

MEGANE

kullanım kitabı



Castrol, Renault'nun stratejik iş ortağı



Renault ve Castrol tarafından özel olarak geliştirilen motor yağı ailesi sayesinde, Renault aracınızın performansını korumak ve ömrünü uzatmak için motor sporlarındaki rekabetten doğan en son teknolojilerimizden faydalanın.

Renault'nun önerisi 

renault.com

Aracınıza hoş geldiniz

Bu kullanım ve bakım kitabı şu işlemleri yapmanızı sağlayan bilgileri size sunar:

- aracınızı iyi tanımanız ve onu daha iyi kullanabilmeniz.
 - verilen basit ancak etkili kullanım önerilerine uyarak aracınızın optimum çalışmasını kalıcı biçimde sağlamanız.
 - kullanırken meydana gelebilecek, fakat bir uzmanın müdahalesini gerektirmeyen küçük arızaları giderebilmeniz için hazırlanmıştır.
- Bu kullanım kitabını okumak için ayıracağınız kısa bir süre, size büyük ölçüde faydalı olacak bilgileri öğrenmenizi ve teknik yenilikleri keşfetmenizi sağlayacaktır. Diğer tamamlayıcı bilgiler için Yetkili Servis ve Bakım İstasyonlarımızda bulunan uzmanlarımız size yardımcı olacaktır.

Size yardımcı olması için aşağıdaki sembolleri bulabilirsiniz:



ve



Araçta görüntülenir ve aracınızın ekipmanı konusunda detaylı bilgi ve/veya işlemlerdeki sınırlamaları öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakmanız gerektiğini belirtirler.

➔ kullanım kitabının herhangi bir yerinde bir sayfaya aktarma belirtilir.



kullanım kılavuzunun bir risk, tehlike veya güvenlik uyarısı belirttiği her noktada.

Bu kullanım kitabında belirtilen modellerin tanımları, kitabın basım tarihinde geçerli olan teknik özelliklere uygun olarak hazırlanmıştır. **Bu kullanım kitabı, söz konusu modeller için mevcut tüm ekipmanları** (seri veya opsiyonel) içermektedir. **Bu ekipmanların araçlarda bulunup bulunmaması versiyona, seçilen opsiyonlara ve satıldığı ülkeye bağlıdır.**

Üretici firmanın önceden haber vermeksizin model, teknik özellik, ekipman ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır.

Kullanım kitabındaki şemalar, akışlar örnek olarak verilmiştir.

Aracınız'la iyi yolculuklar.

Fransızcadan çevrilmiştir. Aracın imalatçısından yazılı izin alınmaksızın bu kullanım kitabının kısmen veya tamamen kopyalanması veya tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.

DIŞ

Elektrikli camlar ➡ 3.29

Ön cam silecekleri ➡ 1.112 ve ➡ 1.118

Buğu giderme ➡ 3.5 ve ➡ 3.8

Farlar: işlem ➡ 1.106

Farlar: değiştirme ➡ 5.16

Dikiz aynaları ➡ 1.102

Anahtar/Uzaktan kumanda ➡ 1.2

Harita ➡ 1.6

Açılır mekanizmaların kilitlemesi/
kilidin açılması ➡ 1.14

Karoserinin bakımı ➡ 4.15

Lastikler ➡ 5.13



Yakıt doldurma ➡ 1.120

ARAÇ İÇİ

Sürüş konumunuzun ayarlanması ➡ 1.28

Araç içi eşya, aksesuar gözleri ➡ 3.37

Arka koltuk ➡ 3.45

Arka baş dayanağı ➡ 3.43

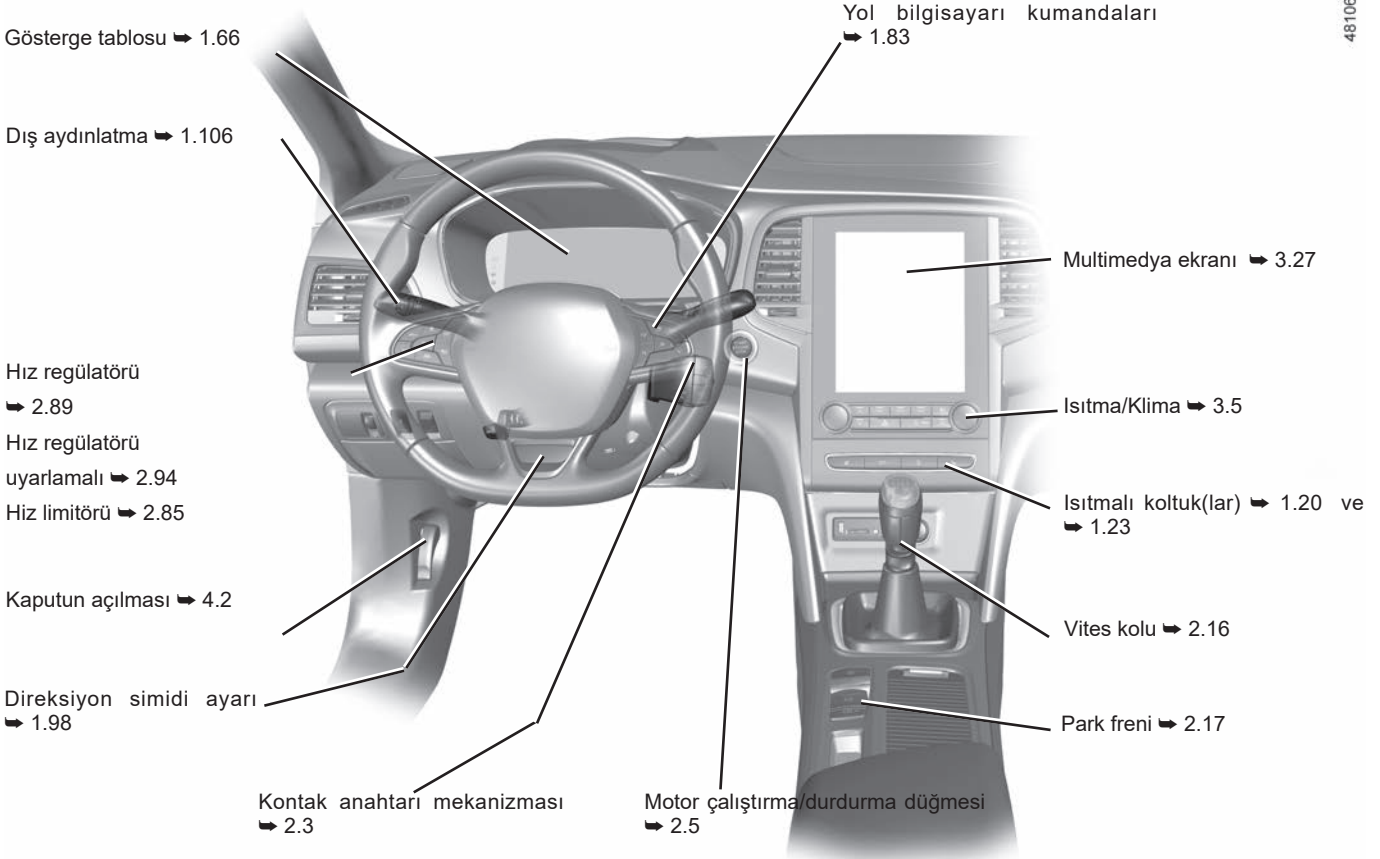
Ön koltuklar ➡ 1.20 ve ➡ 1.23

Ön baş dayanağı ➡ 1.104

Çocuk güvenliği ➡ 1.43

Bagajdaki eşya/aksesuar gözleri ➡ 3.55

SÜRÜCÜNÜN KONUMU



SÜRÜŞ YARDIMI

48101

ABS (kilitleme engelleyici fren sistemi)

ESC (dinamik sürüş kontrolü)

Fren destek sistemi

Rampada kalkış yardımı ➔ 2.43

Hız limitörü ➔ 2.85

Yol işaretlerinin algılanması ➔ 2.81

Şeritten çıkış uyarısı ➔ 2.49

Şeritte Kalma Yardımı ➔ 2.54

Aktif acil durum freni ➔ 2.71

Kör nokta uyarısı ➔ 2.60

Güvenli mesafe uyarısı ➔ 2.67

Stop&Start ➔ 2.8

Hız regülatörü ➔ 2.89

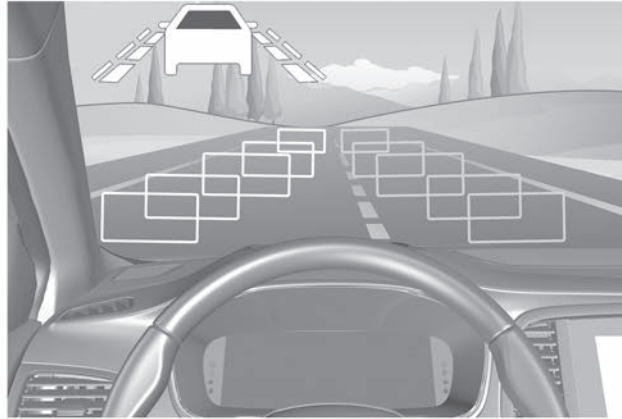
Uyarlamalı hız regülatörü ➔ 2.94

Park etme yardımı ➔ 2.126

Geri görüş kamerası ➔ 2.132

Otomatik park etme ➔ 2.140

Lastik basınçları kontrol sistemi
➔ 2.32



ARAÇ GÜVENLİĞİ

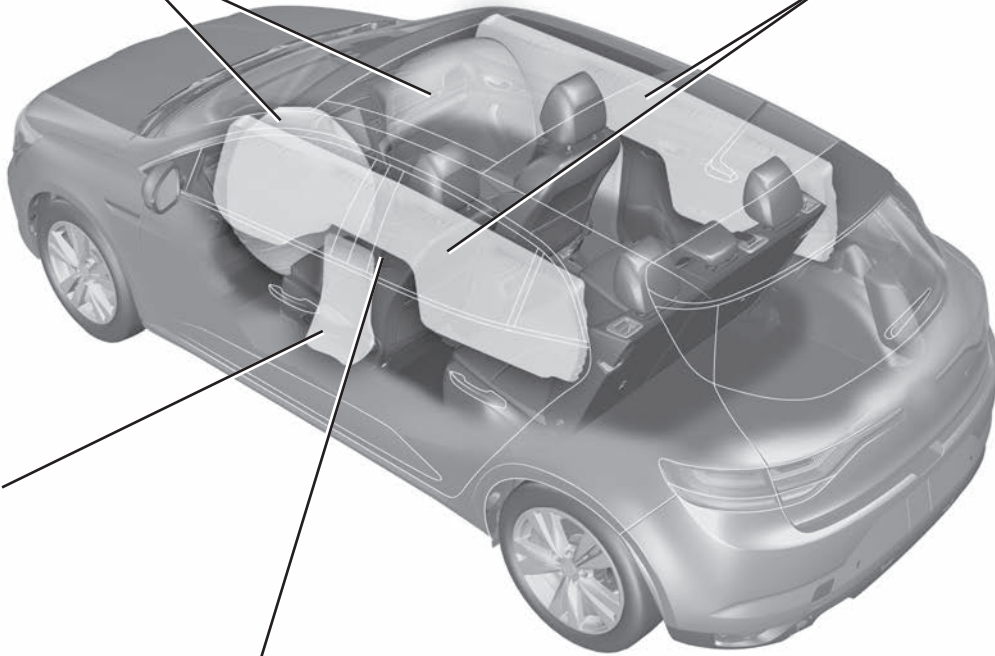
Ön Airbags ➡ 1.34

Ön yolcu koltuğu airbag öğesi-
nin engellenmesi ➡ 1.58

Airbagstente ➡ 1.41

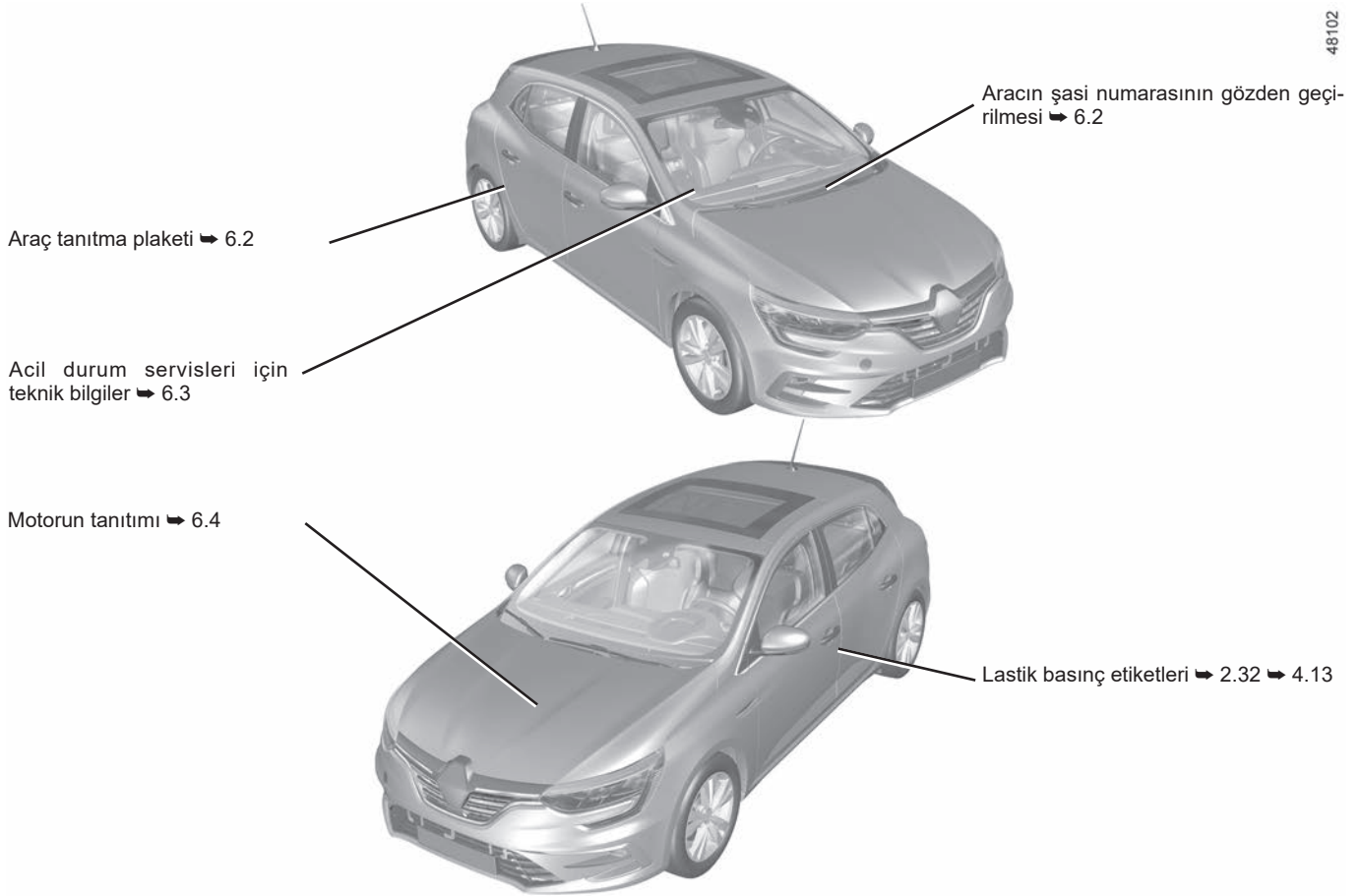
Yan Airbags ➡ 1.41

Emniyet kemerleri ➡ 1.28

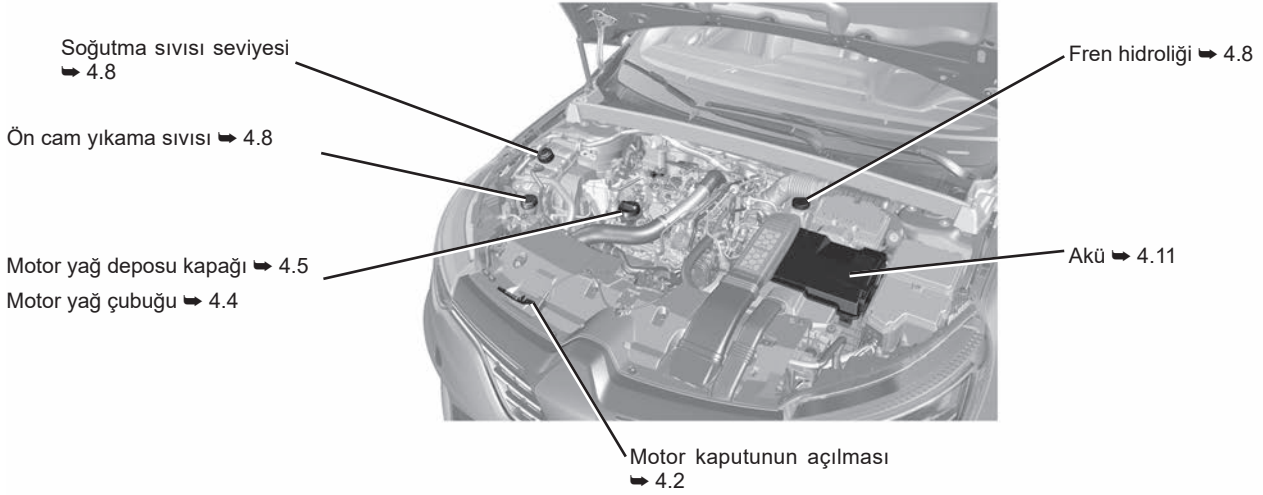


ARAÇ TANITIMI - ETİKETLER

48102



MOTOR BÖLMESİ (rutin bakım)



ARIZA GİDERME

Ön cam silecek fırçalarının değiştirilmesi ➔ 1.112

Far ampullerinin değiştirilmesi ➔ 5.16

Ön bağlantı noktası ➔ 5.39

Arka cam sileceği fırçasının değiştirilmesi ➔ 1.118

Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi ➔ 5.18

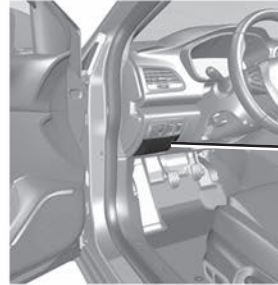
Arka bağlantı noktası ➔ 5.39

Lastik patlaması:

Aletler ➔ 5.8

Stepne ➔ 5.2

Tekerlek değiştirme ➔ 5.11



Sigortalar ➔ 5.28

İ Ç İ N D E K İ L E R

Bölümler

Otomobilinizle tanışınız

1

Sürüş

2

Rahatınız için

3

Bakım

4

Pratik tavsiyeler

5

Teknik özellikler

6

Alfabetik indeks

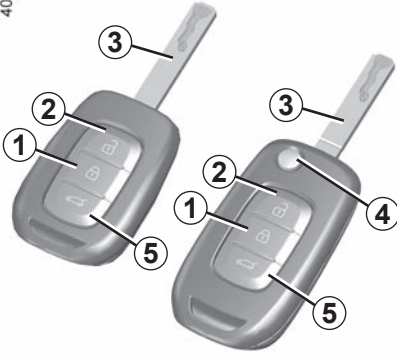
7

Bölüm 1: Otomobilinizle tanışınız

Anahtar, radyo frekanslı uzaktan kumanda: genel bilgiler, kullanım, süper kilitleme	1.2
Kart: genel bilgiler, kullanım, süper kilitleme	1.6
Kapıların kilitlenmesi ve kilitlerinin açılması.	1.14
Kapıların açılması ve kapanması	1.17
Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi	1.19
Emniyet kemerleri	1.28
Emniyet kemerini tamamlayıcı sistemler:	1.34
ön emniyet kemerlerinde	1.34
arka emniyet kemerlerinde	1.40
yan koruyucularda	1.41
Çocuk emniyeti: genel bilgiler	1.43
çocuk koltuğu bağlantı seçimi	1.46
çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler	1.50
Çocuk koltukları: emniyet kemeri veya ISOFIX sistemi ile bağlantı.	1.52
ön yolcu koltuğu hava yastığının devre dışı bırakılması, devreye alınması	1.58
Sesli ve ışıklı ikazlar	1.61
Sürüş pozisyonu	1.62
Gösterge tablosu:	1.66
yol bilgisayarı.	1.87
araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü	1.95
Direksiyon simidi	1.98
Takviyeli direksiyon	1.99
Saat ve dış hava sıcaklığı	1.100
Dikiz aynaları	1.102
Baş Dayanağı - Koltuklar.	1.104
Farların ayarlanması	1.105
Dış aydınlatma ve sinyaller	1.106
Cam sileceği, cam yıkayıcısı	1.112
Yakıt deposu (yakıt doldurma).	1.120
Reaktif deposu.	1.123

ANAHTAR, RADYOFREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: genel bilgiler (1/2)

40681



- 1 Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.
- 2 Tüm açılır mekanizmaların kilidinin açılması.
- 3 Kontak-marş motoru ve ön sol kapı anahtarı.
- 5 Yalnızca bagaj kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması.

Katlanabilir mekanik anahtarlı uzaktan kumanda:

- 4 Mekanik anahtarın kilitlenmesi, kilidinin açılması. Mekanik anahtarı yuvasından çıkarmak için butona 4 basınız; anahtar kendiliğinden çıkar. Anahtarı yerleştirmek 4 için yuvasına kadar sokunuz.

Tavsiye

Uzaktan kumandayı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması...) için kullanılmamalıdır.



Araçın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

ANAHTAR, RADYOFREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: genel bilgiler (2/2)

Radyo frekanslı uzaktan kumandanın çalışma alanı

Çevreye göre değişiklik gösterir: Butonlara istemsiz basılmasıyla kapıların zamansız kilitlenmesine veya kilidinin açılmasına neden olabilecek uzaktan kumanda işlemlerine dikkat ediniz.

Not: Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmez.

Frekans karışmaları

Yakın çevreye bağlı olarak (dış donanımlar veya uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) uzaktan kumandanın çalışması zarar görebilir.

Değiştirme, ilave bir anahtar veya uzaktan kumandaya ihtiyaç duyulması

Yalnızca bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız:

- Bir anahtarın değiştirilmesi durumunda aracınızı ve bütün anahtarlarını, başlangıç ayarlarının yapılması için Marka Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekecektir.
- araca göre, dört taneye kadar uzaktan kumanda kullanma olanağınız vardır.

Uzaktan kumanda arızası

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olmasını ve düzgün takılmasını sağlayınız. Pilin kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır.

Pil değiştirme prosedürü ➡ 5.34.

RADYOFREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: kullanım

Uzaktan kumanda **A** kapıların kilitlenmesini ve kilitlerinin açılmasını sağlar.

Değiştirilebilir bir pille çalışır. ➡ 5.34.

Kapıların kilitlenmesi

Kilitleme butonuna (1) basın.

Kilitlenme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmeleriyle** anlaşılar.

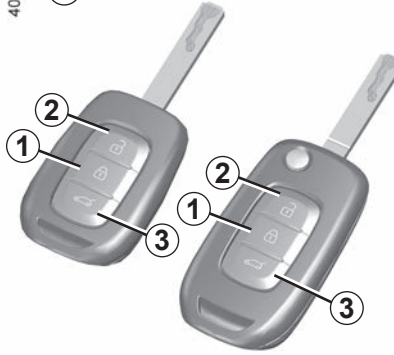
1 butonuna iki kez basmak aracı kilitler ve ön, arka camların ve açılır tavanın (araca bağlı olarak) kapanmasını sağlar.

Not: Bir kapı veya bagaj açaksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmez.

Araca göre, araç kilitlendiğinde/kilidi açıldığında dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır/açılır. ➡ 1.102.

40681

A



Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi

Sadece bagajı kilitlemek/kilidini açmak için **3** düğmesine basınız.

Kapıların kilidinin açılması

2 butonuna basılması, bütün açılır mekanizmaların kilitlerinin açılmasını sağlar.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **bir defa yanıp sönmeleriyle** anlaşılar.

Not: kontak açıkken ve motor çalışırken ➡ 2.3, uzaktan kumanda üzerindeki düğmeler etkin değildir.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

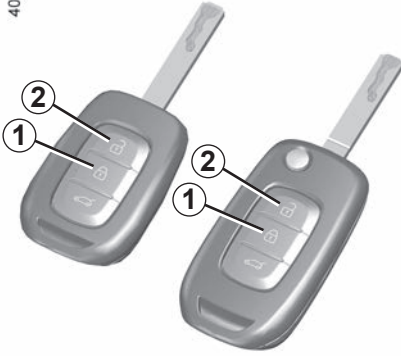
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

RADYOFREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: süper kilitleme

40681



Süper kilitlemeyi devreye sokmak için

1 düğmesine art arda iki defa basınız.

Kilitlenme, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **iki kez yavaş yanıp sönmesiyle** ve **üç kez hızlı yanıp sönmesiyle** doğrulanır.

Araca göre, araç kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır ➔ 1.102.

Süper kilitlemeyi devre dışı bırakmak için

2 düğmesine basınız.

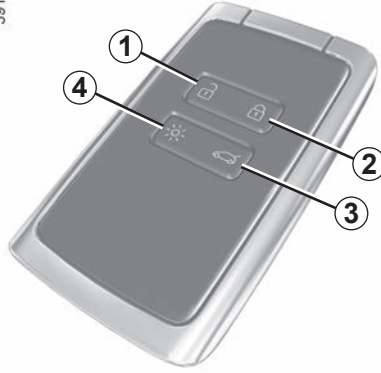
Kapı kilitlerinin açıldığı, dörtlü flaşörün **bir defa yanıp sönmesi** ile anlaşılır.



Aracın içinde kalan birisi varsa süper kilitlemeyi asla kullanmayınız!

KART: genel bilgiler (1/3)

39100



- 1 Bütün açılır mekanizmaların kilitlerinin açılması.
- 2 Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.
- 3 Yalnızca bagaj kapağının kilitlenmesi/kilitlenmesinin açılması.
- 4 Aydınlatmanın uzaktan yakılması.

Kart şunlar için kullanılır:

- açılır mekanizmaların (kapılar, bagaj kapağı) ve yakıt deposu kapağının kilitlenmesi / kilitlerinin açılması (ilerideki sayfalara bakınız);
- aracın uzaktan aydınlatmasının yakılması (ileriki sayfalara bakınız);
- elektrikli camların uzaktan otomatik kapanması ➔ 3.29 ve araca bağlı olarak açılır tavan ➔ 3.31;
- motorun çalıştırılması ➔ 2.5.

Pilin kullanım süresi

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından emin olunuz. Kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır: gösterge tablosunda “Kart pili zayıf” görüntülendiğinde değiştirilmelidir. ➔ 5.32.

Kart çalışma alanı

Çevreye göre değişiklik gösterir Kart taşıırken kartın butonlarına istek dışında basılması sonucu aracın kilitlenmesine veya kilidin açılmasına sebep olacak durumlara dikkat ediniz.

Not: Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmez.

Frekans karışmaları

Yakın çevredeki unsurların yarattığı parazit (harici donanımlar veya kart ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) çalışmasına zarar verebilir.

Şarjı bitmiş pil, yinede aracı kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz.
➔ 1.14 ➔ 2.5.

KART: genel bilgiler (2/3)

39100



«Aydınlatmalara uzaktan kumanda edilmesi» fonksiyonu

4 butonuna basıldığında kısa farlar ve dış aydınlatma yaklaşık 20 saniye boyunca yanar. Bu, park edilmiş aracın yerinin uzaktan bulunmasına yardımcı olur.

4 butonunun yaklaşık iki saniye basılı tutulması dış aydınlatmayı etkinleştirir ve bir ses duyulur.

Not: tekrardan 4 düğmesine basılması, ışığı kapatır.

Tavsiye

Kartı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

Kartını, istem dışı bükülebileceği ve hatta bozulabileceği bir yere koymayınız: örneğin elbisenin arka cebine konulup üzerine oturulması durumunda olduğu gibi.

Değiştirme: ek bir kart gereksinimi

Kartınızı kaybettiyseniz veya başka bir karta gereksinim duyarsanız, bir Marka Yetkili Servisinden bir kart edinebilirsiniz.

Bir kartın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve bütün kartlarınızı**, sistemin yeniden başlatılması için Yetkili Servise göstermeniz gereklidir.

Bir araç için en fazla dört tane kart kullanabilirsiniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

KART: genel bilgiler (3/3)

40303

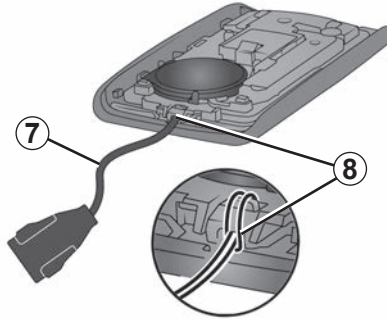


El kayışının takılması 7

Arka kasayı 5 aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken A bölgesine bastırınız.

6 açıklığına asla tornavida tipi aletler yerleştirmeyiniz.

57037



El kayışını 8 bileşenine yerleştiriniz ve kayışın ucunu tokenin içinden geçirin.

Kayışı 6 açıklığında konumlandırıp kartuşu kapatınız.

Not: 7 kayış kordonunun çapının 6 açıklığına uyduğundan emin olunuz.

“ELLER SERBEST” KARTI: kullanım (1/4)



Aracın kilidinin açılması/kilitlenmesi için üç yol bulunur:

- “eller serbest”, araca yaklaşıırken veya araçtan uzaklaşıırken;
- “eller serbest”, ön kapılardan birinin **1** kolu üzerindeki **2** düğmesi kullanılarak;
- kartın uzaktan kumanda modunda kullanılması ile.

Kartı, çalışmasına zarar verebilecek diğer elektronik ekipmanlarla (bilgisayar, telefon vb.) temas halinde olabileceği bir yere koymayınız.

“Eller serbest” modunun devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Araca göre, şu özellikleri devre dışı bırakabilirsiniz/etkinleştirebilirsiniz:

- araca yaklaşıırken kilit açma ve araçtan uzaklaşıırken kilitleme;
- kapı kolunun üzerindeki düğmelere basılarak kilitleme veya kilit açma.

Ayrıca, araçtan uzaklaşıırken kilitleme sırasında duyulan ses sinyalini de devre dışı bırakabilirsiniz/etkinleştirebilirsiniz. ➔ 1.95.



Kartı içerde bırakarak asla aracınızdan çıkmayınız.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir. Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

“ELLER SERBEST” KARTI: kullanım (2/4)



48126

Araca yaklaşıldığında eller serbest modunda kilit açma;

Kart 3 erişim bölgesindeyken aracın kilidi açılır. Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönmesi** ile anlaşılır.

Araca göre, araç kilitlendiğinde/kilidi açıldığında dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır/açılır. ➡ 1.102.



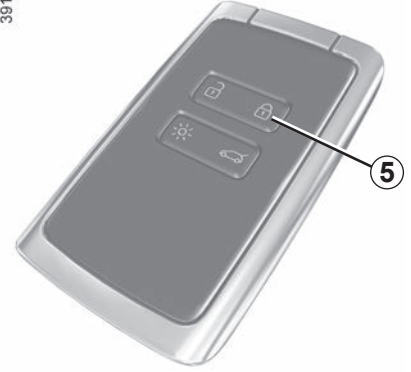
48042

Araçtan uzaklaşılırken eller serbest modunda kilitleme

Kart üzerinizdeyken, kapılar ve bagaj kapağı kapalı haldeyken araçtan uzaklaşınız: **3** erişim bölgesinden çıktığınızda otomatik olarak kilitletir.

Not: Aracınızın kilitletmesi için gereken mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Aracın kilitlendiğini belirtmek amacıyla dörtlü flaşörler **iki kez yanıp söner** ve ardından yaklaşık dört saniye boyunca **yanar**, ayrıca doğrulama amacıyla bir bip sesi duyulur.



39100

Kart yaklaşık 15 dakika boyunca algılama alanı **3** içinde kaldığında uzaktan kilitleme devre dışı kalır. Aracı kilitlemek için, **1** kolu üzerindeki **2** düğmesine veya kart üzerindeki **5** düğmesine basınız.

Kart **4** alanı içindeyse araç uzaktan kilitlemez.

“ELLER SERBEST” KARTI: kullanım (3/4)



2 düğmesi kullanılarak “eller serbest” şekilde kilit açma/ kilitleme”

Kart 3 bölgesindeyken ve araç kilitli haldeyken, iki ön kapıdan birinin 1 kolunun üzerindeki 2 düğmesine basınız: aracın kilidi açılır. 2 düğmesine basılması ayrıca tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidinin açılmasını sağlar.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönmesi** ile anlaşılır.

2 düğmesine tekrar basılması aracın kilitlemesini sağlar.

Aracın kilitlendiğini belirtmek amacıyla dörtlü flaşörler **iki kez yanıp söner** ve ardından yaklaşık dört saniye boyunca **yanar**.

Kilit açma sisteminin özellikleri

Belirli koşullar altında, yaklaşırken kilit açma özelliği devre dışı kalır:

- araç sekiz gün boyunca kullanılmadıktan sonra;
- kart, araç kilitlendikten sonra yaklaşık beş dakika boyunca aracın 3 alanının yakınında kalırsa;
- kapının kilidi açılmadan aracın 3 alanının yakınından birkaç kez geçtikten sonra.

Aracın kilidini açmak ve modu tekrar etkinleştirmek için 2 düğmesine (ön kapı veya bagaj tutamağı) basınız veya uzaktan kumanda kartını (aşağıdaki sayfalara bakın) kullanın.



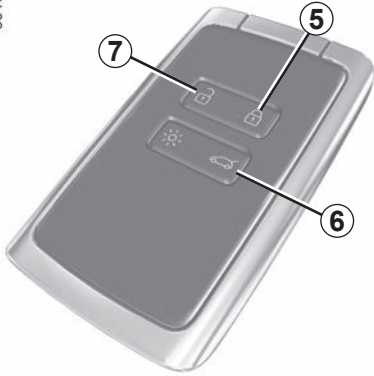
Eller serbest kilitleme ile ilgili özellikler

“Eller serbest” modunda kilitlemeden sonra, aracın kilidini tekrar açabilmek için yaklaşık üç saniye beklemeniz gerekir. Bu üç saniye sırasında, aracın gereken şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol etmek için kapı kolları denenebilir.

Not: Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmaz.

“ELLER SERBEST” KARTI: kullanım (4/4)

39100



Uzaktan kumandalı kartın kullanılması

Kart ile kilidi açma

Butona (7) basınız. Kilitin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının bir defa **yanıp sönməsi** ile anlaşılr.

Motor çalışırken, kartın butonları aktif değildir.

Kart ile kilitleme

Kapılar ve bagaj kapalıyken **5** düğmesine basın: araç kilitletir.

Araçn kilitlendiğini belirtmek amacıyla dörtlü flaşörler **iki kez yanıp söner** ve ardından yaklaşık dört saniye boyunca **yanar**.

5 butonuna iki kez basmak aracı kilitler ve ön, arka camların ve açılır tavanın (araca bağlı olarak) kapanmasını sağlar.

Not:

- aracın kilitlenmesi için gereken maksimum mesafe ortama bağlı olarak değişir;
- bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmaz.



48042

Motor çalışırken, kapıyı açtıktan ve kapattıktan sonra, kart artık **4** bölgesinde değilse, “Kart okunamadı” mesajı kartın artık araç içinde olmadığını bildirir. Bu, örneğin üzerinde kart bulunan bir yolcuu bırakarak devam etmenizi engeller.

İkaz, kart yeniden algılandığında silinir.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlemesi

Sadece bagajı kilitlemek/kilidini açmak için **6** düğmesine basınız.

KART: süper kilitleme

39100



Araçta süper kilitleme olduğunda, süper kilitleme, açılır mekanizmaların kilitleyerek kapıların iç tutamaklardan açılmasını engeller (kapıları içerden açmak amacıyla camların kırılması durumu).



Aracın içinde kalan birisi varsa süper kilitlemeyi asla kullanmayınız!

Süper kilitlemeyi devreye sokmak için

2 düğmesine art arda iki defa basınız.

Kilitlenme, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **iki kez yavaş yanıp sönmesiyle** ve **üç kez hızlı yanıp sönmesiyle** doğrulanır.

Araca göre, araç kilitlendiğinde dış dikiz aynaları otomatik olarak katlanır ➡ 1.102.

Süper kilitlemeyi devre dışı bırakmak için

1 düğmesine basın.

Kapı kilitlerinin açıldığı, dörtlü flaşörün **bir defa yanıp sönmesi** ile anlaşılır.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ, KİLİDİNİN AÇILMASI (1/3)

Uzaktan kumandanın veya araca bağlı olarak kartın çalışmaması durumunda

Bazı durumlarda, radyofrekanslı uzaktan kumanda veya kart çalışmayabilir:

- kartın veya radyofrekanslı uzaktan kumandanın pili yıpranmış, bitmiş, araç aküsü boşalmış olduğunda vb;
- kartla aynı frekansta çalışan cihazlar kullanıldığında (cep telefonu vs.);
- araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

Bu durumda aşağıdakilerden biri uygulanabilir:

- araca göre, sol ön kapının kilidini açmak için, radyofrekanslı uzaktan kumandaya entegre anahtarı, veya karta entegre acil durum anahtarını kullanma;
- kapıların her birinin manüel olarak kilitlenmesi;
- kapıları içeriden kilitleme/ açma kontrolünü kullanmak için (ileriki sayfalara bakın).

40303



Kartın dahili anahtarı

Kart çalışmıyorsa, sol ön kapıyı kilitlemek veya kilidini açmak için entegre **2** anahtar kullanılır.

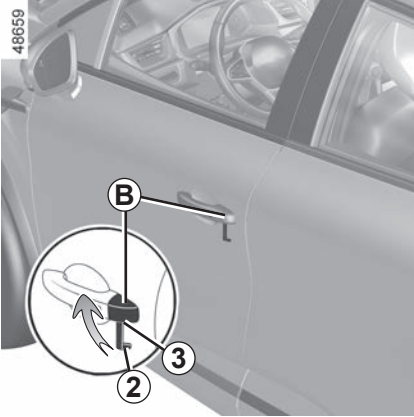
Anahtara erişim 2

Arka kasayı **1** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken **A** bölgesine bastırınız.

39102



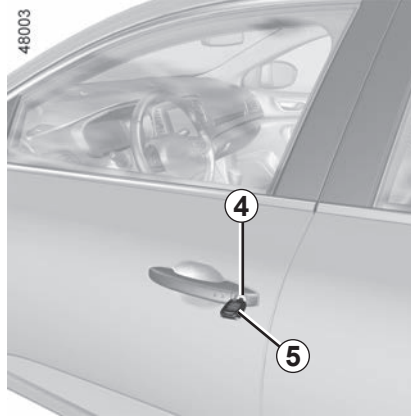
KAPILARIN KİLİTLENMESİ, KİLİDİNİN AÇILMASI (2/3)



Karta entegre anahtarın kullanılması

- 2 anahtarının ucunu sol ön kapı kolundaki **B** kapağının altındaki 3 kademesine takın;
- **B** kapağını çıkarmak için yukarıya alın;
- 2 anahtarını kilide takın ve sol ön kapıyı kilitleyin veya açın.

Araca girdikten sonra, anahtarı kartın içeri-
sindeki yuvasına yeniden yerleştiriniz.



Anahtarlı/uzaktan kumandalı araçlar

Anahtarın kullanılması

anahtarı (5) kilide (4) sokunuz ve sol ön kapıyı kilitleyin ya da kilidini açınız.



Kapıların elle kilitlenmesi

Kapı açıkken, vidayı (6) (anahtarın ucuyla) döndürün ve kapıyı kapatın.

Kapı artık dışarıdan kilitlenmiştir.

Kapı, yalnızca araç içinden veya sol ön kapıdan anahtarla açılabilir.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ, KİLİDİNİN AÇILMASI (3/3)



İçeriden kilitleme / kilitleri açma butonu

Buton (7) kapılara, bagaj kapağına ve yakıt deposu kapağına aynı anda kumanda eder.

Bir kapı veya bagaj açıksa veya uygun şekilde kapatılmamışsa, kilitleme yapılmaz. Bip sesi duyulur ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmez.

Bagaj kapağı açıkken eşya taşınması durumunda, diğer açılır mekanizmaları kilitleyebilirsiniz: **motor duruyorken**, diğer açılır mekanizmaları kilitlemek için butona (7) beş saniyeden daha uzun süre basınız.

Açılır elemanların kartsız veya anahtarsız kilitleilmesi

Örneğin; akü boşalması-pil bitmesi veya kartın veya anahtarın geçici olarak çalışmaması vb.

Motor duruyorken, bir açılır mekanizma (kapı veya bagaj kapağı) açık, butona (7) beş saniyeden fazla basınız.

Kapının kapanmasıyla tüm açılır mekanizmalar kilitlemiş olacaktır.

Araç kilidinin dışarıdan açılması ancak kart, aracın erişim bölgesinde bulunduğu anda veya anahtar kullanılarak mümkündür.

Kapıları kilitleme durumu ikaz ışığı

Kontak açıkken, 7 butonuna entegre edilmiş ikaz ışığı size kapıların ve bagaj kapağının durumuyla ilgili bilgi verir:

- ikaz ışığı yanıyorsa, açılır mekanizmalar kilitlidir;
- ikaz ışığı yanmıyorsa, açılır mekanizmaların kilitleri açıktır.

Kapıları dışarıdan kilitlediğinizde, ikaz ışığı yanık kalır, sonra söner.



Aracınızı hiçbir zaman anahtar veya kart içerideyken bırakmayınız.



Sürücünün sorumluluğu

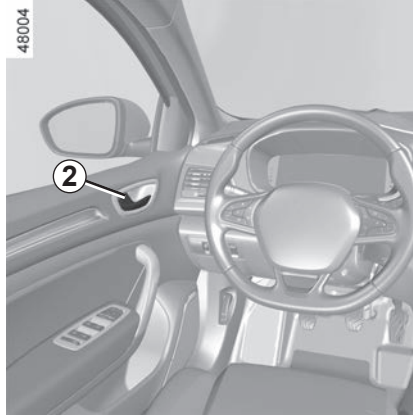
Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

AÇILIR MEKANİZMALARIN AÇILMASI VE KAPANMASI (1/2)



Dışarıdan açma

Araca bağlı olarak, kapıların kilidi açıkken veya kart üzerinizdeyken, tutamağı **1** tutunuz ve kendinize doğru çekiniz.



İçerden açma

Tutamağı **(2)** çekiniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

AÇILIR MEKANİZMALARIN AÇILMASI VE KAPANMASI (2/2)

Açılır mekanizmalardan birinin açık unutulduğunu belirten sesli ikaz

Araç hareketsizken, gösterge tablosunda yanan  ikaz ışığına, hangi açılır elemanların (kapılar, bagaj bölmesi) açık veya yanlış kapatılmış olduğunu gösteren bir ikaz ışığı eşlik eder.

Araç yaklaşık 20 km/sa. hıza eriştiğinde, bir ikaz ışığı kapının/kapıların veya bagajın açık veya iyi kapanmamış olduğunu gösterir ve beraberinde “Bagaj açık” veya “Kapı açık” mesajı görülür ve 40 saniye süreyle ya da kapı/bagaj kapanana kadar bir bip sesi duyulur.

Far açık ikazı

Sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi, farların halen açık olduğunu haber verir.



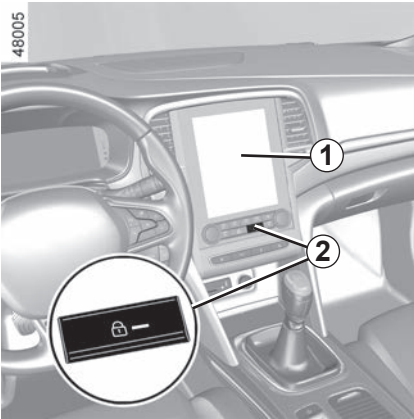
Çocukların güvenliği

Arka kapıların içeriden açılmasını önlemek için kolu (3) hareket ettiriniz ve kapıların kilitlendiğini içeriden kontrol ediniz.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

ARAÇ SEYİR HALİNDEYKEN AÇILIR MEKANİZMALARIN OTOMATİK KİLİTLENMESİ



Çalışma prensibi

Araç hareket ettikten sonra yaklaşık 10 km/h hıza ulaştığınızda sistem açılır mekanizmaları otomatik olarak kilitlet.

Kilitler aşağıdaki durumlarda açılır:

- 2 merkezi kapı kilit açma anahtarına basarak.
- araç dururken, ön kapılardan biri açıldığında.

Not: Kapılardan biri açıksa/kapalıysa, araç yaklaşık 10 km/h hıza ulaştığında bu kapı otomatik olarak yeniden kilitlenir.

Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Etkinleştirmek için: araç sabit ve motor çalışır haldeyken bip sesi duyulana kadar 2 anahtarına basın.

Devre dışı bırakmak için: araç sabit ve motor çalışır haldeyken iki bip sesi duyulana kadar 2 anahtarına basın.

Ayrıca, işlevi multimedya ekran menüsünden de etkinleştirilebilir/devre dışı bırakabilirsiniz 1 ➔ 1.95.

Çalışma arızaları

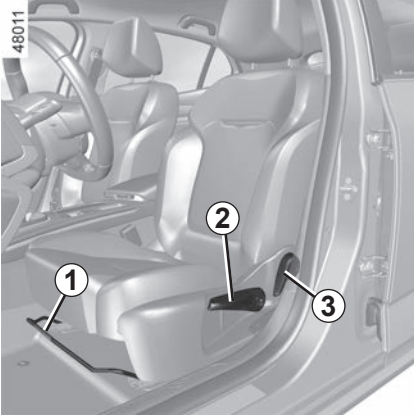
Çalışma arızası durumunda (otomatik kilitleme çalışmıyor, kapılar ve bagaj kapağı kilitlenirken 2 anahtarı dahili gösterge lambası yanmıyor) kilitlemenin yanlışlıkla devre dışı bırakılmadığından ve kapıların ve bagaj kapağının gereken şekilde kapatılmış olduğundan emin olun. İyi kapanmışlarsa ve sorun devam ediyorsa, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

MANUEL KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (1/3)



Ayarlar

Koltukları öne veya arkaya hareket ETTİRMEK İÇİN

Kilidini açmak için tutamağı (1) kaldırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk minderini yükseltmek veya indirmek için

Kolu (2) gerektiği kadar yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz.



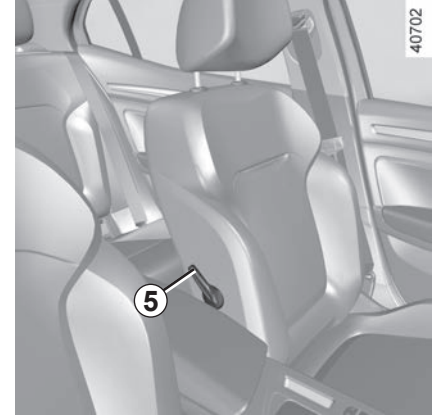
Sırtlığı yatırmak için

Tutamağı (3) kaldırınız ve istenilen konuma gelinceye kadar yatırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuğunun bel kısmını ayarlamak için

Araca göre:

- 4 butonunu öne, arkaya, yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettirin;
- veya
- dayanma esnekliğini artırmak için 5 kolunu indiriniz ve yumuşatmak için kaldırınız.

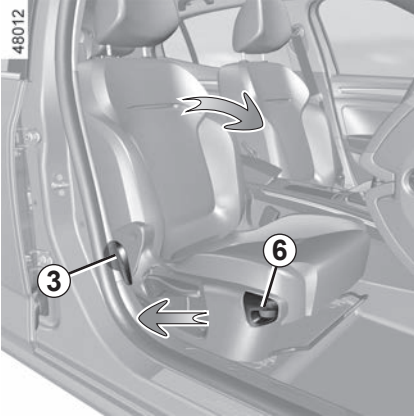


Güvenlik nedeniyle bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuğun sırtlığını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.

Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan bölümden) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

MANUEL KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (2/3)



Raf konumu

Araca göre, yolcu tarafı sırtlığı minderine yatırılabilir ve böylece bir raf konumu elde edilebilir.

- Baş dayanağını indiriniz;
- koltuğu geriye çekiniz;
- kolu **3** kaldırınız ve sırtlığı mümkün olduğunca öne doğru yatırınız;
- tutamağı (**6**) çekiniz ve sırtlığı tamamen yatırınız.



Güvenliğiniz için, koltuk raf konumundayken taşınan eşyaları sabitleyiniz.

Yolcu koltuğu tabla, raf konumunda kullanılırken, hemen arkasında bulunan 2 arka koltuğun kullanılması yasaktır.



Ayarlamaları yaptıktan sonra koltuk sırtlıklarının doğru şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.



Ön koltuk sırtlığı masa pozisyonundayken, ön yolcu devre dışı bırakmanız gerekir airbag ➔ 1.58.

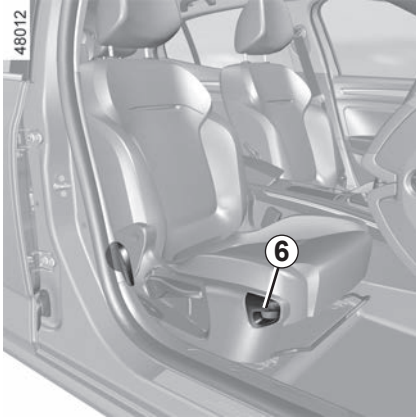
airbagHava yastığının açılması durumunda raf konumuna yerleştirilmiş sırtlık üzerine konulan nesnelerin fırlaması ile ağır yaralanma tehlikesi.

Etiket (torpido üzerindeki) ve işaretler (ön cam üzerindeki), size bu talimatları hatırlatır.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

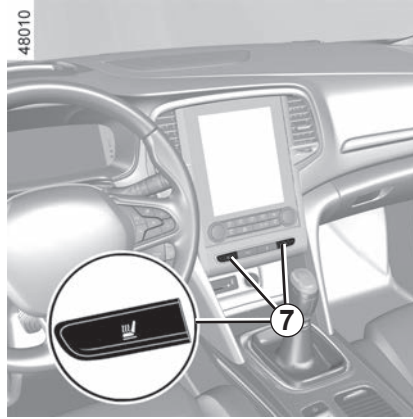
MANUEL KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (3/3)



Koltuğun yeniden konumlandırılması

Hiçbir nesnenin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz.

- Tutamağı (6) çekiniz ve sırtlığı kaldırınız, iyi kilitlendiğinden emin olunuz.
- koltuğu yeniden konumlandırınız.

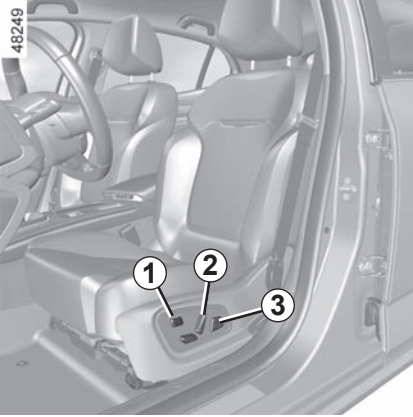


Isıtmalı koltuklar

Kontak açıkken

- istenen koltukta 7 butonuna ilk kez basılması, ısıtma sistemini azami güçte çalıştırır. Her iki entegre ikaz ışığı yanar;
- ikinci kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir entegre ikaz ışığı yanar;
- üçüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

ELEKTRİK KUMANDALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU (1/2)



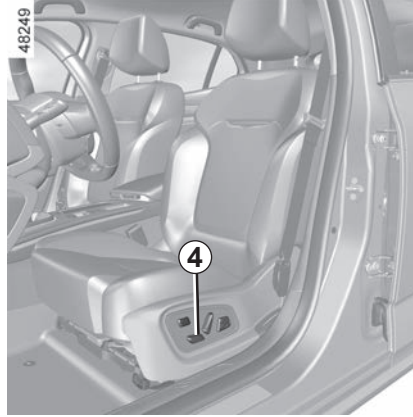
Bulunan araçlarda, **1** kontaktörü multimedya ekranındaki “Koltuklar” menüsüne erişmek için kullanılabilir (sonraki sayfalara bakınız).

Sırtlığın ayarlanması

Sırtlığı yatırmak için, butonun üst kısmını (**2**) öne veya arkaya doğru hareket ettiriniz.

Sürücü koltuğunun bel kısmını ayarlamak

3 anahtarını öne, arkaya, yukarıya veya aşağıya alın.



Minderin ayarlanması

Koltukları öne veya arkaya hareket ETTİRMEK İÇİN

Butonu (**4**) öne veya arkaya doğru hareket ettiriniz.

Minderi yükseltmek veya indirmek için

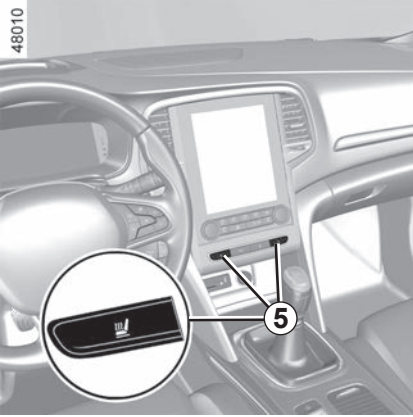
4 anahtarının arka kısmını yukarıya veya aşağıya alın.

Koltuk tabanını yatırmak için

(Araca göre)

4 anahtarının ön kısmını yukarıya veya aşağıya alın.

ELEKTRİK KUMANDALI SÜRÜCÜ KOLTUĞU (2/2)



Isıtmalı koltuklar

Kontak açikken

- İstenen koltukta **5** düğmesine ilk kez basılması, ısıtma sistemini yüksek güçte çalıştırır. Her iki buton gösterge ışığı da yanar;
- Kontaktöre ikinci kez basıldığında ısıtma düşük seviyeye alınır. Sadece bir gösterge ışığı yanar;
- Üçüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

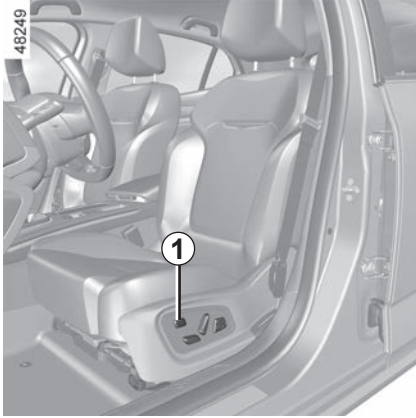


Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuğun sırtlığını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.

Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır; ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

ÖN KOLTUKLAR: Fonksiyonları (1/3)



Çok fonksiyonlu ekrandan araca bağlı olarak bir dizi koltuk fonksiyonuna erişebilirsiniz.

Donanımlı araçlarda, **1** kontaktörü multi-medya ekranındaki “Koltuklar” menüsüne doğrudan erişim sağlar.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.



Masaj

Sürücü koltuğu masaj fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz.

Ayarlara erişim hakkında bilgiler için multi-medya talimatlarına bakınız.

“Sürücü” menüsünde gezininiz:

- masaj türünü seçiniz (“Canlandırıcı”, “Rahlatıcı” veya “Bel bölgesi”);
- masaj yoğunluğu ayarlama (+ veya -);
- masajın hızını ayarlama (+ veya -);
- açılır menüde seçilen ayarları sıfırlayınız **2**;
- masaj koltuğunu etkinleştirme/devre dışı bırakma (ON veya OFF).

Not: MULTI-SENSE menüsünden seçilen mod, masajın yapılandırmasını etkileyebilir ➔ 3.2.

ÖN KOLTUKLAR: Fonksiyonları (2/3)

47563



Ayarlar

Ayarlara erişim hakkında bilgiler için multi-medya talimatlarına bakınız.

Aşağıdaki öğeleri etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilirsiniz:

- sürücü kolay erişimi;
- geçerli hareketin görsel geribildirimi.

Kolay sürücü erişimi

Bu fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF" üzerine basınız.

Bu işlem etkinleştirildiğinde, sürücü araçtan çıkarsa koltuk otomatik olarak geri gider ve marş butonuna basıldığında eski konumuna geri döner.

ÖN KOLTUKLAR: Fonksiyonları (3/3)

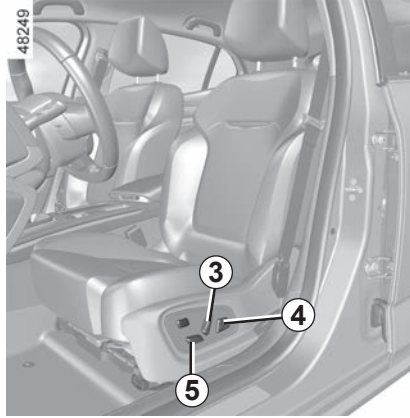
Konum

Sürücü koltuğunun konumunu hafızaya almak mümkündür.

Sürüş konumu, koltuk minderi ve koltuk sırtlığı ayarlarını kapsar.

Butonlara basarak sürüş konumunun hafızaya alınması ve geri çağırılması mümkündür:

- eller serbest kartı algılanması;
- sürücü kapısının açılmasıyla.



Sürüş konumunun hafızaya alınması

3, 4 ve 5 kontaktörlerini kullanarak sürücü koltuğunu ayarlayınız (önceki sayfaya bakınız).

Hafızaya alınmış sürüş konumuna erişim hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına bakınız.

Ardından sürücünün konumu kaydedilir.

47563



Sürüş konumunun geri çağırılması

Sürüş konumunun hatırlatılması hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına bakınız.

Not: Hafızadaki ayarlanmış sürüş konumunun çağırılması sırasında, koltuğun ayar butonlarından birine basılmasıyla hafızadaki konumun çağırılması kesintiye uğrar.

Seyir halinde, sürüş konumunun yeniden kullanılması mümkün değildir.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

EMNİYET KEMERLERİ (1/6)

Güvenliğiniz için, seyir halindeyken emniyet kemerlerini daima takınız. Ayrıca, bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Aracı çalıştırmadan önce sürüş konumunu ayarlayınız sonra en iyi korumayı sağlayabilmesi için tüm yolcularla birlikte emniyet kemerinizi ayarlayınız.

Sürüş konumunun ayarlanması

- **Koltuğunuza iyice yerleşiniz** (mantonuzu, hırkanızı vs. çıkardıktan sonra). Bu, sırtınızın doğru konumda olması için gereklidir;
- **pedallara rahatça ulaşabilecek şekilde koltuğunuzu ayarlayınız.** Koltuğunuzu, en fazla, pedallara sonuna kadar rahatça basabileceğiniz mesafede olacak kadar geriye alabilirsiniz. Sırtlık konumu ayarını kollarınız dirsekten hafifçe bükülmüş olarak oturabilecek şekilde yapmalısınız;
- **baş dayanağınızın konumunu ayarlayınız.** Maksimum güvenlik için, başınız ile baş dayanağı arasındaki mesafe çok az olmalıdır;
- **minder yüksekliğini ayarlayınız.** Bu ayar, size mümkün olan en iyi görüş alanını sunan koltuk konumunu seçmenize olanak sağlar;
- **direksiyon simidinin konumunu ayarlayınız.**

Arka emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalışmasını sağlamak için arka koltuğun doğru kilitlendiğinden emin olunuz. ➡ 3.45.



Yanlış ayarlanmış veya kıvrılmış emniyet kemerleri kaza anında yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerini, sadece bir kişi, çocuk veya yetişkin için kullanınız.

Hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır. Bu durumda, fazla boşluk bırakmadan kemerin alt kısmının karnın altına önemli bir basınç uygulamamasına dikkat ediniz.

EMNİYET KEMERLERİ (2/6)

13622



Emniyet kemerlerinin ayarlanması

Tüm koltuklarda emniyet kemerlerinin doğru ayarlanması ve konumlandırılması için:

- Koltukları ayarlayınız (koltuk konumunu ve varsa koltuk sırtlığı açısını);
- Sırtınızı koltuk sırtlığına iyice dayayınız;

- Göğüs kayışını **1** kişinin boynuna dayamadan boyunla omzun birleştiği yere mümkün olduğunca yaklaştırınız (gerekirse, varsa emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayınız) ve **1** numarayla gösterilen göğüs kayışının kişinin omzuyla temas halinde olduğundan emin olunuz;
- Kemerin alt kısmını **2** kalça ve karnın üzerinden düz bir şekilde geçmesi için konumlandırınız.

Kemer vücutla, mümkün olduğunca doğru-
dan temas etmelidir. Örneğin: Çok kalın giy-
siler giymeyiniz, rahat hareket etmenizi en-
gelleyecek eşyalar,... kullanmayınız.

Kilitleme

Kayışı **yavaşça ve sert hareketlerden kaçınarak** çekiniz ve toka dilinin **(3)** kutunun **(5)** içinde kilitletmesini sağlayınız (toka dilini **3** çekerek kilitletmeyi kontrol ediniz).

Kayışın sıkışması durumunda, kayışı geri bırakınız ve tekrar çekiniz.

Emniyet kemeriniz tamamen sıkışmışsa, kemeri yaklaşık 3 cm kadar dışarı çıkacak şekilde yavaş fakat kuvvetli çekiniz. Kemer geri sarması için bırakınız sonra tekrar çekiniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kilidin açılması

Butona **(4)** basınız, kemer sargı mekanizması ile makaraya çekilecektir. Tutarak götürünüz.

EMNİYET KEMERLERİ (3/6)



Sürücü tarafı emniyet kemeri ve araca göre ön yolcu tarafı emniyet kemeri takılı değil ikaz ışığı

Kontak açıldığında sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri (koltukta yolcu varsa) takılı değilse, bu, orta göstergede belirir.

Araca bağlı olarak, koltukta yolcu varsa ve araç yaklaşık 20 km/sa. üzerinde bir hızla ilerlerken bu emniyet kemerlerinden biri

bağlı değilse veya açılırsa  ikaz ışığı yanıp söner ve yaklaşık 120 saniye boyunca bir ikaz sesi duyulur.

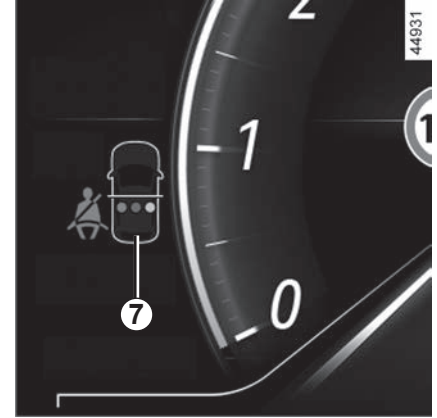
Not: yolcu koltuğuna konulmuş bir nesne bazı durumlarda araca bağlı olarak ikaz ışığını çalıştırabilir.



Arka emniyet kemeri takılı değil ikazı (araca göre)

Kontak açıkken gösterge tablosunda **6** veya **7** grafiği (araca bağlı olarak) görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde arka emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

- kontak açık;
- bir kapının açılması;
- bir arka emniyet kemerinin bağlanması veya açılması.



Araca bağlı olarak **6** veya **7** grafiğinin görüntülenmesi:

- gösterge yeşil: emniyet kemeri takılı;
- gösterge kırmızı: emniyet kemeri takılı değil.

EMNİYET KEMERLERİ (4/6)

Araç hızı yaklaşık 20 km/sa. değerinin altında olduğunda, **6** veya **7** grafiği (araca bağlı olarak), arka emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca görüntülenir.

Araç hızı 20 km/sa. hıza ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında arka emniyet kemerlerinden biri açılırsa:

-  ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

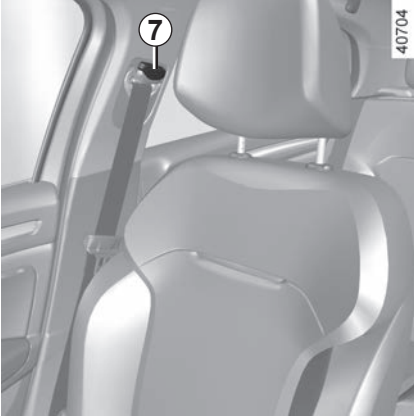
- yaklaşık 30 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

ve

- **6** veya **7** grafiği (araca bağlı olarak) en az 60 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuğun sembolü kırmızıya dönüşür.

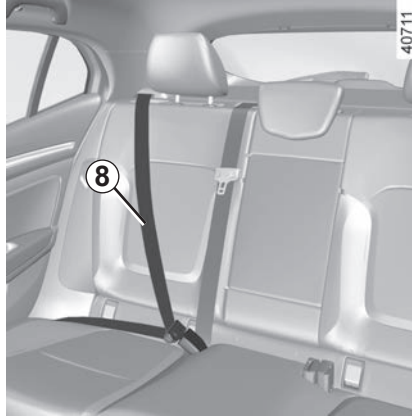
Arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının arka koltukta oturan yolcu sayısına uyduğundan emin olunuz.

EMNİYET KEMERLERİ (5/6)



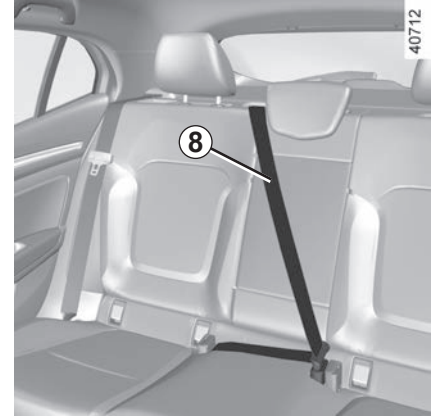
Ön emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı

Göğüs kayışının daha önce açıklandığı gibi geçmesini sağlayacak şekilde emniyet kemerinin yükseklik ayarını yapmak için düğmeyi **7** kullanınız. **7** kumandasına basınız ve emniyet kemerini yükseltiniz veya indiriniz. Ayar yapıldıktan sonra, kemerin iyice kilitlendiğinden emin olunuz.



Arka emniyet kemerleri 8

Ön emniyet kemerleriyle aynı şekilde kilitlenir, kilidi açılır ve ayarlanır.



Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.

EMNİYET KEMERLERİ (6/6)

Aşağıdaki bilgiler araçtaki ön ve arka emniyet kemerleriyle ilgilidir.



- Aracın orijinal monte edilen emniyet sistemi elemanlarında hiçbir değişiklik yapılmamalıdır: emniyet kemerleri, koltuklar ve bunların bağlantıları. Özel durumlar söz konusu olduğunda (örneğin: bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde) Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Kemerlerde boşluk yaratacak tertibatlar kullanmayınız (örnek: mandal, klips...) çünkü çok gevşek bırakılmış bir emniyet kemeri kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Göğüs kayışını asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyiniz.
- Aynı kemeri birden fazla kişi için kullanmayınız ve kucağınızda bir bebek veya çocuk taşıyarak kendi kemerinizle bağlamayınız.
- Kemer kıvrılmış olmamalıdır.
- Herhangi bir kazadan sonra emniyet kemerlerini kontrol ettiriniz ve gerekiyorsa değiştiriniz. Aynı şekilde, kemerde bir yıpranma söz konusu olduğunda da kemeri değiştiriniz.
- Arka sıra koltuğun yerleştirilmesi esnasında, emniyet kemerleri ve tokalarının doğru kullanılacak şekilde yerleştirilmesine özen gösteriniz.
- Kemerin dilini ait olduğu kutuya takmaya özen gösteriniz.
- Emniyet kemerinin kilit kutusu bölgesine düzgün çalışmasını engelleyebilecek nesne koymamaya dikkat ediniz.
- Kilit kutusunun yerinin iyi olduğundan emin olunuz (kişiler veya eşyaların altında kalmamalı, ezilmemeli, düşürülmemelidir...).

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (1/6)

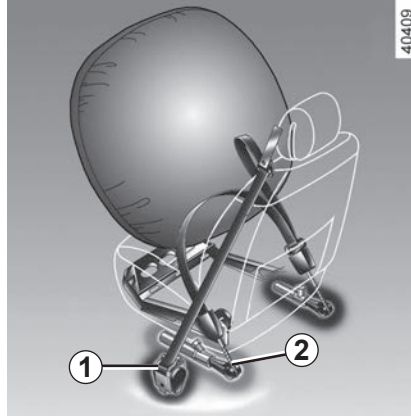
Araca göre, aşağıdakilerden oluşurlar:

- **emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;**
- **merkezi emniyet kemeri öngergileri;**
- **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları;**
- **airbags sürücü ve yolcu ön**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

- emniyet kemeri kilitleme mekanizması;
- emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (kemer boşluğunu almak üzere devreye girer);
- yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını sağlamak için karın kemeri öngergileri;
- ön airbag.



Öngergiler

Öngergiler, kemeri vücuda sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemeri koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem aşağıdakileri çalıştırabilir:

- emniyet kemeri anında geren emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (1);
- ön koltuklardaki karın kemeri sargı mekanizması öngergisi 2.



– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettiriniz.

– Sistemin bütünü (öngergiler, airbags, beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.

– Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.

– Ateşleyicinin elektrikli donanımlarının kontrolü sadece uygun aletleri kullanan, bu konuda eğitilmiş personel tarafından yapılmalıdır.

– Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (2/6)

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinden sonra emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını vücutun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için harekete geçer.

sürücü ve yolcu ön Airbags

Hava yastıkları önde, sürücü ve yolcu tarafında bulunmaktadır.

Direksiyon simidi üzerindeki "airbag" kelimesi, torpidoda (airbag **A** alanında) ve araca bağlı olarak ön camın alt kısmındaki bir etiketle bu ekipmanın mevcut olduğu gösterilir.

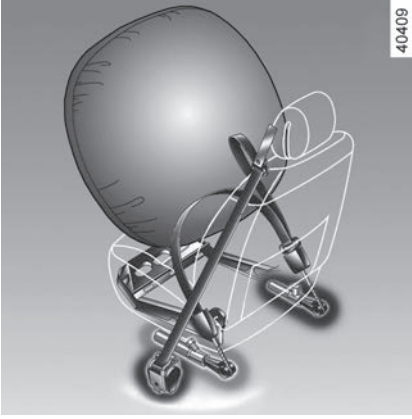
Her airbag sistemi aşağıdakilerden oluşur:

- sürücü için direksiyon simidinin üzerine, yolcu için torpidoya monte edilmiş bir airbag ile gaz üretici;
- gaz üretici ateşleme sistemine kumanda eden kontrol sistemi beyni;
- harici kaptörler;
- gösterge tablosunda tek bir kontrol ikaz



airbag sistemi piroteknik prensiple çalışır. Bu nedenle hava yastığı açılırken ısı üretir, duman çıkarır (ancak bu bir yangın başlangıcına işaret etmez) ve bir patlama sesi oluşur. airbagnın aniden açılması, cildinizde yaralanmalara veya başka rahatsızlıklara neden olabilir

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (3/6)



Çalışması

Sistem, ancak kontak açıkken çalışır.

Aracın önden şiddetli bir darbe alması halinde, airbags sürücünün başının ve göğsünün direksiyon simidine, yolcunun başının ve göğsünün ise torpidoya çarpmasını engelleyecek kadar hızlı bir biçimde şişer. Darbe sonrasında araçtan çıkmayı engellemek için hava yastıkları hemen iner.

Çalışma arızaları



Motor çalıştırıldığında yanar ardından yaklaşık üç saniye sonra söner.

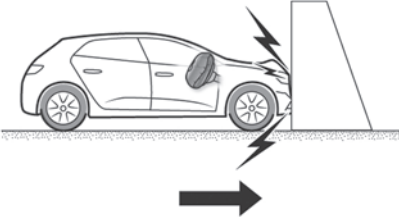
İkaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya yanık kalması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Her gecikme, güvenliğinizi sağlayan elemanların etkisinde bir kayıp olmasına neden olacaktır.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (4/6)

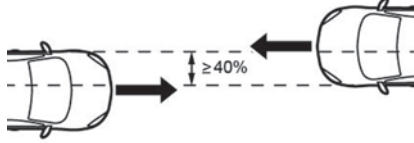
44446



Aşağıdaki durumlarda öngergiler tetiklenir veya airbags.

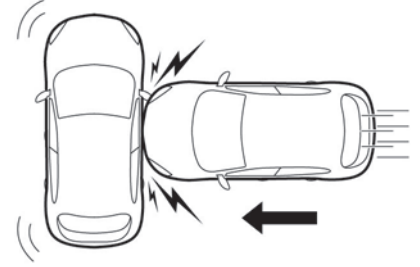
Sert (deforme olmayan) bir yüzeye karşı 25 km/h yüksek hızla alınan ön darbede.

44448



Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, %40 veya üstü bir etki alanıyla, her iki aracın hızı 40 km/h veya daha yüksekken alınan ön darbede.

44452



Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, 50 km/h veya daha yüksek bir hızla alınan yan darbede.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (5/6)



44449

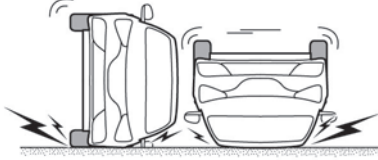


Aşağıdaki örneklerde, öngergiler veya airbags çalışabilir:

- kaldırım gibi, aracın altında gerçekleşen bir çarpma;
- çukurlar;
- düşme veya sert iniş;
- taşlar;
- ...

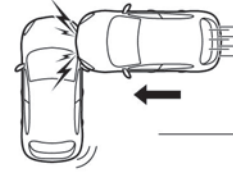


44450

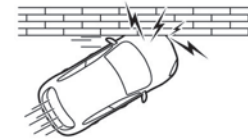


Aşağıdaki örneklerde, öngergilerin veya airbags öğelerinin devreye girmemesi riski bulunmaktadır:

- Ne kadar şiddetli olursa olsun arka darbe;
- aracın devrilme durumunda;
- ...



44451



- aracın ön veya arka tarafına gelen yan darbe;
- bir kamyonun arka kısmından gelen ön darbe;
- keskin kenarlı bir engelden alınan ön darbe;
- ...

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (6/6)

Aşağıdaki uyarılar airbag açılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.



Sürücü ile ilgili uyarılar airbag

- Ne direksiyon simidi ne de hava yastığı üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Hava yastığının üzerini herhangi bir şeyle kaplamak yasaktır.
- Yastığın üzerine hiçbir şey takmayınız (iğne, logo, saat, telefon kiti...).
- Direksiyon simidinin sökülmesi (bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servis personeli hariç) yasaktır.
- Aracın kullanırken direksiyon simidine çok yakın oturmayınız: kollarınız hafifçe bükülmüş biçimde oturunuz ("Sürüş konumuzun ayarlanması" paragrafına bakınız). ➡ 1.28). Bu, yastığın doğru açılması için uygun mesafenin oluşmasını sağlayacaktır.

Yolcu airbag ile ilgili uyarılar

- airbag bulunduğu torpido bölmesi üzerine hiçbir eşya (iğne, logo, saat, telefon kiti...) yapıştırmayınız veya koymayınız.
- Torpido ile yolcu koltuğu arasında hiçbir şey koymayınız (hayvan, şemsiye, baston, paket...).
- Ayaklarınızı torpido üzerine veya koltuğa koymayınız, değişik oturma şekilleri ciddi yaralanmalara yol açabilir. Genel olarak, vücudun her tarafını (dizler, eller, baş...) torpidodan uzakta tutunuz.
- Darbe halinde ön yolcu emniyet kemerini tamamlayıcı sistemlerini devreye almak için çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz yolcu hava yastıklarını tekrar devreye sokunuz.

ÖN YOLCU TARAFI EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER DEVRE DIŞI BIRAKILMADAN, ÖN YOLCU KOLTUĞUNA, SIRTİ YOLA DÖNÜK ŞEKİLDE ÇOCUK KOLTUĞU TAKILMAMALIDIR. ➡ 1.58.

ARKA EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinden sonra emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için harekete geçer.



- Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettiriniz.
- Sistemin bütünü (hava yastıkları, beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Yaralanmaya neden olabilecek her tür zamansız çalışmayı önlemek amacıyla hava yastıklarına yapılacak müdahale için yalnızca Marka Yetkili Servisi'nin bu konuda eğitim görmüş personeli yetkilidir.

YAN KORUYUCU TERTİBATLAR

Yan hava yastıkları

Ön koltuklarda, yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbelerden korumak için koltuktan kapı tarafına doğru açılan hava yastıkları bulunur.

Perde hava yastıkları

Aracın her iki üst tarafında, ön ve arka kapı yan camları boyunca açılan ve yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbelerden koruyan bir hava yastığı bulunur.

Araca göre ön camdaki bir işaret size, aracın içinde tamamlayıcı sistemlerin (hava yastıkları, öngergiler, ...) bulunduğunu hatırlatır.



Yan hava yastığı ile ilgili uyarı

- **Kılıf takma:** Hava yastıklı koltuklarda özel kılıflar kullanılması gerekir. Bu kılıfların bulunup bulunmadığı konusunda bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Bunlar dışında kullanılacak her tür koltuk kılıfı (veya başka bir araca uygun özel koltuk kılıfları) bu hava yastıklarının işlevlerini düzgün olarak yerine getirmesine engel olarak güvenliğinizi tehlikeye sokar.
- Ön tarafta, koltuk sırtlığı, kapı ve iç döşemelerle aranızda hiçbir aksesuar, eşya veya hayvan bulunmasına izin vermeyiniz. Ayrıca, giysi veya aksesuar gibi nesnelerle koltuk sırtlığını örtmeyiniz. Aksi halde, hava yastığı düzgün çalışmaz veya açıldığında yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuğun ve iç döşemelerin üzerinde yapılacak her tür sökme veya değişiklik için sadece ilgili Marka Yetkili Servis personeli yetkilidir.

TAMAMLAYICI BAĞLAMA TERTİBATI

Aşağıdaki uyarılar hava yastığının açılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.



Hava yastığı, emniyet kemerinin etkisini tamamlamak üzere tasarlanmıştır ve hava yastığı ile emniyet kemeri aynı koruma sisteminin birbirinden ayrılmaz elemanlarını oluşturur. Dolayısıyla emniyet kemerinin sürekli olarak takılması zorunludur, kemerin takılmamış olması, kaza halinde, içerdeki ağır yaralanma riskini artırır. Ayrıca hava yastığının açılmasına bağlı olarak, deride de ciddi yaralar olmasına neden olabilir.

Devrilme veya şiddetli bile olsa, arkadan darbe durumlarında öngergiler veya hava yastıkları çalışmaz. Kaldırırma çarpma, yoldaki çukurlar, taşlar vb. nedenlerle aracın altında oluşabilecek darbeler, bu sistemlerin devreye girmesine neden olabilir.

- Hava yastığı sisteminin tamamı (hava yastığı, öngergiler, beyin, kablolar...) üzerinde herhangi bir müdahale veya değişiklik yapılması **kesinlikle yasaktır** (müdahale ve değişiklik yapmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir).
- Düzgün çalışmasını sağlamak ve zamansız olarak kendiliğinden açılmasını önlemek için hava yastığı sistemi üzerinde müdahalede bulunmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir.
- Araç bir kazaya, bir hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne maruz kalmışsa, emniyet tedbiri olarak hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.
- Aracın ödünç verilmesi veya satılması halinde, yeni kullanıcıya aracın kullanım kitabını da vererek onu araç hakkında bilgilendiriniz.
- Araç hurdaya ayrılırken, gaz üreticinin (üreteçlerinin) imha edilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: Genel bilgiler (1/2)

Çocuğun taşınması

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yetişkinlerde olduğu gibi çocuk da düzgün şekilde koltuğa oturmalı ve mesafe ne olursa olsun emniyet kemeri takılı olmalıdır. Aracınızdaki çocuklardan sorumlusunuz.

Çocuk, küçük bir yetişkin değildir. Kasları ve kemikleri gelişmekte olduğundan ciddi yaralanma riskine maruzdur. Emniyet kemeri tek başına taşınmasına uyarlanmış değildir. Uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve doğru şekilde kullanınız.



Kapıların açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" özelliğini kullanınız. ➔ 1.17.



50 km/sa. hızda oluşan bir çarpışma, 10 metre yükseklikten düşüşe eşdeğerdir.

Çocuğu araç içerisinde uygun şekilde bağlamamak, onun dördüncü katta korkuluğu olmayan bir balkonda oynamasına izin vermek gibidir!

Çocuğu asla kollarınızda tutmayınız.

Kaza durumunda, bağlı olsanız bile onu tutamazsınız.

Aracınız trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğunu değiştirtiniz ve emniyet kemerlerini ve ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: Genel bilgiler (2/2)

Bir çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu ile sağlanan koruma seviyesi, çocuğunuzu ve tertibatını tutma kapasitesine bağlıdır. Yanlış bir yerleştirme, ani fren veya darbe durumunda çocuğun korunmasını tehlikeye atabilir.

Bir çocuk koltuğu satın almadan önce, bulunduğunuz ülke yönetmeliğine uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edilen koltukları öğrenmek için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Çocukların taşınmasına ilişkin yönetmelikler her ülkenin kendine özgüdür. Taşıma sırasında çocuk koltuğunun kullanımı çocuğun yaşına ve/veya boyuna ve/veya ağırlığına bağlıdır.

Çocuk koltuğunu kullanması gerekmeyen çocuklar için emniyet kemerinin doğru ayarlandığından ve bağlandığından emin olunuz.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

Bir çocuk koltuğu takmadan önce, kullanım kitabına bakınız ve talimatlarına uyunuz. Yerleştirme sırasında zorlanma olması durumunda, ekipman üreticisine başvurunuz. Kullanım kitabını koltukla birlikte muhafaza ediniz.

Emniyet kemerinizi takarak örnek olunuz ve aşağıdakileri çocuğunuza öğretiniz:

- kemerlerini doğru şekilde takmaları için;
- trafiğin ters tarafından araca binmeyi ve inmeyi.

İkinci el veya kullanım kitabı olmayan bir çocuk koltuğu kullanmayınız.

Hiçbir nesnenin çocuk koltuğunun içinde veya yakınında bulunarak yerleştirilmesini engellemediğini kontrol ediniz.



Çocuğu araçta yalnız bırakmayınız.

Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. Kayışlar ve sizin aranızda boşluğa neden olacak kalın giysilerden kaçınınız ➡ 1.28.

Çocuğunuzun başını ya da kollarını camdan sarkıtmasına izin vermeyiniz.

Yol boyunca, çocuğunuzun özellikle uyuyorken doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

ÇOCUK EMNİYETİ: çocuk koltuğu seçimi



31235

Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu

Bebeğin başı, bir yetişkine oranla daha ağırdır ve boynu çok hassastır. Çocuğu mümkün olduğunca bu konumda taşıyınız (minimum 2 yaşına kadar). Başını ve boynunu tutar.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz ve çocuğun başı çocuk koltuğunu geçer geçmez değiştiriniz.



38824

Yüzü yola dönük çocuk koltukları

18 kg veya 4 yaşına kadar, çocuk yüzü yola dönük bir koltukta seyahat edebilir.

Koltuğunuzu çocuğun boyuna göre seçiniz: Korunması en gerekli bölgeler baş ve karın bölgeleridir. Araca sağlam bir şekilde yerleştirilmiş yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu, başın darbe alma riskini azaltır. Çocuğunuzu, boyunun el verdiği ölçüde yüzü yola dönük konumda koltuk bağlama kayışlı bir koltukta taşıyınız.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.



31234

Yükselticiler

15 kg'dan ağır veya 4 yaşından büyük bir çocuk, emniyet kemerini yapısına göre uyarlamasını sağlayan bir yükseltici ile seyahat edebilir. Yükselticinin minderi, emniyet kemerini çocuğun karnı üzerine değil kalçaları üzerine konumlandıran kılavuzlara sahip olmalıdır. Yüksekliği ayarlanabilir ve kayış kılavuzuna sahip bir sırtlık, emniyet kemerini omuzun ortasına yerleştirmek için önerilir. Hiçbir zaman boyun veya kol üzerine gelmemelidir.

En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

ÇOCUK EMNİYETİ: çocuk koltuğu bağlantısının seçilmesi (1/4)

İki çocuk koltuğu bağlama sistemi vardır: Emniyet kemeri veya ISOFIX bağlama sistemi.

Emniyet kemeriyle bağlama

Ani bir fren veya darbe durumunda işlevsel olabilmesi için emniyet kemeri ayarlanmalıdır.

Kayışı, çocuk koltuğu üreticisinin önerdiği kısımlardan geçirmeye dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin kilitlendiğini her zaman üzerinden çekerek kontrol ediniz ve sonra kemeri çocuk koltuğuna bastırırken olabildiğince geriniz.

Koltuğun iyice yerine oturduğunu sol/sağ ve ön/arka hareketlerini uygulayarak kontrol ediniz: Koltuk sağlam bir şekilde sabitlenmelidir.

Çocuk koltuğunun ters yerleştirilmemiş olduğunu ve bir cama dayanmadığını kontrol ediniz..



Çocuğu tutan emniyet kemeri kilidinin açılmasına yol açabilecek bir çocuk koltuğu kullanmayınız: koltuk tabanı, toka dili ve/veya emniyet kemeri tokası üzerine yerleştirilmemelidir.



Emniyet kemeri asla serbest veya kıvrılmış olmamalıdır. Kemeri kolun altından veya sırtın arkasından kesinlikle geçirmeyiniz.

Emniyet kemerinin keskin nesneler tarafında zarar görmediğini kontrol ediniz. Emniyet kemeri normal şekilde çalışmıyor, çocuğu koruyamaz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız. Emniyet kemeri onarılan kadar bu koltuğu kullanmayınız.

ÇOCUK EMNİYETİ: çocuk koltuğu bağlantısının seçilmesi (2/4)

ISOFIX sistemiyle bağlama

ISOFIX onaylı çocuk koltukları, aşağıdaki dört durumdan birinde geçerli mevzuatlara göre standartlaştırılmıştır:

- Yüzü yola dönük 3 noktalı ISOFIX universal çocuk koltuğu,
- 2 noktalı ISOFIX yarı universal çocuk koltuğu;
- Özel;
- i-Size Şunlara sahiptir:
 - ilgili koltuğun üçüncü halkasına takılı bir kemer;
 - veya araç tabanında bulunan, i-Size onaylı koltukla uyumlu, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun hareket etmesini engelleme amaçlı bir kol.

Yukarıdaki üç durumda uyumlu araçların listesine bakarak çocuk koltuğunun takılıp takılamayacağını kontrol ediniz.

Varsa çocuk koltuğunu ISOFIX kilitleriyle bağlayınız. ISOFIX bağlama sistemi, kolay, hızlı ve güvenli bir montaj sağlar.

ISOFIX sistemi, 2 halka ve bazı durumlarda üçüncü bir halkadan oluşmaktadır.



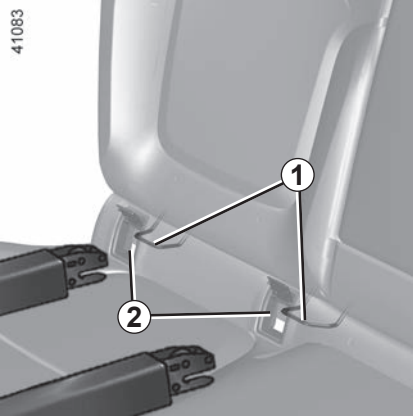
 Emniyet kemerleri, ISOFIX kol-
tuklar ve bunların bağlantıları
gibi aracın üretimi sırasında
monte edilen emniyet sistemi
elemanlarında hiçbir şekilde değişiklik
yapılmamalıdır.



 Başka bir araç için alınmış ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, yerleştirilmesine izin verildiğinden emin olunuz. Koltuğun uygun olduğu araçlar için ekipman üreticisinden takılabilecek araçlar listesine bakınız.

ÇOCUK EMNİYETİ: çocuk koltuğu bağlantısının seçilmesi (3/4)

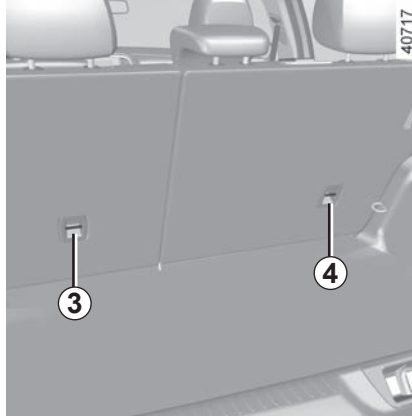
41083



ISOFIX sistemiyle bağlama

İki halka (1) sırtlık ve koltuk minderi arasında bulunur ve bir işaret ile belirtilmiştir. Çocuk koltuğunu halkaların üzerine 1 konumlandırmak ve kilitlemek için, çocuk koltuğu bağlantılarını erişim kılavuzlarına 2 yerleştiriniz.

40717



Üçüncü halka 3 veya 4 bazı koltukların (ISOFIX) üst kayışını bağlamak için kullanılır.

Halkalar koltuk sırtlıklarının üzerinde yer alır ve  sembolüyle gösterilir.

Her durumda, kayışın kancasını ilgili 3 veya 4 halkasına sabitleyiniz ve araç koltuğunu istenilen konuma yerleştiriniz.

Kayışı, çocuk koltuğu sırtlığı araç koltuğu sırtlığına dayanacak şekilde geriniz.



Yüzü yola dönük çocuk koltuğu sırtlığının araç koltuğunun sırtlığına dayandığından emin olunuz. Bu durumda, çocuk koltuğu her zaman araç koltuğu minderi üzerine yerleştirilmez.



ISOFIX bağlantıları özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Bu kancalara asla başka çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya nesne sabitlemeyiniz. Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.

Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.

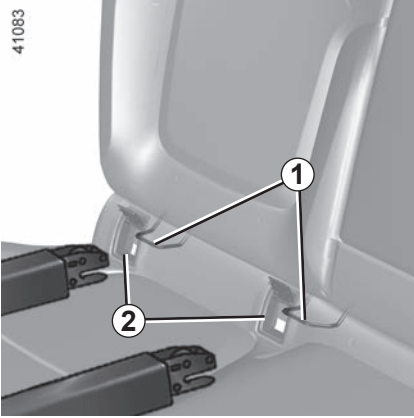


Çocuk koltuğu kayışını **mutlaka** ilgili halka üzerine sabitleyiniz.

Başka bir bağlantı noktası kullanmayınız.

ÇOCUK EMNİYETİ: çocuk koltuğu bağlantısının seçilmesi (4/4)

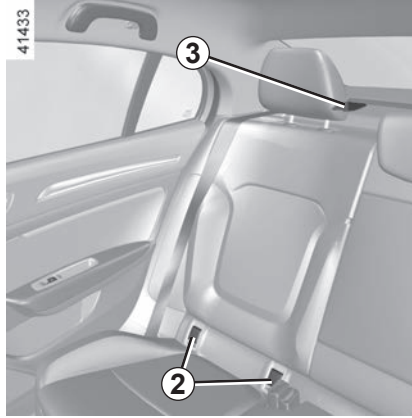
41083



ISOFIX sistemiyle bağlama
(4 kapılı model)

İki halka (1) sırtlık ve koltuk minderi arasında bulunur ve bir işaret ile belirtilmiştir. Çocuk koltuğunu halkaların üzerine 1 konumlandırmak ve kilitlemek için, çocuk koltuğu bağlantılarını erişim kılavuzlarına 2 yerleştiriniz.

41433



Üçüncü halka 3 bazı koltuklara ISOFIX üst kayışı bağlamak için kullanılır.

Halkalar, arka koltukların arkasında yer alır ve  sembolüyle gösterilirler.

Kayışın kancasını ilgili halkaya 3 takınız ve araç koltuğunu istenilen konuma yerleştiriniz.

Kayışı, çocuk koltuğu sırtlığı araç koltuğu sırtlığına dayanacak şekilde geriniz.



Yüzü yola dönük çocuk koltuğu sırtlığının araç koltuğunun sırtlığına dayandığından emin olunuz. Bu durumda, çocuk koltuğu her zaman araç koltuğu minderi üzerine yerleştirilmez.



ISOFIX bağlantıları özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Bu kancalara asla başka çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya nesne sabitlemeyiniz. Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.

Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.



Çocuk koltuğu kayışını **mutlaka** ilgili halka üzerine sabitleyiniz.

Başka bir bağlantı noktası kullanmayınız.

ÇOCUK EMNİYETİ: Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler (1/2)

Bazı koltuklara çocuk koltukları yerleştirilmesi yasaktır. İleriki sayfadaki şema, çocuk koltuğunu sabitlemeniz gereken yeri gösterir.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.

Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz. ➡ 1.20.

Araca yerleştirilen çocuk koltuğunu kaideye sabitleyen kilidin açılma riski taşımadığından emin olunuz.

Baş dayanağını çıkarmanız gerekiyorsa, ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamaması için doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için çocuk koltuğu kullanılmıyorsa bile araca sabitleyiniz.

Belirtilen çocuk koltuğu tipleri mevcut olmayabilir. Başka bir çocuk koltuğu kullanmadan önce, üreticisinden monte edilebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltukta

Ön yolcu koltuğunda çocuğun taşınması her ülkeye özgüdür. Yürürlükteki kanunlara bakınız ve ilerideki sayfada şemasındaki talimatları izleyiniz.

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce (izin veriliyorsa):

- emniyet kemerini maksimum ölçüde indiriniz;
- koltuğu maksimum ölçüde geriye çekiniz;
- sırtlığı dikey konuma göre hafifçe yatırırsınız (yaklaşık 25°);
- bu donanıma sahip araçlarda, koltuğun minderini maksimum ölçüde kaldırırsınız.

Her durumda, araçta ayarlanabilir bir koltuk başlığı varsa, çocuk koltuğuna müdahale etmeyecek şekilde koltuk başlığını tamamen kaldırın ➡ 1.104.

Bu mümkün olduğunda çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra araç koltuğunu gerekiyorsa ileri çekebilirsiniz (arka koltuklarda yolcu veya diğer çocuk koltuklarına ekstra yer bırakmak için). Yola ters şekilde kurulmuş bir çocuk koltuğu için ön koltuğu gösterge paneline yakın veya maksimum ön pozisyona getirmeyiniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra diğer ayarları artık değiştirmeyiniz.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ:

Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce ön airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➡ 1.58.

ÇOCUK EMNİYETİ: Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler (2/2)

Arka koltuklarda

Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını kapının ters tarafına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Sırtı yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu maksimum seviyede ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

Yüzü yola dönük çocuğun güvenliği için, koltuğu maksimum ölçüde geriye çekin ve çocuğun önündeki koltuğu ileriye itin, koltuğun çocuğun ayaklarına temas etmesini önlemek için koltuğun sırtlığını dikleştirin.

Çocuk koltuğunun konumlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını her zaman çıkarınız. ➔ 3.43. Gerekirse arka araç koltuğunu olabildiğince geri çekiniz. Bunu çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapınız. Çocuk koltuğunun aracın koltuğunun sırtlığına dayandığını kontrol edin.



Yükseltici yerleştirme (grup 2 veya 3)

Emniyet kemerinin çalışmasını (sarılmasını) kontrol ediniz

➔ 1.28.

Aşağıdakileri yaparak emniyet kemerini ayarlayınız:

- Göğüs kayışını çocuğun boynuna dokunmadan omzuna konumlandırınız;
- Kemerin alt kısmını kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçmesi için konumlandırınız.

Gerekirse araç koltuğunun konumunu uyarlayınız.



Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz. ➔ 1.20 veya ➔ 3.45.



Arka orta koltuğa hiçbir zaman yer destekleri olan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.

Bu yere ISOFIX koltuğu takmak için, kilitlemeden önce elinizle orta kemeri çıkartınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI: emniyet kemeriyle bağlanması (1/3)

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki yönetmeliğe uymak amacıyla sonraki sayfalarda görünen aynı bilgileri ele alır.

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
Enlemesine yerleştirilen port-bebe Grup 0	< 10 kg	X	U (2)	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu 0 veya 0+ gruplar	< 10 kg ve < 13 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Koruyucu tertibat/sırtı yola dönük koltuk Grup 0 + ve 1	< 13 kg ve 9 - 18 kg	U (1) (5)	U (3)	U (3)
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1	9 - 18 kg	X	U (4)	U (4)
Yükseltici Grup 2 ve 3	15 - 25 kg ve 22 - 36 kg	X	U / B2 (4)	X



(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, ön yolcu airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz. ➡ 1.58.

ÇOCUK KOLTUKLARI: emniyet kemeriyle bağlanması (2/3)

X = Bu tür bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesine izin verilmeyen koltuk.

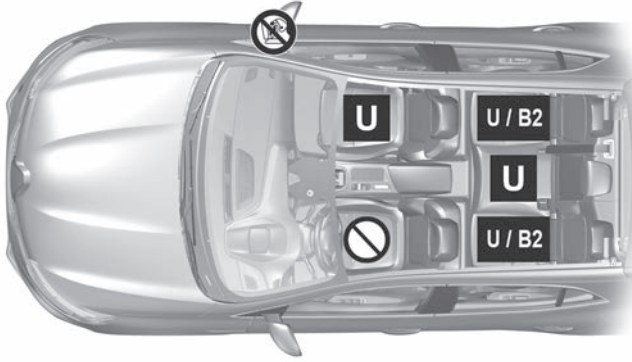
U = Emniyet kemeriyle bağlanabilen "Universe" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk; monte edilebildiğinden emin olun.

B2 = Emniyet kemeriyle bağlanabilen "B2" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk: Monte edilebildiğini kontrol ediniz.

- (2) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bacak şekilde yerleştiriniz.
- (3) Gerekirse koltuğu olabildiğince geri çekiniz. Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu maksimum seviyede ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.
- (4) Her durumda çocuk koltuğunun pozisyonlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız. Bunu çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapınız. ➡ 3.43. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.
- (5) Araç koltuğunu en geriye ve en yükseğe çekiniz ve sırtlığı hafifçe eğiniz (yaklaşık 25°).

ÇOCUK KOLTUKLARI: emniyet kemeriyle bağlanması (3/3)

Yerleştirme şeması



61218



Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce airbagnın durumunu kontrol ediniz.



Çocuk koltuğu yerleştirilmesi yasak olan koltuk.

Emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuğu



Emniyet kemeriyle bağlanabilen “Universal” olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk.

B2: “B2” onaylı bir çocuk koltuğunun emniyet kemeri ile takılmasını sağlayan koltuk.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ:

Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce ön airbag öğesinin devre dışı bırakıldığından emin olunuz ➔ 1.58.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ağır ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

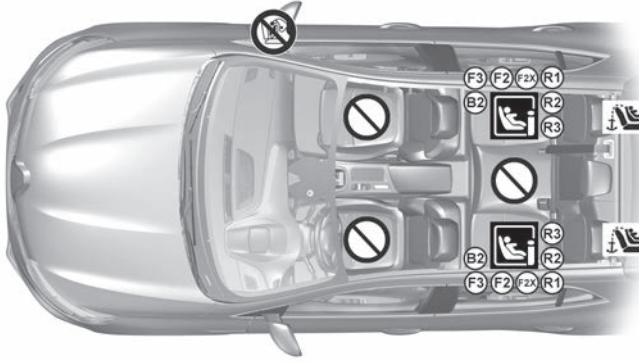


Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemeri-nin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ 1.28.

Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI: isofix sistemi yardımıyla montaj (1/3)

Yerleştirme şeması



61219



Bu türde çocuk koltuğu yerleştirilmesi yasak olan koltuk

ISOFIX bağlantısı ile sabitlenen çocuk koltuğu

Bir ISOFIX çocuk koltuğunun takılmasına

olarak tanıyan  koltuğu.



arka koltuklarda, yüzü yola dönük universal ISOFIX çocuk koltuğunun yerleştirilmesini sağlayan bir bağlantı mevcuttur. Bağlantılar arka koltukların arka kısmında yer alır.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön

yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, ön yolcu airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz. ➔ 1.58.



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ağır ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. ➔ 1.28.

Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI: isofix sistemi yardımıyla montaj (2/3)

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki yönetmeliğe uymak amacıyla önceki sayfalarda görünen aynı bilgileri ele alır.

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Koltuk boyu [Gabarit]	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
Enlemesine yerleştirilen port-bebe Grup 0	< 10 kg	L1 [F] L2 [G]	X	X	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu 0 veya 0+ gruplar	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)	X
Sırtı yola dönük koltuk 0 + veya 1 grupları	< 13 kg ve 9 - 18 kg	R3 [C] R2 [D]	X	IL (1)	X
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1	9 - 18 kg	F3 [A] F2 [B] F2X [B1]	X	IUF - IL (2)	X
Yükseltici 2 veya 3 grupları	15 - 25 kg ve 22 - - 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)	X

Koltuk i-Size			X	i-U	X
----------------------	--	--	---	-----	---



(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce, ön yolcu airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz. ➔ 1.58.

ÇOCUK KOLTUKLARI: isofix sistemi yardımıyla montaj (3/3)

X = Bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesine izin verilmeyen koltuk ISOFIX.

IUF/IL = Araçta varsa, ISOFIX bağlantısı ile bağlanabilen "Universal/yarı-universal veya araca özel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk; monte edilebildiğinden emin olun.

i-U = «Universal» öne dönük ve arkaya dönük kategorisinde i-Boyutu tutma cihazları için uygundur.

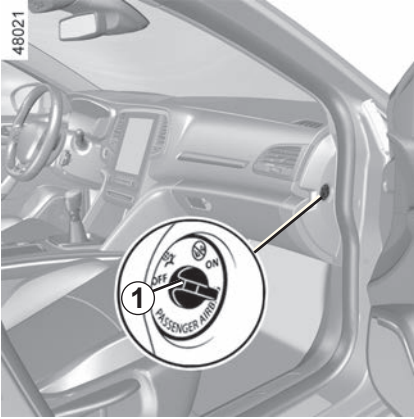
(1) Gerekliyse koltuğu olabildiğince geri çekiniz. Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu maksimum seviyede ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

(2) Her durumda çocuk koltuğunun pozisyonlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız. Bunu çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapınız. ➡ 3.43. Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

ISOFIX çocuk koltuğunun ölçü kodu bir harf ile belirtilmiştir:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: grup 1 (9 ila 18 kg) kapsamındaki yüzü yola dönük koltuklar için;
- R3, R2 [C, D]: grup 0+ (13 kg altı) veya grup 1 (9-18 kg) kapsamındaki sırtı yola dönük koltuklar veya çocuk koltukları;
- R1 [E]: grup 0 (10 kg altı) veya 0+ (13 kg altı) kapsamındaki sırtı yola dönük çocuk koltukları;
- L1, L2 [F, G]: grup 0 (10 kg altı) port-bebe tipi çocuk koltukları;
- [B2]: grup 2 veya 3 (15-25 kg ve 22-36 kg) yükselticiler için.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ: ön yolcu AIRBAG öğesinin devre dışı bırakılması, devreye alınması (1/3)



Ön yolcu devre dışı bırakılmasıairbag

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce:

- çocuk koltuğunun bu koltuğa takılabileceğini kontrol ediniz;
- Çocuk koltuğunun arka tarafa bakması durumunda hava yastığının **devre dışı bırakmanız** gerekir.



İ'airbag öğesini devre dışı bırakmak için: araç sabit ve kontak kapalıyken, kilidi 1 itip çevirerek **OFF** konumuna getiriniz.

Kontak açıldığında, 2 ekranında  ikaz ışığının yanıp yanmadığını kontrol etmek önemlidir.

Bu ikaz ışığı, bir çocuk koltuğu yerleştirebileceğinizi göstermek için yanık kalır.



Yolcu airbag öğesi, yalnızca kontak kapalıyken ve **araç hareketsizken** etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

İşlemin araç seyir halindeyken yapılmaya çalışılması halinde  ve  ikaz ışıkları yanar.

Hava yastığının durumunu kilitleme konumuna uygun hale getirmek için kontağı kapatıp açınız.



TEHLİKE

Ön yolcu hava yastığının çalışması sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığı için **ASLA** sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunu **ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** ön **AIRBAG** korumalı bir koltuğa yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMAYA** yol açabilir.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ: ön yolcu AIRBAG öğesinin devre dışı bırakılması, devreye alınması (2/3)



58034



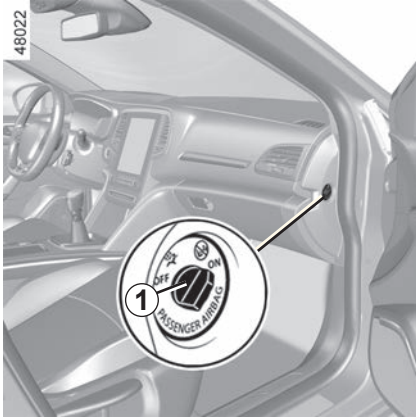
Torpido üzerindeki işaretler ve yolcu tarafındaki güneşliğin **A** her iki tarafındaki etiketler **3** (yukarıdaki etiketteki örnek) sizlere bu talimatları hatırlatır.



TEHLİKE

Ön yolcu hava yastığının çalışması sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığı için **ASLA** sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunu **ETKİNLEŞTİRİLMİŞ ön AIRBAG** korumalı bir koltuğa yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMAYA** yol açabilir.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ: ön yolcu AIRBAG öğesinin devre dışı bırakılması, devreye alınması (3/3)



Ön yolcu koltuğu airbag devreye alınması

Ön yolcu koltuğuna yerleştirdiğiniz çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz, darbe halinde ön taraftaki yolcunun güvenliğini sağlamak için airbagi tekrar devreye alınız.



airbag öğesini yeniden etkinleştirmek için: **araç duruyorken, kontak kapalıyken**, kilidi **1 ON** konumuna çeviriniz.

Kontak açıldığında,  ikaz ışığının kapandığını ve  ikaz ışığının **2** ekranında her çalıştırma sonrası yaklaşık 60 saniye boyunca yandığını **mutlaka** kontrol ediniz.

Ön yolcu airbag devreye alındı.

Çalışma arızaları

Ön yolcu tarafı airbag sisteminin devre dışı bırakılması / tekrar devreye alınması işlemleri sırasında bir çalışma arızası varsa, ön koltuğa sırtı yola dönük olarak bir çocuk koltuğu yerleştirmek yasaktır.

Başka bir yolcunun oturtulması da önerilmez.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



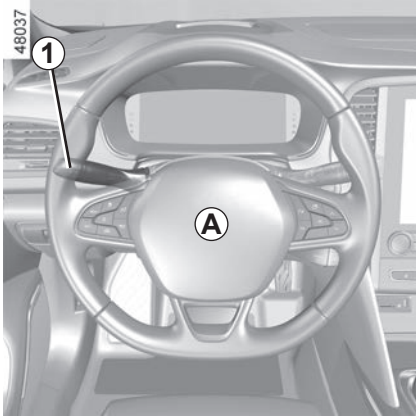
Yolcu airbag öğesi, yalnızca kontak kapalıyken ve **araç hareketsizken** etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

İşlemin araç seyir halindeyken yapıl-

maya çalışılması halinde  ve  ikaz ışıkları yanar.

Hava yastığının durumunu kilitleme konumuna uygun hale getirmek için kontağı kapatıp açınız.

SESİLİ VE İŞIKLI İKAZLAR



Korna

Kornayı çalıştırmak için **A** direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

İşıklı ikaz (selektör yapma)

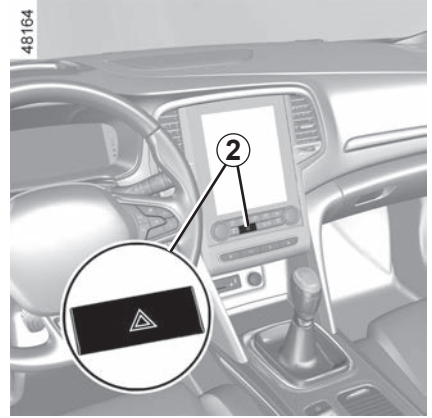
Farları yakıp söndürmek için kumanda kolunu **1** kendinize doğru çekip bırakınız.

Sinyal lambaları

Kumanda kolunu **1** direksiyonu döndürmek istediğiniz yönde hareket ettiriniz.

Dokunmalı mod

Kolu **1** hafifçe direnç noktasını geçmeyecek şekilde yukarıya veya aşağıya doğru çekip ardından bırakınız: kumanda kolu orijinal konumuna döner ve ilgili sinyal lambası üç kez yanıp söner.

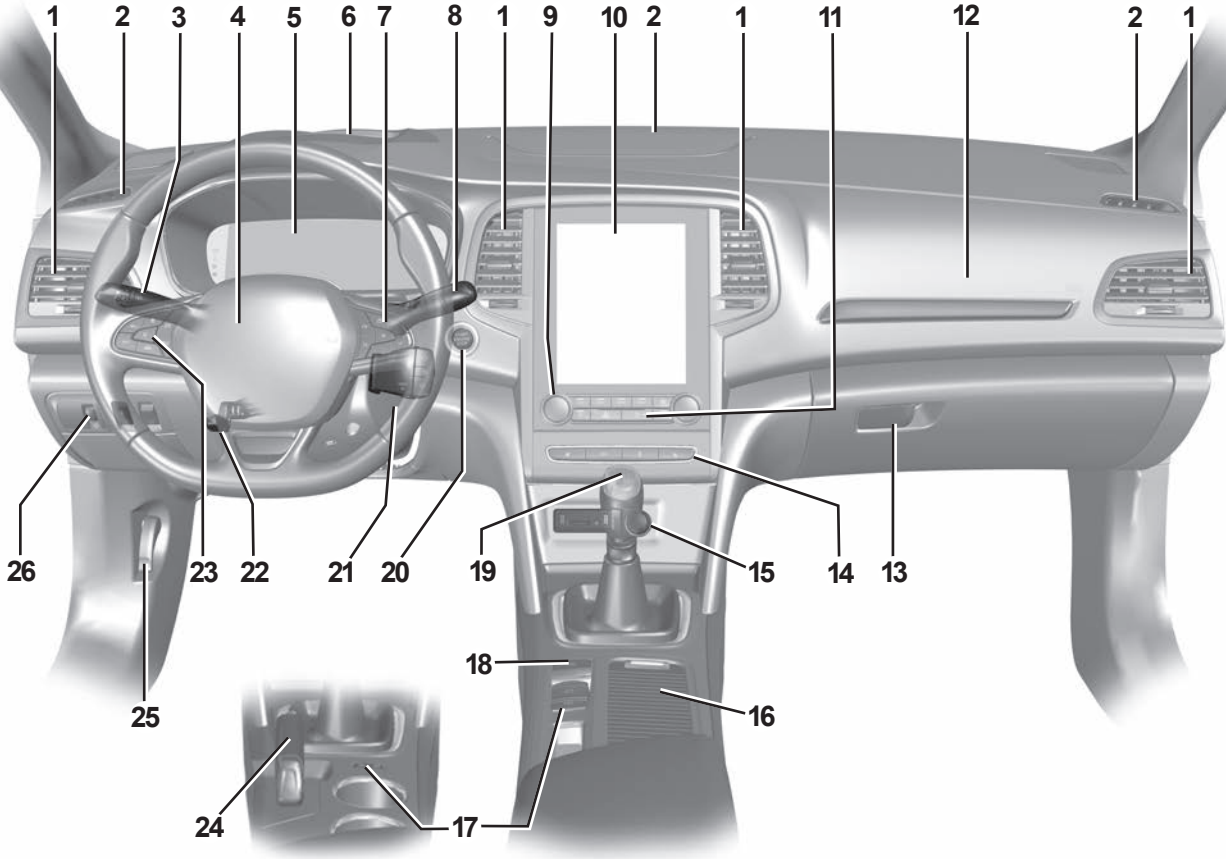


Dörtlü flaşör

Düğmeye **2** basınız. Bu düğme, dört sinyal lambasını ve yan sinyal lambalarını aynı anda etkinleştirir.

Yalnızca durmanın yasak veya beklenmedik olduğu bir alanda durmanız gerektiğinde ya da özel koşullar altında sürmek zorunda kaldığınızda, diğer araçların sürücülerini uyararak üzere acil durumlarda kullanılmalıdır.

SOLDAN DİREKSİYONLU ARAÇ SÜRÜCÜ MAHALLİ (1/2)



SOLDAN DİREKSİYONLU ARAÇ SÜRÜCÜ MAHALLİ (2/2)

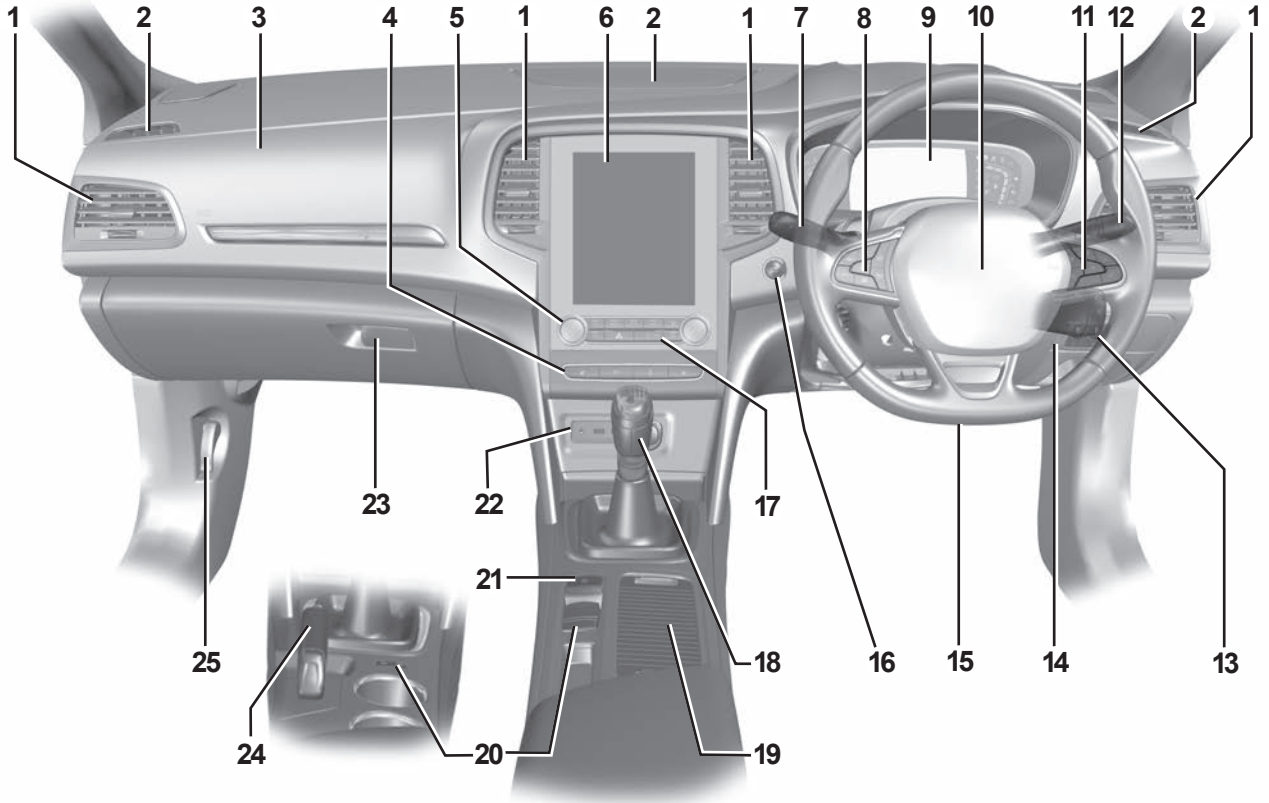
Aşağıda tanımlanan ekipmanların varlığı ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

- 1 Havalandırma çıkışları.
- 2 Buğu giderme çıkışı.
- 3 Kumanda kolu:
 - sinyal lambaları;
 - dış aydınlatma;
 - arka sis lambası.
- 4 Sürücü Airbag yeri, korna.
- 5 Gösterge tablosu.
- 6 yüksek ekran.
- 7 Kumandalar:
 - Yol bilgisayarı bilgi gösterme kumandası ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
 - radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.
- 8 Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.
- 9 Isıtma veya klima kumandaları.
- 10 Multimedya ekranı.

- 11 Butonlar:
 - dörtlü flaşörler;
 - merkezi kilit.
- 12 Yolcu tarafı Airbagın yeri.
- 13 Torpido gözü.
- 14 Kumandalar:
 - ön koltuk ısıtması;
 - havalandırılmalı ön koltuklar;
 - araca göre ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - park yardımı sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması Stop and Start;
 - şeritten çıkış uyarısı.
- 15 Aksesuarlar ve multimedya soketleri.
- 16 Eşya gözü/bardak taşıyıcısı.
- 17 Kumandalar:
 - otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - AUTOHOLD fonksiyonunun devreye alınması/devre dışı bırakılması.
- 18 MULTI-SENSE veya RS Drive kumandası.

- 19 Vites kolu.
- 20 Motor çalıştırma/durdurma butonu (kartlı araçlar).
- 21 Kontak mekanizması (anahtarlı araçlar için).
- 22 Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.
- 23 Hız regülatörü/limitörü, uyarılmalı hız regülatörü ve “Şerit Ortalama” işlevleri için ana düğme ve kumandalar.
- 24 El freni.
- 25 Motor kaputu kilidini açma kumandası.
- 26 Kumandalar:
 - elektrikli far yükseklik ayarı;
 - kontrol cihazları aydınlatma reostası;
 - direksiyon simidi ısıtması;
 - bagaj bölmesi kapağı serbest bırakma;
 - yakıt deposu kapağı kilidinin açılması.

SAĞDAN DİREKSİYONLU ARAÇ SÜRÜCÜ MAHALLİ (1/2)



48194

SAĞDAN DİREKSİYONLU ARAÇ SÜRÜCÜ MAHALLİ (2/2)

Aşağıda tanımlanan ekipmanların varlığı ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

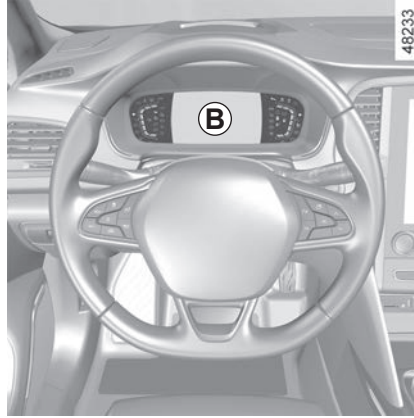
- 1 Havalandırma çıkışları.
- 2 Buğu giderme çıkışı.
- 3 Yolcu tarafı Airbagnin yeri.
- 4 Kumandalar:
 - ön koltuk ısıtması;
 - havalandırmalı ön koltuklar;
 - araca göre ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - park yardımı sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - Fonksiyonun devreye alınması/devre dışı bırakılması Stop and Start;
 - şeritten çıkış uyarısı.
- 5 Isıtma veya klima kumandaları.
- 6 Multimedya ekranı.
- 7 Kumanda:
 - sinyal lambaları;
 - dış aydınlatma;
 - arka sis lambası.
- 8 Hız regülatörü/limitörü, uyarlamalı hız regülatörü ve “Şerit Ortalama” işlevleri için ana düğme ve kumandalar.
- 9 Gösterge tablosu.
- 10 Sürücü Airbag yeri, korna.
- 11 Kumandalar:
 - Yol bilgisayarı bilgi gösterme kumandası ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
 - radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.
- 12 Ön ve arka cam silcek/yıkayıcı kumanda kolu.
- 13 Kumandalar:
 - elektrikli far yükseklik ayarı;
 - kontrol cihazları aydınlatma reostası;
 - direksiyon simidi ısıtması;
 - bagaj bölmesi kapağı serbest bırakma;
 - yakıt deposu kapağı kilidinin açılması.
- 14 Kontak mekanizması (anahtarlı araçlar için).
- 15 Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.
- 16 Motor çalıştırma/durdurma butonu (kartlı araçlar).
- 17 Butonlar:
 - dörtlü flaşörler;
 - merkezi kilit.
- 18 Vites kolu.
- 19 Eşya gözü/bardak taşıyıcıları.
- 20 Kumandalar:
 - otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - AUTOHOLD fonksiyonunun devreye alınması/devre dışı bırakılması.
- 21 MULTI-SENSE veya RS Drive kumandası.
- 22 Aksesuarlar ve multimedya soketleri.
- 23 Torpido gözü.
- 24 El freni.
- 25 Motor kaputu kilidini açma kumandası.

İKAZ IŞIKLARI (1/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Gösterge tablosu A, B, C veya D: Bu, sürücü kapısı açıldığında yanar.



Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.



STOP ikaz ışığı, güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Görsel veya sesli bir uyarının olmaması gösterge tablosunun arızasını gösterir. Trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle ve derhal durulması gerektiğini belirtir. Aracınızın hareketsiz kaldığından emin olunuz ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



İKAZ IŞIKLARI (2/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Park lambaları ikaz ışığı



Uzun farlar ikaz ışığı



Kısa farlar ikaz ışığı



Arka sis lambaları ikaz ışığı



Otomatik uzun farlar ikaz ışığı
→ 1.106



Sol sinyal lambası ikaz ışığı



Sağ sinyal lambaları ikaz ışığı



Yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı

Kontağın veya motorun çalıştırılmasıyla sarı renkte görünür ve bir kaç saniye sonra söner veya beyaz renkte görüntülenir (araca bağlı olarak). Sürüş esnasında bir sesli sinyal ile birlikte turuncu yanarsa, en kısa sürede seviyeyi tamamlayınız. Yaklaşık 50 km'lik yakıt kaldı.



İkaz ışığı

Sürüş sırasında kırmızı renkte görünürse ve **STOP** gösterge ışığı da yanmıyorsa, güvenliğinizi için trafik koşulları elverdiği gibi mümkün olduğunca kısa sürede durmalısınız. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Sürüş sırasında sarı renkte görünürse ve ikaz ışığı da yanarsa, en kısa sürede yetkili bir bayiye ziyaret ediniz. **Bu arada, dikkatli sürünüz.** Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

STOP

Zorunlu duruş ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte yanar ve aynı anda bir sinyal sesi duyulur.

İkaz ışığı, güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



İkaz ışığının yandığını görmeniz **dikkatli bir şekilde en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne gitmenizi gerektirir.** Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

İKAZ IŞIKLARI (3/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Fren devresinde arıza ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Fren yapıldığında **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir bip sesi duyulursa, bu, fren hidroliği seviyesinin düştüğünü ya da fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Aracınızı güvenli bir yerde durdurun ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayın.



Akümülatör şarj ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir sinyal sesi duyulursa, bu elektrik devresinde aşırı şarj ya da düşük şarj olduğunu gösterir.

Aracı durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.



Yağ basıncı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda sinyal sesi duyulursa, mutlaka aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız.

Yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye normalse, sorun başka bir nedenden kaynaklanıyordur.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Değişken takviyeli direksiyon ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Sürüş esnasında **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanarsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



İkaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte gösterge tablosunda yanar.

Dikkatli bir şekilde sürmeye devam ederek en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisine gitmeniz gerektiği anlamına gelir. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.



ABS fren sistemi ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Araç seyir halindeyken yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğuna işaret eder.

Bu durumda fren sistemi, ABS fren sistemi olmayan bir aracın sistemi gibidir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

İKAZ IŞIKLARI (4/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi **ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.**



ESP (ESC) ve antipatinaj sistemi ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

İkaz ışığının yanmasının birkaç nedeni vardır: ➡ 2.43.



Hava kirliliğini önleyici sistem kontrolü ikaz ışığı

Takılı olan araçlarda bu ışık, motor çalıştırıldığında ve araca bağlı olarak, motor bekleme aşamasındayken kontak kapatıldığında yanar. ➡ 2.8 ardından söner.

- Sürekli yanmaya devam ederse, bir an önce Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;
- Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönmeye kesilene dek düşürünüz. Vakit geçirmeden Yetkili Servis'e başvurunuz; ➡ 2.30.



Soğutma sıvısı sıcaklığı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında kırmızı yanar.

Kırmızı yanması halinde durunuz ve motoru bir veya iki dakika rölantide çalıştırınız.

Sıcaklık düşmelidir. Aksi halde motoru durdurunuz. Soğutma sıvısını kontrol etmeden önce motoru soğumaya bırakınız.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Sinyal lambası/airbag

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında, ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Bu ikaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya motor çalışırken yanması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Ön ısıtma ikaz ışığı (Dizel modeli)

Kontak açıldığında yanması gerekir. Bu, ön ısıtma bujilerinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Ön ısıtma tamamlandığında söner. Motor çalıştırılabilir.



Vites değiştirme göstergesi

Bu ışık, araca göre bir üst (ok yukarı doğru) veya bir alt vites (ok aşağı doğru) geçmenizi önermek için yanar. ➡ 2.22.



"AUTOHOLD" sistem ikazı ➡ 2.21



Ayak fren pedalına ikaz ışığı

Fren pedalına basılması gerektiğinde yanar ➡ 2.145.



El freni çekili veya otomatik park freni ikaz ışığı ➡ 2.16 ➡ 2.17



Kapı açık ikaz ışığı

İKAZ IŞIKLARI (5/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Motorun bekleme alınması
ikaz ışığı ➔ 2.8



Motorun rölantiye alınmasının
mümkün olmadığını gösteren
ikaz ışığı ➔ 2.8



Eller direksiyon simidinde
değil algılaması ikaz ışığı ➔ 2.54



Park yardımı ikaz ışığı ➔ 2.140



Lastik havası düşük ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında ışık yanar, ardından birkaç saniye sonra söner ➔ 2.32 ➔ 2.38.



Yoldan çıkış uyarı sistemi
ikaz ışıkları (araca bağlı
olarak) ➔ 2.49



Şeritte Kalma Yardımı sistemi
ikaz ışıkları (araca
bağlı olarak) ➔ 2.54



Aktif acil durum freni kullanılmıyor veya ikaz ışıkları
arızalı (araca bağlı olarak) ➔ 2.71



Hız limitörü ikaz ışıkları
(araca bağlı olarak) ➔ 2.85



Hız regülatörü ikaz ışıkları
(araca bağlı olarak) ➔ 2.89



Uyarlamalı hız regülatörü
ikaz ışıkları (araca bağlı
olarak) ➔ 2.94



Şerit ortalama sistemi ikaz
ışıkları (araca bağlı olarak)
➔ 2.109



Mod ikaz ışığı ECO

ECO modu seçiliyken yanar

➔ 2.22.



Yokuş aşağı motor frensiz iniş
gösterge lambası ➔ 2.22



Egzoz gazı azaltma sisteminde
reaktif seviyesi ve arızalar için
ikaz lambası. ➔ 1.123



Partikül filtresi sistemi ikaz ışığı
➔ 2.12 veya ➔ 2.14

İKAZ IŞIKLARI (6/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



C göstergesinde



Yolcu hava yastığı ON

➔ 1.58



Yolcu hava yastığı OFF

➔ 1.58



Sürücü tarafı emniyet kemeri ve araca bağlı olarak ön yolcu tarafı emniyet kemeri takılı değil ikaz ışığı

➔ 1.28



Gösterge tablosu A

Kontak açıldığında yanar. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar. Kendi seçtiğiniz içerik ve renklerle gösterge tablonuzu kişileştirebilirsiniz. Multimedya ekranı bulunan araçlarda ekipman talimatlarına bakınız. Multimedya ekranı bulunmayan araçlarda ➔ 1.95.



Hız göstergesi 1

Ekrana, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

Devir göstergesi 2 (taksimat x 1000)

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir. Seçilen tarza bağlı olarak, görüntülenmeyebilir.

Hız aşımı sesli ikazı

Araça ve ülkeye bağlı olarak,  ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Bu bip sesi araç 75 km/sa hızı aştığında duyulur. Araç 120 km/sa üzerinde bir hızla gitmeye devam ettiği sürece ikaz ışığı yanık kalır.

Toplam kilometre sayacı 3 ➔ 1.88

Yol bilgisayarı 4 ➔ 1.83

Depodaki yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe 5

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➔ 1.88.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (2/11)



Multimedya bilgileri 6

Araca bağlı olarak, multimedya ekranından bilgiler görüntüleyebilirsiniz (pusula, telefon, seyir sistemi vb.).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Sürüş biçimi göstergesi 7 ➔ 2.22

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 8

Normal kullanımda, 8 göstergesi 9 alanından önce olmalıdır. "Yoğun" çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir. Bu ciddi bir konu değildir. Sadece **STOP** ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.

Yakıt seviyesi göstergesi 10

Seviye minimumsa, göstergedeki  ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte sarı renkte görünür. Hemen depoyu doldurunuz.



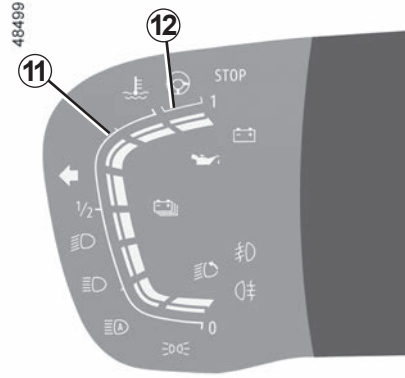
Gösterge tablosu B

Kontak açıldığında yanar. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

Araca göre, seçiminize göre farklı bir içerik ve renklerle gösterge tablonuzu kişileştirebilirsiniz.

Multimedya ekranı bulunan araçlarda ekipman talimatlarına bakınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlarda ➡ 1.95.

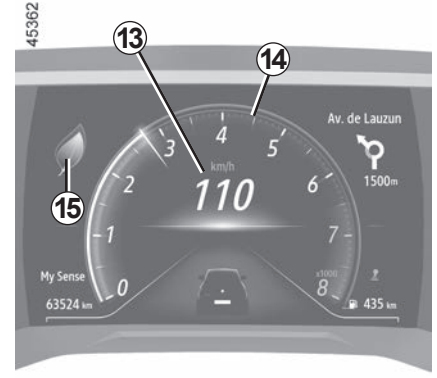


Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 11

Normal kullanımda, **11** göstergesi **12** alanından önce olmalıdır. "Yoğun" çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir. Bu ciddi bir konu değildir. Sadece **STOP** ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.

Hız göstergesi 13

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.



Hız aşımı sesli ikazı

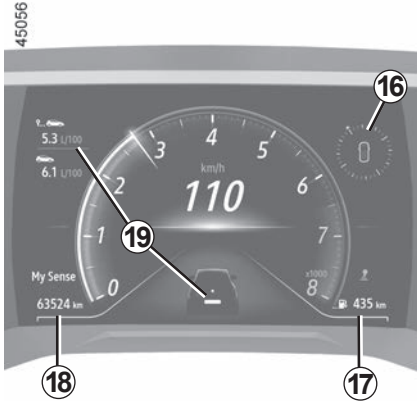
Araca ve ülkeye bağlı olarak,  ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Bu ses, aracın hızı 120 km/sa değerini geçer geçmez duyulur. İkaz ışığı, aracın hızı 120 km/sa değerinin üzerinde olduğu süreçte yanık kalır.

Devir göstergesi 14 (taksimat x 1000)

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir. Seçilen tarza bağlı olarak, görüntülenmeyebilir.

Sürüş biçimi göstergesi 15 ➡ 2.22.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (4/11)



Multimedya bilgileri 16

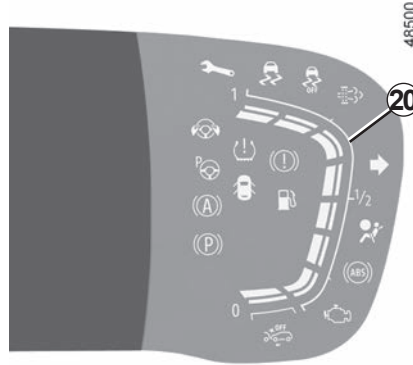
Araca bağlı olarak, multimedya ekranından bilgiler görüntüleyebilirsiniz (pusula, telefon, seyir sistemi vb.).
Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Depodaki yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe 17

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➡ 1.88.

Toplam kilometre sayacı 18 ➡ 1.88

Yol bilgisayarı 19 ➡ 1.83



Yakıt seviyesi göstergesi 20

Seviye minimumsa, göstergedeki  ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür. Hemen depoyu doldurunuz.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (5/11)



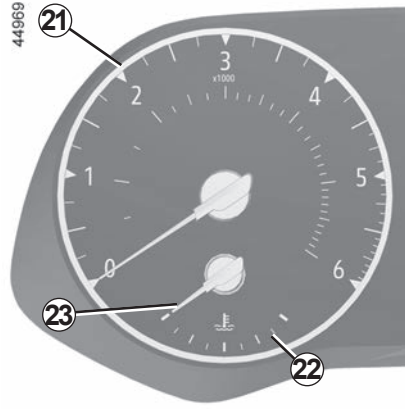
Gösterge tablosu C

Kontak açıldığında yanar. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

Araca göre, gösterge tablosunu seçtiğiniz farklı renklerle kişileştirebilirsiniz.

Multimedya ekranı bulunan araçlarda ekipman talimatlarına bakınız.

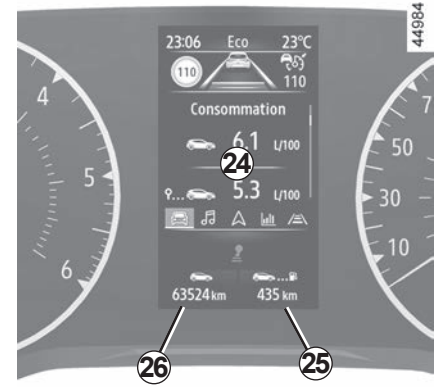
Multimedya ekranı bulunmayan araçlarda ➔ 1.95.



Devir göstergesi 21 (taksimat x 1000)

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 23

Normal kullanımda, **23** göstergesi **22** kırmızı alanından önce olmalıdır. "Yoğun" çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir. Bu ciddi bir konu değildir. Sadece **STOP** ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.



Yol bilgisayarı 24

➔ 1.83

Depodaki yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe 25

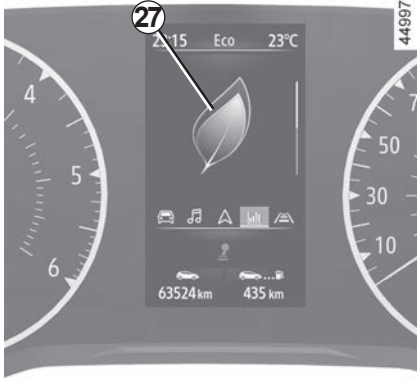
400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer

➔ 1.88

Toplam kilometre sayacı 26

➔ 1.88

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (6/11)



Sürüş biçimi göstergesi 27 ➔ 2.22



Hız göstergesi 28

Hız aşımı sesli ikazı

Araca ve ülkeye bağlı olarak,  ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Bu ses, aracın hızı 120 km/sa değerini geçer geçmez duyulur. İkaz ışığı, aracın hızı 120 km/sa değerinin üzerinde olduğu sürece yanık kalır.

Yakıt seviyesi göstergesi 29

Seviye minimumsa, göstergeye entegre

olan  ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür. Hemen depoyu doldurunuz.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (7/11)



Gösterge tablosu D

Kontak açıldığında yanar.

Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

Araca göre, gösterge tablosunu seçtiğiniz farklı renklerle kişileştirebilirsiniz.

Sevir yardımcı sistemi olan araçlar için ekipman kılavuzunuza bakınız.

Sevir sistemi olmayan araçlar için ➔ 1.95.



Hız aşımı sesli ikazı

Araca ve ülkeye bağlı olarak,  ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Bu bip sesi araç 75 km/sa hızı aştığı anda duyulur. Araç 120 km/sa üzerinde bir hızla gitmeye devam ettiği sürece ikaz ışığı yanık kalır.

Hız göstergesi 30

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

Sürüş biçimi göstergesi 31 ➔ 2.22.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 33

Normal kullanımda, 33 göstergesi 32 alanından önce olmalıdır.



“Yoğun” çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir.

Bu ciddi bir konu değildir. Sadece **STOP** ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.

Devir göstergesi 34 (taksimat x 1000)

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir. Seçilen tarza bağlı olarak, görüntülenmeyebilir.

Sürüş modu seçildi 35 ➔ 3.2

Toplam kilometre sayacı 36 ➔ 1.88

Yol bilgisayarı bölgesi 37 ➔ 1.83

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (8/11)



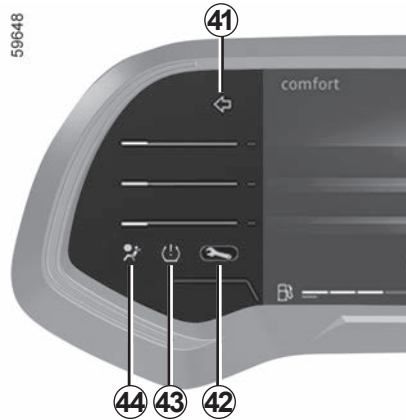
Multimedya bilgileri 38

Araca bağlı olarak, multimedya ekranından bilgiler görüntüleyebilirsiniz (pusula, telefon, seyir sistemi vb.).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Depodaki yakıtla katedilebilecek tahmini mesafe 39

400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer ➔ 1.88.



Yakıt seviyesi göstergesi 40

Seviye minimumsa, gösterge içindeki ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür.

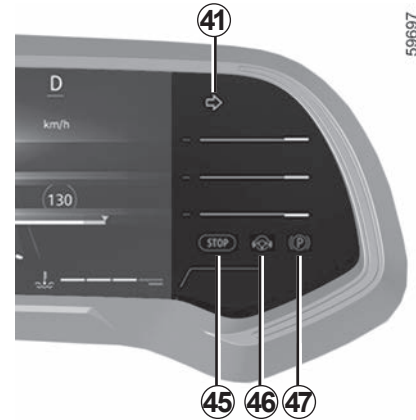
Hemen depoyu doldurunuz.

Sinyal lambaları 41

İkaz ışığı 42 ➔ 1.66

Lastik havası düşük ikaz ışığı 43 ➔ 2.32

Hava Yastığı ikaz ışığı 44 ➔ 1.34



Zorunlu duruş ikaz ışığı 45 ➔ 1.66

Eller direksiyon simidinde değil ikaz ışığı 46 ➔ 2.54 ➔ 2.109

Park freni veya Otomatik park freni ikaz ışığı 47 ➔ 2.16 ➔ 2.17

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (9/11)



Yüksek ekran 48

Ekranda gösterge panelinden ve multimedia ekranından alınan ayrıntılı sürüş ve seyir sistemi bilgileri görüntülenir.

Araçta varsa motor çalıştırıldığında açılır ve motor durdurulduğunda geriye çekilir.

Yüksek ekranı elle zorlayarak açmaya/kapatmaya çalışmayın.

Bazı ayarları multimedia ekranından ayarlayabilirsiniz.

Multimedia talimatlarına bakınız.

Ekran bilgileri yüksekliğini ayarlama

Sürüş konumuna bağlı olarak ekrandaki bilgileri yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz.

Ekran parlaklığını ayarlama

Parlaklığı ayarlayabilirsiniz (gece veya gündüz modu):

- **otomatik olarak:** parlaklık dış ışık seviyesine göre değişecektir;
- **manuel:** ışıklar etkinleştirildiğinde/devre dışı bırakıldığında parlaklık otomatik olarak değişir.

Her iki durumda gündüz modu, dış alandaki ışığa göre değişir.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Bilgilerin iyi bir şekilde görülebilmesi şunlardan etkilenir:

- koltuk konumu;
- açık ekranda bir nesnenin varlığı;
- bazı camların objektiflerinde polarizasyon;
- sert hava koşulları (yağmur, kar, çok güçlü güneş ışığı vs.).



Tablo ile yüksek ekran/ multimedia ekranı arasında çelişkili bilgi olması durumunda. Gösterge tablosunda görüntülenen bilgilere başvurunuz.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (10/11)

Çalışma arızaları

Arıza durumunda (motor çalışırken ekran açılmıyor veya ekranı etkileyen bir nesne durumunda ekran geri çekiliyor):

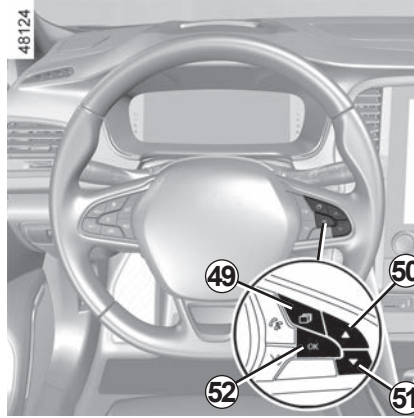
- motoru durdurun ve tekrar çalıştırın;
- veya
- multimedya ekranından ekran açılma ayarlarını değiştiriniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Ekran açık veya kapalı iken üzerine veya muhafazaya herhangi bir nesne konmamalıdır.

Ekranı temizlemek için çözücü, deterjan veya aşındırıcı bez kullanmayın.

Yalnızca mikrofiberle silin.

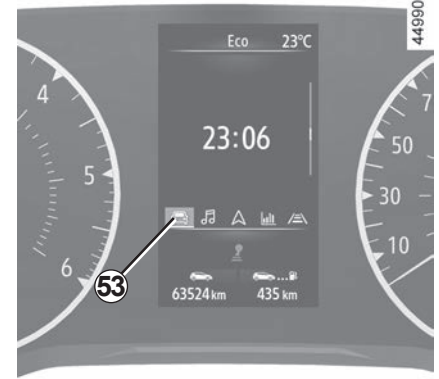


Motor yağı minimum seviye ikazı

Motorun çalıştırılması ile gösterge tablosundaki ekran minimum yağ seviyesine erişilirse sizi uyarır. ➔ 4.4.

İlk ikazda, **52** “OK” düğmesine basarak ikazı silebilirsiniz.

Müteakip uyarılar, yaklaşık 30 saniyeden sonra otomatik olarak kaybolur.

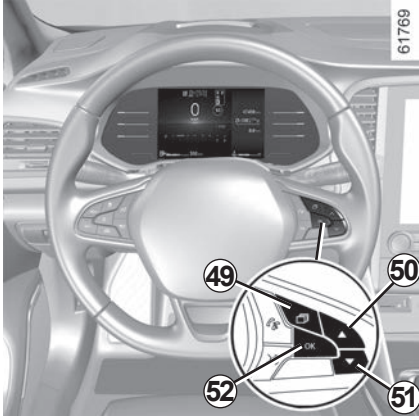


Yol bilgisayarı (mil)

(km/h geçme imkanı)

Multimedya ekranı olmayan ve gösterge tablosu A, B veya C ile donatılmış araçlar

- kontak kapalıyken, araç sekmesine **53** ulaşmak için **49** butonuna gerektiği kadar basınız;
- art arda **50** veya **51** kumandasına basarak “Ayarlar” öğesine ulaşınız, sonra **52** “OK” düğmesine basınız;
- “GÖSTERGE TABLOSU” öğesine, ardından “Birimler” öğesine erişmek için aynı işlemi tekrarlayınız.



Mil olarak ayarlanmış gösterge tablosu (devamı)

(km/h geçme imkanı)

Multimedia ekranı olmayan ve gösterge tablosu D ile donatılmış araçlar

- kontak kapalıyken, “Ayarlar” dünyasına **54** ulaşmak için **49** düğmesine gerektiği kadar basınız;
- art arda **50** veya **51** kumandasına basarak “Arac ayarı” ögesine ulaşınız, sonra **52** “OK” düğmesine basınız;



- art arda **50** veya **51** kumandasına basarak “GÖSTERGE TABLOSU” ögesine ulaşınız, sonra **52** “OK” düğmesine basınız;
- art arda **50** veya **51** kumandasına basarak “Birim : km/h” (veya gerekirse “Birim : mph”) ögesine ulaşınız, ardından **52** “OK” düğmesine basınız.

Multimedia ekranı bulunan araçlar.

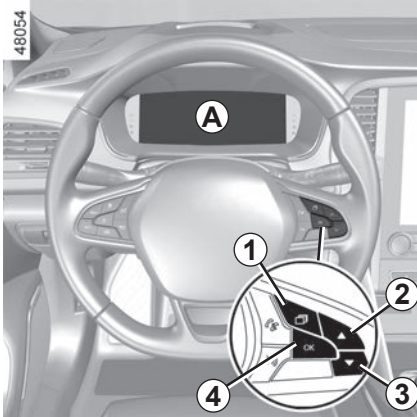
Üniteyi seçmek için lütfen multimedia sisteminin kullanım kılavuzunuza bakınız.

Not: her iki durumda, akü bağlantısının kesilmesinden sonra, yol bilgisayarı otomatik olarak orijinal birime geri döner.

Bir önceki moda geri dönmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

Daha fazla bilgi için, multimedia sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

YOL BİLGİSAYARI: genel bilgiler (1/5)

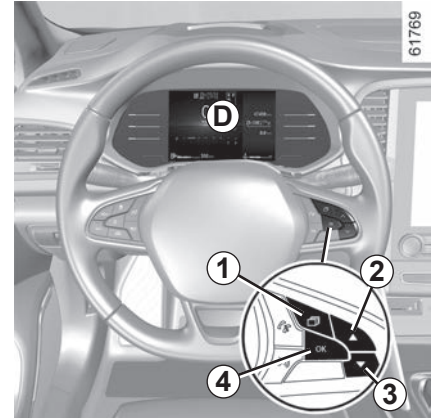
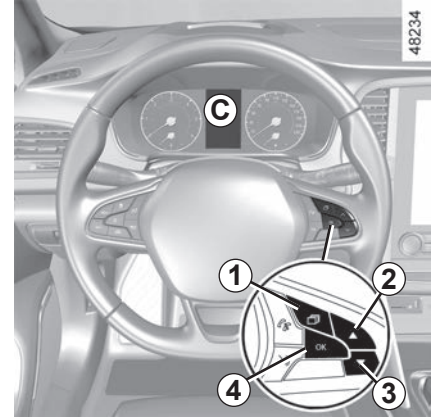
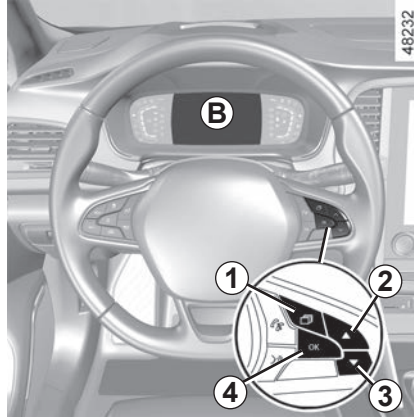


Yol bilgisayarı A, B, C veya D

Araca göre, aşağıdaki fonksiyonları ifade eder:

- katedilen mesafe;
- seyir parametreleri;
- bilgi mesajları;
- çalışma arızası mesajları ( ikaz ışığıyla birlikte);
- uyarı mesajları ( ikaz ışığıyla birlikte);
- araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü  1.95.

Bütün bu fonksiyonlar ilerideki sayfalarda açıklanmıştır.



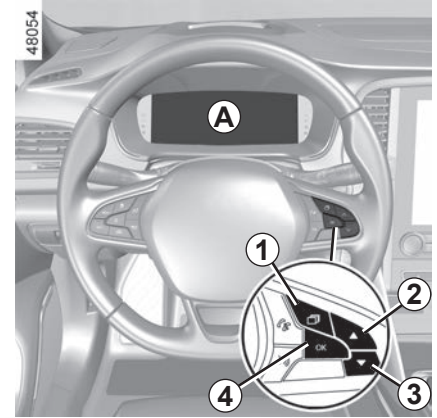
YOL BİLGİSAYARI: genel bilgiler (2/5)



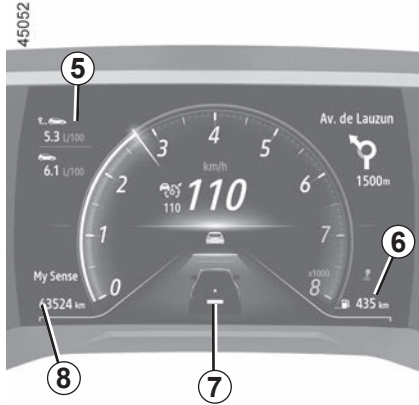
Yol bilgisayarı A takılı araç

Fonksiyonlar 5, 6, 7 ve 8 bölgelerine dağıtılır. Bölgelerin konumu, seçilen stile göre değişir.

Bölgeler arasında gezinmek için 1 düğmesine basınız ve 2 veya 3 düğmelerine art arda basarak işlevleri seçiniz, ardından gerekliyse onaylamak için 4 "OK" düğmesine basınız.



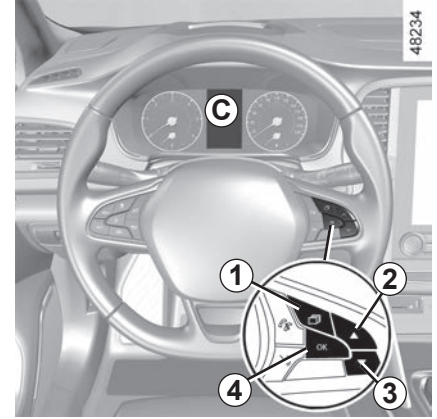
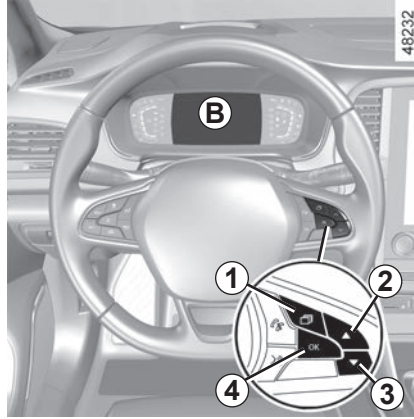
YOL BİLGİSAYARI: genel bilgiler (3/5)



Yol bilgisayarı B takılı araç

Fonksiyonlar 5, 6, 7 ve 8 bölgelerine dağıtılır.

Bölgeler arasında gezinmek için 1 düğmesine basınız ve 2 veya 3 düğmelerine art arda basarak işlevleri seçiniz, ardından gerekliyse onaylamak için 4 "OK" düğmesine basınız.

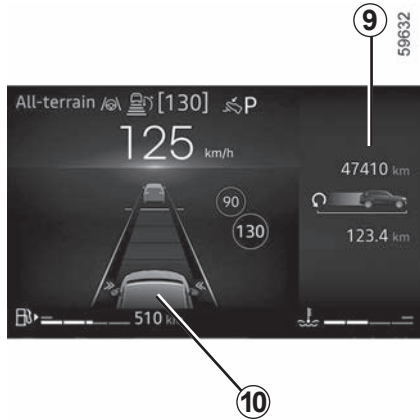


Yol bilgisayarı C takılı araç

"Araç" sekmesine ulaşmak için 1 butonuna gerektiği kadar basınız.

2 veya 3 kumandasına art arda basınız, ardından gerekliyse onaylamak için 4 "OK" düğmesine basınız.

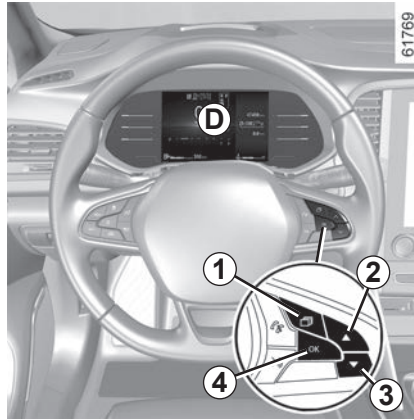
YOL BİLGİSAYARI: genel bilgiler (4/5)



Yol bilgisayarı **D** takılı araç

İşlevler, **9** ve **10** menülerinde gösterilir.

Bölgeler arasında gezinmek için **1** düğmesine basınız ve **2** veya **3** düğmelerine art arda basarak işlevleri seçiniz, ardından gerekliyse onaylamak için **4** "OK" düğmesine basınız.



YOL BİLGİSAYARI: genel bilgiler (5/5)

Seçimler

(ekran araç ekipmanına ve ülkeye bağlıdır)

- a) Yol güncesi, bilgi mesajlarının ve çalışma arızalarının gösterilmesi;
- b) anlık yakıt tüketimi ve ortalama yakıt tüketimi;
- c) günlük kilometre sayacı ve ortalama hız;
- d) Lastik basıncı sıfırlama;
- e) saati ayarlama;
- f) Bakıma kadar gidilebilecek mesafe:
 - Bakıma kadar gidilebilecek mesafe;
 - Yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe.
- g) Depodaki reaktifte gidilebilecek tahmini mesafe.



Günlük kilometre sayacını ve güzergah parametrelerini sıfırlama (sıfırlama düğmesi)

Yolculuk ayarlarından birini seçiniz, ardından gösterge sıfırlanana kadar **4 "OK"** düğmesine basılı tutunuz.

Seyir parametrelerinin otomatik sıfırlanması

Parametrelerden birinin hafızası dolduğunda otomatik olarak sıfırlanır.

Bir sıfırlama işleminden sonra gösterge değerlerinin yorumlanması

Ortalama yakıt tüketimi, depodaki yakıtla kat edilebilecek tahmini mesafe, ortalama hız değerleri, göstergeleri sıfırlama işleminden sonra katedilen mesafe artışına bağlı olarak, gittikçe daha sabit ve belirgin hale gelir.

Göstergeleri sıfırlama işleminden sonra kat edilen yolun ilk kilometrelerinde, kalan yakıtla gidilecek mesafenin seyir halinde arttığını gözlemleyebilirsiniz. Bunun nedeni, son sıfırlama işleminden itibaren ortalama yakıt tüketimini dikkate almasıdır. Bununla birlikte, ortalama yakıt tüketimi şu durumlarda azalabilir:

- araç bir hızlanma safhasından çıktığında;
- motor ideal çalışma sıcaklığına ulaştığında (Sıfırlama işlemi: motor soğuk);
- şehir içi trafikten otoyola çıktığınızda.

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (1/4)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Hafızada mesaj yok	 a) Yol güncesi. Aşağıdakiler art arda görünür: - bilgi mesajları (yolcu airbag OFF vs.); - çalışma arızası mesajları (Enjeksiyonu kontrol ettirin vb.).
 7.4 L/100	 b) Anlık yakıt tüketimi. 30 km/h hıza ulaşıldıktan sonra görünen değer.
 5.8 L/100	 Son sıfırlama işleminden itibaren ortalama yakıt tüketimi. Değer, son sıfırlama işleminden itibaren en az 400 metre katedildikten sonra gösterilir.
 112,4 km	 c) Yol kilometre sayacı: son sıfırlamadan itibaren gidilen mesafe.
 123.4 km/h	 Son sıfırlama işleminden itibaren ortalama hız. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (2/4)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	 d) Lastik basıncı sıfırlama. ↳ 2.32
16:30	 e) Saatin ayarlanması. ↳ 1.100

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (3/4)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajı gösteren yol bilgisayarı	
Öngörülen bakım 25 000 km/12 ay Bakım için kalan süre 300 km / 24 gün Mutlaka bakım yaptırınız	f) Bakıma kadar gidilebilecek mesafe. Bakıma kadar gidilebilecek mesafe Kontak açık ve motor çalışmazken, “Bakıma kadar gidilebilecek mesafe” bilgilerine erişiniz. Bakıma kadar gidilebilecek mesafe en yakın limit değere geldiğinde aşağıdaki birkaç durum belirir: – Eğer aralık 1.500 km’den veya bir aydan az ise: “Bakım yapılmalı” mesajı en yakın değer ile birlikte gösterilir (mesafe veya süre); – 0 km’ye eşit bir mesafe veya bakım tarihi geldi mesajı: ikaz ışığı  ile birlikte “Mutlaka bakım yaptırınız” mesajı görüntülenir. Aracın en kısa sürede bakıma ihtiyacı vardır.
Sıfırlama: bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi sıfırlamak için, bakıma kadar gidilebilecek mesafe gösterimi sabitleninceye kadar OK düğmesine yaklaşık 10 saniye devamlı olarak basılı tutunuz. Not: yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.	

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (4/4)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajı gösteren yol bilgisayarı (devam)	
Öngörülen yağ değişikliği 25 000 km/24 ay	f) Bakıma kadar gidilebilecek mesafe. Yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe Kontak açık ve motor çalışmazken, bir sonraki yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafeyi görüntülemek için kilometre bilgilerine erişiniz.
Araca göre, yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe sürüş biçimine bağlıdır (sık sık düşük hızla sürüş, kısa mesafeler, uzun süre rölantide çalıştırma, römork çekme...). Bir sonraki yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe, bazı durumlarda katedilen gerçek mesafeden daha hızlı şekilde azalabilir. Sıfırlama: bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi sıfırlamak için, ekranda yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe kalıcı olarak görüntülenene kadar OK düğmesine yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz. Not: yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.	
AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce	 g) Depoda kalan reaktifle katedilebilecek tahmini mesafe.

YOL BİLGİSAYARI: bilgi mesajları

Bunlar gerek aracın çalıştırılması aşamasında yardımcı olur, gerekse bir sürüş biçimi seçimi veya durumu hakkında bilgi verir. Bilgi mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
“Park freni çekili”	Park freninin çekili olduğunu gösterir.
“Direksiyon çevir + START”	Direksiyon kolunun kilidini açmak için aracın marş butonuna basıldığında direksiyonu hafifçe çeviriniz.
“Fonksiyon testi kontrolde”	Kontak açıkken, araç otomatik kontrolünü gerçekleştirirken görüntülenir.

YOL BİLGİSAYARI: çalışma arızaları mesajları

İkaz ışığı  ile birlikte belirir ve dikkatli bir şekilde en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne gitmenizi gerektirir. Bu uyarıya uyulmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Gösterim seçme tuşuna basıldığında veya birkaç saniye sonra kendiliğinden kaybolur ve yol güncesine kaydedilir.  ikaz ışığı yanar. Sonraki sayfalarda çalışma arızası mesajlarıyla ilgili örnekler verilmiştir.

Mesaj örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
“Yakıt filtresi suyunu alınız”	Motorin filtresinde su bulunduğunu belirtir, vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
“Aracı kontrol ettirin”	Pedal kaptörlerinden birinin, akü kumanda sisteminin veya yağ seviyesi kaptörünün arızasını gösterir.
“Hava yastığını kontrol ettirin”	Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemlerin arızasını gösterir. Kaza olması durumunda, devreye girmeme riski taşır.
“Egzoz emisyon kontrol ettirin”	– Aracın partikül filtresi sisteminde arıza olduğunu gösterir. –  ikaz ışığı ile birlikte görüntülendiğinde, emisyon azaltma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. ➔ 1.123.

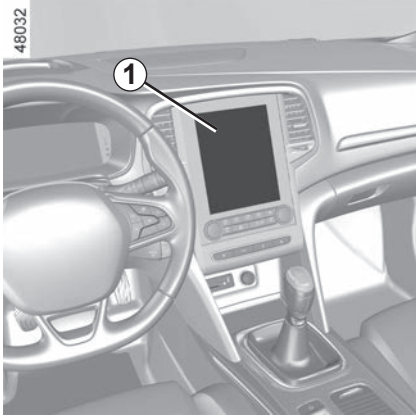
YOL BİLGİSAYARI: uyarı mesajları

STOP ikaz ışığı ile birlikte belirir ve güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Uyarı mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir. **Not:** Mesajlar, göstergede tek başına ya da art arda (görüntülenecek birçok mesaj varsa) belirir, mesajlarla birlikte bir ikaz ışığı ve/veya bir bip sesi de olabilir.

Mesaj örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
“Motorda hasar riski”	Enjeksiyon, araç motorunun aşırı ısınma arızasını veya motor seviyesinde ciddi bir sorunu gösterir.
“Fren sistemi arızası”	Fren sistemi arızasını gösterir.
“TEHLIKE Elektrik arızası”	Aracın akü şarj devresinde (alternatör...) bir sorun olduğunu belirtir.
“Lastik patladı”	En az bir tekerleğin patlamış veya inmiş olduğunu belirtir.

ARAÇ AYARLARINI KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ (1/3)



Bu fonksiyon, aracın ekipmanına göre bazı araç fonksiyonlarının devreye alınmasını/ devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Multimedya ekranı bulunan araçlar 1

Ayar menüsüne erişim

Çeşitli ayarlara erişim hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına bakınız.

Ayarların seçilmesi

Bir menü seçip ardından değiştirilecek fonksiyonu seçiniz (gösterim aracın ekipmanına ve ülkeye göre değişir):

a) "Sürüş":

- Ses seviyesi göstergesi.

b) "Giriş":

- Sürücü kapısı kilidinin açılması;
- Sürüş sırasında kapıların kilitlenmesi;
- Eller serbest modunda açma/kapama;
- Uzaktan kilitleme/yaklaşırken kilit açma;
- Uzaktan kilitleme sesi;
- Sessiz mod;
- Otomatik kilitleme.

c) "Işık ve silecek":

- Park sonrası yol aydınlatma;
- Geri viteste silme;
- Otomatik ön silme;
- Yıkadıktan sonra siliniz.

d) "Hoş geldiniz":

- Dış karşılama sesi;
- Dikiz aynalarının otomatik dışa açılması;
- İç karşılama sesi;
- Tavan lambası otomatik mod.

Fonksiyona göre, seçiniz:

- etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **"ON"** veya **"OFF"**;

veya

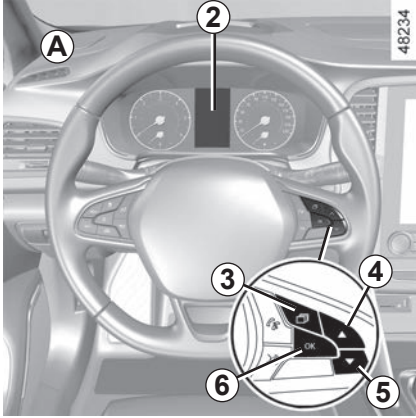
- aydınlatmaların açık kalacağı süreyi ayarlamak için süre (ör. "Park sonrası yol aydınlatma" fonksiyonu).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

ARAÇ AYARLARINI KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ (2/3)

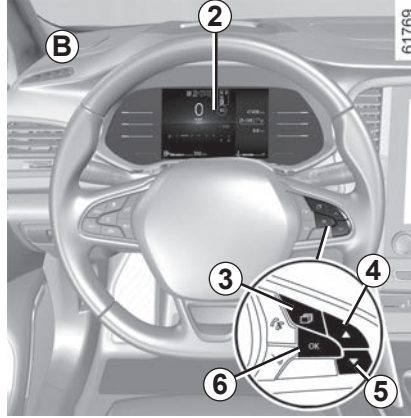


Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

Gösterge paneli A ile donatılmış araçlarda ekran 2 üzerindeki ayarlar menüsüne erişiniz

Araç hareketsiz haldeyken "Araç" sekmesine ulaşmak için 3 butonuna gerektiği kadar basınız.

4 veya 5 butonuna art arda basarak "Ayarlar" menüsüne erişebilirsiniz ve 6 "OK" ögesine basarak onaylayabilirsiniz.



Gösterge paneli B ile donatılmış araçlarda ekran 2 üzerindeki ayarlar menüsüne erişiniz

Araç hareketsiz haldeyken "Ayarlar" dünyasına ulaşmak için 3 düğmesine gerektiği kadar basınız; ardından onaylamak için 6 "OK" seçeneğine basınız.

Art arda 4 veya 5 kumandasına basarak "Arac ayarı" menüsüne ulaşınız, ardından onaylamak için 6 "OK" düğmesine basınız.

Ayarların seçilmesi

Değiştirilecek olan fonksiyonu seçmek için 4 veya 5 kumandasını kullanarak ilerleyiniz ve onaylamak için 6 "OK" butonuna basınız (gösterim araçtaki ekipmana ve ülkeye göre değişebilir):

a) "GÖSTERGE TABLOSU":

- Dil;
- Birim;
- Sıtıl;
- Renk.

b) "ARAÇ":

- Geri viteste arka cam silme;
- Otomatik ön cam silme;
- Ön/arka son silme fonksiyonu;
- Dış karşılama sesi;
- ECO modunda serbest tekerlek modu;
- Ses seviyesi göstergesi.

c) "PARK YARDIMI":

- Bip sesi seviyesi;
- ön engel algılama;
- yan engel algılama;
- arka engel algılama.

ARAÇ AYARLARINI KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ (3/3)

d) “SÜRÜŞ YARDIMI”:

- Şeritten çıkma uyarısı hassasiyeti;
- Şeritten çıkma uyarısı titreşimi;
- Şeritte kalma yardımı hassasiyeti;
- Kör nokta uyarısı;
- Yorgunluk uyarısı;
- Aktif frenleme;
- Hız aşımı uyarısı;
- Mesafe uyarısı.

e) “AYDINLATMA”:

- Tavan lambası otomatik mod;
- Otomatik park sonrası yol aydınlatma fonksiyonu;
- Park sonrası yol aydınlatma: XX saniye.

f) “ERISİM”:

- Sürüş sırasında kapıların kilitlenmesi;
- Eller serbest modunda açma/kapama;
- Sadece sürücü kapısı kilidinin açılması;
- Otomatik yeniden kilitleme;
- Sessiz kilitleme;
- Otomatik açma/kapama;
- Kapı aynalarının otomatik açılması.

g) “SIFIRLAMA”.



fonksiyon devrede



fonksiyon devre dışı

Bir satır seçildiğinde, fonksiyonu ayarlamak için **6 “OK”** düğmesine basınız.

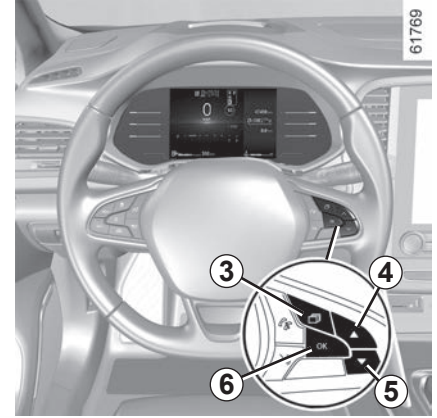
“PARK YARDIMI” ve ardından “SES” veya “GÖSTERGE TABLOSU” ve ardından “DİL” seçeneklerinden birini seçerseniz başka bir seçim daha yapmanız gerekir (park mesafe yardımı ses seviyesi veya gösterge tablosu dili).

Bu durumda, seçiminizi yapınız ve **“6 OK”** butonuna basarak onaylayınız, seçilen

değer, satırın önünde  ile gösterilir.

Menüden çıkmak için **4** butonuna basınız veya “GERİ” ögesine erişmek için **5** butonuna basıp **6 “OK”** butonuna basarak onaylayınız.

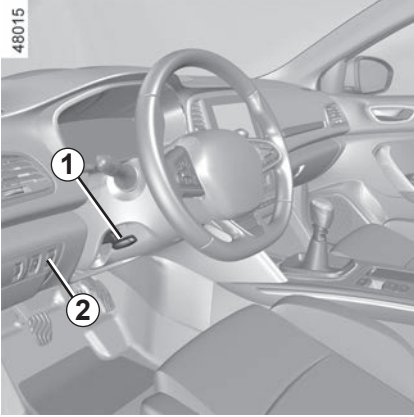
Bu işlemi birden fazla yapmak gerekebilir.



Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, seyir sırasında kullanılamaz.

20 km/sa değerinden daha yüksek hızda gidilirken, gösterge tablosu otomatik olarak yol bilgisayarı ve uyarı sistemi moduna geri döner.

DİREKSİYON SİMİDİ



Direksiyon yükseklik ve derinlik ayar kumandası

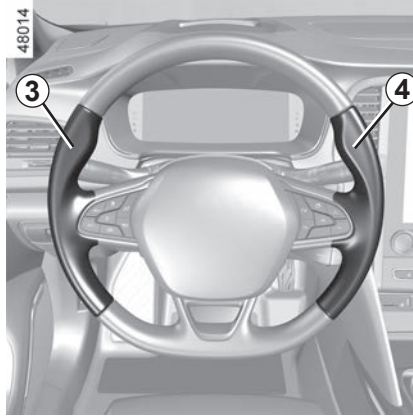
Kolu (1) indiriniz ve direksiyon simidini istediğiniz konuma getiriniz.

Ardından, direksiyon simidini sabitlemek için kolu sonuna kadar ve sert noktasının ötesine geçecek şekilde kaldırınız.

Direksiyonun yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç dururken yapınız.



Direksiyon simidi ısıtması

(araca göre)

Bu işlev, direksiyon simidini 3 ve 4 alanlarında ısıtır.

Çalışma prensibi

Sıcaklığa erişildiğinde işlev, ısıtılmış alanlardaki sıcaklığı yaklaşık 30 dakika boyunca ayarlar ve otomatik olarak durur.

FONKSİYONU devreye almak

Kontak açıkken 2 butonuna basınız, butona entegre edilmiş ikaz ışığı yanar.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

- Otomatik:

Yaklaşık 30 dakikalık ayarlama aşamasından sonra işlev otomatik olarak durur. 2 butonu ikaz ışığı yanık kalır.

Not: İşlev otomatik olarak durmuşsa onu tekrar etkinleştirmek için 2 butonuna iki kez basınız.

2 butonuna tekrar basılmazsa işlev, kontakın bir sonraki çalıştırılmasında tekrar etkinleştirilir.

- Elle:

İşlevi ayarlama aşamasında devre dışı bırakmak için 2 butonuna basınız. Butonun içindeki ışık 2 söner.

TAKVİYELİ DİREKSİYON

Asla şarjı az olan bir akü ile yolculuk yapmayınız.

Değişken takviyeli direksiyon

Değişken takviyeli direksiyonda araç hızına göre takviye derecesini ayarlayan elektronik kumanda sistemi bulunur.

Direksiyon park etme manevrası sırasında daha yumuşaktır (daha fazla konfor için) ve hız arttıkça direksiyon sertleşir (yüksek hızda daha iyi bir güvenlik sağlamak için).

Stop and Start özgesinin özelliğı

Araca göre motor bekleme durumuna geçtiğinde direksiyon yardımı artık çalışmayabilir. Bu durumda motor yeniden çalıştırıldığında veya motor yaklaşık 1 km/sa.in (rampa, eğim vs.) üzerine çıktığında eski konumuna gelir.

Not: takviyeli direksiyon, "MULTI-SENSE" menüsünde seçilen sürüş moduna bağlıdır (➔ 3.2).

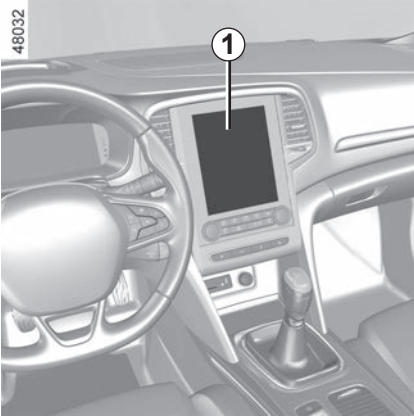
Araç duruyorken, direksiyonu tam sağ veya tam sol konumunda sonuna kadar çevrilmiş durumda bırakmayınız.

Motor çalışmıyorken veya sistem arızası durumunda, direksiyonu çevirmek her zaman mümkündür. Sağlanması gereken güç çok önemlidir.



Yokuş inerken ve genel olarak araç hareket halindeyken kon-tağı asla kapatmayınız (takviye ortadan kalkar).

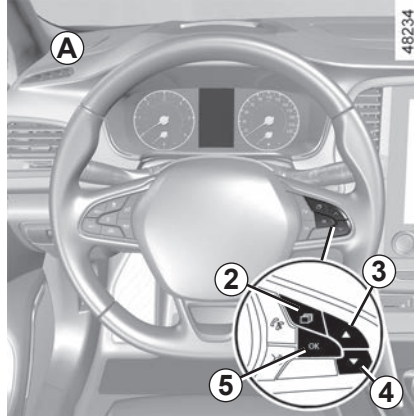
SAAT VE DIŞ HAVA SICAKLIĞI (1/2)



Multimedya ekranı bulunan araçlar.

Saat ve dış hava sıcaklığı **1** multimedya ekranında görüntülenir.

Multimedya talimatlarına bakınız.

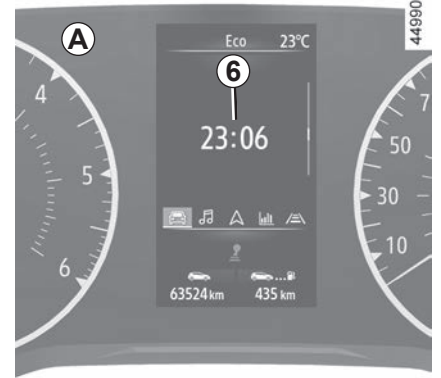


Multimedya ekranı olmayan ve gösterge tablosu ile donatılmış araçlar A

"Araç" sekmesine ulaşmak için **2** butonuna gerektiği kadar basınız.

6 saati ayarlamak için **3** veya **4** kumandasına art arda basınız.

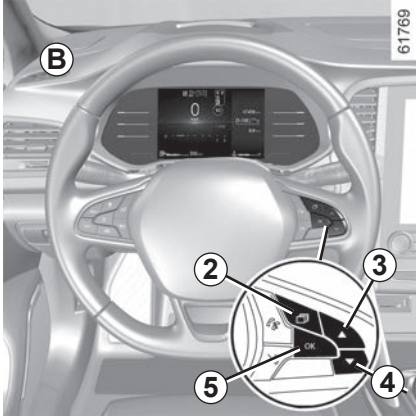
Saat yanıp söneneye kadar **5 "OK"** butonuna basılı tutunuz.



3 veya **4** kumandalarını kullanarak saati ayarlayınız, ardından onaylamak için **5 "OK"** düğmesine basınız.

3 veya **4** kumandalarını kullanarak dakikayı ayarlayınız, ardından onaylamak için **5 "OK"** düğmesine basınız.

SAAT VE DIŞ HAVA SICAKLIĞI (2/2)



Multimedya ekranı olmayan ve gösterge tablosu ile donatılmış araçlar B

“Ayarlar” dünyasına ulaşmak için **2** butonuna gerektiği kadar basınız.

Art arda **3** veya **4** kumandasına basarak “Zaman ayarı” menüsüne ulaşınız, sonra **5** “OK” düğmesine basınız.

Saat yanıp sönene kadar **5** “OK” butonuna basılı tutunuz.

3 veya **4** kumandasıyla saati ayarlayınız, **5** “OK” düğmesine basarak onaylayınız, sonra **3** veya **4** kumandalarını kullanarak dakikayı ayarlayınız ve **5** “OK” düğmesine basarak onaylayınız.

Araca göre, elektrik beslemesinin kesilmesi (akünün sökülmesi, besleme kablusunun kopması...) durumunda, sistem bilgileri GPS almaya başladıktan birkaç dakika sonra saat otomatik olarak yeniden ayarlanır.

Dış sıcaklık göstergesi

Özellik:

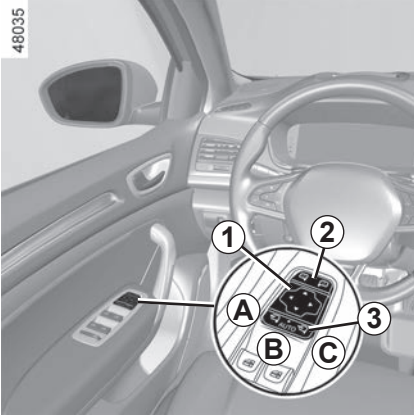
Dış sıcaklık -3°C ile +3°C arasındayken, °C karakterleri yanıp söner (buzlanma tehlikesi olduğunu belirtir).



Dış sıcaklık göstergesi

Buzlanmanın oluşumu güneş ışınlarına maruz kalma derecesine, yerel neme ve dış hava sıcaklığına bağlı olduğundan sadece dış sıcaklık değeri buzlanmanın saptanması için yeterli değildir.

DİKİZ AYNALARI (1/2)



Dış dikiz aynaları

Ayar

Önce **2** no.lu düğme ve ardından **1** no.lu düğme ile dikiz aynasını seçiniz, istenilen konuma kadar ayarlayınız.

Rezistanslı dikiz aynaları

Rezistans arka cam rezistansı ile birlikte çalışır. ➔ 3.8.

Yatırılabilir dış dikiz aynaları

Aracın kilitlenmesinde dikiz aynalarının katlanması otomatiktir (buton **(3) B** konumunda).

Her durumda, dikiz aynaların katlanması (buton **(3) C** konumunda) veya açılmasını (buton **(3) A** konumunda) sağlayabilirsiniz. Otomatik mod devre dışıdır. Yeniden etkinleştirmek için, **3** butonunu **B** konumuna getiriniz.



Dikiz aynasından görülen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz açısından, herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru hesaplamak için bunu dikkate alınız.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları

Hoşgeldiniz ve hoşçakalın işlevlerine erişmek için multimedya talimatlarına başvurunuz.

İşlevi (ON veya OFF) seçerek etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

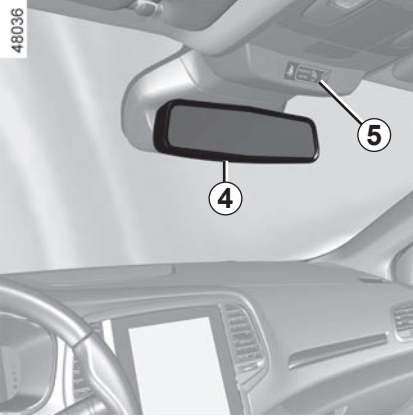
Seçili tercihe göre, dikiz aynaları şu durumlarda açılır:

- Kontakın sonraki açılmasında (fonksiyon devre dışı);
- kart algılandığında veya araç kilidi açıldığında (işlev etkin).



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

DİKİZ AYNALARI (2/2)



İç dikiz aynası

Mandallı (4) dikiz aynası

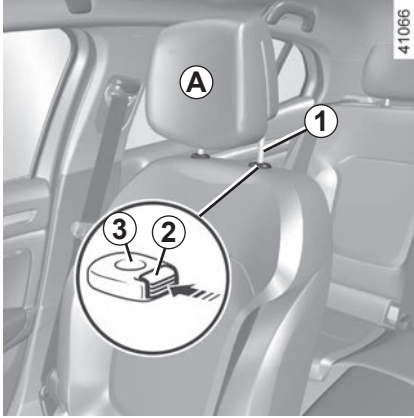
Gece yolculuğu sırasında arkadan gelen aracın farlarından gözlerinizin kamaşması için dikiz aynasının arkasındaki mandallı (4) yatırınız.

Mandalsız (4) dikiz aynası

Arkanızdan uzun farları yanan veya çok parlak aydınlatmalı bir araç geldiğinde dikiz aynasının camı otomatik olarak kararır.

Ön yolcu airbag etkinleştirme/devre dışı bırakma bilgileri ekranda 5 gösterilir
➡ 1.58.

ÖN BAŞ DAYANAĞI



Baş dayanağını yükseltmek için

Baş dayanağını, istenilen yüksekliğe kadar yukarıya doğru çekiniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını indirmek için

Butona (2) basınız ve baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar elle tutarak indiriniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Eğimini ayarlamak için

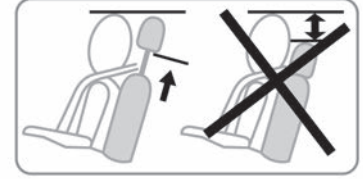
Aracınız bu şekilde donatılmışsa, A bölümünü istenen konuma doğru uzaklaştırınız veya yaklaştırınız

Baş dayanağını çıkarmak için

Baş dayanağını en yüksek konumuna yükseltiniz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). Baş dayanağı en yüksek konumdayken butona 2 basarak baş dayanağını çıkarınız.

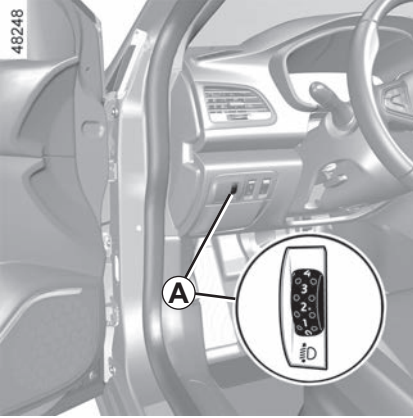
Baş dayanağını yerine takmak için

1Baş dayanağı çubuklarının temiz olmalarına dikkat ediniz. Çentik içeren çubuk 2 kilitleme düğmesiyle donatılmış 3 kılıf içine yerleştirilmelidir. Baş dayanağı çubuklarını dişlerin içine sokunuz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). 2 butonuna basınız ve baş dayanağını bloke olana kadar bastırınız, ardından istediğiniz yüksekliğe göre ayarlayınız. Koltuk sırtlığının üzerindeki her çubuğun (1) düzgün kilitlendiğini kontrol ediniz.



Baş dayanağı bir emniyet unsurudur, aracınızda bulunmasına ve doğru konumda kullanmaya özen gösteriniz: dayanağın üst kısmı başın üst kısmına mümkün olduğunca yakın olmalıdır ve başınız ve baş dayanağı (A) arasındaki mesafe mümkün olduğunca az olmalıdır.

FAR YÜKSEKLİK AYARI



Araçta bu donanım varsa, düğme (A), yüke göre far yüksekliğinin ayarlanmasını sağlar.

Farları indirmek için kumandayı (A) aşağıya doğru ve yükseltmek için de yukarıya doğru çeviriniz.

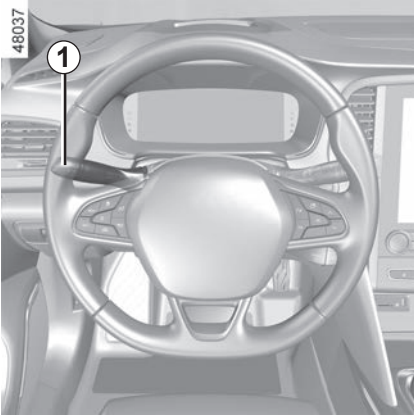
A butonu olmayan araçlar için, farların ayarı, araç yüküne göre otomatik olur.

	Yüke göre, kumandanın (A) ayar konumu örnekleri		
	5 kapı	Station wagon	4 kapı
Tek başına veya önde bir yolcuyla birlikte sürücü	0	0	0
Bütün koltuklar dolu	1	1	1
Yolculu sürücü ve bagaj (ya da yük) izin verilen azami yük ağırlığına ulaşıyor	3	3	3
Yolcusuz sürücü ve bagaj (ya da yük) izin verilen azami yük ağırlığına ulaşıyor	3 veya 4*	4	4

* araca bağlı olarak

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler verilmektedir. Her durumda, yolun görünebilmesi ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için A kumandasını aracın yüküne göre ayarlayınız.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (1/6)



Park lambaları

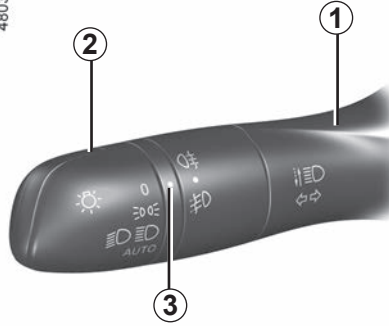
Bileziği **2**, sembol işaretin **3** karşısına gelene kadar çeviriniz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Gündüz farları yanma fonksiyonu

Motorun çalıştırılmasıyla **1** kumanda kolunda işlem olmadan gündüz farları otomatik olarak yanar ve motor durdurulduğunda söner.

48038



Kısa farlar Manüel çalışma

Bileziği **2**, sembol işaretin **3** karşısına gelene kadar çeviriniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

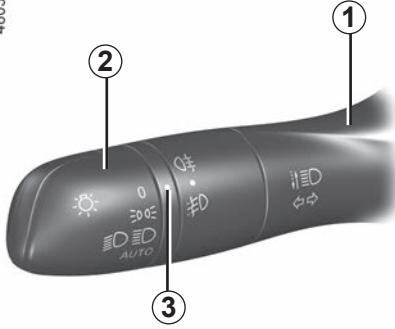
Otomatik çalışma (araca göre)

Döner kumandayı **(2)**, **AUTO** sembolü işaretin **(3)** karşısına gelene kadar çeviriniz: motor çalışırken, araç dışındaki aydınlığa bağlı olarak, kol **(1)** hareket ettirilmemiş olmasına rağmen, kısa farlar otomatik olarak yanar ya da söner.

Araca göre kısa farlar, ön cam silecekleri birkaç tur çalıştıktan sonra otomatik olarak belirir.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (2/6)

48038



Uzun farlar

Motor çalışırken ve kısa farlar yanıyorken, **1** kumanda kolunu itiniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar. Kısa far konumuna geçmek için kumanda kolunu (**1**) tekrar kendinize doğru çekiniz.

Uzun farların devre dışı bırakılması sırasında, kısa farlar orijinal konumlarına geri döner.



Otomatik uzun farlar

Araca göre, bu sistem uzun farları otomatik olarak yakar ve söndürür. Takip edilen araçları ve karşıdan gelen araçları algılamak için iç dikiz aynasının arkasında yer alan bir kamerayı kullanır.

Uzun farlar şu durumlarda otomatik olarak yanar:

- dışarıdaki aydınlık azaldığında;
- başka hiçbir araç veya ışık algılanmadığında;
- aracın hızı yaklaşık 40 km/sa.'ın üzerinde olduğunda.

Yukarıdaki koşullardan biri söz konusu değilse, sistem kısa farlara geçer.

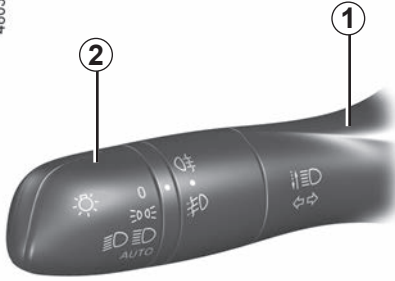
Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Sistemin çalışması bazı koşullarda kesintiye uğrayabilir, özellikle:

- aşırı hava durumu koşulları (yağmur, kar, sis...) varsa;
- ön cam veya kameranın önü kapalıysa;
- önde giden veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok az görünüyorsa veya gizlenmişse;
- ön farların ayarı düzgün yapılmamışsa;
- yansıtıcı sistemler;
- ...

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (3/6)

48038



Otomatik uzun farlar (devam)

Devreye alma/ devre dışı bırakma

Otomatik uzun farları etkinleştirmek için:

- **AUTO** sembolü **3** işaretinin karşısına gelene kadar bileziği **2** döndürünüz;
- kumanda kolunu **1** itiniz.



ışığı gösterge tablosunda belirir.

Otomatik uzun farları devre dışı bırakmak için:

- kumanda kolunu (**1**) kendinize çekiniz;
- veya, **2** bileziği, **AUTO** konumundan başka bir konuma çeviriniz.

Gösterge tablosundaki  ikaz ışığı sönmüyor.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda “Otomatik farları kontrol ettirin” mesajı bildirildiğinde, sistem devreden çıkarılır.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

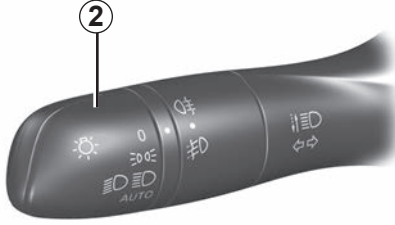


Geceleri, kameranın altında ön camın önündeki bölümde taşınabilir bir seyir yardımcı sisteminin kullanılması “otomatik uzun farlar” sisteminin çalışmasını bozabilir (ön cam üzerinde yansımaya riski).



“Otomatik uzun farlar” sistemi, aracın ışıkları söz konusu olduğunda hiçbir şekilde sürücünün ataklık ve sorumluluğunun, ayrıca aydınlık, görünürlük ve trafik koşullarına uyum sağlamanın yerini tutmaz.

48038



Farların söndürülmesi

Motor durdurulduğunda sürücü kapısının açılması veya aracın kilitlenmesiyle farlar otomatik olarak söner. Bu durumda, motor tekrar çalıştırıldığında, bileziğin (2) konumuna göre yeniden yanar.

Not: sis farları yanıyorsa, farlar otomatik olarak sönmez.

Far açık ikazı

Motor durdurulduktan sonra farların açık kalması halinde, farların açık unutulduğunu bildiren sesli ikaz sürücü kapısı açıldığı anda devreye girer.

Çalışma arızaları

“Aydınlatma kontrol” mesajının  uyarı ışığıyla birlikte görüntülenmesi ve

 ikaz ışığının gösterge tablosunda yanıp sönmesi bir aydınlatma arızası olduğunu gösterir.

Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları (araca göre)

İşlev etkinleştirildikten sonra, gündüz farları ve arka park lambaları kartın algılanmasıyla veya araç kilidinin açılmasıyla otomatik olarak yanar.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

- yanmalarından yaklaşık bir dakika sonra;
- motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumanda kolunun konumuna göre;

veya

- araç kilitlendiğinde.

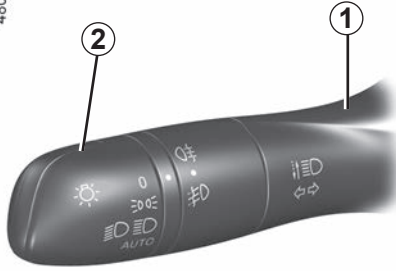
Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Dış alımın devreye alınması veya devre dışı bırakılması için multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (5/6)

48038



«Park sonrası yol aydınlatma» fonksiyonu

Bu işlev, park lambalarını ve kısa farları geçici bir süre için yakmanıza olanak sağlar (ör. bir kapıyı açarken ışık sağlamak amacıyla).

Motor ışıkları kapalıyken, 2 halkası AUTO konumundayken, kolu **1** kendinize doğru çekiniz: park lambaları ve kısa farlar, gösterge

tablosundaki  ve  ikaz ışıkları ile birlikte yaklaşık 30 saniye boyunca yanar.

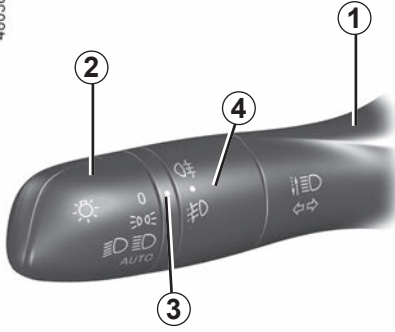
Bu süreyi uzatmak için kolu dört kere çekebilirsiniz (toplam sınırlı zamanlama yaklaşık iki dakika).

Yanma süresi ile birlikte “boyunca aydınlatma_” mesajı bu işlemi teyit etmek için gösterge tablosunda belirir. Ardından aracınızı kilitleyebilirsiniz.

Işıklar otomatik olarak sönmekten önce söndürmek için **2** döner kumandayı herhangi bir konuma getirip ardından **AUTO** konumuna geri alınız.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (6/6)

48038



Ön sis farları

Kumanda kolunun **1** orta halkasını **4** sembol, işaretin **3** karşısına gelene kadar döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.



Arka sis lambası

Kumanda kolunun orta halkasını **(4)** sembol, işaretin **(3)** karşısına gelene kadar döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Diğer sürücüler rahatsız etmemek için, gerekmediği sürece bu farları kullanmamaya özen gösteriniz.

Söndürme

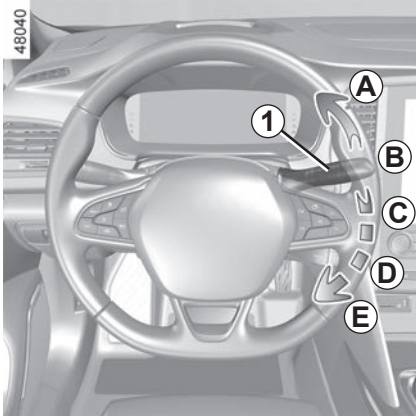
Orta halkayı **4, 3** sembolü sis lambası sembolünün karşısına gelene kadar tekrar çeviriniz. İlgili ikaz ışığı gösterge tablosunda söner.

Dış aydınlatmanın söndürülmesi, ön sis farlarının sönmeye neden olur.

Sisli, karlı havalarda veya tavanı aşan nesneler taşındığında, farların otomatik olarak yanması düzenli değildir.

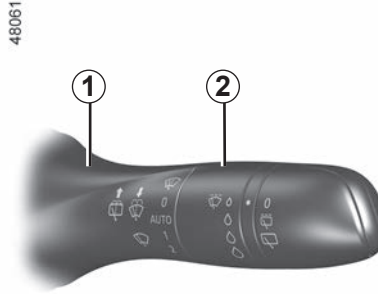
Sis farlarının yakılması sürücünün kontrolündedir: Gösterge tablosundaki ikaz ışıkları bunların yanmaları (ikaz ışıkları yanık) veya sönmüş (ikaz ışıkları sönmük) olma durumları hakkında bilgi verir.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (1/6)



Fasıllı ön cam silecekleri bulunan araç

- A tek silme**
Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.
- B durma**
- C fasıllı silme**
İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur. Bileziği (2) çevirerek iki silme arasındaki süreyi değiştirmek mümkündür.
- D yavaş sürekli silme**
- E hızlı sürekli silme**



Özellik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır.

Hızlı sürekli silme hızından, yavaş sürekli silme hızına geçer. Araç hareket eder etmez silecekler başlangıçta seçilen hıza geri döner.

Kumanda koluna (1) yapılacak her türlü müdahale önceliklidir ve otomatik çalışmayı iptal eder.

A, C ve D konumlarına kontak açıkken erişilebilir. **E** konumu sadece motor çalışırken erişilebilir

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

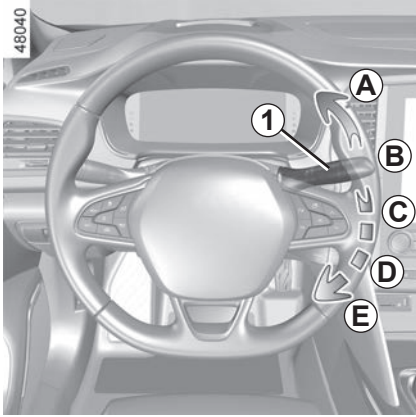
- temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- cam kuruyken onu kullanmayınız;
- uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kere. ➔ 5.37.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlem

- Kar veya buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırmadan önce camı temizleyiniz (silecek motorunun aşırı ısınma riski);
- herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (2/6)



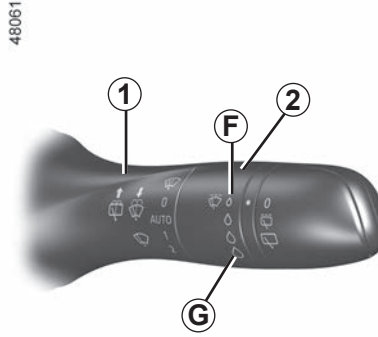
Yağmur kaptörlü ön cam silecekli araç

Yağmur sensörü ön camda, iç dikiz aynasının önünde yer alır.

A tek silme

Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

B durma



C otomatik cam silme fonksiyonu

Bu konum seçilince, sistem ön cama su geldiğini algılar ve uygun silme hızıyla silme işlemini başlatır. Bileziği (2) çevirerek silme işlemleri arasındaki devreye alma eşiği ve zamanı değiştirmek mümkündür:

- F: minimum hassasiyet;
- G: maksimum hassasiyet.

Hassasiyet arttıkça, silecekler daha hızlı tepki verir ve silme frekansı artar.

Otomatik cam silme devreye alınırken veya hassasiyet artırılırken bir gidiş geliş gerçekleşir.

Not:

- yağmur sensörünün sadece bir sürüş yardımı fonksiyonu vardır. Görüş azaldığında, sürücü cam sileceğini manuel olarak etkinleştirmelidir. Sis olduğunda veya kar yağdığında, otomatik silme işlemi düzenli değildir ve sizin kontrolünüzdendir;
- Negatif sıcaklık durumunda, otomatik cam silme araç çalıştırıldığında etkinleşmez. Araç bir hız eşiğini (yaklaşık 8 km/h) aştığında otomatik olarak etkinleştirilir;
- otomatik cam silmeyi kuru havalarda etkinleştirmeyiniz;
- otomatik cam silmeyi etkinleştirmeden önce ön camın buzunu tamamen çözün;
- araç oto yıkama makinesinde yıkılırken otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için 1 halkasını B konumuna geri getiriniz.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (3/6)

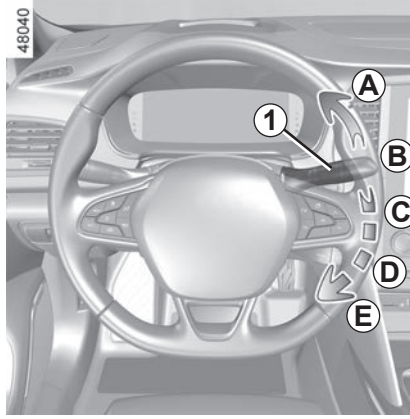
Çalışma arızaları

Otomatik cam silmenin devre dışı kalması durumunda, cam sileceği fasıllalı olarak çalışır.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Yağmur kaptörünün çalışması şu koşullarda kesintiye uğrayabilir:

- hasarlı cam silecekleri; silecek fırçalardan biri tarafından kaptörün algılama bölgesinde bırakılan bir miktar su veya iz, otomatik sileceğin yanıt süresini veya silme sıklığını artırabilir;
- Ön camın kaptör seviyesinde bir çöp veya çatlak varsa veya ön cam toz, kirlilik, böcekler, buzlanma, temizleme cılası veya su geçirmez kimyasallar tarafından kirlenilmişse, silecekler daha az duyarlı olabilirler hatta hiç tepki vermeye de bilir.



D yavaş sürekli silme

E hızlı sürekli silme

A ve **D** konumlarına kontak açıkken erişilebilir.

C ve **E** konumlarına sadece motor çalışırken erişilebilir.

Özellik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır.

Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer.

Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hız döner.

Kumanda koluna (1) yapılacak her türlü müdahale önceliklidir ve otomatik çalışmayı iptal eder.

Önlemler

- Buzlanma durumunda, cam sileceği ilk olarak çalıştırılmadan önce, sileceklerin yapışmadığından emin olun. Silecekler buz tarafından bloke edilmişken çalıştırılırsa, sileceklerin yanı sıra silecek motorunun da hasar görme riski oluşur.
- Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vakitinden evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (4/6)

Ön cam silme özel konumu (servis konumu)

Bu konum, silecekleri ön camdan ayırabilmek amacıyla kaldırma imkanı sunar.

Şunlar için yararlı olabilir:

- fırçaları temizlemek için;
- kışın fırçaları camdan ayırmak için;
- fırçaları değiştiriniz ➔ 5.37.

Kontak açık, motor çalışmıyorken cam sileceği kolunu tamamen indirin (sürekli hızlı silme konumu), silecekler kaputtan ayrı konumda durur.

Silecek fırçalarını eski konumuna getirmek için, sileceklerin ön cam seviyesine indiğinden emin olunuz ve kontak açıkken kumanda kolunu **B** (durma) konumuna geri getiriniz.

Kontağı açmadan önce cam sileceklerini ön cama yerleştiriniz. Aksi takdirde, kaput veya çalıştırıldıklarında cam silecekleri hasar görülebilir.

Not: Değiştirme sonrasında, fırçaları doğru şekilde konumlandırmak için, fırçaların ön camın üzerinde olduğundan emin olunuz, fırçaları temas ettiriniz ve silme komutunu çalıştırınız.

Eğer camda engeller varsa (kirlilik, kar, buzlanma vs.), cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı (iç dikiz aynasının arkasında bulunan orta alan dahil) temizleyiniz.

Bir engel bir silecek fırçasının hareketini engelliyorsa, silecek durabilir.

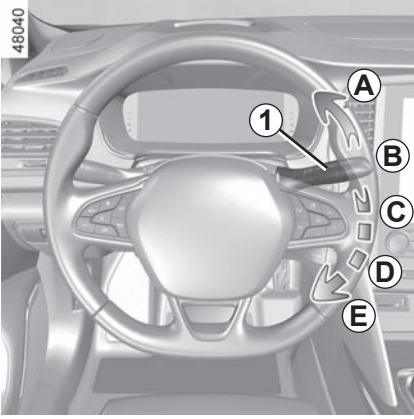
Engeli kaldırın ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden çalıştırın.



Ön cama yapılacak her türlü işlemden önce (aracın yıkanması, buz giderme, ön camın temizlenmesi...), kumanda kolunu **(1) B** konumuna (durma) getiriniz.

Yaralanma ve/veya hasar görme riski.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (5/6)



Cam yıkayıcısı

Kontak açıkken kolu (1) çekiniz ardından bırakınız.

Kısa bir dokunma, cam yıkayıcısının yanı sıra cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini çalıştırır.

Uzun bir dokunma, cam yıkayıcısının yanı sıra üç tur gider-gelir ve birkaç saniye sonra dördüncü turu gerçekleştirir.

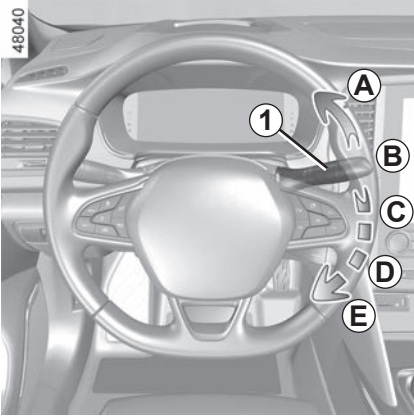
Not: Sıfırın altında sıcaklıklarda, cam silecek sıvısı ön cam üzerinde donabilir ve görüş azalabilir. Temizlemeden önce buğu giderme kumandası yardımıyla ön camı ısıtınız.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun **B** (durma) konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (6/6)



Far yıkayıcılar

Farlar açıkken

Bu donanıma sahip araçlarda, kumanda kolunu **1** yaklaşık 2 saniye boyunca kendinize doğru çekiniz; far yıkayıcılar ve cam yıkayıcılar aynı anda etkinleştirilir.

Ön cam temizleyici kumandasının üç uzun hareketi sonrasında ön far yıkayıcıları da devreye girer.

Not: kışın ön far yıkayıcısının iyi çalışmasını sağlamak için, sulama kapaklarındaki karı temizleyiniz ve bir buz çözücü sprey yardımıyla sulama kapaklarının buzunu çözünüz.

Yine de, farların camına kuvvetlice yapışan kirlerin düzenli aralıklarla temizlenmesi önerilir.

Cam yıkama sıvısının minimum seviyesine eriştiğinizde, far yıkama devresi boşalabilir.

Cam yıkama sıvısı doldurunuz ardından **motor çalışırken** yeniden doldurmak için çalıştırınız.

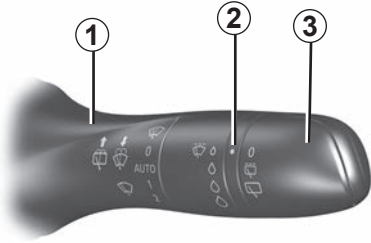


Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun **B** (durma) konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

ARKA CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (1/2)

48061



Arka cam sileceği

Kontak açıkken, **3** koldaki **1** halkayı sembol referans noktasının karşısına gelene kadar çeviriniz **2**:

- **durma**;
- **fasıllı silme.**
İki silme arasında fırça birkaç saniye süresince durur. Silme işleminin frekansı aracın hızına bağlı olarak değişir;
- **yavaş sürekli silme.**

Çalışmasını durdurmak için, halkayı (**3**) yeniden hareket ettiriniz.

Not:Oto yıkama makinesinde yıkama yaparken , otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunun üzerindeki **3** halkasını **1** durma konumuna getiriniz. Kullanım talimatlarına uyunuz.

Bagaj kapağını açmak veya kapatmak için cam sileceği kolunu kullanmayınız.



Arka camdaki her tür işlemden önce (aracın yıkanması, buz çözme, temizleme...) kumanda kolunu (**1**) durma pozisyonuna getiriniz.

Yaralanma ve/veya hasar görme riski.

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

- temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- cam kuruyken onu kullanmayınız;
- uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinlikleri azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık senede bir kere. ➡ 5.37.

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlemler

- Kar veya buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı temizleyiniz;
- herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

ARKA CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (2/2)

Arka cam sileceğinin devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Geri vitese geçişte arka cam sileceği fassılalı olarak çalışır (ön cam silecekleri çalışıyorsa). Aracınızda araç kişiselleştirme menüsü mevcutsa, bu işlevi etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz. ➡ 1.95.

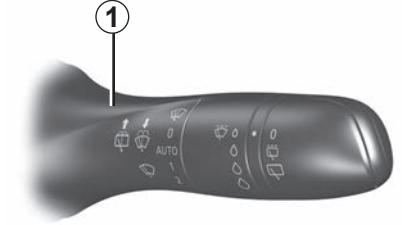
Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda, bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Arka camda engeller varsa (kirlilik, kar...), cam sileceği tüm engelleri temizlemeye çalışır. Bir engel bir fırçanın hareketine engeliyorsa, bu fırça durabilir. Engeli kaldırınız, yaklaşık 30 saniye bekleyiniz ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden etkinleştiriniz.

Önlemler

- Buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırılmadan önce, silecek fırçalarının cama yapışık olmadığından emin olun. Cam sileceği buzlanma yüzünden bloke olmuşken cam sileceğini çalıştırırsanız, fırçanın yanı sıra cam sileceği motorunun da hasar görme riski vardır.
- Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. bu cam sileceklerinin vaktinden evvel aşınmasına veya hasar görmelerine yol açar.

48061

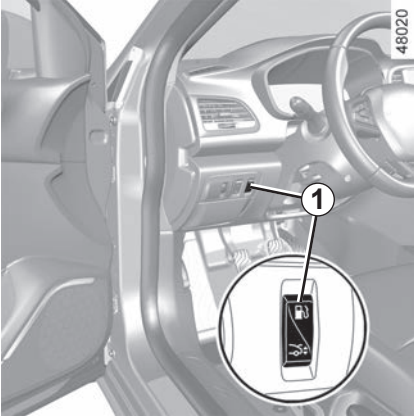


Arka cam sileceği / cam yıkayıcısı

Kontak açıkken **1** kumanda kolunu uzun süre itiniz, ardından bırakınız.

Uzun süreli bir hareket tetiklenir, cam yıkayıcısının çalışmasına ek olarak sileceklerin üç gel - git hareketini bir dördüncüsü izler.

YAKIT DEPOSU (1/3)

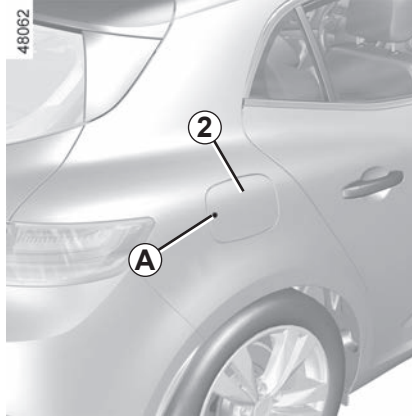


Deponun kullanılabilir kapasitesi:

- Benzinli modellerde yaklaşık **50 litre**;
- dört kapılı dizel modellerde yaklaşık **49 litre**;
- beş kapılı ve station wagon dizel modellerde yaklaşık **45 litre**.

Aracın kilidi açıkken, kapağı **2**açmak için **A** alanına bastırınız ve torpido üzerindeki kumandayı serbest bırakınız ya da araca göre üzerine basınız. **2** kapağı açılır.

Klape (**3**) doldurma kanalına entegre edilmiştir.



İleriki sayfalarda doldurma için “Yakıt doldurma” paragrafına bakınız.

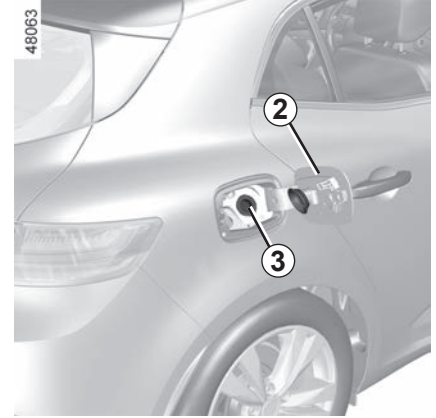
Kapatmak için kapağı dayanağına kadar elle itiniz.



niz.

Klapeye (**3**) **asla** parmaklarınızı bastırmayınız.

Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.



Yakıt kalitesi

Her ülkenin kendine özgü yürürlükteki yasalarında belirtilen normlara ve **mutlaka** yakıt deposu kapağında **2** bulunan etiket üzerinde belirtilen talimatlara uygun **yüksek kalitede yakıt** kullanınız. ➔ 6.9.

Avrupa’da satılan araçların motorlarıyla uyumlu ve Avrupa standartlarına uygun yakıt türleri için tabloya bakınız ➔ 6.9.

YAKIT DEPOSU (2/3)



Dizel modeller

Mutlaka kapağın (2) iç kısmında bulunan etiketin üzerinde belirtilen değerlere uygun motorin kullanınız.

Benzinli modeller

Mutlaka kurşunsuz benzin kullanınız. Oktan sayısı (RON), kapak (2) üzerinde bulunan etikette belirtilen talimatlara uygun olmalıdır. ➔ 6.9.

Yakıt doldurma

Klapenin (3) açılması için tabancayı yerleştiriniz ve depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce tabancayı **sonuna kadar** itiniz (sıçrama tehlikesi).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz.

Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genişleme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir. Doldurulması sırasında depoya su kaçmasına dikkat ediniz. Klapenin (3) ve çevresinin temiz kalması gerekir.

Benzinli modeller

Kurşunlu benzin kullanılması hava kirliliği önleme sistemine zarar verir ve kurşunlu benzinden zarar gören sistem garanti kapsamı dışında kalır. Kurşunlu benzin doldurulmasını engellemek için, benzin deposunun ağzında **yalnızca kurşunsuz benzin doldurmaya yarayan** bir tabancanın (pompa) kullanılmasına imkan veren bir güvenlik sistemi bulunmaktadır.



Yakıt doldurmak için, motor durdurulmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda, araç yalnızca bekleme modunda olmamalıdır): kontağı kapatmanız gerekir ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Yangın tehlikesi.



Düşük miktarda da olsa motora benzin (kurşunsuz veya E85) karıştırmayınız.

Aracınızda gerekli ayarlamalar yapılmamış ise etanol esaslı yakıt kullanmayınız.

Yakıtı reaktif **eklemeyiniz** – aksi halde motor zarar görebilir. ➔ 1.123.

Yakıtı katkı maddesi eklemek istiyorsanız Teknik Departmanımız tarafından onaylanmış bir ürün kullanınız.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

YAKIT DEPOSU (3/3)

Dizel modellerde yakıtın tamamen bitmesi

Uzaktan kumandalı/ anahtarlı araçlar

- Kontak anahtarını “ON” konuma getiriniz **2** ➔ 2.3 ve yakıt devresinin yeniden doldurulmasına izin vermeye başlamadan önce birkaç dakika bekleyiniz;
- anahtar “**START**”3konumuna döndürünüz. Motor çalışmazsa, bu prosedürü tekrarlayınız.
- Birkaç denemeden sonra motorun çalışmaması halinde bir Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.



Kartlı araçlar

Kart araç içindeyken, hiçbir pedala basmadan marş butonuna **4** basınız. Çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyiniz. Bu, yakıt devresinin yeniden doldurulmasını sağlar. Motor çalışmazsa, bu prosedürü tekrarlayınız.

Birkaç denemeden sonra motorun çalışmaması halinde bir Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.



Yakıt besleme sisteminde yapılacak herhangi bir değişiklik veya müdahale (beyin, kablo bağlantıları, yakıt devresi, enjektör, koruma kapağı...) güvenliğinizi açısından oluşturacağı tehlike nedeniyle kesinlikle yasaktır (müdahale ve değişiklik yapmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisi personeli yetkilidir).



Süreklili yakıt kokusu

Uzun süre yakıt kokması durumunda:

- aracınızı trafik kurallarına uyarak durdurunuz ve kontağı kapatınız;
- dörtlü flaşörü yakınız, araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve onları trafiğin olduğu yerden uzaklaştırınız;
- bir Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.

REAKTİF DEPOSU (1/4)

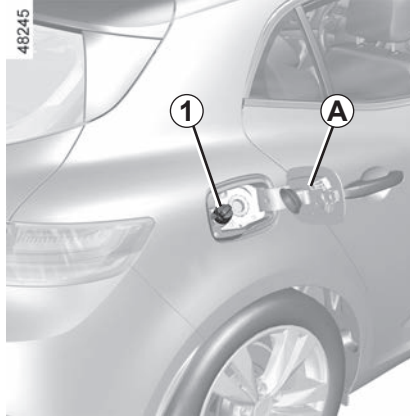
Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz. Yürürlükteki yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Çalışma prensibi

Reaktif, SCR (seçmeli katalitik küçültme) sistemi takılı dizel motorlar içindir. Bir reaktifin kullanılması, egzoz gazlarındaki azot oksitlerin miktarını azaltır. Gerçek reaktif tüketimi araç kullanım şartlarına, bulunan ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

Reaktif kalitesi

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun reaktifleri, depo kapağı üzerindeki işarete göre kullanın.



Doldurma

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 16 litre.

Kontak kapalıyken, **A** kapağını açınız ve ardından **1** tapasını gevşetiniz.

Not: Depo sıcaklığı çok yüksek olduğunda, amonyum hidroksit buharı kapak açıklığından dışarı sızabilir.

Reaktif doldurmak için, motor durdurulmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda, araç yalnızca bekleme modunda olmamalıdır): motor kontağını kapatmanız gerekir ➔ 2.4 ➔ 2.5.



“XXX KM Bloke AdBlue doldurun” uyarı mesajı belirirse, reaktif deposunu doldurun ve doldurma talimatlarına bakın.

Aracın hareketsiz kalma riski.



Yakıt doldurma tapası özeldir.

Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynı olması dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız. Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.



Reaktif, gözlerle veya deriyle temas etmemelidir. Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.

REAKTİF DEPOSU (2/4)

Doldurma (devam)

Depo, pompada doldurulabilir. Kontak kapalıyken, tabancayı yerleştiriniz ve depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce tabancayı **sonuna kadar** itiniz (sıçrama tehlikesi). Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz.

Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genleşme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Diğer doldurma durumlarında, reaktif şişesinin (ör. kutu veya şişe) üzerinde belirtilen bilgilerin okunması zorunludur.

Kullanım tedbirleri

Doldururken:

- **reaktifi dikkatli kullanınız. Elbiselere, ayakkabılara, karoseri aksamlarına vb. zarar verebilirler;**
- depoya su kaçmamasına dikkat ediniz.

Reaktif taşarsa veya boyayı kirletirse, etkilenen alanı derhal bir miktar soğuk su ve yumuşak bir bezle siliniz.

Not: Reaktif kristalleşirse, yumuşak bir sünger kullanın.

Aşırı soğuk hava şartlarında

Buzlanma şartlarında, gösterge tablosunda

 ikazı ve "AdBlue doldurun 1200 km'den önce" mesajı görüntülendiğinde reaktif deposu doldurulmalıdır.

Özel durumlar

Reaktif sıvısı yaklaşık -10 °C'nin altında donar.

Bu koşullarda, sıvı buzlanması sırasında doldurmaya çalışmayınız. Depoyu reaktif

ile ( açıkken) tamamlamanız veya doldurmanız gereken durumlarda, reaktifin yeniden sıvıya dönüşmesi için aracı daha sıcak bir konumda park ediniz. Aksi takdirde, depoyu reaktif sıvısıyla tamamlamak veya doldurmak için profesyonel bir uzmana başvurunuz.

Reaktif deposunu doldurduktan sonra, kapak ve muhafazanın kapatıldığından emin olunuz, motoru çalıştırınız ve yola tekrar çıkmadan önce **araç dururken ve motor çalışırken 10 saniye boyunca olarak BEKLEYİNİZ.**

Bu işlem yapılmazsa deponun dolumu, birkaç dakikalık sürüş sonrasında kadar otomatik olarak hesaba katılmaz.

Dolum sistem tarafından dikkate alınana kadar "---- AdBlue doldurun" mesajı ve/veya ikaz ışıkları görünmeye devam eder.



Sistemin herhangi bir parçası üzerinde hiçbir müdahaleye izin verilmez. Sistemin hasar görmemesi için sisteme sadece ağızımızdaki yetkili çalışanlar müdahale edebilir.

REAKTİF DEPOSU (3/4)

Bakım/Aralık

gösterge tablosunda görüntülenen bilgiye, bir bip sesiyle eşlik edebilir.

İkaz ışıkları	Mesaj ()	Ne yapmalı?
—	“AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce”	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, 2400 km'nin altında bir mesafe kat edilebilir. Reaktif deposunu doldurunuz veya bir Yetkili Serviste doldurtunuz.
 belirir.	“AdBlue doldurun 1200 km'den önce”	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, 1.200 - 800 km aralığında bir mesafe kat edilebilir. Reaktif deposunu doldurunuz veya bir Yetkili Serviste doldurtunuz.
 belirir.	“XXX KM Bloke AdBlue doldurun”	Kontak açıldığında mesaj görüntülenir ve tekrarlanır: — Yaklaşık her 100 km'de, 200-800 km aralığında bir mesafe kat edilebilir; — Yaklaşık her 50 km'de, 200 km'den az bir mesafe kat edilebilir. Her durumda, reaktif deposunu en kısa sürede doldurun veya bir Yetkili Servis tarafından doldurtun.
 yanıp söner	“0 KM Bloke AdBlue doldurun”	Motor çalışmıyor. Yeniden başlatmak için, reaktif deposunu doldurmanız gerekir.

REAKTİF DEPOSU (4/4)

Sistem arızası

Gösterge lambaları yandığında, yanında sesli bir ikaz duyulabilir.

İkaz ışıkları	Mesaj ()	Değerler
 ve  yanar.	“Egzoz emisyon kontrol ettirin” “AdBlue kalitesi kontrol ettirin” “AdBlueEnjeksiyon kontrol ettirin”	Sistemdeki bir arızayı belirtir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.
 ve  yanar.	“XXX KM Bloke egzoz emisyon”	Bir sistem arızası bulunduğunu ve aracın 800 km'den daha az mesafede yeniden çalıştırmayacak duruma geleceğini belirtir. Bu ikazlar tekrarlanır: – aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine 800 km ve 200 km arası mesafe kalana dek her 100 kilometrede bir; – Aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine 200 km'den az mesafe kaldığında her 50 km'de. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.
 ve  yanar.	“0 KM Bloke egzoz emisyon”	Kontak kapatıldıktan sonra aracın tekrar çalışmayacağını belirtir . Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Bölüm 2: Sürüş

Rodaj	2.2
Kontak mekanizması	2.3
Motorun çalıştırılması, durdurulması	2.4
Stop-Start fonksiyonu	2.8
Benzinli ve dizel modellerin özellikleri	2.12
Vites kolu, El freni	2.16
Elektrikli park freni	2.17
“AUTOHOLD” işlevi	2.21
Sürüş önerileri, Eko sürüş (Eco-driving)	2.22
Bakım ve hava kirliliğini önlemeyle ilgili öneriler	2.30
Çevre	2.31
Lastik basıncı uyarı ve izleme sistemi	2.32
Sürüş destek ve düzeltme sistemleri	2.43
Şeritten çıkış uyarısı	2.49
Şeritte Kalma Yardımı	2.54
Kör nokta uyarısı	2.60
Güvenli mesafe uyarısı	2.67
Aktif acil durum freni	2.71
Yorgunluk algılama uyarısı	2.79
Yol işaretlerinin algılanması	2.81
Hız limitörü	2.85
Hız regülatörü	2.89
Uyarlamalı hız regülatörü	2.94
Otoyol ve Trafik Destekçisi	2.109
Park etme yardımı	2.126
Geri görüş kamerası	2.132
Parktan çıkış ikazı	2.136
Otomatik park etme	2.140
Otomatik vites kutusu	2.145
Acil çağrı	2.148

RODAJ

Benzinli model

Aracınızı ilk **1 000 km**'ye kadar en yüksek viteste 130 km/h hızı veya 3 000 - 3 500 d/d'yi geçmeyecek şekilde kullanınız.

Aracınız, tüm performanslarını ancak yaklaşık **3 000 km**'den sonra gösterecektir.

Not: çalışma aşamasındaki yeni bir araç için: Soğutma sıvısı seviyesi, depo üzerindeki **"MAXI"** işaretinden yüksek olabilir, ardından **"MINI"** ve **"MAXI"** seviyeleri arasında bir değere düşebilir. Bu bir risk oluşturmaz.

Bakım periyodu: aracınızın bakım belgesine bakınız.

Dizel model

İlk **1.500 km'de**, en yüksek viteste 130 km/sa. hızı veya 2500 dev/dak. değerini geçmeyiniz.

Bu kilometreye ulaştığınızda daha hızlı gidebilirsiniz, ancak motorun tüm performansını göstermeye başlaması yaklaşık 6 000 km'den önce gerçekleşmeyecektir.

Rodaj döneminde, motor soğukken çok çabuk hızlanmayınız ve motor devrini de çok yükseltmeyiniz.

Not: çalışma aşamasındaki yeni bir araç için: Soğutma sıvısı seviyesi, depo üzerindeki **"MAXI"** işaretinden yüksek olabilir, ardından **"MINI"** ve **"MAXI"** seviyeleri arasında bir değere düşebilir. Bu bir risk oluşturmaz.

Bakım periyotları: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

KONTAK MEKANİZMASI: anahtarlı araç



Kontak anahtarı

“LOCK” 0 konumu

Kilitlemek için anahtarı çıkartınız ve direksiyonu kilitleneneye kadar çeviriniz.

Kilidini açmak için anahtar çevrilirken direksiyonu hafifçe hareket ettiriniz.

“ON” 2 konumu

Kontak açık.

Aksesuarlar (radyo vb.) kullanılabilir.

“START” 3 konumu

Motorun çalışmaması halinde, marşa yeniden basılmadan önce kontağın kapatılması gerekir. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Not: Dizel versiyonda, anahtarı çevirdikten sonra motorun çalışması, ön ısıtma işlemi nedeniyle, birkaç saniye alabilir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI, DURDURULMASI: anahtarlı araç



Motorun çalıştırılması

Benzinli modeller

- **Gaz pedalına basmadan** marş motorunu çalıştırınız;
- motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.



Tekerlek boştayken aracını kesinlikle çalıştırmayın. Direksiyon pompası inaktivasyon riski.

Kaza yapma riski vardır.



Dizel modeller

- Kontak anahtarını «ON» konumuna 2 getiriniz ve motor ön ısıtma ikaz ışığı sönünceye kadar bu konumda tutunuz.
- 3 **gaz pedalına** basmadan anahtarı «START» konumuna çeviriniz;
- motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Özellik: çok düşük dış ısı derece (- 10°C altında) durumunda motorun başlama özelliği: motor çalışana kadar debriyaj pedalına basınız.



Araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız. Motorun durdurulması, frenler, direksiyon gibi yardımcı tertibatların ve hava yastıkları, öngergiler gibi pasif güvenlik sistemlerinin işlevlerini yerine getirememesine neden olur

Motorun durdurulması

Motor rölantideyken, anahtarı tekrar «LOCK» konumuna 0 çeviriniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: kartlı araç (1/3)



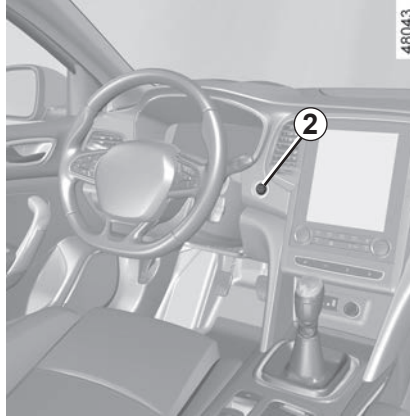
48042

Motoru çalışma koşulları

Kart, algılama bölgesi **1** içerisinde olmalıdır.

Çalıştırmak için:

- Otomatik vites kutulu araçlarda, kolu **P** konumuna getiriniz, fren pedalına basınız ve **2** düğmesine basınız;
- Manuel vites kutulu araçlarda, fren veya debriyaj pedalına basınız ve **2** düğmesine basınız. Vites takılıysa aynı zamanda debriyaj pedalına basınız.



48043

Özellikler

- çalışma şartlarından biri yerine getirilmediği takdirde, “Frene basın + START” veya “Debriyaja basın +Aracı çalıştır” veya “Vitesi P 'ye getiriniz” mesajı gösterge tablosunda belirir;
- bazı durumlarda, direksiyon kolunu kilidinin açılmasına yardımcı olmak için, marş butonuna **2** basarken direksiyon simidini çevirmek gerekir; “Direksiyon çevir + START” mesajı sizi bunun için uyarır;

« Eller serbest » marş, bagaj açık

Bu durumda, kaybolma riskini önlemek için, kart bagaj bölmesinde olmamalıdır.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

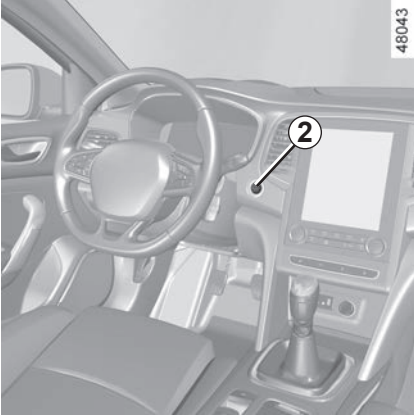
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: kartlı araç (2/3)

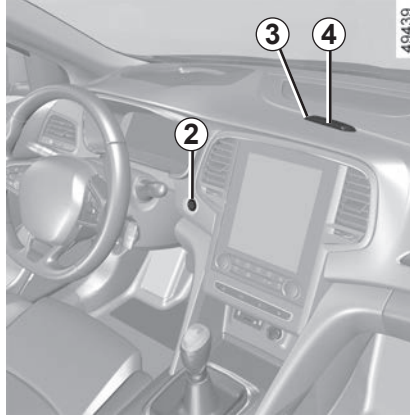


Aksesuar fonksiyonu

(kontağın açılması)

Aracınıza ulaştığınızda, bazı işlevselliklere sahipsiniz (radyo, seyir sistemi, cam silme...).

Diğer işlevleri kullanmak için, kart araç içindeyken, pedallara basmadan **2** düğmesine basınız.



Çalışma arızaları

Bazı durumlarda, "eller serbest" kartı çalışmayabilir:

- kartın pili bittiğinde vb.
- aynı frekansta çalışan cihaz yakınında (ekran, cep telefonu, video oyunları...);
- araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.

Fren veya debriyaj pedalına basınız, ardından kartı **3** (düğme tarafı) yerleştirme alanına yaklaşık iki saniye boyunca **4** yerleştiriniz.

Aracı çalıştırmak için **2** butonuna basınız. Mesaj söner.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: kartlı araç (3/3)



Motorun durdurulma koşulları

Araç duruyorken, otomatik vites kutulu araçlarda vites kolu **N** veya **P** konumunda.

Kart araç içindeyken **2** butonuna basınız: motor durur. Direksiyon kolunu, sürücü kapısı açıldığında veya araç kilitletiğinde kilitletir.

Motoru durdurmaya çalıştığınızda kart artık araç içi bölümünde değilse veya kart yıpranmış ise, "Kart algılanmadı START uzun basın" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir: **2** düğmesine üç saniyeden daha uzun süreyle basınız. Kart artık araç içinde değilse, butonu basılı tutmadan önce alabileceğinizden emin olun. Eller serbest kartı olmadan, aracı yeniden çalıştıramazsınız.

Motor durduğunda, o anda kullanılan aksesuarlar (radyo...) yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam eder.

Sürücü kapısı açıldığında, aksesuarların çalışması durur.



Araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız. Motor durdurulduktan sonra, fren takviyesi, takviyeli direksiyon vb. ile airbags ve öngergi gibi pasif güvenlik cihazları çalışmayacaktır.



Aracınızdan ayrılırken, özellikle kartınız yanınızdaysa, motorun tamamen durdurulmuş olduğunu kontrol ediniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

FONKSİYON STOP AND START (1/4)

Bu sistem, yakıt tüketimini ve gaz emisyonunu azaltmayı sağlar. Aracı çalıştırırken, sistem otomatik olarak devreye alınır. Sürüş sırasında, araç durduğunda veya düşük hızda (trafik sıkışıklığı, trafik ışıkları vb.) hareket ettiğinde, araca bağlı olarak sistem motoru (bekleme) durdurur.

Motoru rölantiyeye alma koşulları

Araç son duruşundan beri seyir halindedir.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

- vites kutusu **D**, **M** veya **N** konumunda; ve
- fren pedalına yeterince (güçlü bir şekilde) basıldığında;

Araç durduğunda  ikaz ışığı yanıp söner ve gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı belirirse, bu durum fren pedalına yeteri kadar basılmadığını belirtir;

- ve
- hız pedalına basılmadığında;

ve

- Araç hızı yaklaşık bir saniye boyunca sıfır olduğunda veya araca bağlı olarak araç hızı yaklaşık 5 km/sa'in altına indiğinde.

Eğer vites **P** konumunda takılıysa veya, el freni çekik ve fren pedalı boşta olup **N** konumunda takılıysa, motor bekleme durumunda kalır.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

- vites kutusu boş konumdaysa (ölü nokta);

Araç durduğunda  ikaz ışığı yanıp söner ve gösterge tablosunda "Vitesi boş konuma alınız" mesajı belirirse, bu durum vitesin boş konuma alınması gerektiğini belirtir;

ve

- debriyaj pedalı boştaysa;
- ve
- aracın hızı yaklaşık 5 km/saat'ten düşük olduğunda.

Tüm araçlar için:

İkaz ışığı  size gösterge tablosunda sabit bir şekilde yanarak motorun rölantiyeye alındığını gösterir.

Motorun çalışmadığı süre içinde araç ekipmanları fonksiyonlarına devam eder.

Motor bekleme durumuna geçtiğinde, direksiyon yardımı artık çalışmayabilir.

Bu durumda, motor bekleme durumundan çıktığında veya hız yaklaşık 1 km/sa değerini aştığında (yokuş aşağı, eğim vb.) tekrar çalışır duruma geçer.



Motorun rölantiyeye alınması durumunda, otomatik park freni (araca göre) otomatik olarak devreye girmez.



Motor rölantide olduğunda (gösterge tablosunda  ikaz ışığı yandığında), aracınızı hareket ettirmeyin.



Araç terkedilmeden önce, motorun durdurulması GEREKLİDİR (beklemeye alınmamalıdır). ➡ 2.4 ➡ 2.5.

FONKSİYON STOP AND START (2/4)

Motorun rölantiye geçmesini önlemek

Kavşağa girmek gibi bazı durumlarda, sistemi etkinleştirerek hızlı çalıştırma amaçlı motorun çalışır halde tutulması mümkündür.

Otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlarda ve motor bekleme modu sadece araç durduğunda gerçekleştirildiğinde:

Fren pedalına hafifçe basarak aracı hareket-siz şekilde tutunuz.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

Debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Motorun rölantiden çıkarılması

Otomatik vites kutulu araçlar için:

- sürücü kapısı açıldığında;
- veya
- sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;
- veya
- fren pedalı serbest bırakıldığında ve **D** veya **M** vitesine geçildiğinde (araca göre);
- veya
- el freni çekili değilken **N** vites konumunda fren pedalı serbest bırakılır;
- veya
- el freni çekiliyken **P** veya **N** vites konumunda fren pedalına tekrar basılır;
- veya
- araç **R** vites konumundadır;
- veya
- gaz pedalına basılır;
- veya
- araca bağlı olarak, manuel modda (**M**), vites değiştirme pedalları etkinleştirilir
➡ 2.145.



Yakıt doldurmak için, motor durdurulmalıdır (ve aracın Stop and Start işlevi ile donatılmış olması durumunda, araç yalnızca bekleme modunda olmamalıdır): Konağı kapatmanız gerekir ➡ 2.4 ➡ 2.5.

Yangın tehlikesi.

“AUTOHOLD” fonksiyonu devrede ➡ 2.21, fren pedalı bırakılabilir ve motor bekleme durumu devam ettirilebilir. Araç bekleme modundan çıkmak için gaz pedalına basınız.

FONKSİYON STOP AND START (3/4)

Mekanik vites kutulu araçlar için:

- sürücü kapısı açılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

- sürücü emniyet kemeri çıkarılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

- vites boşta ve debriyaj pedalına hafifçe basılı;

veya

- Vitesdeyken debriyaj pedalına tamamen basılmışsa.

Özel not: araca göre, motor beklemedey-

ken kontağı kapatırsanız  ikaz ışığı, bir kaç saniye süreyle gösterge tablosunda görüntülenir.

Manuel vites kutusu bulunan araçlar için:

vites takılı durumdayken debriyaj pedalı çok hızlı bir şekilde serbest bırakılırsa motorun yeniden başlatılması duraklayabilir.

Motorun rölantie alınmama koşulları

Bazı durumlar sistemin motoru rölantie almasını engeller; özellikle de:

- sürücü kapısı kapalı değilse;
- sürücü emniyet kemeri takılı değilse;
- geri vites alındığında;
- motor kapağı kilitli değilken;
- dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
- akü yeterince şarjlı değilse;
- aracın iç hava sıcaklığıyla otomatik klima referansı arasındaki fark çok yüksekse;
- park yardımı çalışırken;
- rakım çok yüksek;

- otomatik vites kutulu araçlar için yokuş aşırı dik;
- “Açık görünüm” işlevi etkinleştirildi ➡ 3.8;
- motorun sıcaklığı yetersiz olduğunda;
- Kirlilik önleme sistemi yenileniyorsa;
- ...

Gösterge tablosundaki  ikaz ışığı motor rölantie alınamadığında sizi uyarır.

 ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirebilir:

- “S&S Akıllı Enerji Yönetim önceliği” akü şarjını önceliklendirmek için;
- “S&S Klima konfor önceliği” klimayı önceliklendirmek için;
- “Öncelik motor çalışıyor” motor işlemlerini önceliklendirmek için.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirilmeden önce kontağı kapatmanız zorunlu gereklidir ➡ 2.4 ➡ 2.5.

FONKSİYON STOP AND START (4/4)

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılma özellikleri

Bazı koşullarda, güvenliğinizi ve konforunuzu garanti etmek için motor müdahale olmaksızın yeniden çalıştırılabilir. Bu durum özellikle şu koşullarda ortaya çıkabilir:

- Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
- “Açık görünüm” işlevi etkinleştirildi ➔ 3.8;
- akü yeterince şarjlı değilse;
- araç hızı 5 km/h'nin üzerindeyken (yokuş aşağı giderken...);
- fren pedalına ardı ardına basıldığında veya fren sistemi gerektiğinde;

– ...

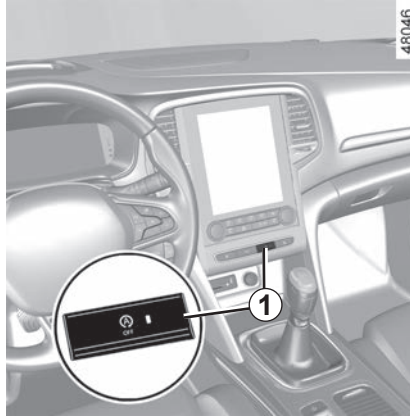
Otomatik motorun yeniden başlatıldığını size bildirmek için gösterge panelinde



ikaz lambası görüntülenir.



Araç terkedilmeden önce, motorun durdurulması GEREKLİDİR (beklemeye alınmamalıdır). ➔ 2.4 ➔ 2.5.



ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirebilir:

- “S&S AkıllıEnerji Yönetim önceliği” akü şarjını önceliklendirmek için;
- “S&S Klima konfor önceliği” klimayı önceliklendirmek için;
- “Öncelik motor çalışıyor” motor işlemlerini önceliklendirmek için.

Özellik : motor rölantideyken, **1** butonuna basarak motoru otomatik olarak yeniden başlatılır.

Fonksiyonun devreye alınması, devre dışı bırakılması

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için kontaköre (**1**) basınız. Gösterge tablosunda “Stop & Start devre dışı” mesajı belirir ve **1** kontakör ikaz ışığı yanar.

Tekrar basılmasıyla sistem yeniden devreye girer. Gösterge tablosunda “Stop & Start devrede” mesajı belirir ve **1** kontakör ikaz ışığı söner.

Araç marş düğmesi kullanılarak çalıştırıldığı zaman, sistem otomatik olarak tekrar etkinleştirilir. ➔ 2.4 ➔ 2.5.

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda “Stop & Start kontrol ettirin” mesajı beliriyoorsa ve **1** kontakör ikaz ışığı yanıyorsa, sistem devre dışı kalmıştır. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

BENZİNLİ VERSİYONLARIN ÖZELLİKLERİ (1/2)

Aracınızın aşağıdakiler gibi çalışma koşulları:

- yakıt minimum seviyesi ikaz ışığı yanık durumda uzun süre yol alma;
- kurşunlu benzin kullanımı;
- onaylanmamış yağ veya yakıt kullanılması,

veya aşağıdakiler gibi çalışma arızaları:

- sürüş sırasında ateşleme sisteminde arıza ve silkeleme ile kendini belli eden ateşleme veya benzin enjeksiyonu arızası ya da buji kablosunun yerinden çıkması;
- güç kaybı,

katalizörün aşırı ısınmasına neden olurlar, etkinliğini azaltarak **bozulmasına ve termik hasara neden olabilirler**.

Yukarıda belirtilen çalışma bozukluklarını gözlemlerseniz Marka Yetkili Servisi'ne acilen gerekli onarımları yaptırınız.

Bakım belgesinde öngörölmüş sürelerle göre aracınızı Marka Yetkili Servisi'ne düzenli olarak götürürseniz bu sorunlardan hiçbirıyla karşılaşmazsınız.

Motorun çalışmama problemi

Katalizör veya marş motoruna zarar vermek ve akünün erken aşınmasını önlemek için, **arızanın kesin nedenini belirlemeden** aracınızı (marş motorunu kullanarak veya iterek veya çekerek) çalıştırmaya **uğraşmayınız**.

Aksi halde, motorunuzu çalıştırmaya kalkışmayınız ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve burarlarda aracınızı çalıştırmayınız.

BENZİNLİ VERSİYONLARIN ÖZELLİKLERİ (2/2)

Partikül filtresi

Partikül filtresi, benzinli motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına

gelir. Temizlemek için  uyarı ışığı görüldüğünde ve trafik koşulları ve hız sınırı izin verdiğinde, ışık sönene kadar yaklaşık 50 km/sa ve 110 km/sa arasındaki hızlarda sürünüz.

Yaklaşık 5 ila 20 dakika sonra ikaz ışığının sönmesi gerekir.

Not: filtrenin temizlenmesi için gerekli sürüş koşulları tamamen karşılanmazsa ikaz ışığı 20 dakika sonra sönebilir.

İkaz ışığı sönmeden aracın durdurulması, işlemi tekrar yapmanızı gerektirebilir.

Filtre tıkalı hale gelirse  ikaz ışığı ve

araca bağlı olarak  ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar ve “Enjeksiyonu kontrol ettirin” mesajı gelir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.

Eğer **STOP** ikaz ışığını ve araca göre,

 ikaz ışığı ile birlikte “Motorda hasar riski” mesajı belirirse, aracı durdurunuz ve motoru durdurunuz ve bir marka yetkili Servisi’ne başvurunuz.



STOP ikaz ışığı, güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi’ne danışınız.

DİZEL MODELLERİN ÖZELLİKLERİ (1/2)

Dizel motor devri

Dizel motorlar, takılı vites ne olursa olsun **motor devir sayısının aşılmasına asla izin vermeyen** bir enjeksiyon ekipmanına sahiptir.

Gösterge tablosunda “Egzoz emisyon kontrol ettirin” mesajıyla birlikte  ve  ikaz ışıkları belirirse, en kısa sürede bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

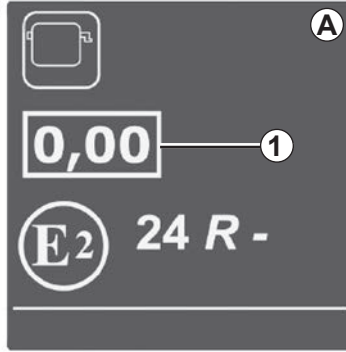
Araç hareket halindeyken, kullanılan yakıt kalitesine göre beyaz dumanlar görülebilir.

Bu, partikül filtresinin otomatik temizlenmesine bağlıdır ve aracın çalışması üzerinde bir etkisi yoktur.

Yakıt tamamen bittiğinde

After the tank has been filled following **Yakıtın tamamen bitmesinin** ardından yapılan doldurma işleminden sonra yakıt devresi yeniden doldurulmalıdır: ➔ 1.120 motoru yeniden çalıştırmadan önce.

43218



Motor dumanı opaklık etiketi

1 bilgisini, motor bölmesine yapıştırılmış **A** etiketinde veya araca bağlı olarak araç kimlik tanıma plaketi üzerinde bulabilirsiniz ➔ 6.2.

1 Dizel egzoz emisyon.

Kış için önlemler

Buzlanma olduğu zamanlarda olası bir kazayı önlemek için:

- akünün tamamen dolu olduğundan emin olunuz;
- su buharının deponun dibinde yoğunlaşarak birikmesini engellemek için depodaki motorin seviyesinin çok fazla azalmamasına dikkat ediniz.



Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

DİZEL MODELLERİN ÖZELLİKLERİ (2/2)

Partikül filtresi

Partikül filtresi, dizel motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına gelir.

Bunun için,  ikaz ışığı belirdiğinde aracı trafik koşullarına göre sürmeye devam ediniz ve ikaz ışığı kayboluncaya kadar hız sınırlamalarına uyunuz. Mümkünse, motor devrinin 2000 d/dk'nin altına düşmesine izin vermeyiniz.

İkaz ışığı 10 ila 20 dakika sonra sönmelidir.
➡ 1.72.

Gösterge tablosundaki  ekranına, motor devrinde bir artış ve soğutma sisteminin partikül filtresini temizlemek için çalışması eşlik edebilir.

Not: filtrenin temizlenmesine yönelik sürüş koşullarının tamamen yerine getirilmemesi durumunda ikaz ışığı yeniden belirebilir. İkaz ışığı sönmeden önce araç durur veya motor devri 2000 d/d altına inerse, işlemin tekrar uygulanması gerekebilir.

Partikül filtresinin temizlenmesini kolaylaştırmak için, ana yollarda her 200 km'de bir uzun sürüş aşaması (en az 20 dakika boyunca) gerçekleştiriniz.

Filtre tıkalı hale gelirse  ikaz ışığı ve

araca bağlı olarak  ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar ve "Enjeksiyonu kontrol ettirin" mesajı gelir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Eğer **STOP** ikaz ışığını ve araca göre,

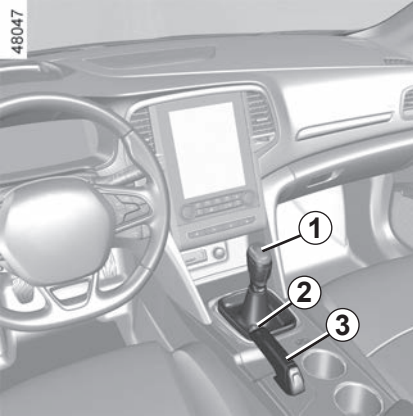
 ikaz ışığı ile birlikte "Motorda hasar riski" mesajı belirirse, aracı durdurunuz ve motoru durdurunuz ve bir marka yetkili Servisi'ne başvurunuz.



STOP ikaz ışığı, güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

VİTES KOLU, EL FRENİ

48047



Vites kolu

Manuel vites kutulu araçlar: Vites kolu topuzu **1** üzerindeki şemaya başvurunuz.

Otomatik vites kutulu araçlar: ➔ 2.145.

Geri vitese geçiş

Kontak açıkken geri vites seçildiğinde geri vites lambaları yanar.

El freni

El frenini indirme

Kolu **(3)** yukarı doğru yavaşça çekiniz, butona **(2)** basınız ve kolu indiriniz.

El freni tam indirilmemiş halde aracı sürerseniz gösterge tablosundaki **(P)** kırmızı ikaz ışığı, "Park freni çekili" mesajı ile birlikte yanık kalır ve bir bip sesi duyulur.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya başka bir şehir mobilyası ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

El frenini çekmek için

Kolu **(3)** yukarı doğru çekiniz. Aracın tamamen hareketsiz kaldığından emin olunuz.



İkaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

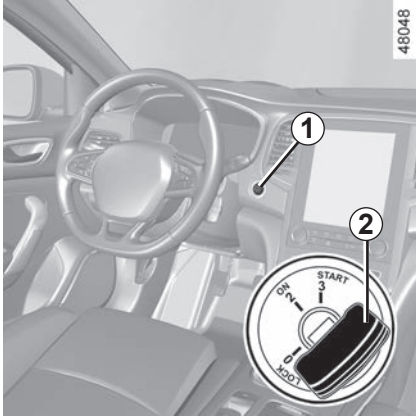


Araç seyir halindeyken, el freninin tamamen indirilmiş olduğuna (kırmızı ikaz ışığı söner) dikkat ediniz; aksi durumda aşırı ısınma veya hasar görme tehlikesi vardır.



Araç duruyorken, yolun eğimine ve/veya aracın yüküne göre, el freni sıkılığını en az iki diş daha artırmak ve mekanik vites kutulu araçlar için bir vitese (1. veya geri vites) takmak veya otomatik vites kutulu araçlar için vitesi **P** konumuna almak gerekli olabilir.

ELEKTRONİK PARK FRENİ (1/4)

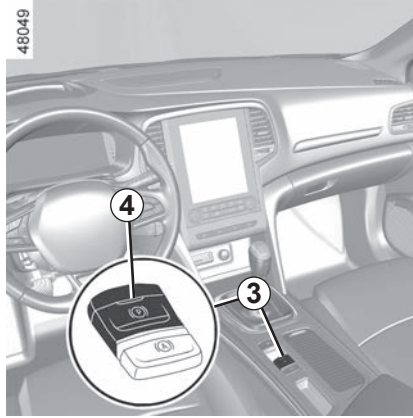


Takviyeli çalışma

Otomatik park freninin çekilmesi

Araç hareketsizken otomatik park freni aracın hareketsiz kalması için kullanılabilir.

- **motor çalıştırma/durdurma düğmesine basılarak 1 veya kontak anahtarını 2 “ON” 2 konumuna çevirerek;**



veya

- **sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;**

veya

- **sürücü kapısı açıldığında;**

veya

- **otomatik vites kutulu araçlar için, P konumuna alındığında.**

Diğer tüm durumlarda, örneğin **motor stop etmişse veya işlevi dolayısıyla beklemedeyse Stop and Start** ➔ 2.8, elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz.

Bu durumda manüel mod kullanılmalıdır.

Bazı ülkelere özel modellerde takviyeli fren uygulama işlevi etkinleştirilmemiştir. «Manüel çalışma şekli» paragrafına bakınız

Otomatik park freninin çekilmesi, gösterge tablosunda “Park freni çekili” mesajı ve

(P) ikaz ışığıyla ve **3** buton üzerindeki **4** ikaz ışığının yanmasıyla teyit edilir.

Motorun durdurulmasının ardından ikaz ışığı (**4**) otomatik park freninin çekilmesin-

den birkaç dakika sonra söner ve **(P)** ikaz ışığı aracın kilitlemesi ile söner.



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Park freninin çekili olduğu; kapıların kilitlemesine kadar, buton (**4**) üzerindeki ikaz ışığının (**3**) ve gösterge tablosundaki **(P)** ikaz ışığının yanmasıyla görüntülenir. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.

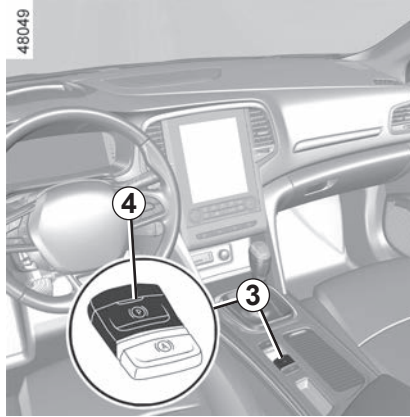
ELEKTRONİK PARK FRENİ (2/4)

Takviyeli çalışma (devam)

Not: bazı durumlarda (otomatik park freni arızası, park freninin manüel olarak indirilmesi vb.) otomatik park freninin indirildiği konusunda sizi uyarmak için bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "Park frenini çekiniz" mesajı görüntülenir.

- motor çalışırken: sürücü kapısının açılmasıyla;
- motor çalışmıyorken (örneğin motorun stop etmesi durumunda): ön kapının açılmasıyla.

Bu durumda, otomatik park frenini çekmek için önce kontaktörü (3) çekiniz sonra serbest bırakınız.



Park freninin takviyeli bırakılması

Park freni serbest bırakılır:

- araç hızlanmaya başladığında;
- veya
- otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlarda **P** konumundan geçiş yaparken.

Manüel çalışma

Elektronik park frenini manuel olarak uygulayabilirsiniz.

Otomatik park freninin manüel olarak çekilmesi

Kontaktörü 3 çekiniz: kontaktörde ikaz ışığı 4 ve gösterge tablosunda ikaz ışığı

(P) yanar.



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Park freninin çekili olduğu; kapıların kilitlemesine kadar, buton (4) üzerindeki ikaz ışığının (3) ve gösterge tablosundaki (P) ikaz ışığının yanmasıyla görüntülenir. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.

Diagram illustrating the location of the start button (1) and the push-button start (2) in the vehicle interior.

Diagram illustrating the location of the battery (4) and the fuse box (3) within the vehicle's interior.



“TEHLİKE Elektrik arızası” veya “Aküyü kontrol ediniz” veya “Fren sistemi arızası” mesajı görüntülenirse birinci vitese (manuel vites kutusunda) geçi-
rerek, **P** konumuna (otomatik vites ku-
tusunda) getirerek veya **3** düğmesini
konumuna yaklaşık 10 saniye boyunca
çekerek aracı hareketsiz hale getirmeli-
siniz.

Koşullar ve eğitim gerektiriyorsa, aracın
tekerleklerine takoz koyunuz.

Aracın hareket etme riski.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



Vites kolunu **P** konumuna ge-
tirmeden ve motoru durdurma-
dan asla aracınızı terk etmeyin-
iz. Çünkü araç duruyorken, bir
viteye takılı ve motor çalışırken araç
hareket edebilir.

Kaza yapma riski vardır.

Otomatik vites kutulu modeller

Sürücü kapısı açık veya tam kapatılmamış
ve motor çalışırken, güvenlik nedeniyle
otomatik indirme fonksiyonu devre dışı kalır
(amaç aracın sürücü olmadan hareket etme-
sini önlemektir).

Sürücü gaz pedalına bastığında “Manuel
olarak gevşetiniz” mesajı gösterge tablo-
sunda belirir.



Görsel veya sesli bir uyarının
olmaması, gösterge tablosu-
nun arızasını gösterir. Trafik
kurallarına uymak şartıyla ke-
sinlikle derhal durulması gerektiğini be-
lirtir. Aracınızın hareketsiz kaldığından
emin olunuz ve Marka Yetkili Servisi'ne
başvurunuz.

Çalışma arızaları

- Arıza durumunda,  ikaz ışığı,
“Park freninikontrol ettirin” mesajı ve bazı
durumlarda  ikaz ışığı ile birlikte
gösterge tablosunda yanar.
Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne
başvurunuz.
- Otomatik park freninin arızası duru-
munda, ikaz ışığı  “Fren sistemi
arızası” mesajı, bir sinyal sesi ve bazı
durumlarda  ikaz ışığı ile birlikte
yanar.
Bu, trafik kurallarına uymak şartıyla ke-
sinlikle derhal durmanız gerektiğini be-
lirtir.



Bu durumda, birinci vitese (me-
kanik vites kutusu) takarak
veya vites kolunu **P** konumuna
(otomatik vites kutusu) getire-
rek aracınızı mutlaka durdurunuz. Yolun
eğimi fazlaysa, tekerleklerle takoz koyu-
nuz.

“AUTOHOLD” FONKSİYONU

Araç durakladığında (ör. kırmızı ışıkta, kavşakta, trafik sıkışıklığında vb.), işlev sürücü fren pedalını serbest bıraksa bile fren gücü sağlar.

Fren gücü sürücü vites takılıyken yeteri kadar hızlandığı anda serbest bırakılır.

Devreye alma

3 butonuna basınız.

Buton ikaz ışığı 3 fonksiyonun devrede olduğunu göstermek için yanar.

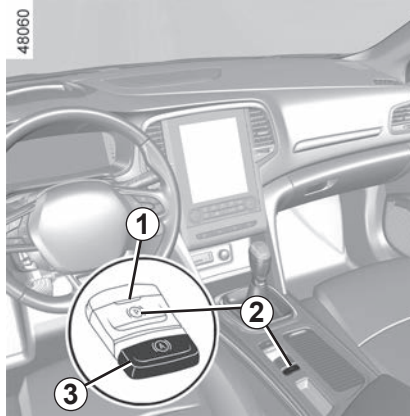
Devre dışı bırakma

Fren pedalına ve 3 kontaktörüne aynı anda basınız.

Buton ikaz ışığı 3 fonksiyonun sona erdirildiğini gösterecek şekilde söner.

Fren gücü sürdürülüyorsa aşağıdaki durumlarda park freni otomatik olarak uygulanır:

- sürücü araçtan çıktığında;
- veya
- araç yaklaşık olarak üç dakikadan daha uzun bir süre hareketsiz kaldığında.



Fren gücünü sürdürme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- sürücü emniyet kemeri takılı;
- ve
- otomatik park freni serbest;
- ve
- çok dik bir yokuşta araç hareketsiz değil.

Sürdürülen fren gücü gösterge tablosunda



ikaz ışığı tarafından onaylanır.

Fren gücünü kesme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- vites takılıyken sürücünün yeteri kadar hızlanması;
- veya
- sürücünün işlevi devre dışı bırakması.

Gösterge tablosundaki  ikaz ışığı sönmüyor.

Her çalıştırma sonrasında işlev, motorun kapatıldığı sırada ayarlanmış olan modu sürdürür.



Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir. Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Park freninin çekili olduğu; kapıların kilitlenmesine kadar, buton (1) üzerindeki ikaz ışığının

(2) ve gösterge tablosundaki  ikaz ışığının yanmasıyla görüntülenir. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (1/8)

Yakıt tüketimi standart yöntem ve kurallarla uygulandığında onaylıdır.

Tüm üreticiler için aynıdır ve karşılaştırılmasını sağlar.

Gerçek tüketim aracın kullanım şartlarına, ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

Tüketimi iyileştirmek için belirtilen önerileri inceleyin.

Araca göre, benzin kullanımınızı azaltmaya yönelik yardımcı fonksiyonları bulunur.

- devir göstergesi;
- Hız değiştirme göstergesi;
- serbest sürüş fonksiyonu;
- sürüş biçimi göstergesi;
- Eco hızlanma göstergesi;
- çok fonksiyonlu ekranının gösterdiği eko-öneriler ve güzergah bilançosu;
- ECO modu;
- Stop and Start fonksiyonu ➡ 2.8.

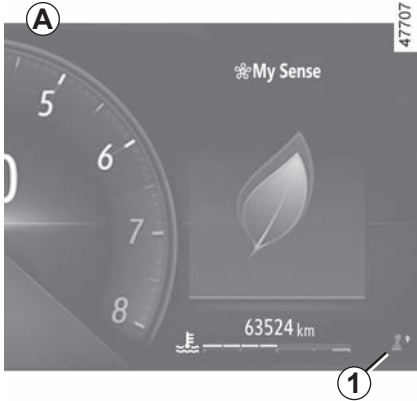
Serbest sürüş fonksiyonu

Otomatik vites kutulu araçlar için (araca bağlı olarak), hızın kesilmesi aşamaları sırasında (sürücünün ayağın gaz pedalından tamamen çekildiği durum) aracı boşta (otomatik boş) konuma geçirmek motor frenini azaltır ve gaza basmadan ilerlemenize olanak tanıyarak yakıt tasarrufu sağlar.

İkaz ışığı:  gösterge tablosunda görüntülenir:

- araç serbest sürüş modunda değilken gridir;
- araç serbest sürüş modundayken (otomatik boşta) araca bağlı olarak yeşil veya beyazdır.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (2/8)



Gösterge tablosu A, B, C veya D üzerinde

Araca bağlı olarak bilgilerin görüntülenmesi, çok fonksiyonlu ekrandan seçilen gösterge tablosu kişiselleştirme şekline göre organize edilebilir ve kişiselleştirilebilir.



Hız değiştirme göstergesi 1

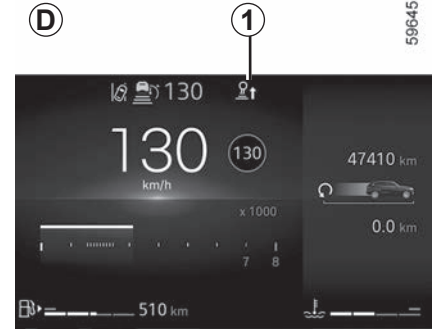
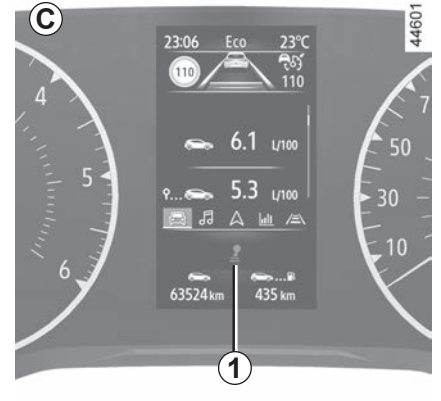
Araca göre, tüketimi en iyi duruma getirmek amacıyla, gösterge tablosu ikaz ışığı bir üst veya bir alt vitese geçmeniz için sizlere en uygun an hakkında bilgi verir:



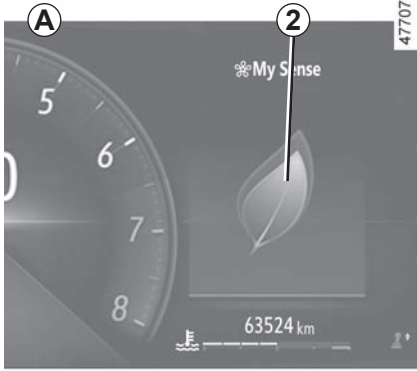
bir üst vitese geçiniz;

alt vitese takınız.

Bu göstergelyi düzenli olarak izlerseniz, araç yakıt tüketimini azaltırsınız.



SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (3/8)



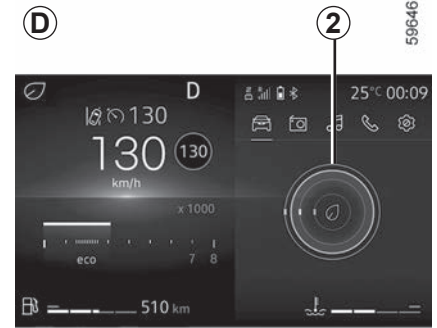
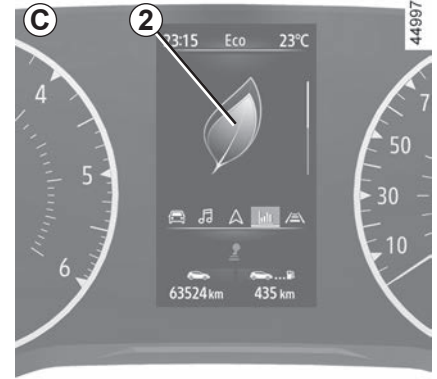
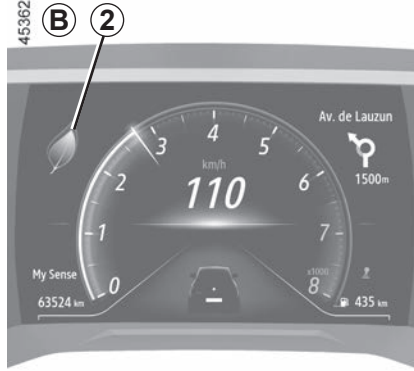
Sürüş biçimi göstergesi 2

Seçilen sürüş biçimini gerçek zamanda size bildirir. Gösterge 2 sizi uyarır.

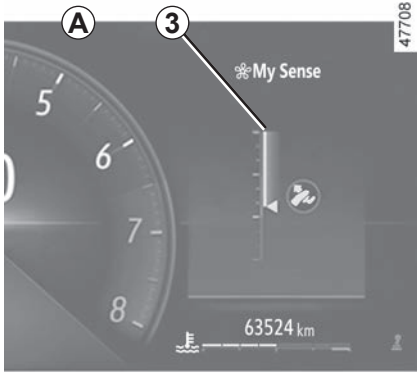
2 ögesinde ne kadar çok yaprak görüntülenirse sürüşünüz o kadar esnek ve ekonomiktir.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, aracın tüketimini azaltırsınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



SÜRÜŞLE İLGİLİ ÖNERİLER, ECO SÜRÜŞ (4/8)



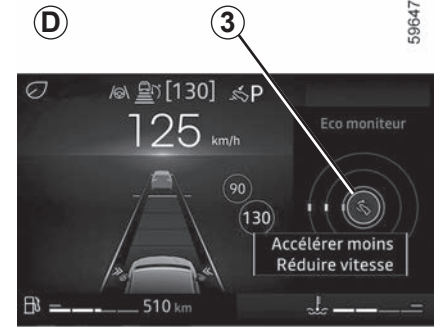
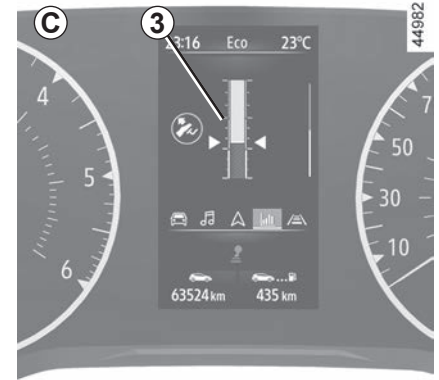
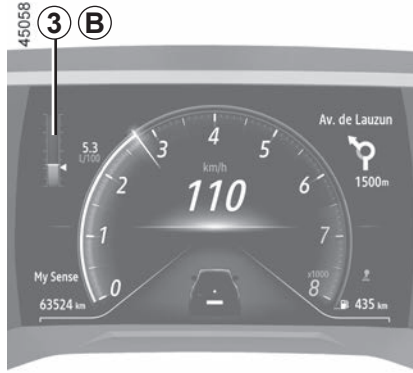
Hızlanma göstergesi Eco 3

Bu öge, ortalama veya ani hızlanmayı size gerçek zamanlı olarak bildirir.

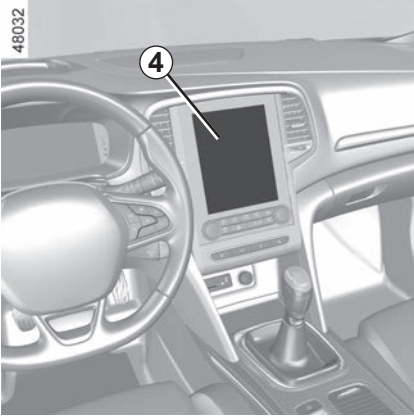
Bu durum, 3 ikaz ışığı ile gösterilir:

- yeşil: hızlanma ortalama ve doğru;
- beyaz: hızlanma çok yüksek;
- gri: hızlanma yüksek.

Not: sürüş tarzı göstergesinin 2 ve Eco hızlanma göstergesinin 3 aynı anda görüntülenmesi mümkün değildir.



SÜRÜŞLE İLGİLİ ÖNERİLER, ECO SÜRÜŞ (5/8)



Multimedya ekranında

Güzergah bilançosu

Motor durdurulduğunda, multimedya ekranında 4 “Güzergah kaydı” göstergesi en son güzergah hakkında bilgiler verir.

Aşağıdakileri gösterir:

- genel puan;
- puan gelişimi;
- yakıt tüketimi olmadan gidilen mesafe.

Eko sürücü performansınızı değerlendirme-nizi sağlayan 0 ve 100 arasında global bir not görünür.

Not yükseldikçe, yakıt tüketimi düşmektedir.

Eko öneriler performansınızı arttırmak için tasarlanmıştır.

Tercih edilen güzergahların hafızaya alın-ması performanslarınızı kendi arasında ve diğer araçlarla karşılaştırmanızı sağlar.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kul-lanım talimatlarına bakınız.

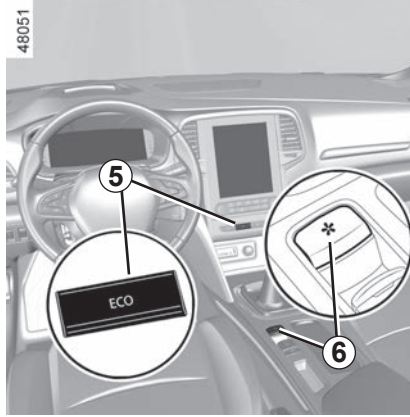
SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (6/8)

ECO Modu

ECO modu yakıt tüketiminizi en uygun duruma getiren bir fonksiyondur.

Belirli sürüş hareketlerini (hızlanma, vites değiştirme, hız regülatörü, yavaşlama vb.) etkiler.

Hızlanmanın sınırlanması düşük tüketimli bir şehir içi ve şehirlerarası sürüş sağlar.



Fonksiyonun devreye alınması

Fonksiyon şu şekilde etkinleştirilebilir:

- 5 butonuna basarak;
- merkezi kumandadan 6 ➔ 3.2;
- multimedya ekranından (multimedya talimatlarına bakınız).

ECO ışığı devrede olduğunu göstermek için gösterge tablosunda belirir.

Sürüş halinde, motor performansına yeniden ulaşmak için geçici olarak ECO modundan çıkılabilir.

Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız.

Gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde ECO modu devreye girer.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Araca göre fonksiyon şu şekillerde devre dışı bırakılabilir:

- 5 butonuna basarak;
- merkezi kumandadan 6 ➔ 3.2.

ECO ışığı devre dışı olduğunu göstermek için gösterge tablosunda söner.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (7/8)

26569



Sürüşle ilgili öneriler ve ECO sürüş

Isıtma seviyeleri

Kalorifer (özellikle dış sıcaklık sıfırın altına düştüğünde) veya klima kullanılırken aracın yakıt tüketiminde bir artış fark etmeniz normaldir.

Yol tutuşu

- Motoru araç dururken ısıtmak yerine motor normal sıcaklığına ulaşana kadar aracı yavaş sürünüz.

- Yüksek hız aracın yakıt tüketimini önemli ölçüde etkiler.

Örnekler (sabit bir hızda):

- hızı 130 km/sa. değerinden 110 km/sa. değerine düşürmek, yaklaşık olarak %20'ye kadar yakıt tasarrufu sağlar;
- hızı 90 km/sa. değerinden 80 km/sa. değerine düşürmek, yaklaşık olarak %10'a kadar yakıt tasarrufu sağlar.
- Yoğun ve sık hızlanma ve frenlemenin olduğu dinamik sürüş, tasarruf edilen zamanla karşılaştırıldığında yakıt tüketimi açısından pahalıdır.
- Ara viteslerde motor devrini çok yükseltmeyiniz. Mümkün olduğunca uygun vites testte kullanınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Az fren yapınız. Engeli veya virajı yeterince önceden fark ederek, ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterli olacaktır.

- Yokuş çıkarken aynı hızı korumaya çalışmayınız, düz yoldakinden daha fazla gaz vermeyiniz: Gaz pedalında ayağınızı aynı konumda tutunuz.
- Motor durdurulmadan önce çift debriyaj ve ara gazı vermek gibi uygulamalar modern araçlarda gereksizdir.
- Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Su derinliğinin jantların alt kenar hizasını aştığı yolda aracınızı sürmeyiniz.

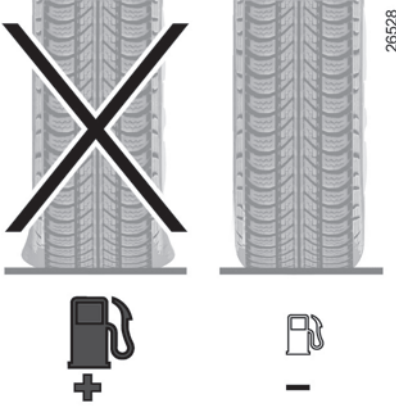


Sürüşe engel olacak durum

Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin.

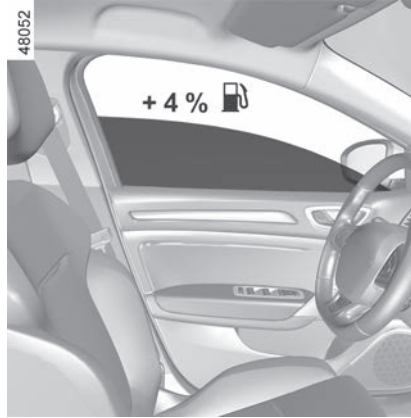
Pedal sıkışma riski.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (8/8)



Lastikler

- Yetersiz lastik basınçları yakıt tüketimini artırır.
- Yakıt tüketimini iyileştirmek için en yüksek hız lastik basıncını veya sürücü kapısının kenarında gösterilen, önerilen basıncı ayarlayın ➔ 4.13.
- Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması yakıt tüketimini artırır.



Kullanım tavsiyeleri

- ECO modunu tercih ediniz.
- Elektrik yakıt harcatır, yakıttan tasarruf etmek için gerçekten gerekli olmadığı sürece elektrikli cihazları kullanmayınız. **Ancak** (öncelikle emniyet açısından), görüş şartları gerektirdiğinde ("görmek ve görülmek için") farlarınızı açık bulundurunuz.
- Havalandırmaları kullanmayı tercih ediniz. Aracın 100 km/s hızda camlar açık sürülmesi: %4 daha fazla yakıt tüketimi.
- Yakıt deposunu ağzına kadar doldurmaktan kaçınınız; bu uygulama taşmalara engel olur.

- Otomatik olmayan klima ile donatılmış araçlarda, gerekmediğinde klimayı kapatınız.

Tüketimi ve böylece çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiyeler:

Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

- Boş portbagaj taşımayınız.
- Hacimli yükleri portbagaj yerine bir römorkla taşıyınız.
- Karavan çekerken bir onaylı rüzgar saptırıcı taktırınız ve ayarlamayı unutmayınız.
- Kısa mesafelerde aracınızı kullanmaktan kaçınınız (uzun süreli molalara sahip kısa mesafeler), çünkü bu tarz durumlarda motor optimum çalışma sıcaklığına erişemez.

BAKIM VE HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEMEYLE İLGİLİ ÖNERİLER

Aracınız, 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş kullanım dışı araçların geri dönüşüm ve değerlendirme kriterlerine uyar.

Aracınızın bazı parçaları, sonradan geri dönüşümü göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır.

Bu parçalar, geri dönüşüm filolarında geri kullanılmak ve yeniden ele alınmak amacıyla kolayca sökülebilirler.

Ayrıca bu anlayış doğrultusunda, fabrika ayarlarıyla sınırlanan yakıt tüketimi ile aracınız yürürlükteki hava kirliliğini önlemeyle ilgili yönetmeliklere uygundur. Aracınız, enerji tasarrufundan ve havayı kirlüten gazların yayılmasını önlemekten yanadır. Fakat egzoz gazı emisyonu derecesi ve aracınızın yakıt tüketimi size de bağlıdır. Bakımına ve kullanımına özen gösteriniz.

Bakım

Hava kirliliğini önleme ile ilgili yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Aksi takdirde sorumluluk araç sahibine aittir. Ayrıca, motor parçaları ile besleme ve egzoz sistemine ait parçaların, üreticinin öngördüğü orijinal parçaların dışında başka parçalarla değiştirilmesi, aracınızın hava kirliliğini önleme yönetmeliklerine uygun olmayan bir hale gelmesine sebep olabilir.

Bakım programında bulunan talimatlara uygun olarak aracınızın ayarlarını ve kontrollerini Marka Yetkili Servisi'ne yaptırınız: Aracınızın orijinal ayarlarını sağlayacak tüm gerekli cihaz ve imkanlar Marka Yetkili Servisi'nde mevcuttur.

Motor ayarları

- **Bujiler:** Bujilerinizden en iyi verimi ve performansı, teknik servislerimiz tarafından belirlenen özelliklere titizlikle uyarak elde edebilirsiniz. Bujilerin değiştirilmesi gerektiğinde motorunuza uygun marka, tip ve tırnak aralığına sahip bujileri kullanınız. Bunun için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- **Ateşleme ve rölanti:** hiç bir ayarlama gerektirmemektedir.

- **Hava filtresi, yakıt filtresi:** tıkanmış filtreler verimi düşürür. Değiştirilmesi gerekir.

Egzoz gazlarının kontrolü

Egzoz gazlarının kontrol sistemi, hava kirliliği önleme sisteminin çalışma arızalarını belirlemeyi sağlar.

Bu arızalar, zararlı maddelerin açığa çıkmasına veya mekanik hasarlara neden olabilirler.



Gösterge tablosundaki bu ikaz ışığı, sistemin olası arızalarını gösterir:

Kontak açıldığında yanar ve motorun çalıştırılmasıyla söner.

- Sürekli yanmaya devam ederse, bir an önce Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;
- Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönmeye kesilene dek düşürün. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.



➔ 1.123

ÇEVRE

Aracınız, kullanım ömrü boyunca **çevreye** duyarlı olacak şekilde tasarlanmıştır: üretimi sırasında, kullanımı süresince ve ömrünün sonuna kadar.

Üretim

Aracınızın üretimi, nehir kıyısında oturanlara ve doğaya karşı çevresel etkilerin azaltılması konusunda gelişme yöntemlerini uygulayan bir endüstriyel site alanında yapılmaktadır (su ve enerji tüketiminin, rahatsız edici görüntü ve seslerin, atmosfer ve su atıklarının azaltılması, atıkların ayıklanması ve değerlendirilmesi).

Emisyonlar

Kullanım safhasında, aracınız sera etkili daha az gaz emisyonu (CO2) yaymak yani daha az tüketmek amacıyla tasarlanmıştır (örneğin: dizel bir araç için 5,3 l/100 km'ye denk 140 g/km).

Ayrıca araçlarda, katalizör, oksijen sondası ve aktif karbon filtresi (aktif karbon filtresi, depodan gelen benzin buharının havaya karışmasını engeller) gibi elemanları içeren hava kirliliğini önleyici bir sisteme sahiptir.

Bazı dizel araçlarda bu sistem, kurum parçacıklarının emilmesinin minimuma indirilmesini sağlayan bir partikül filtresi de içerir.

Siz de çevreye saygılı olunuz!

- Aracınızın bakımları sırasında aşınan ve değiştirilen parçalar (akü, yağ filtresi, hava filtresi, piller...) ve yağ bidonları (boş veya kullanılmış yağ dolu) yetkili kurumlara verilmelidir.

- Kullanım dışı araç geri dönüşümünün sağlanması için yetkili merkezlere gönderilmelidir.
- Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

Geri dönüşüm

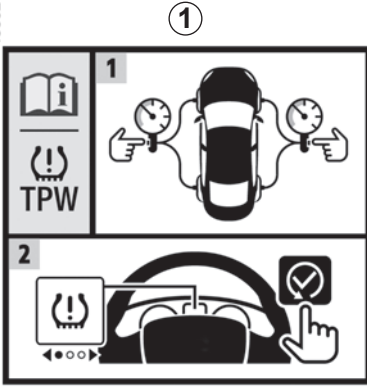
Aracınızın % 85'i geri dönüştürülebilir ve % 95'i değerlendirilebilir.

Bu amaçlara ulaşmak için aracınızdaki birçok parça, geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu parçaların kolayca sökülebilmesi ve belirli alanlarda tekrardan ele alınabilmeleri için tasarımları ve malzemeleri üzerinde çalışılmıştır.

Bu araç, hammadde kaynaklarını muhafaza etmek amacıyla birçok geri dönüştürülmüş plastik malzemeli parçalar veya yenilenebilir malzemeler (pamuk veya yün gibi bitkisel veya hayvansal malzemeler) içermektedir.

LASTİK BASINÇ KAYBI UYARICISI (1/6)

43592



Araca takıldığında, sistem bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olursa sürücüyü uyarır.

Sistem, araçtaki **1** etiketi ile tanımlanabilir.

47977



Çalışma prensibi

Bu sistem sürüş esnasında tekerlerin hızını ölçerek lastiklerdeki basınç kaybını belirler.

İkaz ışığı  **2** yetersiz basınç durumlarında sürücüyü ikaz etmek için gösterge tablosunda devamlı yanar (lastik inmiş, patlak vb.).

48053



LASTİK BASINÇ KAYBI UYARICISI (2/6)

Devrede olma koşulları

Sistem, lastik basıncı etiketinde belirtilene eşit bir basınç ile sıfırlanmalıdır (bölüm 4'te bulunan "Lastik Basınçları" hakkındaki bilgilere bakınız); aksi halde, ciddi bir basınç kaybı durumunda sağlıklı bir uyarı veremeyebilir.

Sıfırlama, her zaman mutlaka dört lastiğin de soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesinden sonra gerçekleştirilmelidir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, sistemde gecikme riski yaşanabilir veya düzgün şekilde çalışmayabilir:

- sistem tüm tekerleklere uygulanan basınçtan sonra yeniden başlatılmadı;
- yanlış sıfırlanmış sistem: tavsiye edilen basınçlardan farklı lastik basınçları;

- aküde veya şarjın araç kısmında dağıtımında belirgin değişiklik;
- sportif sürüş ile ani hızlanma;
- karlı veya kaygan yolda sirkülasyon;
- kar zincirleri ile sirkülasyon;
- yalnız yeni bir tekerin montajı;
- marka ağı tarafından onaylanmayan markaların kullanılması.

Ani lastik basınç kaybı (lastiğin patlaması...) sistem tarafından tespit edilemeyebilir.

Lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanması

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

- her yeniden şişirmenin veya lastik basıncını sıfırlanmasının ardından;
- lastik değiştirilmesinden sonra;
- tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinden sonra.

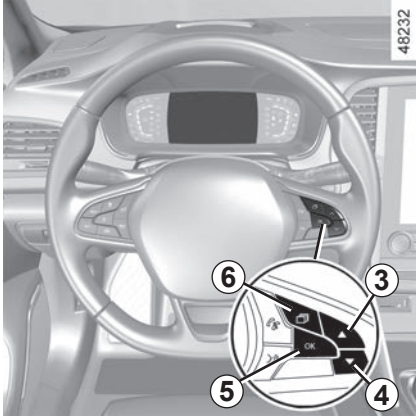
Şişirme basıncı aracın kullanım kılavuzuna göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Fonksiyon sürücünün yerini almaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Stepne dahil olmak üzere lastiklerin hava basıncını ayda bir defa kontrol ediniz.

LASTİK BASINÇ KAYBI UYARICISI (3/6)



Yeniden başlatma işlemi

Kontak açık, **araç duruyorken**:

- **A** veya **C** tip gösterge tablosu olan araçlar için ➔ 1.83, “Araç”  sekmesine erişmek için tekrar tekrar **6** düğmesine gerektiği kadar basınız;
- **B** tip gösterge paneli ile donatılmış araçlarda, gösterge panelinin **7** alanına erişmek için **6** düğmesine basın;



- “Lastik basıncı sıfırla.uzun bas” sayfasına ulaşmak için **3** veya **4** butonuna kısa süreyle basınız;
- sıfırlamayı başlatmak için **5** OK butonuna basılı tutunuz.

“İşlem tamamlandı” mesajı belirene kadar **5** butonunu basılı tutunuz. Artık sürüş yapabilirsiniz.

Araçta bir navigasyon sistemi varsa, sıfırlama işlemi multimedya ekranı kullanılarak da yapılabilir. Lütfen ekipman talimatlarına bakınız.

LASTİK BASINÇ KAYBI UYARICISI (4/6)

Aşağıdaki tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşamalar	Mesajlar	Değerler
–	Lastik basıncı sıfırla.dururken	Mesaj, sürüş sırasında görüntülenir. Dört lastiğin basıncını sıfırlamak istiyorsanız, aracı durdurun.
1	Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	Dört lastiğin basıncını sıfırlamak için, araç dururken, sıfırlama işlemini başlatmak üzere “Basınç uygunsa [basılı tutunuz]” mesajı görüntülenene kadar 5 OK butonunu basılı tutunuz.
2	Basınç uygunsa [basılı tutunuz]	Mesaj, sistemin sıfırlama prosedürünü kaydettiğini belirtmek için yanıp söner. Dört lastiğin tümü, lastik basıncı etiketinde önerilen lastik basıncı değerlerine uygun şekilde ayarlandıysa ➡ 4.13, “İşlem tamamlandı” mesajı belirene kadar 5 OK butonunu basılı tutunuz.
3	İşlem tamamlandı	Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır. Artık sürüş yapabilirsiniz.

LASTİK BASINÇ KAYBI UYARICISI (5/6)

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız).

Basınç kontrolünün **soğuk** lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların **0,2 ila 0,3 bar (3 PSI)** yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Her lastik basıncına yeniden hava basıncı verilmesinden veya eklemesinden sonra, lastik basınç referans değeri sıfırlanmasını başlatın.

Lastik/tekerlek değişimi

Sadece marka yetkili servisleri tarafından onaylanan ekipmanları kullanınız, aksi takdirde sistemde geç devreye girme veya düzgün çalışmama riski oluşacaktır ➔ 5.13.

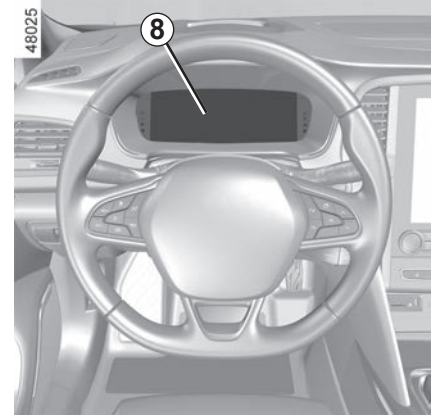
Her tekerlek/lastik değişikliğinin ardından lastik basıncını yeniden ayarlayınız ve lastik basıncı referans değerini sıfırlayınız.

Stepne

Araçta mevcutsa, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basıncı referans değeri sıfırlanması başlatın.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Sadece marka yetkili servisleri tarafından onaylanmış ekipmanları kullanınız aksi takdirde sistemde geç başlama veya düzgün çalışmama riski oluşacaktır. ➔ 5.5. Lastik şişirme kitinin kullanımından sonra, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanmasını yeniden başlatın.



Lastik basıncı hataları

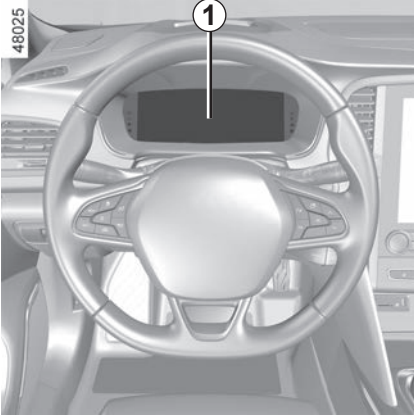
Sonraki sayfadaki tabloda, sistem bir lastik basıncı hatası tespit ettiğinde gösterge tablosunda **8** görüntülenen uyarı mesajları listelenmektedir.

LASTİK BASINÇ KAYBI UYARICISI (6/6)

Gösterge tablosundaki bilgiler, olası herhangi bir lastik basıncı hatasını gösterir (ör. inmiş veya patlamış lastik).

İkaz ışıkları	Mesajlar	Değerler
	Lastik şişiriniz ve sıfırlayınız	Bu, lastiğin havasının düşük olduğunun veya patladığının tespit edildiğini gösterir. Soğukken dört lastiğin basıncını kontrol edip ayarlayınız ve sistemi sıfırlayınız.
	Lastik basıncı ayarı ve sıfırla	Bu, sıfırlamanın başarısız olduğunu gösterir. Sıfırlama prosedürünü tekrar başlatmadan önce lastik basıncını kontrol edip yeniden ayarlayınız.
	Lastik basıncı ayarı ve sıfırla	Bu, son sistem sıfırlamasının 6 aydan uzun bir süre önce veya yaklaşık 10.000 km önce yapıldığını gösterir. Başka bir sıfırlama prosedürünü tekrar başlatmadan önce lastik basıncını kontrol edip yeniden ayarlayınız.
	TPW kontrol ettirin	Bu, sistemde sorun olduğunu gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
	TPW kullanılamıyor	Bu, araca diğer dört tekerlekten farklı boyutta bir stepne takılmış olduğunu gösterir. Diğer tekerleklerle aynı boyutta bir tekerlek takılana ve sıfırlama işlemi gerçekleştirilene kadar sistem kullanılamaz.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (1/5)



Araçta bu donanım varsa, bu sistem lastiklerin şişirme basıncını kontrol eder.

Çalışma prensibi

Her tekerlek (stepne hariç), lastik hava basıncını periyodik olarak ölçen ve şişirme su-pabına yerleştirilmiş bir kaptöre sahiptir.

Sistem **1** gösterge tablosunda mevcut basınçları görüntüler ve basıncın yetersiz olması durumunda sürücüyü uyarır.

Lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanması

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

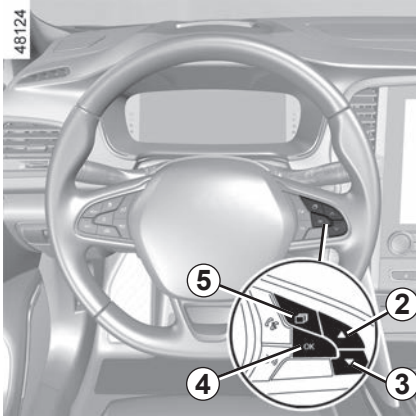
- lastik referans basınçları kullanım koşullarına bağlı olarak değiştirilmelidir (hız, şarj, otoyol üzerinde sürüş...);
- tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinden sonra (bu işlem önerilmez);
- lastik değiştirilmesinden sonra.

Her zaman kesinlikle şişirme basıncı 4 lastiğin de soğuk olduğundan emin olunduktan sonra yapılmalıdır.

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...).

Araçta bir navigasyon sistemi varsa, sıfırlama işlemi multimedya ekranı kullanılarak da yapılabilir: Lütfen ekipman talimatlarına bakınız.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (2/5)



Yeniden başlatma işlemi

Kontak açık, **araç duruyorken**:

- “araç” sekmesine  erişmek için tekrar tekrar **5** butonuna gerektiği kadar basınız;
- “Lastik basınçları” sayfasına ulaşmak için **2** veya **3** butonuna kısa süreyle basınız;

- başladığını görüntülemek için **4** butonu üzerine uzun süreli (yaklaşık 3 saniye) basılı tutun. “Lastik basıncı öğretme başladı” ve “Lastik belirleme devam ediyor” mesajlarının ardından yanıp sönen lastik sembolleri, lastik basıncı referans değerinin sıfırlanmasına ilişkin talebin onaylandığını gösterir.

Sıfırlama sürüşün bir kaç dakikasını alabilir.

Yeniden başlatmanın ardından gelen güzergahlar kısaysa “Lastik belirleme devam ediyor” mesajı arka arkaya birçok yeniden başlatmadan sonra görüntülenmiş olarak kalır.

Not: Standart lastik basıncı tavsiye edilen ve kapı çerçevesinde belirtilen değerden daha az olamaz.



İkaz ışığı **STOP** güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (3/5)

Aşağıdaki tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşamalar	Ekranlar (araca göre)	Mesajlar	Değerler
1		Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	Kontak açıkken ve araç durur vaziyetteyken, 4 OK butonunu basılı tutarak dört lastiğin basıncını sıfırlama işlemini başlatın.
2		Lastik basıncı öğretme başladı	Her bir tekerleğin önündeki “---” tırnak işaretleri, sistemin dört tekerleğin tamamı için lastik basıncı sıfırlamasını kaydettiğini belirtmek üzere yanıp söner.
3		Lastik belirleme devam ediyor	Her bir tekerleğin önündeki “---” tırnak işaretleri yanık kalır. Bu sistem, dört lastiğin de lastik basıncını sıfırlar. Artık sürüş yapabilirsiniz. Kısa yolculuklar sırasında mesaj, görünür halde kalabilir. Not: Sıfırlama sırasında, lastik basıncı kontrolü çalışmaya devam eder.
4			Dört lastiğin basınç değeri gösteriliyor: Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (4/5)

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız). Basınç kontrolünün soğuk lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların 0,2 ile 0,3 bar (3PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmezsiniz.

Stepne

Araçta bu donanım varsa, stepne kaptöre sahip değildir.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Fonksiyon, sürücünün yerine müdahale etmez. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Stepne dahil olmak üzere lastiklerin hava basıncını ayda bir defa kontrol ediniz.

Lastik/tekerlek değişimi

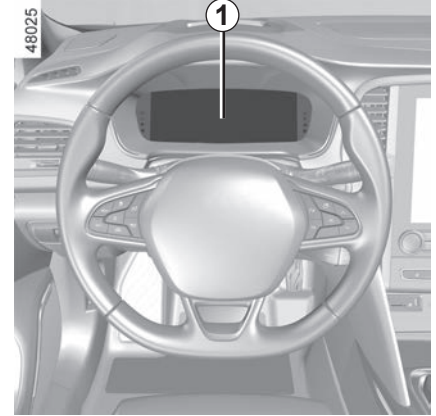
Bu sistem özel ekipmanlar gerektirir (tekerlekler, lastikler, jantlar....). ➔ 5.13.

Lastikleri değiştirmek ve sistem ile uyumlu ve bayi ağınızda bulunan aksesuarları öğrenmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz: başka herhangi bir aksesuar kullanılması, sistemin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.



Tekerlek değiştirilmesi

sistem, sürüş şekline göre birkaç dakika alabilir, tekerleklerin ve basınçların doğru şekilde dikkate alınması için her türlü müdahaleden önce lastiklerin basınçlarını kontrol ediniz.



Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Supaplar özel olduklarından sadece marka yetkili servisleri tarafından onaylanmış ekipmanları kullanınız. Lütfen şu konudaki bölüme bakınız: ➔ 5.5.

Lastik basıncı hataları

Sonraki sayfadaki tabloda, sistem bir lastik basıncı hatası tespit ettiğinde gösterge tablosunda **1** görüntülenen uyarı mesajları listelenmektedir.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (5/5)

Gösterge tablosundaki bilgiler, olası herhangi bir lastik basıncı hatasını gösterir (ör. inmiş veya patlamış lastik). İkaz ışığı **STOP** güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.

İkaz ışıkları	Mesajlar	Ekranlar (araca göre)	Değerler
	Lastik basıncını ayarlayınız		Tekerlek ve ilgili basınç değeri sarı renkte gösterilir. Bu, lastik havasında düşüklük tespit edildiğini gösterir. Dört lastiğin basıncını kontrol edip ayarlayınız ve ardından, sistemi sıfırlayınız.
 + STOP	Lastik hasarı		Tekerlek ve ilgili basınç değeri kırmızı renkte gösterilir. Bu, ilgili lastiğin patladığını veya aşırı derecede inmiş olduğunu gösterir. Soğukken dört lastiğin basıncını ayarlayınız ve lastik patlamışsa sistemi sıfırlayınız. Patlamışsa, lastiği değiştiriniz (veya değiştirilmesini sağlayınız).
 + 	Lastik kaptörü kontrol ettirin		Bir tekerlek artık görüntülenmiyor. Bu, en az bir tekerlekte kaptör (ör. stepne) bulunmadığını veya kaptörde arıza olduğunu gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Lastik belirleme başarısız		Bu, sistemin her lastiğin basıncını belirleyemediğini gösterir. Bunun nedeni, yetkili servis tarafından önerilmeyen bir kaptörün kullanılması olabilir. Lastik basınç kaptörü kontrol sistemi çalışmaya devam eder.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (1/6)

Araca göre, aşağıdakilerden oluşurlar:

- **ABS (ABS);**
- **ESC (dinamik sürüş kontrolü) ile savrulma kontrolü ve antipatinaj sistemi ;**
- **Acil fren destek sistemi;**
- **rampada kalkış yardımı;**
- **yönlendirmeli arka tekerlekler.**

Diğer sürüş destek sistemleri ilerideki sayfalarda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.

ABS (fren sistemi)

Ani bir fren durumunda, ABS tekerleklerin kilitlenmesini önlemeyi yani durma mesafesini kontrol etmeyi ve aracın kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Bu şartlarda, frenlemede engelleme manevraları mümkündür. Ayrıca, bu sistem uygun olmayan zeminde bile durma mesafelerini en iyi duruma getirmeyi sağlar (ıslak zemin...).

Her tertibatın çalıştırılması, fren pedalının titremesi ile kendini gösterir. ABS, hiçbir durumda lastik - zemin yol durumuna bağlı "fizik" performanslarının iyileştirilmesini sağlamaz. Bu yüzden, **her zaman** tedbirlere (araçlar arasında emniyet açısından verilen mesafe vs...) uyulması zorunludur.

Acil bir durumda, fren pedalına **kuvvetli ve sürekli** bir şekilde basınız. Fren pedalına art arda basmak (pompalamak) gerekmez. ABS, fren sisteminde uygulanan gücü değiştirir.



Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır.

Bu işlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmenizi konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (2/6)

Çalışma arızaları:

-  ve  gösterge panelinde yanar ve “ABS kontrol ettirin”, “Fren sistemini kontrol ettirin” ve “ESC kontrol ettirin” mesajları görüntülenir: bu ise ABS, ESC ve acil fren desteğinin devre dışı olduğunu gösterir. **Frenleme her zaman sağlanır;**
-  ,  ,  ve **STOP** gösterge panelinde yanar ve “Fren sistemi arızası” mesajı görüntülenir: **fren sisteminde arıza bulunduğunu gösterir.**

İki durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



STOP ikaz ışığı, güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Sadece kısmen frenleme yapabilirsiniz. Bununla birlikte **aniden fren yapmak tehlikelidir**, trafik kurallarına uyarak hemen durunuz. Bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (3/6)

Savrulma kontrollü ve ESC antipatinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü

Dinamik sürüş kontrolü ESC

Bu sistem, « kritik » sürüş koşullarında (bir engelden kaçma, virajda yere tutunma kaybı...) araç kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Çalışma prensibi

Direksiyon simidindeki bir kaptör, sürücü tarafından talep edilen yörüngeyi tespit eder.

Araçtaki diğer yerlere yerleştirilmiş algılayıcılar gerçek yörüngeyi tespit eder.

Sistem, sürücünün isteğini aracın gerçek gidiş yönüyle karşılaştırır ve gerekiyorsa bazı tekerleklerin fren sistemine ve/veya motor gücüne müdahale ederek gidiş yönünü düzeltir, sistemin çalışması duru-

munda, ikaz ışığı  gösterge tablosunda yanıp sönür.

Savrulma kontrol sistemi

Bu sistem, belirgin bir savrulma (ön lastiklerin yere tutunma kaybı) halinde, ESC sisteminin çalışmasını mümkün olan en iyi duruma getirir.

antipatinaj sistemi

Bu sistem, tahrik tekerleklerinin patinajını sınırlamaya ve ilk harekete geçme, hızlanma veya yavaşlama durumlarında aracı kontrol etmeye yardım eder.

Çalışma prensibi

Tekerleklerdeki kaptörler sayesinde sistem her an tahrik tekerleklerinin hızlarını ölçer bunları karşılaştırır ve dengelemeye çalışır. Eğer bir tekerlek patinaj yapma eğilimi gösterirse sistem, çekiş gücü tekerleğin yere tutunabileceği seviyeye inene kadar tekerleği frenler.

Sistem aynı zamanda, gaz pedalı üzerine uygulanan etkiden bağımsız olarak, tekerleklerin yola tutunabilmesini sağlamak için motor devrini ayarlar.

Bazı durumlarda (çok yumuşak zeminde sürüş: Kar, çamur, vs. veya zincir takılmış tekerleklerle sürüş) sistem, patinajı engellemek için motor gücünü düşürebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, “ESC kontrol ettirin” mesajıyla birlikte

() ve () ikaz ışıkları gösterge tablosunda belirir.

Bu durumda, ESC ve antipatinaj sistemi devre dışı kalır. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (4/6)

Fren destek sistemi

Aracın durma mesafesini azaltmaya yardımcı olan, ABS sistemine ilave bir sistemdir.

Çalışma prensibi

Sistem bir acil durum frenlemesi sağlar. Bu durumda, frenleme yardımı anında azami gücünü gösterir ve ABS düzenlemesini devreye sokabilir.

ABS frenleme, fren pedalı serbest bırakılana kadar devam eder.

Stop lambaları yanar

Araca göre, ani yavaşlama durumunda yanabilirler.

Fren işlemine hazırlık

Araca göre gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakıldığında sistem, durma mesafesini azaltmak için fren manevrasını öngörür.

Özel durumlar

Hız regülatörünün kullanılması durumunda:

- gaz pedalını kullanıyorsanız, serbest bıraktığınızda sistem devreye girebilir;
- gaz pedalını kullanmıyorsanız, sistem devreye girmez.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, "Fren sistemini kontrol ettirin" mesajı  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır.

Bu işlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmenizi konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (5/6)

Rampada kalkış yardımı

Yokuş eğimine bağlı olarak bu sistem bir rampada kalkış sırasında sürücüyü yardımcı olur. Sürücü, gaz pedalına basmak için ayağını fren pedalından kaldırdığında frenlerin otomatik olarak kilitlemesini sağlayarak aracın geriye kaçmasını engeller.

Sistemin çalışması

Sadece vites kolu, boşta farklı bir konumda (otomatik vites kutulu araçlar için **N** veya **P** konumlarından farklı bir konum) ve araç tamamen duruyorken (fren pedalı basılı) devreye girer.

Sistem aracı yaklaşık **2 saniye** hareketsiz tutar. Daha sonra frenler serbest kalır (araç rampaya göre hareket eder).



Rampada kalkış yardımı sistemi her türlü durumda (aşırı eğimli yollar...) aracı tamamen hareketsiz kılmayı sağlar.

Sürücünün tüm durumlarda fren pedalına basmaya ve aynı şekilde aracın geri kaçmasını önlemeye hazır olması gerekir.

Rampada kalkış yardımı fonksiyonu uzun süreli duruşlar için kullanılmamalıdır: fren pedalını kullanın.

Bu fonksiyon aracın sürekli olarak hareketsiz kılınması için tasarlanmamıştır.

Gerekli olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.

Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.

Ağır yaralanma riski.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (6/6)

A

48108



Yönlendirmeli arka tekerlekler.

Bu sistemle donatılmış araçlar için sistem, araç seyir halindeyken, sürüş koşullarına göre arka tekerleklerin yönlendirilmesi olanağını sağlar: Bu sistem düşük hızda aracın manevra yeteneğini artırırken daha yüksek hızda sürüş kararlılığı sağlar.

Düşük hızlarda seyir sırasında, aracın manevra yeteneğini artırmak için arka tekerlekler, ön tekerleklerin yönünün aksine (şekil A) yönlendirilir. Bu durum, şehir içi trafiğinde, virajlı yollarda, park etme manevraları... sırasında çok yararlı olur.

B

48105



Yüksek hızda seyir halindeyken arka tekerlekler, araç dengesinin optimizasyonu için ön tekerlekler ile aynı yönde hareket eder (şekil B). Bu durum şerit değiştirme sırasında, viraj alınırken... çok yararlı olur.

Not: sistem yapılandırması (tepki hassaslığı vb.) "MULTI-SENSE" menüsünde seçilen moda bağlıdır ➔ 3.2.

Çalışma arızaları

- Gösterge panelinde  ikaz ışığı ve "Direksiyonu kontrol ettirin" mesajı görünmüyorsa bir Yetkili Bayi ile iletişime geçiniz.
- Gösterge tablosunda "Direksiyon arızası" mesajıyla birlikte **STOP** ikaz ışığı belirse, **sistemde bir arıza var demektir.**



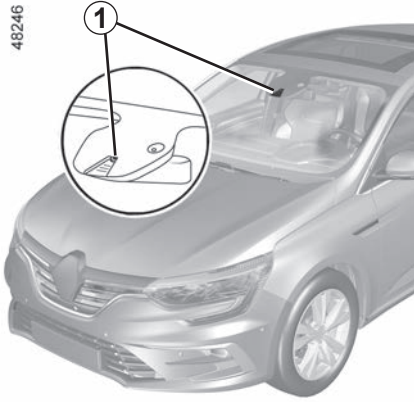
STOP trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle derhal durmanız gerektiğini belirtir. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya başka bir şehir mobilyası ile temas), araca zarar verebilirsiniz (akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (1/5)

48246



Fonksiyon, **1** kamerasından alınan verileri kullanarak, sinyaller etkinleştirilmeden devamlı veya kesik bir çizginin dışına çıkılması halinde veya yol kenarına yaklaşıldığında (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) sürücüyü uyarır.

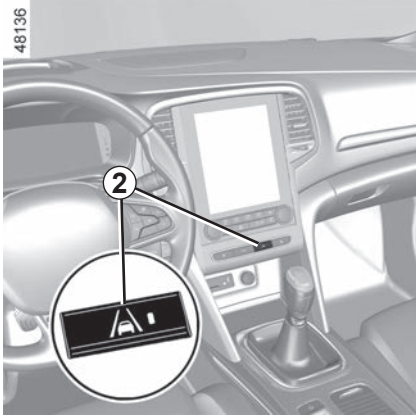
Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Şeritten çıkma uyarısı işlevi, aracın yörüngesini düzeltmez.

YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (2/5)



Devreye alma, devre dışı bırakma

Fonksiyonu etkinleştirmek için, gösterge tablosunda "Şeritten Çıkış Uyarısı" seçilene kadar **2** anahtarına tekrar tekrar basınız. Gösterge tablosunda "Şeritten çıkma ikazı devrede" mesajı belirir ve " " ikaz ışığı yanar.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için gösterge tablosunda "Şeritten çıkma ikazı devre dışı" seçilene kadar (veya, araca bağlı olarak "Şeritte kalma devre dışı" seçilene kadar) **2** butonuna tekrar tekrar basın. Gösterge tablosundaki " " ikaz ışığı sönüyor.

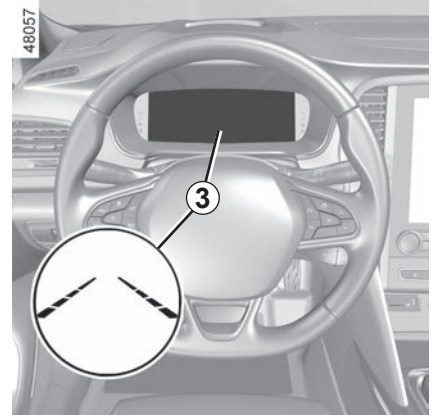
Çalışması

Fonksiyon devredeyken " " ikaz ışığı ve sol ve sağ çizgiler **3**, gösterge tablosunda gri olarak görüntülenir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

- hız yaklaşık 70 km/sa ile 180 km/sa arasında;
- " " ikaz ışığı ve sol/sağ çizgi göstergeleri **3** beyaz renkli.

Uyarı fonksiyonu, araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden bir çizgiyi aşarsa veya yol kenarına yaklaşırsa (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) tetiklenir.



İşlev, sürücüyü aşağıdaki şekillerde uyarır:

- direksiyonda titreşim hissedilir;
- " " ikaz ışığı ve geçilen çizgi göstergesi **3** kırmızıya döner.

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (3/5)

Geçici olarak mevcut değil

- Şeridin çok çabuk dışına çıkmışsa;
- Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
- şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
- keskin virajlarda;
- görüş seviyesi düşüken;
- sinyal lambalarından biri etkinleştirildiğinde;
- ani hızlanmada;
- ...

Fonksiyon kullanılabilir olmadığında gösterge tablosundaki  ikaz ışığı ve sol/sağ göstergeleri griye döner.

Sistemin devre dışı olma koşulları

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

- geri vitese alındığında;
- kameranin görüş alanı engellenmişse;
- **STOP** ikaz ışığı görüntüleniyorsa.

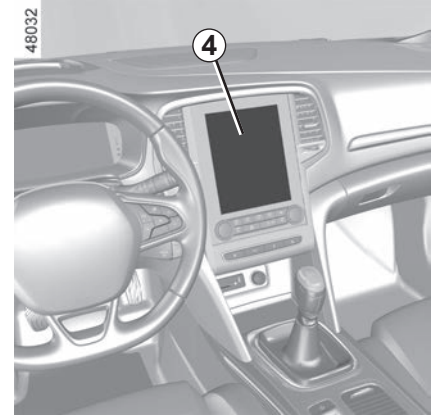
Gösterge tablosunda  ikaz ışığı ve sol/sağ çizgi göstergeleri griye döner.

Ayarlar

Multimedya ekranı bulunan araçlar.

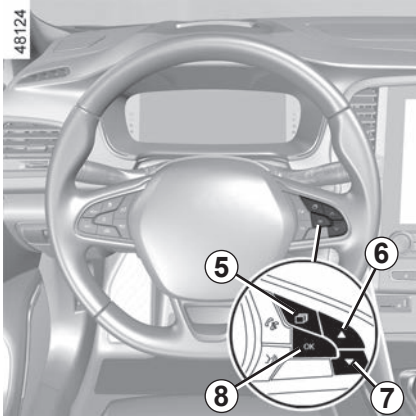
Multimedya ekranı fonksiyon ayarlarına 4 erişmek için, multimedya talimatlarına bakınız:

- “Haptik yoğunluk”: direksiyon simidi titreşim seviyesini ayarlayın;



- “Alarm”: şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayın. Bunun için şunları seçiniz:
 - “Late”: şeritten ayrılma tespit edildi;
 - “Standart”: yaklaşan çizgi tespit edildi;
 - “Early”: yakında çizgi tespit edildi.

YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (4/5)



Ayarlar (devam)

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için **5** butonuna gerektiği kadar basınız.
- “Ayarlar” menüsüne ulaşmak için **6** veya **7** kontrolüne tekrar tekrar basınız. **8 OK** butonuna basınız;

- “SÜRÜŞ YARDIMI” menüsüne ulaşmak için **6** veya **7** kontrolüne tekrar tekrar basınız. **8 OK** butonuna basınız;
- “Şeritten çıkma titreşim” veya “Şeritten çıkma hassasiyet” menüsüne ulaşmak için **6** veya **7** kontrolüne art arda basınız. **8 OK** düğmesine basınız;
- ayar yapmak için **6** veya **7** kontrolüne art arda basınız. **8 OK** üzerine basınız.

Çalışma arızaları

Bir arıza olması durumunda sol ve sağ şerir göstergeleri (ve, görüntü stiline bağlı olarak



ikaz ışığı) gösterge tablosunda kaybolur veya gri renkte kalır.

Bazı durumlarda bu öğelere gösterge tablosunda “Ön kamera kontrol ettirin” mesajı veya  ikaz ışığı eşlik eder. Yetkili Servis'e başvurunuz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Fonksiyonu devre dışı bırakınız, bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kameranin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir. Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

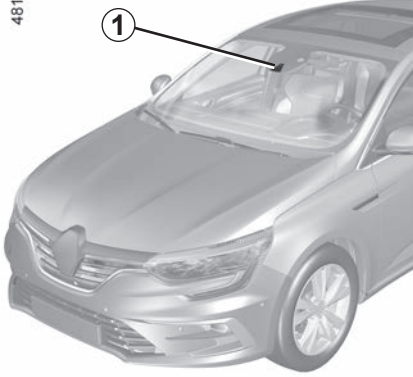
Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
- karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- yol işaretleri düzensizse ve ayırt edilmeleri zorsa (ör. kısmen silinmiş, fazla boşluk, bozuk yol yüzeyi);
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (1/6)

48137



Fonksiyon, **1** kameradan alınan bilgileri kullanarak, sinyal lambaları etkinleştirilmeden devamlı veya kesik bir çizginin dışına çıkılması halinde veya yol kenarına yaklaşıldığında (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek **aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.**

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (2/6)



Devreye alma, devre dışı bırakma

Fonksiyonu etkinleştirmek için, gösterge tablosunda “Şeritte Kalma Yardımı” seçilene kadar **2** butonuna tekrar tekrar basınız.

Gösterge tablosunda “Şeritte kalma devre” mesajı belirir ve “” ikaz ışığı yanar.

Şeritte Kalma Yardımı etkinleştirildiğinde “Şeritten Çıkış Uyarısı” fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirilir. ➡ 2.49.

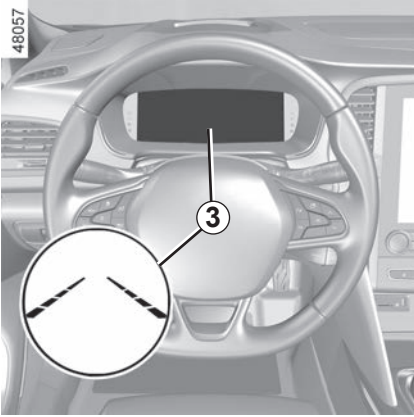
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için gösterge tablosunda “Şeritte kalma devre dışı” seçilene kadar **2** butonuna tekrar tekrar basınız.

Gösterge tablosundaki  ikaz ışığı sönmüyor.

Not: “Şeritte Kalma Yardımı” fonksiyonunun devre dışı bırakılması, “Şeritten Çıkış Uyarısı” fonksiyonunun devre dışı bırakılmasına neden olur.

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (3/6)



Çalışması

Fonksiyon devredeyken  ikaz ışığı ve sol ve sağ çizgiler 3, gösterge tablosunda gri olarak görüntülenir.

Fonksiyon, aracın hızı yaklaşık 70 km/sa ile 180 km/sa arasında olduğunda ve  ikaz ışığı ile 3 düzeltme göstergeleri beyaz renkli olduğunda çalışmaya ayarlanmıştır.

Fonksiyon, araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden bir çizgiyi aşarsa veya yol kenarına yaklaşırsa (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) çalışır.

Bu durumlarda:

- fonksiyon, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;
- Gösterge tablosunda geçilen çizginin yanındaki  uyarı lambası veya 3 göstergesi sarıya döner.

Not: Eğimlerde, fonksiyon şeride hafifçe temas edilmesine izin verir.

Direksiyon sistemindeki düzeltme eylemi yeterli olmazsa gösterge tablosunda  ikaz ışığı ve geçilen çizginin yanındaki 3 göstergesi kırmızıya döner ve direksiyon simidinde bir titreşim hissedilir.

Özel durumlar

Fonksiyon kullanılırken:

- Sistem direksiyon simidindeki herhangi bir sürücü eylemini algılayamıyorsa gösterge tablosunda  ikaz ışığı sarı olarak yanar, “Direksiyonu tutunuz” mesajı görüntülenir ve bir sesli uyarı duyulur.
- Sesli uyarı, sürücü kontrolü altına dek ikaz ışığı ve mesaj ile birlikte devam eder;
- sistem çok uzun süredir devredeyse, sürücü kontrolü alınca dek aracın yan tarafında yan sinyal lambalarının 3 yanıp sönmesiyle birlikte bir sesli uyarı duyulur.

Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (4/6)

Geçici olarak mevcut değil

- Şeridin çok çabuk dışına çıkmışsa;
- Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
- şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
- keskin virajlarda;
- görüş seviyesi düşükken;
- sinyal lambalarından biri etkinleştirildiğinde;
- ani hızlanmada;
- acil durum freninde;
- ...

Fonksiyon kullanılamıyorsa  ikaz ışığı ve sol/sağ düzeltme ikaz ışıkları **3** gösterge tablosunda gri olarak görünür.

Sistemin devre dışı olma koşulları

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

- geri vitese alındığında;
- kameranın görüş alanı engellenmişse;
- **STOP** ikaz ışığı görüntüleniyorsa.



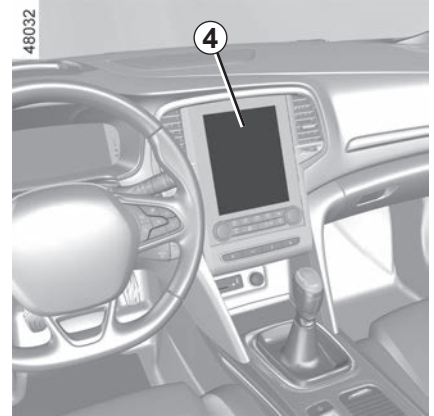
ikaz ışığı ve sol/sağ çizgi ikaz ışıkları gösterge tablosunda gri olarak görüntüleniyorsa.

Ayarlar

Multimedya ekranı bulunan araçlar.

Multimedya ekranından **4** fonksiyon ayarlarına erişmek için lütfen multimedya talimatlarına bakınız:

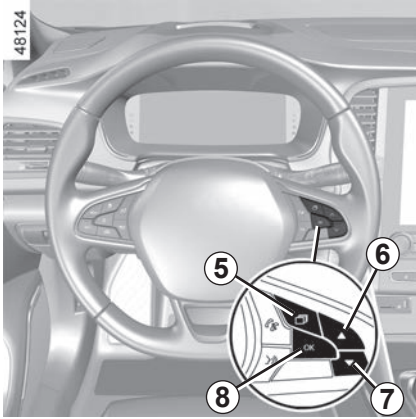
- “Haptik yoğunluk”: direksiyon simidi titreşim seviyesini ayarlayın;



- “Alarm”: şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayın. Bunun için şunları seçiniz:
 - “Late”: şeritten ayrılma tespit edildi;
 - “Standart”: yaklaşan çizgi tespit edildi;
 - “Early”: yakında çizgi tespit edildi.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (5/6)



Ayarlar (devam)

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için **5** butonuna gerektiği kadar basınız.
- “Ayarlar” menüsüne ulaşmak için **6** veya **7** kontrolüne tekrar tekrar basınız. **8 OK** butonuna basınız;

- “SÜRÜŞ YARDIMI” menüsüne ulaşmak için **6** veya **7** kontrolüne tekrar tekrar basınız. **8 OK** butonuna basınız;
- “Şeritte kalma hassasiyeti” menüsüne ulaşmak için **6** veya **7** kontrolüne tekrar tekrar basınız. **8 OK** butonuna basınız;
- ayar yapmak için **6** veya **7** kontrolüne art arda basınız. **8 OK** üzerine basınız.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, “Ön kamera kontrol ettirin” mesajı,  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

ŞERİTTE KALMA YARDIMI (6/6)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir. Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
- karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- yol işaretleri düzensizse ve ayırt edilmeleri zorsa (ör. kısmen silinmiş, fazla boşluk, bozuk yol yüzeyi);
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda “Şeritte Kalma Yardımı” yanlış tepki verebilir veya hiç çalışmayabilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörüngenin düzeltilmemesi.

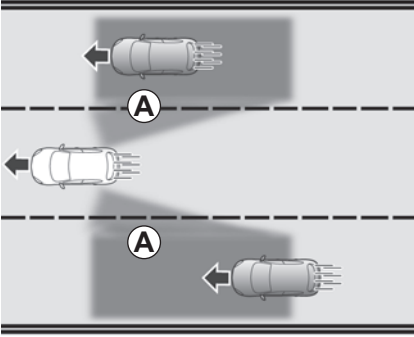
Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- kamera alanı hasar görmüşse (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı);
- yol kaygansa (kar, buzlanma, ıslak, çakıllı vb.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- ön cam kırık veya çarpık (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Bayide değiştiriniz);
- araç bir römork veya karavan çekiyorsa;
- araç çeşitli zemin işaretlerinin olduğu bir alana giriyorsa (yol çalışması olan bir alan vb.).

KÖR NOKTA İKAZI (1/7)

49388



Arka tamponun (bölge **C**) her iki tarafındaki kaptörlerden alınan bilgilerden yola çıkılarak, fonksiyon sürücüyü uyarır:

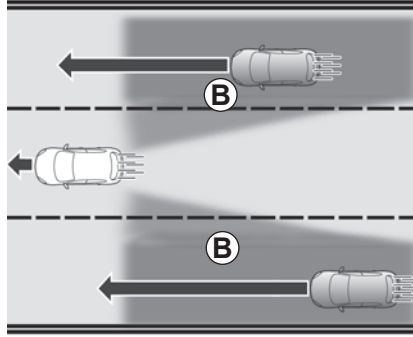
- algılama alanında başka bir araç görüldüğünde **A**;

ve/veya

- sizden daha hızlı giden, **B** alanındaki bir araçla çarpışma riski olduğunda.

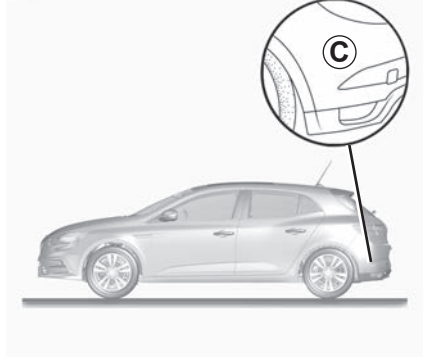
Fonksiyon, araç hızı yaklaşık 15 km/sa üzerinde olduğunda sizi uyarır.

49387



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

53873

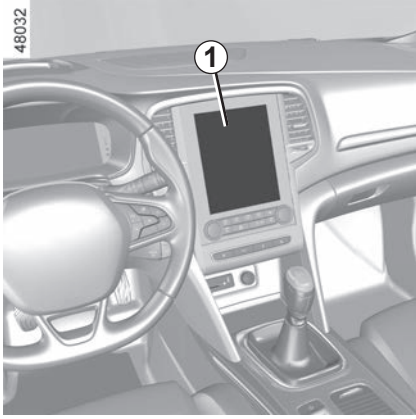


Özellik

Radar alanının **C** görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (etiket, çamur, kar, vb. tarafından).

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda “Yan radarlar görüş yok” mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

KÖR NOKTA İKAZI (2/7)



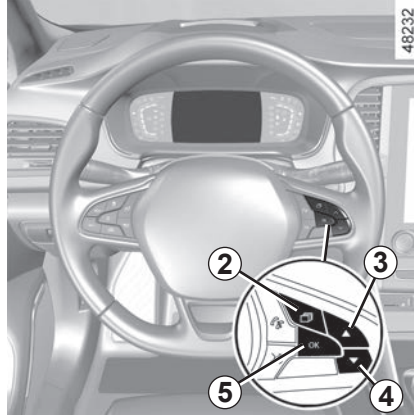
Devreye alma, devre dışı bırakma

Multimedya ekranı bulunan araçlar 1

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız. ON veya OFF seçeneğini uygulayınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için 2 butonuna gerektiği kadar basınız.



- “Ayarlar” menüsüne ulaşmak için 3 veya 4 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 5 OK düğmesine basınız;
- “SÜRÜŞ YARDIMI” menüsüne ulaşmak için 3 veya 4 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 5 OK butonuna basınız;
- art arda 3 veya 4 kontrolüne basarak “Kör nokta uyarısı” menüsüne ulaşınız ve 5 OK butonuna basınız;

- işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, 5 OK düğmesine yeniden basınız:



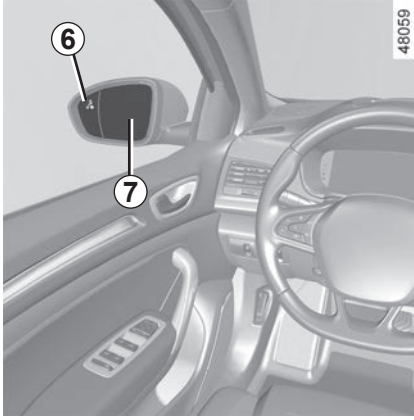
fonksiyon devrede



fonksiyon devre dışı

Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Dar bir yolda seyir halindeyken en yakın şeritten uzakta bir araç algılandığında, fonksiyon sizi uyarır.

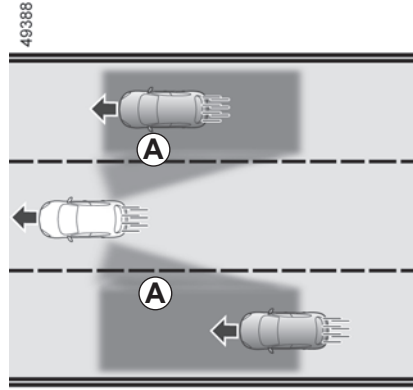
KÖR NOKTA İKAZI (3/7)



Gösterge 6

Dikiz aynalarının 7 her birinin üzerinde bir ışıklı gösterge 6 bulunur.

Not: Gösterge ışıklarının 6 düzgün görülebilmesi için dikiz aynalarını 7 düzenli olarak temizleyiniz.

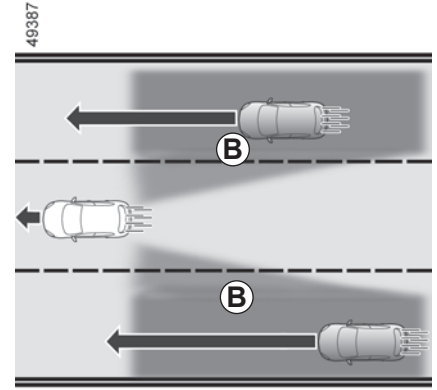


Çalışması

Araç hızı yaklaşık 15 km/sa üzerinde olduğunda fonksiyon sizi uyarır:

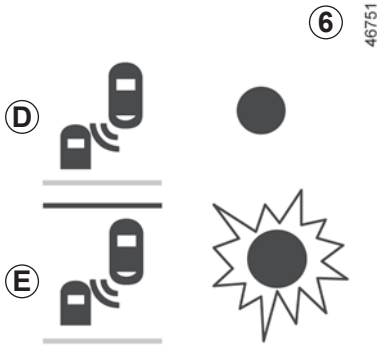
- kör noktada A bir araç olduğunda ve aracınızla aynı yöne gittiğinde;
- algılama alanı B içerisinde arkadan yan şeritten hızla bir araç yaklaştığında.

Bir araç sollandığında, 6 göstergesi yalnızca sollanan aracın uzun süre boyunca aracınızın kör noktasında A kalması halinde etkinleşir.



Fonksiyon, diğer araçların hareket halinde olmaması durumunda sürücüyü uyarılmaz.

KÖR NOKTA İKAZI (4/7)



Gösterge (D)

İlk uyarı: **sinyal lambaları etkin değil, 6** ikaz ışığı, kör nokta bölgesinde bir araç algılandığını ve/veya bir aracın yan şeritte arkadan hızla yaklaştığını gösterir.

Motor çalıştırıldığında, sistem kontak kapanmadan önceki son kayıtlı konumuna döner (önceki sayfalara bakınız).

Gösterge (E)

Sinyal lambaları etkin, 6 ikaz ışığı, fonksiyon kör nokta uyarı bölgesinde bir araç tespit ettiğinde ve/veya bir araç direksiyon simidini döndüreğiniz tarafta arkadan hızla yaklaşırken yanıp söner. Yön değiştirme sinyalinizi devre dışı bıraktığınızda fonksiyon ilk uyarıya döner (görüntüleme **D**).

Çalışmama koşulları

- Keskin virajlar bulunan bir yolda sürerken;
- geri vitesteyken.

araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı bulunuyorsa gösterge tablosunda görüntülenen “Römork:Kör nokta ikazı devre dışı” mesajı, size fonksiyonun çalışır durumda olmadığını bildirir. Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi’nize başvurmanızı tavsiye ederiz.

KÖR NOKTA İKAZI (5/7)

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılasa, gösterge tablosunda “Yan radarlar kontrol ettirin” mesajı görüntülenir. Yetkili Servis’e başvurunuz.

Kaptörlerin tamponun arkasında olması nedeniyle, tampon üzerindeki tüm işlemlerin (onarım, değiştirme, boyama, vs.) profesyonel bir uzman tarafından uygulanması tavsiye edilir.



- Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Geniş bir yolda sürüyorsanız sistem kör noktada aracı algılamayabilir.
- Kuvvetli elektromanyetik dalgalara maruz kalma durumunda (yüksek gerilim hatlarının altında) veya çok olumsuz hava koşullarında (kuvvetli yağmur, kar vb.) sistem anlık kesintilere uğrayabilir. Trafik koşullarına karşı dikkatli olunuz.

Kaza yapma riski vardır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- karmaşık çevre (metal köprüler, tüneller, kenarında bariyerler bulunan yollar vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.).

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
- Bir viraj dönüşü sırasında radarlar yan şeritlerdeki araçları algılamayı geçici olarak durdurabilir.
- Başka iki araç arkadan, yan şeritlerden yan yana yaklaştığında (3 şeritli bir yolda araç sürerken) ve bunların aracınızdan daha yüksek hızla ilerlemeleri halinde, fonksiyon sizi geç uyarabilir.
- Diğer araçların sürüş hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
- Araç uzun bir araç tarafından geçiliyorsa (ör. ağır yük aracının araçla benzer bir hızda geçmesi) sistem manevra bitmeden önce uyarıyı kesebilir.
- Araç virajlı bir yolda giderken.

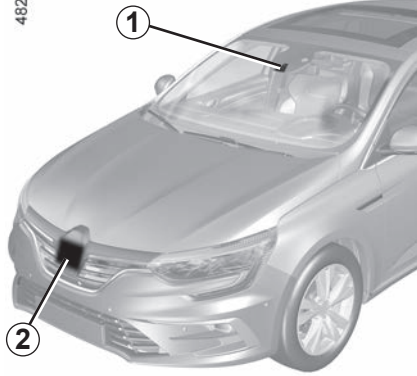
Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- radar alanı hasarlıyken (arka tampon);
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (1/4)

48207



Bu fonksiyon, radardan **2** ve kameradan **1** alınan bilgileri kullanarak sürücüyü aracı ile öndeki araç arasındaki zaman aralığı konusunda bilgilendirir, böylece iki araç arasında güvenli bir durma mesafesi sağlanabilir.

Fonksiyon, aracın hızı yaklaşık 30 ile 200 km/sa arasındayken devreye girer.

Kameranin konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

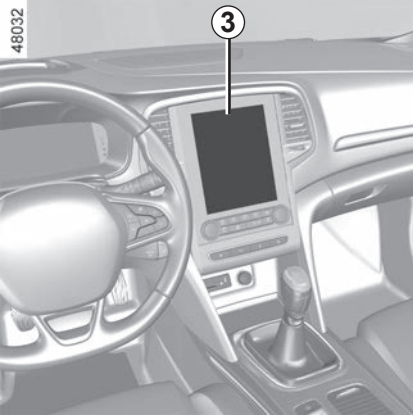
Radarin konumu 2

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (2/4)

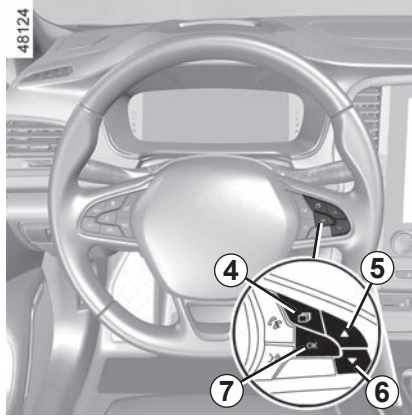


Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Multimedya ekranı bulunan araçlar 3

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için 4 butonuna gerektiği kadar basınız;
- “Ayarlar” menüsüne ulaşmak için 5 veya 6 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 7 OK butonuna basınız;
- “SÜRÜŞ YARDIMI” menüsüne ulaşmak için 5 veya 6 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 7 OK butonuna basınız;

- “Mesafe takibi” menüsüne ulaşmak için 5 veya 6 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 7 OK butonuna basınız;
- işlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, 7 OK butonuna yeniden basınız:



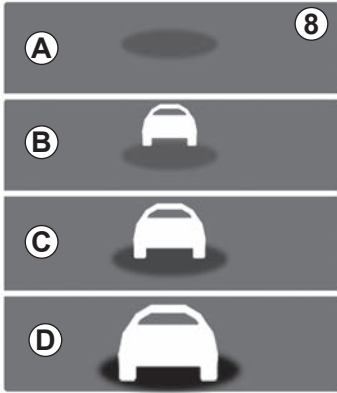
fonksiyon devrede



fonksiyonu devre dışı

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (3/4)



İşlem

Fonksiyon devredeyken göster tablosunda **8** göstergesi görüntülenir ve sürücü, aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe hakkında bilgilendirilir.

- **A** (gri): fonksiyon kullanım dışı;
- **A** (yeşil): araç algılanmadı;
- **B** (yeşil): zaman aralığı yaklaşık iki saniyeye eşit veya daha fazla (iki araç arasında hıza uyarlanmış mesafe);

- **C** (turuncu): zaman aralığı yaklaşık 1 ile 2 saniyeye arasına düşmüş (iki araç arasında yetersiz mesafe);
- **D** (kırmızı): zaman aralığı bir saniyeye eşit veya daha az (iki araç arasındaki mesafe çok yetersiz).

İki araç arasındaki aralık yaklaşık 0,5 saniyeden azsa **8** göstergesi ve **D** ekranı, “.- s” ile birlikte gösterge tablosunda kırmızı olarak yanıp söner.

Belirli durumlarda zaman aralığı görüntülenmeyebilir:

- bir virajda;
- şerit değiştirilirken;
- öndeki araç yeteri kadar uzaktaysa veya radar ya da kamera menzili dışındaysa.



Ölçüm bilgi amaçlı olarak gösterilir: sistem araç üzerinde herhangi bir işlem yapmaz.

Bu fonksiyon şehir içinde veya dinamik bir sürüş tarzıyla kullanım amaçlı olarak tasarlanmamıştır (ani viraj, hızlanma, frenleme vs.), dengeli sürüş koşullarında kullanım amaçlıdır.

Fonksiyonunun fren sistemi ile etkileşimi bulunmamaktadır.

Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

Radarın veya kameranın bulunduğu alanda gerçekleştirilen herhangi bir işlem (tamir, değişim, ön cam ve/veya tampon değişiklikleri vb.) uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (4/4)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarın ve/veya kameranın bulunduğu alanda gerçekleştirilen herhangi bir işlem (tamir, değişim, ön cam ve/veya tampon değişiklikleri vb.) uzman personel tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

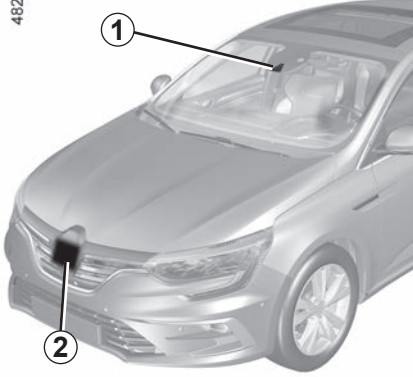
Sistemin bozulduğu durumlar

- ön camın veya tamponun engellenmesi (kirlilik, cam, kar, buğu, vs.);
- karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vs.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (ör. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı ve inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.).

Hatalı yanlış alarm riski.

AKTİF ACİL DURUM FRENLEMESİ (1/8)

48207



Sistem, radardan **2** ve kameradan **1** gelen bilgileri kullanarak aracınızın aşağıdakilerle arasındaki mesafeyi belirler:

- aynı şeritte öndeki araç ile;
- çevredeki yayalar ve bisikletliler ile.

Sistem, kafa kafaya çarpışma riski olduğunda, uygun acil durum manevrasının gerçekleştirilebilmesi için (fren pedalına basma ve/veya direksiyon simidini çevirme) sürücüyü bilgilendirir.

Sürücünün tepkisine bağlı olarak sistem, hasarı sınırlamak veya çarpışmayı önlemek üzere frenlemeye yardımcı olabilir.

Kameranin konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Radarin konumu 2

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Bu sistem, araç tamamen durana kadar gerekirse araçta maksimum frenleme yapabilir.

Güvenlik nedeniyle, seyir sırasında her zaman emniyet kemerinizi takınız ve hiçbir ögenin öne atılamaması ve yolcuları vuramaması için yüklendiğinden emin olunuz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

AKTİF ACİL DURUM FRENLEMESİ (2/8)

İşlem

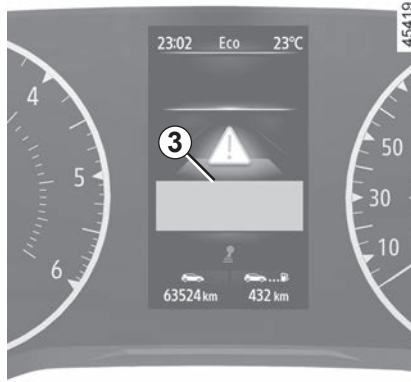
Araç algılama

Araba sürerken, öndeki araçla çarpışma riski olması durumunda, sistem:

- **çarpışma riskine karşı uyarır:** araç hızı 7 km/sa. ile 170 km/sa. arasında olduğunda, “Fren yapınız” mesajı gösterge tablosunda kırmızı renkte 3 sesli bir uyarı ile birlikte gösterilir.

Sürücü fren pedalına basar, ancak sistem bir çarpma riski algılamaya devam ederse, fren kuvveti artırılır;

- **frenleme tetiklenebilir:** araç yaklaşık 120 km/sa. hızından daha yavaş hareket ederken, sürücü uyarıya tepki vermezse ve çarpışma an meselesiye.



Araç aktif acil durum freni ile durdurulursa, sürücü aracı hareketsiz tutmak için fren pedalını uygulamalıdır.

Not: sürücü araç kumandalarını kullanırsa (direksiyon simidi, pedallar vb.) sistem, bazı işlemleri geciktirebilir veya etkinleştirmeyebilir.



Uyarıların özel nitelikleri

Hıza bağlı olarak, uyarı ve frenleme aynı anda etkinleştirilebilir.

Hareketsiz araçların özel nitelikleri

Hareketsiz araçlar aracınız yaklaşık 7 km/sa ve 80 km/sa arasında bir hızla sürülüyorsa algılanır. 80 km/sa hızı aştığınızda sistem etkin değildir ve hareketsiz araçlar için bir uyarı vermez.

Acil durum manevrası durumunda frenlemeyi herhangi bir noktada şu şekilde durdurabilirsiniz:

- gaz pedalına dokunarak;
- veya
- çarpışmadan kaçınma manevrası olarak direksiyon simidini çevirerek.

AKTİF ACİL DURUM FRENLEMESİ (3/8)

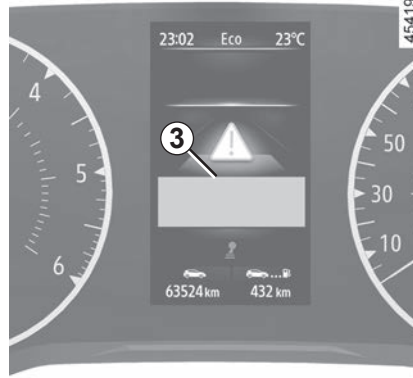
Yayaların ve bisikletlilerin algılanması (araca göre)

Araç hareket halindeyken bir bisikletçi ya da yaya ile çarpışma riski olduğunda, sistem:

- **çarpışma riskine karşı uyarır:** araç hızı 7 km/sa. ile 80 km/sa. arasında olduğunda, “Fren yapınız” mesajı gösterge tablosunda kırmızı renkte **3** sesli bir uyarı ile birlikte gösterilir.

Sürücü fren pedalına basar, ancak sistem bir çarpma riski algılamaya devam ederse, fren kuvveti artırılır;

- **frenlemenin tetiklenmesi:** sürücü uyarıya cevap vermezse ve çarpışma anı meşalesiyse.



Araç aktif acil durum freni ile durdurulursa, sürücü aracı hareketsiz tutmak için fren pedalını uygulamalıdır.

Not: sürücü araç kumandalarını kullanırsa (direksiyon simidi, pedallar vb.) sistem, bazı işlemleri geciktirebilir veya etkinleştirmeyebilir.



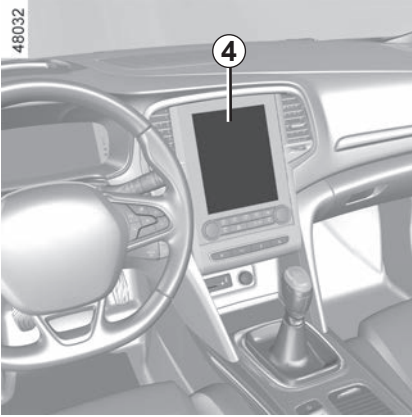
Uyarıların özel nitelikleri

Hıza bağlı olarak, uyarı ve frenleme aynı anda etkinleştirilebilir.

Acil durum manevrası durumunda frenlemeyi herhangi bir noktada şu şekilde durdurabilirsiniz:

- gaz pedalına dokunarak;
- veya
- çarpışmadan kaçınma manevrası olarak direksiyon simidini çevirerek.

AKTİF ACİL DURUM FRENLEMESİ (4/8)

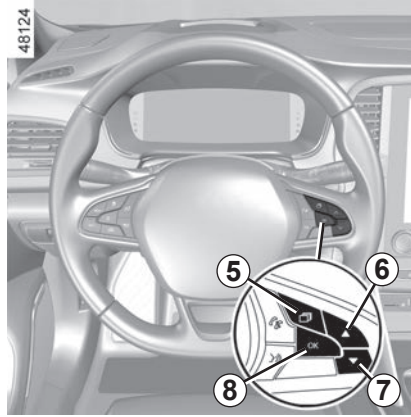


Sistemin devreye alınması, devreden çıkarılması

Multimedya ekranı bulunan araçlar 4

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.



Multimedya ekranı bulunmayan araçlarda

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için 5 butonuna gerektiği kadar basınız.
- “Ayarlar” menüsüne ulaşmak için 6 veya 7 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 8 OK butonuna basınız;
- “SÜRÜŞ YARDIMI” menüsüne ulaşmak için 6 veya 7 kontrolüne tekrar tekrar basınız. 8 OK butonuna basınız;

- tekrar tekrar 6 veya 7 kontrolüne basarak “Aktif fren” menüsüne ulaşınız ve 8 OK butonuna basınız.

İşlevi devreye almak veya devre dışı bırakmak için, 8 OK butonuna yeniden basınız:



fonksiyon devrede

fonksiyon devre dışı

Sistemin devre dışı bırakılması halinde, gösterge tablosunda  ikaz ışığı veya araca göre  ikaz ışığı yanar.

Sistem araç kontağı her açıldığında yeniden devreye girer.

AKTİF ACİL DURUM FRENLEMESİ (5/8)

Geçici olarak mevcut değil

Sistem geçici bir sorun tespit ederse gösterge tablosunda  veya araca göre  ikaz ışığı yanar.

Olası nedenler:

- sistemi geçici olarak göremez (güneş parrıltısı, kısa farlar, kötü hava koşulları vs.). Görünürlük şartları daha iyi olduğunda sistem tekrar çalışır duruma geçer;
- sistem geçici olarak kesilir (ör. ön cam veya ön ya da arka tampon kir, çamur, kart, buğu vb. ile engellendiğinde). Bu durumda, aracı park edip motoru durdurunuz. Ön camı ve ön tamponu temizleyiniz. Motoru bir sonraki çalıştırmanızda ikaz ışığı ve mesaj kaybolur.

Durum bu şekilde değilse farklı bir nedenden kaynaklanabilir; bir Yetkili Bayi ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda  ve  veya araca bağlı olarak  yanıyor olması, sistemin bir çalışma arızası tespit ettiğini gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.



Aktif acil durum freni

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır. Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

- vites kolu boş konumdayken veya debriyaj pedalı yaklaşık on saniye boyunca basıldığında;
- park freni etkinleştirilmişse;
- Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC) başladığında.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radar ve/veya kameranın bulunduğu alandaki herhangi bir işlem (onarımlar, değiştirmeler, ön cam değişiklikleri vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.



Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vs.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- bir nesne (araç, yaya vs.) ve çevresi (ör. karlı bir alanda bulunan beyaz giymiş bir yaya) arasında yetersiz kontrast;
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- ön camın veya radar alanının (kir, buz, kar, yoğunlaşma vb. ile) engellenmesi;
- ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Araç her çalıştırıldığında sistem, aracın çevresine göre bir kalibrasyon gerçekleştirir ve yaklaşık iki ila beş dakika boyunca devre dışı olabilir.
- ters yönde hareket eden bir araç sistemin çalışması üzerinde hiçbir uyarı veya etki meydana getirmez;
- sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir değişiklik yapılmamalıdır;
- sistem, motosikletler gibi küçük araçlara diğer araçlara verdiği kadar etkili bir şekilde tepki vermeyebilir;
- yol yüzeyi kaygan olduğunda (yağmur, kart, buzlanma vs.) sistem düzgün çalışmayabilir;
- Düzgün çalışmanın sağlanması için sistemin yayanın ana hatlarını tamamen ayırt etmesi gerekir. Bu nedenle sistem aşağıdakileri algılayamaz:
 - karanlık veya iyi aydınlatılmamış ortamlardaki yayalar;
 - kısmen görülebilen yayalar;
 - boyu yaklaşık 80 cm'den daha kısa yayalar;
 - büyük eşyalar taşıyan yayalar;
 - ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

AKTİF ACİL DURUM FRENLEMESİ (8/8)



Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- Stop lambaları çalışmıyorsa;
- kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
- aracın ön tarafı hasar görmüşse (darba, radar üzerine çizik vb.);
- araç çekilirken (arıza);
- ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Servis'te değiştirtiniz);
- asfalt bir yolda sürüş yapıyorsanız.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Fonksiyonun kesintiye uğraması

Aktif acil durum freni işlevini, istediğiniz zaman gaz pedalına dokunarak veya bir kaçınma manevrasında direksiyon simidini çevirerek durdurabilirsiniz.

YORGUNLUK ALGILAMA UYARISI (1/2)

Yorgunluk algılama ikazı, monoton yollarda (otoyol, yüksek hızlı yollar vs.) çok yararlı olan bir işlevdir.

Sürücü tutumunu analiz eder ve aşağıdaki-
ler gibi her türlü yorgunluğa dair sizi uyar-
mak için olayları hesaba katar:

- direksiyon simidi hareketi;
- sürücünün diğer cihazlardaki (sinyal lam-
baları, cam yıkayıcısı vs.) eylemleri;
- durmadan sürüş süresi;
- ...



Bu işlev, yorgunluk tehlikesi du-
rumunda ek bir sürüş yardımı-
dır. Bu işlev, sürücünün yerini
tutmaz.

Bu işlev hiçbir durumda sürüş sırasında
sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun
yerini alamaz.



Devreye alma, devre dışı bırakma

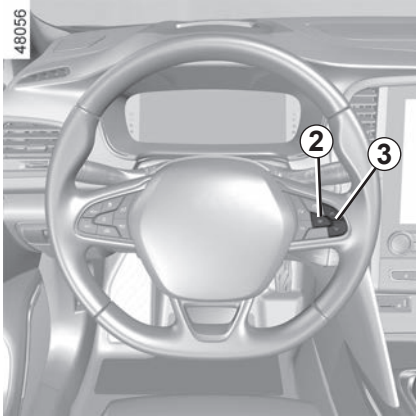
Multimedya ekranı bulunan araçlar 1

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı
bırakmak için, multimedya talimatlarına ba-
kınız.

ON veya OFF seçeneğini uygulayınız.

Motor çalıştığında, sistem kontak kapa-
tılmadan önceki konumuna döner.

YORGUNLUK ALGILAMA UYARISI (2/2)



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç duruyorken, ayar menüsüne erişmek için **2 OK** butonuna uzun basınız;
- “Sürüş yardımı” menüsüne kadar **“3”** düğmesine yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **2 OK** butonuna basınız;

- “Yorgunluk algılama alarmı” menüsüne erişene kadar **3** butonuna aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basınız, ve **2 OK** butonuna basınız.
- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, **2 OK** butonuna basınız.

Çalışması

Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

- aracın hızı yaklaşık 60 km/h'den fazladır; ve
- Önceki ikazın silinmesinden itibaren yaklaşık 15 dakika geçti.

İşlev, eğer sistem direksiyon başındaki sürücüde tekrarlanan yorgunluk işaretleri algılasa, bir uyarı devreye sokar.

Bir yorgunluk riski algılandığında, bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda “Yorgunluk ikazı mola veriniz” mesajı belirir.

Uyarıyı silmek için **2 OK** butonuna basınız.

En kısa zamanda bir mola vermek için durulması tavsiye edilir.

Uyarı

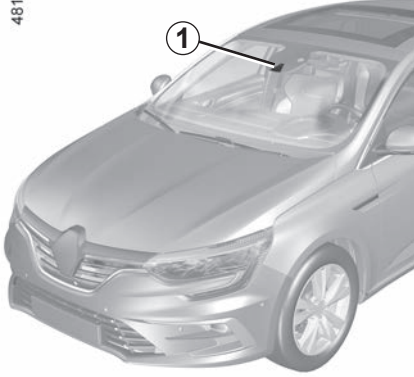
- **2 OK** butonuna basarak ikaz silinmezse, sesli uyarı devam eder;
- İşlev belirli sürüş stillerini bir yorgunluk işareti (sportif seyir, yanlış sürüş vs.) veya kötü durumda olan bir yol boyunca sürüş olarak yorumlayabilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılasa, gösterge tablosunda “Yorgunluk ikazı kontrol ettirin” mesajı görüntülenir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

TRAFİK LEVHALARININ ALGILANMASI (1/4)

48137



Sistem yol kenarındaki hız sınırı tabelalarını algılar ve gösterge tablosunda hız sınırını görüntüler.

Bu fonksiyon, dikiz aynasının arkasında ön camın üzerine sabitlenmiş **1** kamerasından gelen bilgileri kullanır.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Bununla donatılmış araçlarda sistem, seyir sistemindeki bilgileri de kullanır.

Hız sınırlayıcı etkinken, referans hız sistem tarafından görüntülenen hıza adapte edilebilir.

Hız sınırı aşılsa ekran paneli sürücüyü uyarmak üzere değiştirilir.

Seyir sistemi bulunan araçlarda; aracınızı, hız birimlerinin aracınızdakilere farklı olduğu bir ülkede kullanıyorsanız sistem, araç gösterge tablosu tarafından kullanılan birime dönüştürülmüş hız sınırıyla birlikte hız sınırı işaretini ülkenin birimine göre görüntüler.

Yağmurlu havada veya bazı yol türlerinde hız sınırının düşürüldüğü ülkelerde, seyir sistemi bulunan araçlarda ön cam bir kaç saniye silindikten sonra sistem sınırlanmış hızı değiştirebilir.

Özel durumlar

Sistem örneğin yüksek hava kirliliği olan günler gibi özel şartları göz önünde bulundurmaz.

TRAFİK LEVHALARININ ALGILANMASI (2/4)

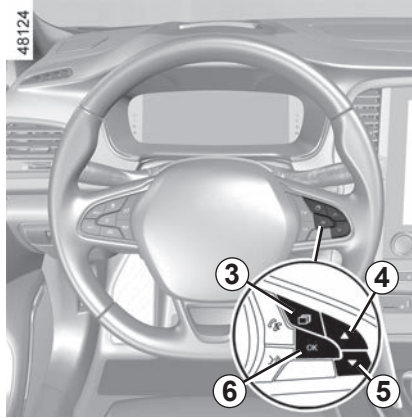


Sistemin devreye alınması / devreden çıkarılması

Multimedya ekranı bulunan araçlar 2

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.



Fonksiyon devredeyken, yerel yönetmeliklere bağlı olarak, “Riskli bölge göstergesi” seçeneğini etkinleştirebilirsiniz. Sistem bu bölgelerle aranızdaki mesafeyi veya bu bölgede seyahat etmekte olduğunuzu size gösterir.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için 3 butonuna gerektiği kadar basınız.

- art arda 4 veya 5 kontrolüne basarak “Ayarlar” menüsüne ulaşınız ve 6 OK butonuna basınız;
- art arda 4 veya 5 kontrolüne basarak “SÜRÜŞ YARDIMI” menüsüne ulaşınız ve 6 OK butonuna basınız;
- art arda 4 veya 5 kontrolüne basarak “Hız ikazı” menüsüne ulaşınız ve 6 OK butonuna basınız;
- Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için 6 OK butonuna basınız:

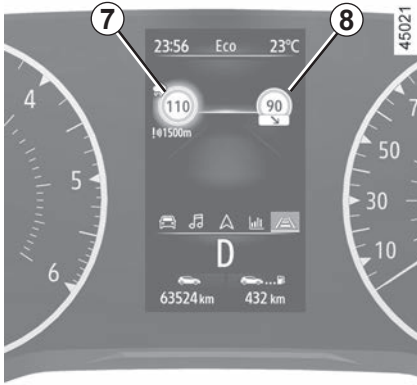


fonksiyon devrede



fonksiyonu devre dışı

TRAFİK LEVHALARININ ALGILANMASI (3/4)

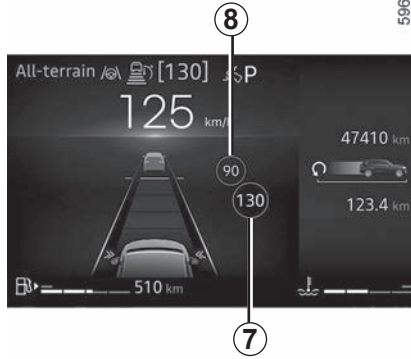


Çalışma

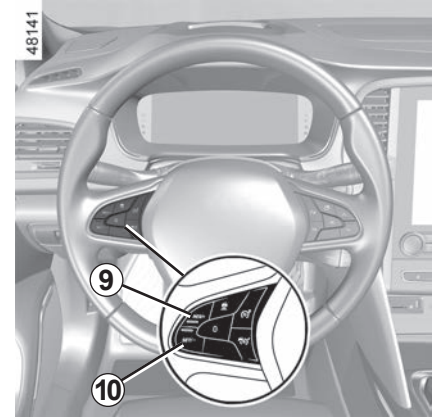
İkaz ışıkları

Fonksiyon aşağıdaki ikaz ışıklarını görüntüler:

- **7** Hız sınırı trafik levhaları.
- **8** Ek trafik levhaları ("Sollama yasak" alanının başlangıcı ve bitişi, kaygan yol hız sınırı, konvoy durumunda hız, uygulama uzunluğu ile hız sınır, vb.).



Hız sınırı aşıldıysa yol işareti sembolünün **7** etrafındaki daire sürücüyü uyarmak için sesli bir sinyalle birlikte yanıp söner (araca bağlı olarak).



Sınırlanmış hızın değişimi

Hız sınırı bildirimi, algılanan hız değerinden farklıysa aşağıdaki butonları basılı tutunuz:

- Bildirilen hızı algılanan hıza kadar artırmak için **9** (RES/+);
- Bildirilen hızı algılanan hıza kadar azaltmak için **10** (SET/-).

TRAFİK LEVHALARININ ALGILANMASI (4/4)

Çalışma arızaları

Şu durumlarda sistem hız sınırını algılayamayabilir:

- ön cam temiz değilse;
- güneş kamera görüşünü engellerse;
- görüş yetersizse (gece, sis vb.);
- tabelalar okunmuyorsa (kar...) veya önü kapanmışsa (diğer bir araç veya ağaçlar tarafından);
- seyir sisteminden alınan bilgiler güncel değil.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

Sistem, maksimum hız işaretlerini algılar, diğer işaretleri algılamaz (ör. şehir içi alanlara giriş/çıkış vb.).

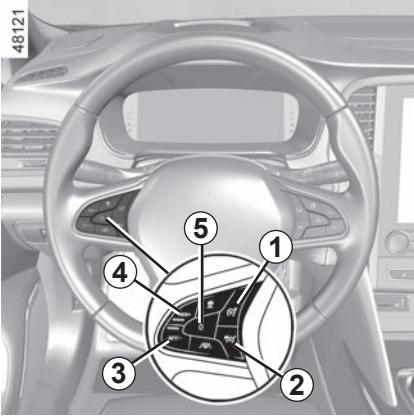
Sistem, tüm hız sınırı işaretlerini algılamayabilir veya bunları yanlış yorumlayabilir.

Sürücü, sistem tarafından algılanmayan işaretleri göz ardı etmemeli ve öncelikle trafik işaretlerine ve karayolları kanunu talimatlarına uymalıdır.

Görüş kötü ise (sis, kar, don...) sistem sürücüye uygun sınırı gösteremeyebilir.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

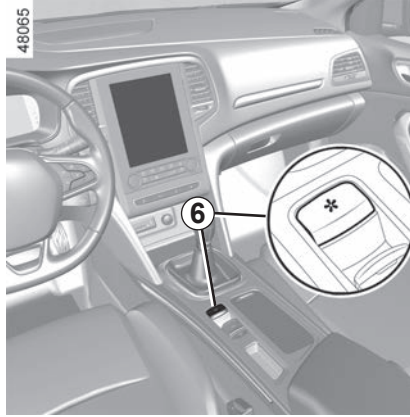
HIZ LİMİTÖRÜ (1/4)



Hız limitörü, **sınırlanmış hız** adı verilen seçtiğiniz sürüş hızını aşmamanıza yardımcı olan bir fonksiyondur.

Araca bağlı olarak, hız limitörü, yokuş aşağı hız sınırlamasını iyileştirmek için fren sistemini kullanan “İniş Kontrolü” fonksiyonuyla bağlantılıdır.

“İniş Kontrolü” fonksiyonunun bulunması 6 butonunun bulunmasıyla belirlenebilir.

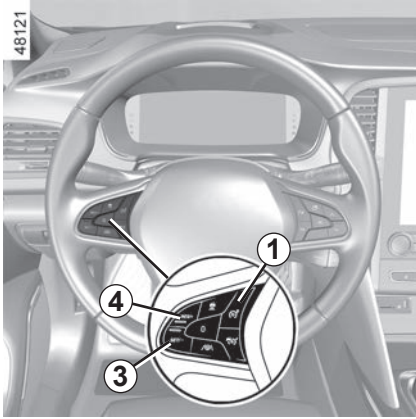


Kumandalar

- 1 Hız Limitörü Açma/Kapama butonu.
- 2 Hız regülatörü Açma/Kapama butonu.
- 3 Etkinleştirip hızı sınırlamak için kullanınız (**SET/-**).
- 4 Etkinleştirip hız limitini artırmak veya hafızaya alınmış bir hız limitine ayarlamak için kullanınız (**RES/+**).
- 5 Hız limitörü işlevine ara verilmesi (sınırlanmış hızın hafızaya alınmasıyla) (**0**).

Hız limitörünün “Trafik levhası algılama” fonksiyonuna bağlayabilirsiniz. ➡ 2.81.

HIZ LİMİTÖRÜ (2/4)



Sürüş

Bir hız limiti ayarlanmışsa fakat henüz ulaşılmamışsa sürüş, hız limitörü fonksiyonu olmayan bir aracı sürmeye benzerdir.

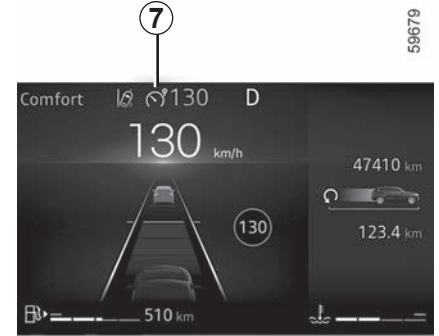
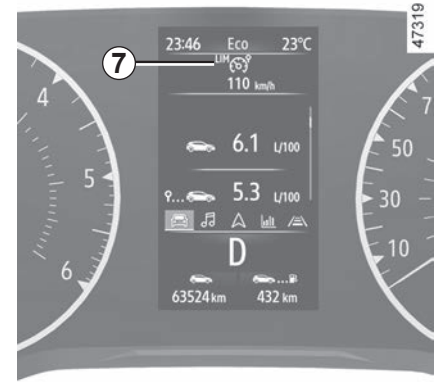
Kaydedilen hıza erişilir erişilmez, gaz pedalına uygulanacak herhangi bir etki, acil durum dışında programlanmış hızın aşılmasına izin vermeyecektir ("sınırlanmış hızın aşılması" paragrafına bakınız).



Çalıştırma

Butona (1) basınız. 7 ikaz ışığı gri renkte belirir. Gösterge tablosunda "Hız limitörü devrede" mesajı görüntülenir ve buna hız limitörünün çalıştığını ve bir hız limitini hafızaya almayı beklediğini gösteren tireler eşlik eder.

Mevcut hızı kaydetmek için 4 butonuna (RES/+) veya 3 butonuna (SET/-) basınız: tirelerin yerini hız limiti alır ve araca bağlı olarak, 7 ikaz ışığı beyaz renkte görünür. Kaydedilen minimum hız 30 km/h'dir.



HIZ LİMİTÖRÜ (3/4)



Sınırlanmış hızın değişimi

Aşağıda belirtilenlere etki ederek sınırlanmış hızı değiştirebilirsiniz (art arda basmayla veya sürekli basmayla):

- hızı arttırmak için **4 (RES/+)** butonunu kullanınız;
- hızı düşürmek için buton **(3) (SET/-)**.

Sınırlanmış hızın aşılması

Her an sınırlanmış hızı aşmak olasıdır, bunun için: Gaz pedalına **tam olarak ve sonuna kadar** basınız ("sert noktayı" aşarak).

Hız geçiş süresi boyunca, sınırlanmış hız gösterim göstergesi tablosunda kırmızı renkte yanıp söner. Ardından, gazı pedalını serbest bırakınız: Hız limitörü fonksiyonu, hafızaya alınmış hızın altında bir hıza ulaştığınızda yeniden devreye girer.



Hız limitörü kullanılabilir değilse (etkinleştirmeyi birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

Fonksiyonun sınırlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuştan iniş sırasında sistem hız limitini muhafaza edemeyebilir: hız limiti, göstergesi tablosunda kırmızı renkte yanıp söner ve sizi durumdan haberdar etmek için düzenli aralıklarla bir bip sesi çıkar.



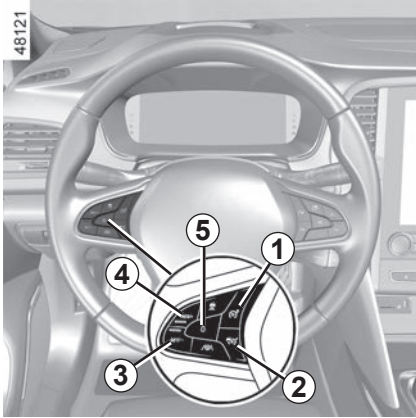
İniş Kontrolü ile birlikte Hız regülatörü/hız limitörü:
fonksiyon fren sisteminde eylemde bulunabilir.

İniş Kontrolü olmadan Hız regülatörü/hız limitörü:

Fonksiyon, fren sistemi ile asla etkileşime girmez.

Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı daima pedallara yakın tutmalısınız.

HIZ LİMİTÖRÜ (4/4)

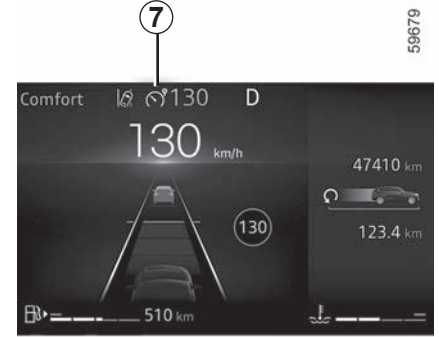
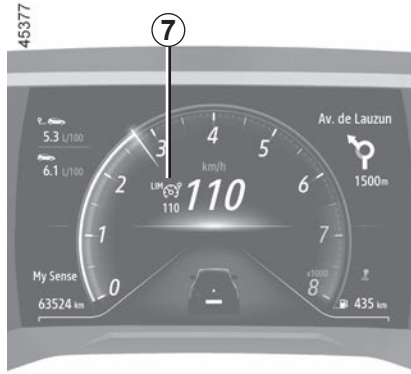


Fonksiyona ara verilmesi

Butona (5) (0) bastığınızda hız limitörü fonksiyonu beklemeye alınır. Hız limiti kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

Sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa, 4 butonuna basarak bu hızın tekrar kullanılması mümkündür.



Fonksiyonun sona erdirilmesi

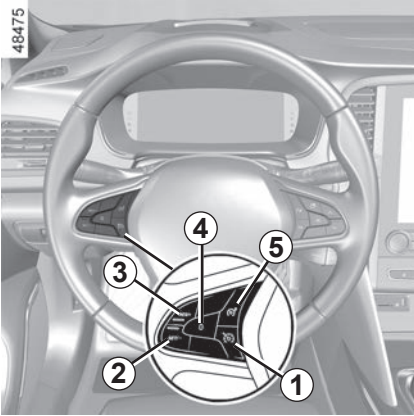
Hız limitörü fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- 1 butonuna bastığınızda. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz;
- 2 butonuna bastığınızda. Bu durumda hız regülatörü seçilir ve hafızaya alınmış hız yoktur.

İkaz ışığı 7 fonksiyonun artık etkin olmadığını belirtmek için gösterge tablosundan silinir.

Hız limitörü bekleme konumuna alındığında, 3 butonuna basılması hafızaya alınmış hızı dikkate almadan işlevi yeniden etkinleştirir: aracın sürüldüğü hız dikkate alınır.

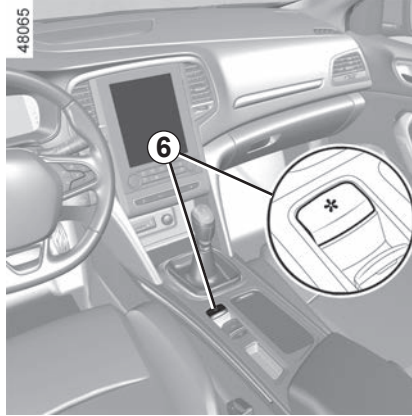
HIZ REGÜLATÖRÜ (1/5)



Hız regülatörü, hızınızın seçeceğiniz hızda sabit kalmasına yardımcı olan **ayarlanmış hız** adı verilen bir fonksiyondur.

Hız ayarlaması, 30 km/sa hızdan itibaren her an yapılabilir.

Araca bağlı olarak, hız regülatörü, yokuş aşağı hızın ayarlanmasını iyileştirmek için fren sistemini kullanan "İniş Kontrolü" ile bağlantılıdır.



"İniş Kontrolü" fonksiyonunun bulunması 6 butonunun bulunmasıyla belirlenebilir.

Kumandalar

- 1 Hız regülatörü Açma/Kapama butonu.
- 2 Ayarlanmış hızı etkinleştirip düşürmek için kullanınız (**SET/-**).
- 3 Ayarlanmış hızı etkinleştirip artırmak veya hafızaya alınmış ayarlanmış hızı geri çağırmaq için kullanılır (**RES/+**).

- 4 Fonksiyona ara verilmesi (regülasyon hızının hafızaya alınmasıyla) (**0**).
- 5 Hız Limitörü Açma/Kapama butonu.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Hız regülatörü, trafik yoğun olduğunda, virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yolda ve hava şartları (sis, yağmur, yandan esen rüzgar...) uygun olmadığında kullanılmamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

HIZ REGÜLATÖRÜ (2/5)



Çalıştırma

Butona (1) basınız.

7 ikaz ışığı gri renkte belirir.

Gösterge tablosunda “Hız regülatörü devrede” mesajı görüntülenir ve buna, hız regülatörü fonksiyonunun çalıştığını ve bir ayarlanmış hızı hafızaya almayı beklediğini gösteren tireler eşlik eder.

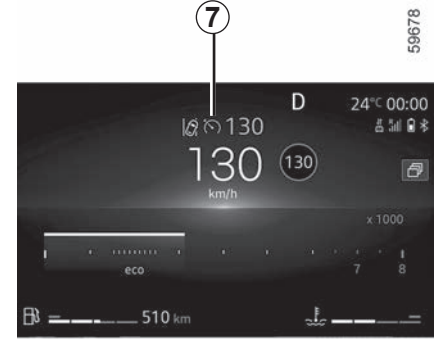


Hızın ayarlanması

Araç yaklaşık 30 km/sa üzerinde sabit bir hızda ilerlerken 2 (SET/-) butonuna veya 3 (RES/+) butonuna basınız: fonksiyon etkinleştirilir ve mevcut hız dikkate alınır.

Tirelerin yerini ayarlanmış hız alır. Hız regülatörü, hafızaya alınış hız ve ikaz ışığı yeşil renkte görüldüğünde 7 onaylanır.

Fonksiyonu 30 km/sa'in altında etkinleştirmeye çalışırsanız “Geçersiz hız” mesajı görüntülenir ve fonksiyon devreye alınmaz.



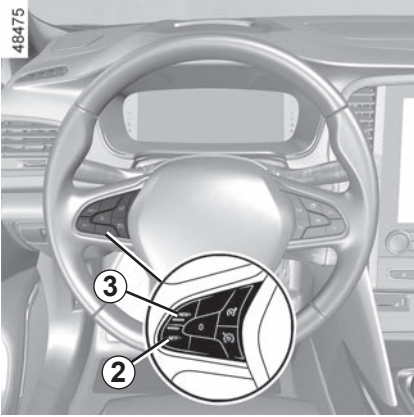
Sürüş

Bir ayarlanmış hız kaydedildiğinde ve hız regülatörü fonksiyonu devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.



Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

HIZ REGÜLATÖRÜ (3/5)



Ayarlanmış hızın değiştirilmesi

Aşağıdaki tuşlara ard arda basarak ayarlanmış hızı değiştirebilirsiniz:

- hızı düşürmek için **2** butonu (**SET/-**);
- hızı artırmak için **3** butonu (**RES/+**).

Not: hızı art arda ilerlemelerle değiştirmek için butonlardan birini basılı tutunuz.

Ayarlanmış hızın aşılması

Her an, gaz pedalına basarak ayarlanmış hızı aşmak olasıdır.

Hız aşımı süresi boyunca, ayarlanmış hız gösterge tablosunda kırmızı renkte yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Birkaç saniye sonra aracınız, başlangıçta ayarlanmış olan hızı otomatik olarak geri döner.

Fonksiyonun ayarlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuştan iniş sırasında sistem ayarlanmış hızı muhafaza edemeyebilir: hafızaya alınmış hız, gösterge tablosunda kırmızı renkte yanıp söner ve sizi durumdan haberdar etmek için düzenli aralıklarla bir bip sesi çıkar.



Hız regülatörü artık kullanılamıyorsa (etkinleştirmek için birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

Vites değiştirme sırasında sürülen seyir hızıyla seyir kontrolü:

Bu işlev, vites değiştirme işleminden önce ve sonra, sürücünün herhangi bir işlem yapmasına gerek duyulmadan, seyir kontrol hızını korur.

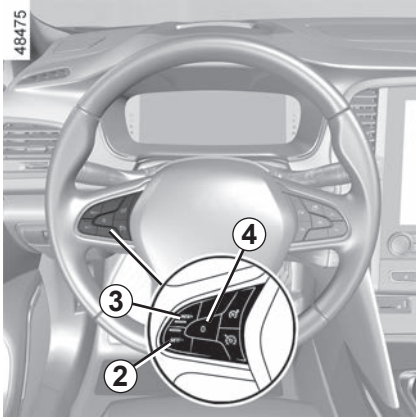


İniş Kontrolü ile birlikte hız regülatörü/hız limitörü: İşlev, fren sisteminde eylemde bulunabilir.

İniş Kontrolü olmadan hız regülatörü/hız limitörü: İşlev, fren sistemini etkilemez.

Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı daima pedallara yakın tutmalısınız.

HIZ REGÜLATÖRÜ (4/5)

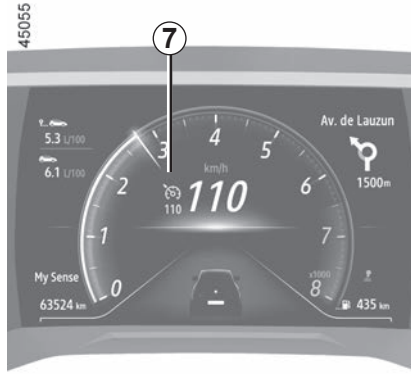


Fonksiyonu beklemeye alma

Aşağıdakilere müdahale edildiğinde fonksiyon beklemeye alınır:

- 4 butonu (0);
- fren pedalı;
- debriyaj pedalına uzun süre basıldığında veya manuel vites kutusuyla donatılmış araçlarda uzun süreli boşta konumunda kalındığında;
- otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlarda boşta konumuna geçiş.

Ayarlanmış hız kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

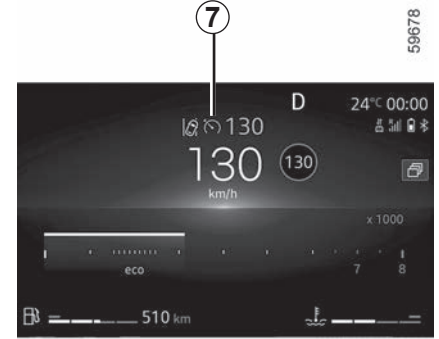


Ayarlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları...).

Araç hızı yaklaşık 30 km/sa üzerindeyse 3 butonuna (RES/+) basınız.

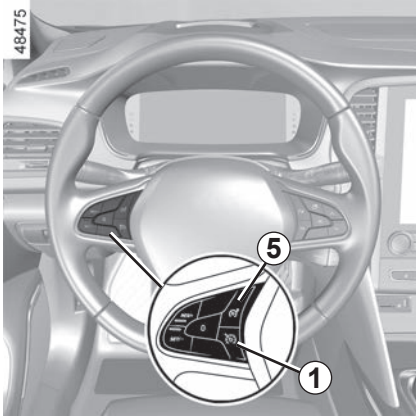
Hız hafızaya alındığında hız regülatörünün etkinleştirilmesi, ayarlanmış hızın yeşil renkte görüntülenmesiyle onaylanır ve araca bağlı olarak, 7 ikaz ışığı görüntülenir.



Not: Önceden kaydedilen hız kullanılan hızdan daha yüksekse, araç hızlı bir şekilde bu eşiğe kadar hızlanır.

Regülatör beklemeye alındığında 2 (SET/-) butona basılması, hafızaya alınmış hızı dik-kate almadan regülatör fonksiyonunu yeniden devreye alır: Aracın sürüldüğü hız dik-kate alınır.

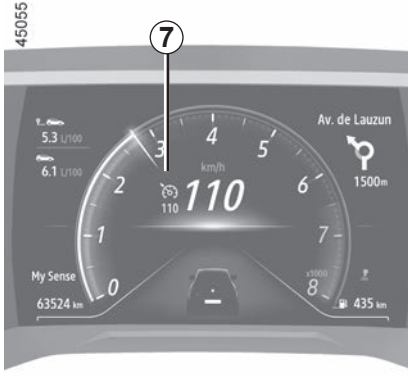
HIZ REGÜLATÖRÜ (5/5)



Fonksiyonun sona erdirilmesi

Aşağıdaki durumlarda hız regülatörü fonksiyonu duraklar:

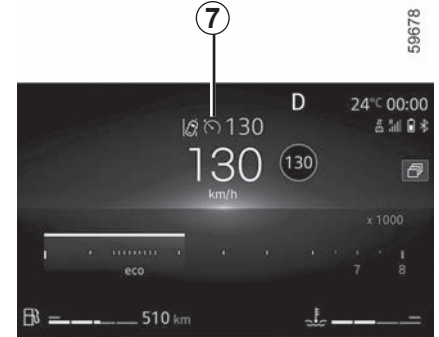
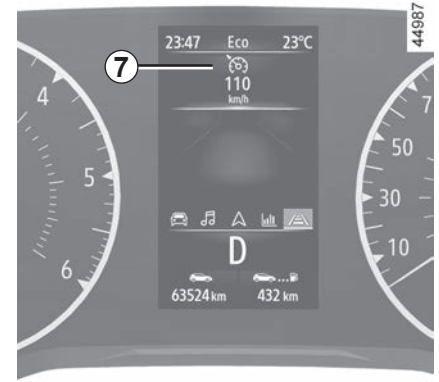
- **1** butonuna bastığınızda. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz;
- **5** butonuna bastığınızda. Bu durumda hız limitörü seçilir ve hafızaya alınmış hız yoktur.



İkaz ışığı **7** fonksiyonun artık etkin olmadığını belirtmek için gösterge tablosundan silinir.



Hız regülatörü fonksiyonuna ara verilmesi veya devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: Fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.



UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (1/15)

Bir radardan veya kameradan gelen bilgilere dayanarak, uyarlamalı hız regülatörü işlevi (veya otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlardaki Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi) seçilen hızı sürdürürken (seyir hızı olarak bilinir), aynı zamanda aynı şeritte, öndeki araçla olan takip mesafesini korumanızı sağlar.

Otomatik vites kutusu takılı araçlarda, öndeki araç durursa, Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi, aracın hareket etmesine izin vermeden önce araç frenlerini tam durdurmaya yönelik olarak uygulayabilir.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 150 metredir.

Bu durum yol koşullarına göre (kabarık zemin, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

“Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi, yol koşullarına göre (trafik, hava vb.) etkinleştirilebilir:

- Otomatik vites kutusu olan araçlarda 0 km/sa - 170 km;
- Manuel vites kutusu olan araçlarda 30 km/sa - 170 km.

İşlev,  veya  sembolüyle gösterilir.

Not:

- sürücünün aracı kullandığı ülkedeki asgari hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;
- uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

Uyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemeyebilir ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Sürücü, hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.

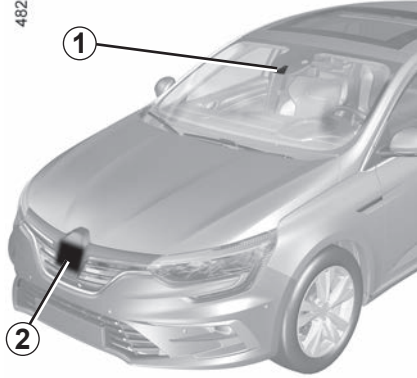
Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otoyollarda (veya ortadan bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.

Hız regülatörü, trafik yoğun olduğunda, virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yolda veya hava şartları (sis, yağmur, yandan esen rüzgar...) uygun olmadığında kullanılmamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (2/15)

48207



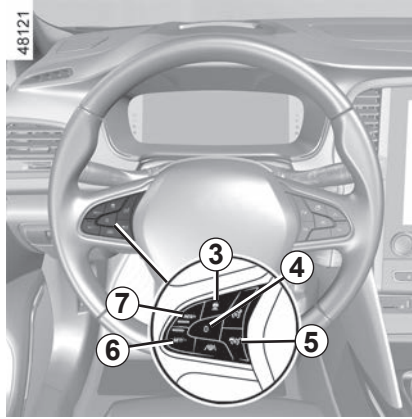
Kameranın konumu 1

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Radarın konumu 2

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

48121



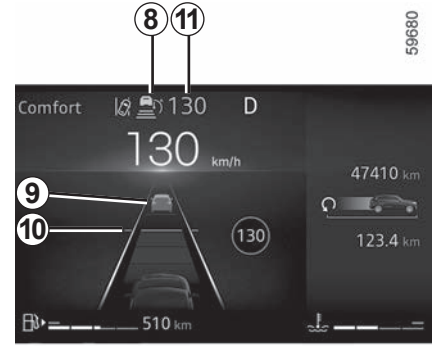
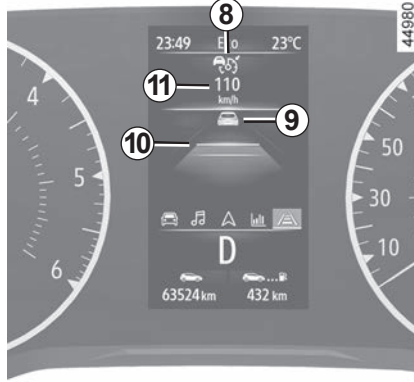
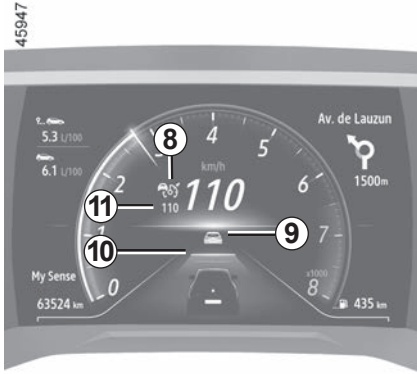
Kumandalar

- 3 Güvenlik mesafesi ayarları
- 4 Fonksiyona ara verilmesi (regülasyon hızının hafızaya alınmasıyla) (0).
- 5 Uyarlamalı hız regülatörü ana açma/kapatma  veya .
- 6 Ayarlanmış hızın devreye alınması, hafızaya alınması ve azalarak değişmesine yönelik kontrol (SET/-).
- 7 Ayarlanmış hızı etkinleştirip artırmak veya hafızaya alınmış ayarlanmış hızı geri çağırmak için kullanılır (RES/+).



Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarla hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (3/15)



Ekranlar

- 8** Uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı.
- 9** Öndeki araç.
- 10** Kaydedilen güvenlik mesafesi
- 11** Kaydedilen seyir hızı.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (4/15)

Çalıştırılması

Butona (5) basınız.

İşlevin çalıştığını ve bir seyir hızını kaydetmeyi beklediğini göstermek için 

veya  ikaz ışığı gri renkte yanar ve “Uyarl. regülatör devrede” mesajı tireler ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

İşlev şu durumlarda etkinleştirilemez:

- Park freni çekilidir;
- Park Yardımı fonksiyonunun zaten etkin olması ➔ 2.140.

Gösterge tablosunda “Uyarl. regülatör kullanılmıyor” mesajı belirir.

Hızın ayarlanması

Araç dururken (otomatik vites kutusuyla donatılmış araçlar) veya araç sabit bir hızla hareket ederken (tüm araçlar), işlevi etkinleştirmek ve mevcut hızı hafızaya almak için **6 (SET/-)** veya **7 (RES/+)** butonuna basınız.

Minimum seyir hızı 30 km/sa.’dır.

Seyir hızı **11** tirelerin yerine geçer ve 

veya  ikaz ışığı ile seyir hızı yeşil renkte görüntülenerek hız regülatörü işlevinin çalıştığını onaylar.

Manuel vites kutusu bulunan araçlar için araç hızı 170 km/sa. üzerinde veya 30 km/sa. altındayken işlevi etkinleştirmeye çalışırsanız “Geçersiz hız” mesajı görüntülenir ve işlev etkinleştirilmez.

Bir ayarlanmış hız hafızaya alındığında ve işlem devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Otomatik vites kutulu araçlarda öne çıkan özellikler:

Araç hızı yaklaşık olarak 130 km/sa’nın altındaysa, seyir hızı otomatik olarak 30 km/sa’ya ayarlanacaktır. Araç, kaydedilen seyir hızına ulaşana dek hızlanacaktır.



Önemli: herhangi bir duruma hazırlıklı olmak için ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız gereklidir.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (5/15)

Güvenlik mesafesi kontrolünü etkinleştirme

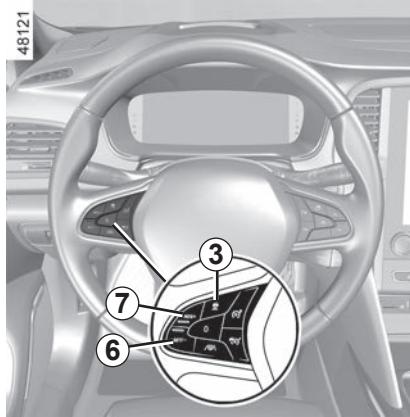
Hız regülatörü etkinleştirildiği anda varsayılan güvenlik mesafesi **10** gösterge tablosunda yeşil olarak görüntülenir.

Varsayılan güvenlik mesafesi, yaklaşık iki saniyeye denk gelir (sonraki sayfalara bakınız).

Sistem şeridinizde bir araç olduğunu tespit ederse, aracın **9** ana hatları, gösterge tablosundaki gabari **10** üzerinde belirir.

Aracınız hızını öndeki aracın hızına göre ayarlar ve gösterge panelinde görüntülenen mesafeyi korumak için frene basar (stop lambaları yanar).

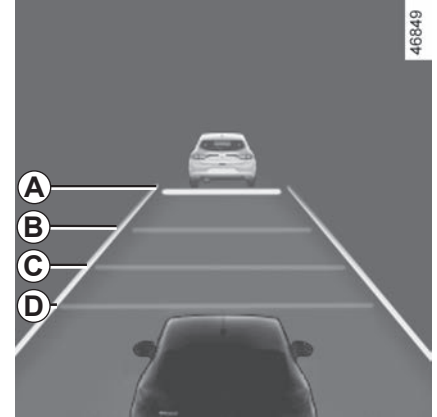
Not: **9** ana hatlarının boyutu, sizi önceki araçtan ayıran mesafeye göre değişiklik gösterir. Ana hatlar ne kadar büyükse öndeki araç o kadar yakındır.



Seyir hızını ayarlama

Hızı, **6** veya **7** butonuna art arda basarak (küçük bir değişim için) ya da butonu basılı tutarak (daha büyük bir değişim için) değiştirebilirsiniz:

- hızı düşürmek için (**SET/-**) anahtarını **6** kullanınız;
- hızı artırmak için (**RES/+**) anahtarını **7** kullanınız.



Takip mesafesini ayarlama.

Anahtara **3** art arda basarak, öndeki araca olan güvenlik mesafesini dilediğiniz zaman ayarlayabilirsiniz.

Gösterge tablosundaki yatay gabari, kullanılabilir çeşitli güvenlik mesafelerini belirtir:

- gabari **A**: uzun mesafe (yaklaşık 2,4 saniyeye denk gelir);

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (6/15)

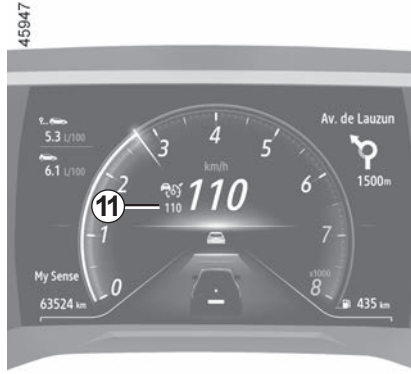
Güvenli mesafenin ayarlanması (devam)

- gabari **B**: orta mesafe 2 (yaklaşık 2 saniyeye denk gelir);
- gabari **C**: orta mesafe 1 (yaklaşık 1,6 saniyeye denk gelir);
- gabari **D**: kısa mesafe (yaklaşık 1,2 saniyeye denk gelir).

Seçilen gabari gösterge tablosunda yeşil olarak görünür.

Diğer gabariler gri renkte kalır.

Not: Mesafe, trafik düzeyine, yerel düzenlemelere ve hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.

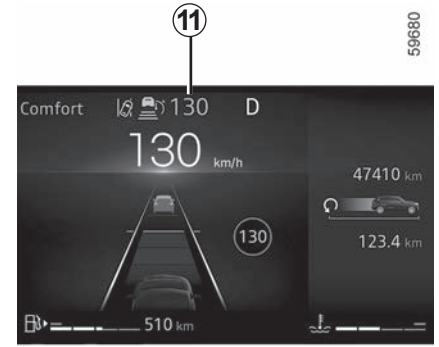


Ayarlanmış hızın aşılması

Seyir hızı, gaz pedalına basılarak istenildiği zaman aşılabılır.

Aşıldığı durumda, seyir hızı **11** kırmızı renkte görünür.

Aracınız ve öndeki araç arasındaki güvenlik mesafesi seçilenden daha düşükse gabari yanıp söner: "Güvenlik Mesafesi Kontrolü" işlevi artık etkin değildir.



Ardından, gaz pedalını bırakın: Hız regülatörü ve güvenlik mesafesi kontrolü, daha önceden seçmiş olduğunuz hız ve mesafe talimatlarına otomatik olarak devam edecektir.

Sollama manevrası

Öndeki aracı sollamak istiyorsanız, göstergenin etkinleştirilmesi geçici olarak güvenlik mesafesi kontrolünü iptal edecek ve sollamayı tamamlamaya yetecek hızlanma sağlayacaktır.

Güvenli mesafe, gabari üzerinde varsa yılan olarak ayarlanmıştır **B**.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (7/15)

Stop and start

Otomatik vites kutulu araçlarda, öndeki araç yavaşlarsa, sistem gerektiğinde (trafik sıkışıklığında) hızını tamamen duracak şekilde ayarlar. Araç, öndeki araçtan birkaç metre mesafede durur. Stop and Start fonksiyonu motoru beklemeye alabilir ➔ 2.8.

Öndeki araç yeniden çalıştığında:

- durma süresinin yaklaşık üç saniyeyi aşmaması halinde, araç sürücünün hiçbir eylemi olmaksızın otomatik olarak çalışır;
- durma süresi yaklaşık üç saniyeyi aşarsa, aracın yeniden çalışması için gaz pedalına veya **7 (RES/+)** butonuna basmanız gerekir. Onaylama için “RES/+ basınız veya hızlanınız” mesajı gösterge tablosunda gösterilir.

Durma süresi yaklaşık üç dakikayı aşarsa otomatik park freni uygulanır ve uyarlamalı hız regülatörü işlevi devre dışı bırakılır. İşlev

artık çalışmadığında  veya  ikaz ışığı kaybolur.

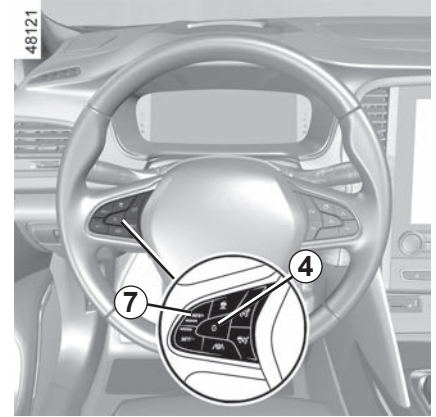
Fonksiyona ara verilmesi

Şu durumlarda işlevi beklemeye alabilirsiniz:

- **4** anahtarına basılmıştır (**0**);
- Araç hareket ederken fren pedalına basıldığınızda.

Şu durumlarda işlev sistem tarafından devre dışı bırakılır:

- Otomatik vites kutusunu **P** veya **N** olarak ayarlarsınız;
- Geri vitese takarsınız;
- sürücü emniyet kemerini çıkardınız;
- açılır elemanlardan birini açtınız;
- motor start/stop butonuna bastınız;
- yokuş fazla dik;
- araç hızı 180 km/sa değerinin üzerinde;
- bazı sürüş yardımları ve düzeltme sistemleri tetiklenir (aktif acil durum freni, ABS, ESC vb.);



- debriyaj pedalına uzun süre basarsınız veya manuel vites kutusuyla donatılmış araçlarda uzun süreli boşa konumunda kalırsınız.

Her durumda, ikaz ışıkları gri renkte yandığında ve gösterge tablosunda “Uyarı. regülatör devre dışı” mesajı bildirildiğinde bekleme durumu onaylanmış olur.



Uyarlamalı hız regülatörünün beklemeye alınması veya devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: kimi durumlarda fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (8/15)

Beklemeden çıkma

Kaydedilen seyir hızına göre

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları...).

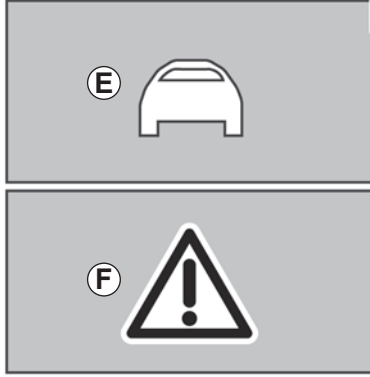
Onaylanan hız aralığındaki **7 (RES/+)** anahatarına basınız.

Kaydedilen hız geri alındığında, hız regülatörünün etkinleştirilmesi seyir hızının yeşil renkte yanmasıyla gösterilir.

Not: kaydedilen hız mevcut hızdan çok daha yüksekse, araç bu hıza ulaşmak için hızlanacaktır.

Mevcut hıza bağlı olarak

Regülatör beklemeye alındığında **6 (SET/-)** butona basılması, hafızaya alınmış hızı dik-kate almadan regülatör fonksiyonunu yeniden devreye alır: Aracın sürüldüğü hız dik-kate alınır.



“Araç kontrolünü elinize alınız” ikazları

Bazı durumlarda (ör. çok daha yavaş bir araca denk gelmek, öndeki aracın hızlı bir şekilde şerit değiştirmesi vb.), **sistemin tepki vermeye zamanı olmayabilir.**

Duruma bağlı olarak, sistem şununla ilgili bir bip sesi çıkarır:

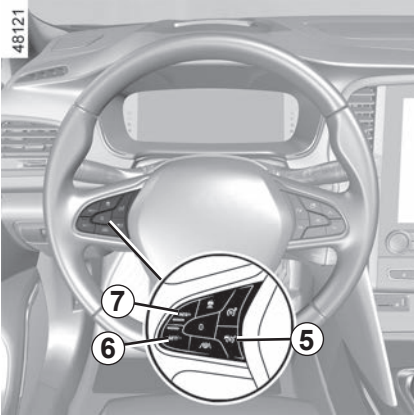
- durum sürücünün dikkatini gerektiriyorsa turuncu uyarı **E**;

veya

- durum sürücünün acil dikkatini gerektiriyorsa kırmızı uyarı **F** ile birlikte “Fren yapınız” mesajı görülür.

Tüm durumlarda, duruma uygun tepki verin ve uygun manevraları gerçekleştirin.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (9/15)



Fonksiyonun sona erdirilmesi

6 kontakörüne basıldığında, “Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi devre dışı bırakılır.



veya  ikaz ışığı, işlevin artık çalışmadığını onaylamak için gösterge tablosunda söner.

Geçici olarak kullanılamama

Radar, aracınızın önündeki araçları tespit edebilir. Radar algılama alanı engellendiyse veya sinyali bozulduysa sistem düzgün çalışmayabilir.

Radar algılama alanı engellenmişse veya radar sinyali kesilmişse, “Ön radar görüş yok” mesajı gösterge tablosunda belirir ve “Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi kesintiye



uğrar. Yeşil  veya  ikaz ışığı, işlevin otomatik olarak devre dışı bırakıldığını onaylamak için söner.

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar işlevi engelleyebilir, örneğin:

- Kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan kötü bakılmış yollar;
- askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

İşlevin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Tüm durumlarda, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra mesaj silinmiyorsa lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

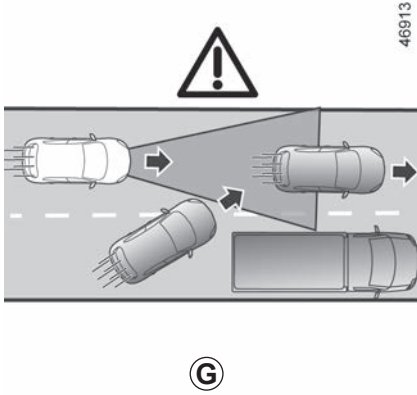
“Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi çalışma arızası algılanırsa, gösterge tablosunda “Uyarl. regülatör kontrol ettirin” mesajı belirir ve “Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi devreden çıkarılır.

Sistemin bir veya birden çok elemanında çalışma arızası algılanması durumunda, “Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi kesintiye uğrar.

Arızaya bağlı olarak aşağıdaki mesajlardan biriyle birlikte gösterge tablosunda  ikaz ışığı görünür:

- “Ön kamera kontrol ettirin”;
- “Ön radar kontrol ettirin”;
- “Kamera/radar kontrol ettirin”;
- “Aracı kontrol ettirin”.

Yetkili Servis'e başvurunuz.



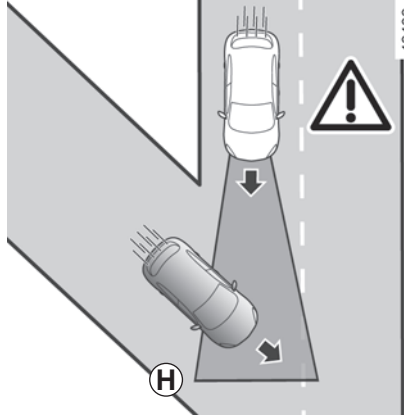
Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Araç algılama

Sistem yalnızca aracınızla aynı yönde hareket eden araçları (arabalar, kamyonlar, motosikletler) algılar.

Aynı şeride doğru dönen araç, (ör. **G**) yalnızca kameraya ve radar algılama alanlarına girdiğinde sistem tarafından hesaba katılır.

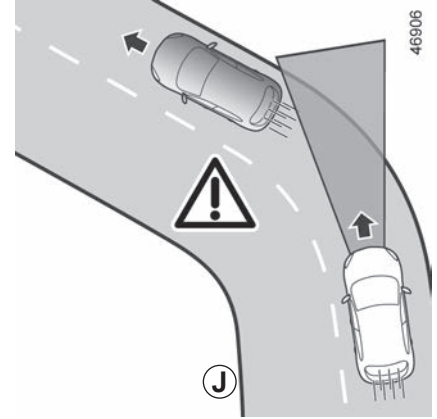
Sistem ani veya gecikmeli freni tetikleyebilir.



Sistem şunları algılayamaz:

- kavşaklara yaklaşan araçlar: kaygan yol (ör. **H**) vb.;
- yolun yanlış tarafında seyreden ve geri viteste size doğru gelen araçlar.

Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otodolda (veya bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.



Viraj esnasında algılama

Bir viraja girilirken radar ve/veya kamera geçici olarak öndeki aracı algılayamayabilir (ör. **J**).

Sistem hızlanmayı tetikleyebilir.

Virajdan çıkarken, sistemin öndeki aracı algılaması bozulabilir veya gecikmeli olabilir.

Sistem ani veya gecikmeli freni tetikleyebilir.

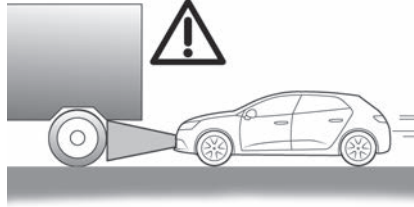


Yan şeritlerdeki araçların algılanması

Sistem yan şeritlerde giden araçları şu durumlarda algılayabilir:

- bir viraja doğru sürüyorsunuz (ör. **K**);
- dar şeritli bir yolda sürüş yapıyorsunuz;
- yan şeritteki aracın hızı daha yavaş ve bu araçlardan biri diğer aracın şeridine çok yakında bulunuyor.

Sistem hatalı bir şekilde aracın yavaşlamasını ve frenlemesini tetikleyebilir.



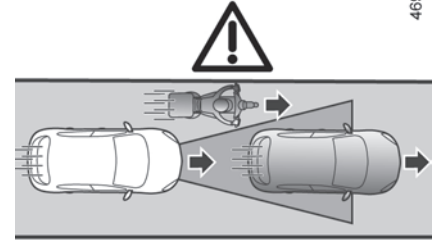
(L)

Zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçlar

Sistem, zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçları ya da yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürüş esnasında kamera ve radar algılama alanlarının dışında kalan araçları algılamayacaktır.

Kamera ve radar algılama alanları dışındaki araçlar.

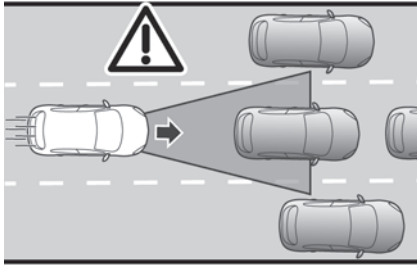
Algılanan araçlar kamera ve radar algılama alanlarının dışındaysa, özellikle de aşağıdaki durumlarda, **sistem geç tepki verir veya hiçbir tepki vermez**:



(M)

- Şeridi aşan uzun nesneler taşıyan araçlar;
- uzun araçların radar algılama alanı dışında kalan (inşaat makinesi, tarım ekipmanları, çekici taşıt vb.) asıl uzunluğu (ör. **L**);
- şeridi yetersiz şekilde ortalamış araçlar;
- çok yakında olan dar araçlar (ör. **M**).

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (12/15)



(N)

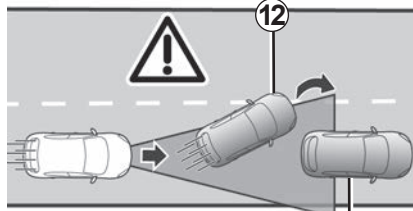
Duran ve yavaş hareket eden araçlar

Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa. hızın üstünde olduğunda **sistem şunları algılamaz**:

- duran araçlar (ör: **N**);
- çok yavaş hareket eden araçlar.

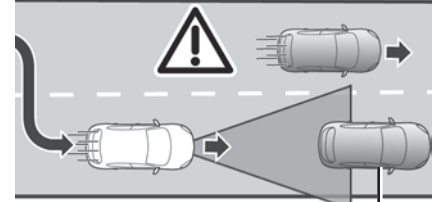
Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa. hızın altında olduğunda **sistem şunlar için tepki vermeyebilir veya çok geç tepki verebilir**:

- duran araçlar (ör: **N**);
- çok yavaş hareket eden araçlar;



(P)

- şerit değiştirerek duran aracı **13** ortaya çıkaran öndeki araçlar **12** (ör. **P**);
- araç hareketsizken **14** şerit değiştirdiğinizde (ör. **Q**).

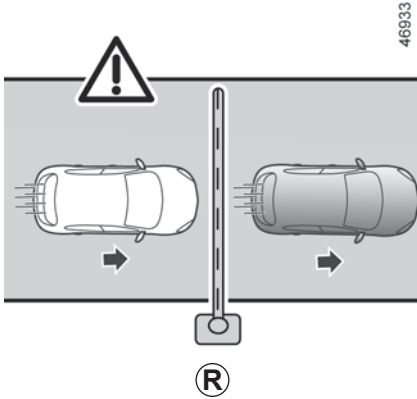


(Q)

Duran veya çok yavaş hareket eden araçlara yaklaşırken her zaman araç kontrolünü ele almaya hazır olun (ör: **N).**

Uyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemez ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (13/15)

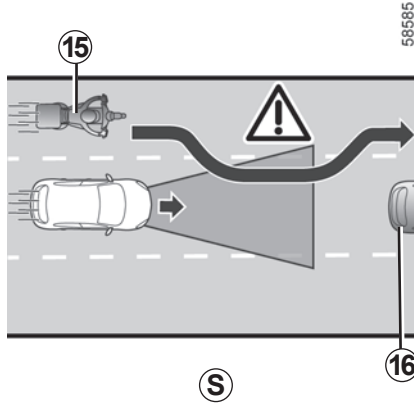


Sabit engellerin ve küçük boyutlu nesnelerin algılanmaması

Sistem şunları algılayamaz:

- yayalar, bisikletler, scooterlar vb.;
- hayvanlar;
- sabit engeller (geçiş bariyerleri, duvarlar vb.) (ör. **R**).

Bunlar, sistem tarafından hesaba katılmaz. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.



Yüksek hızda şeride giren araçların algılanması

Aracınız yüksek hızda seyreden başka bir araç tarafından sollanırsa **15** (motosiklet, otomobil vb.) ve araç geçici olarak sizinle öndeki araç arasında kalırsa **16**, **sistem aşırı hızlanma, yavaşlama veya frenlemeyi tetikleyebilir.**

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ (14/15)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır. Şeritleri sınırlayan çizgiler dışında, trafik göstergeleri (trafik ışıkları, işaretler, yaya geçitleri vb.) sistem tarafından tanınmamaktadır. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.

Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otoyolda (veya bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
- Radar ve/veya kamera yakınlarındaki herhangi bir işlem (değişiklikler, onarımlar, ön cam değişiklikleri, boya vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- araç rüzgarlı bir yolda seyrederken;
- araç çekilirken (arıza);
- araç bir römork veya karavan çekiyorsa
- araç bir tünele doğru veya metal bir yapıya yakın sürülür;
- araç geçiş noktasına, yol çalışması alanına veya dar şeride gelir;
- araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülür;
- olumsuz görüş şartları (parlak güneş, sis vb.);
- aracın kaygan yol yüzeyinde kullanılması (yağmur, kar, çakıl vb.);
- kötü hava şartları (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);
- radar alanı hasarlı (darbeler vb.);
- kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
- ön cam çatlamış veya şekli bozulmuş.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam veya tamponun radar alanında engellenmiş olması (kirlilik, buz, kar, buğu, plaka vb. tarafından.);
- karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (ör. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- Ciddi hız farklılığı olan daha yavaş bir araç;
- araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

Bu durumlarda, sistem hatalı şekilde müdahale edebilir.

İstenmeyen frenleme veya hızlanma riski.

Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera veya radar algılama anında görünen belirli nesneler veya araçların, sistem tarafından yanlış şekilde yorumlanarak uygun olmayan hızlanmaya veya frenlemeye yol açması muhtemeldir.

Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutarak aracınızı kontrol altında tutunuz ve herhangi bir durumda harekete geçmeye hazır olunuz.

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (1/17)

Otoyol ve Trafik Asistanı, trafiğin aktığı veya sıkışık olduğu uzun otoyol yolculuklarında kullanılmak üzere tasarlanmış bir sürüş yardımcı sistemidir.

Bu sistem, araca bağlı olarak şu işlevleri içerir: **“Stop and Go Uyarlamalı hız regülatörü işlevi”** ➔ 2.94 ve “Şerit Ortalama” işlevi.

Bu iki işlev aynı anda etkinleştirildiğinde, sistem sürücünün aşağıdakileri yapmasına izin verir:

- araç hızını, daha önce kaydedilen bir hıza bağlı olarak korumak;
- bu araç ile öndeki araç arasındaki mesafeyi ayarlamak;
- aracı şeridin ortasına yönlendirmek.



Önemli: herhangi bir ani olaya hazırlıklı olmak için ayaklarınızı daima pedalların yakınında ve ellerinizi direksiyon simidinin üzerinde tutmalısınız.

“Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü” işlevi

Radar veya kameradan gelen bilgilere göre Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü fonksiyonu, aynı şeritte öndeki araçla güvenli bir mesafe korunurken; seyir hızı olarak da bilinen, seçili bir hızın sabit tutulmasını sağlar.

Öndeki aracın durması durumunda Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü, aracı yeniden çalıştırmadan önce tam olarak durdurmak için fren yapabilir.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.

“Stop and Go Uyarlamalı hız regülatörü” işlevi yol koşullarına göre (trafik, hava vb.) 0 ila 170 km/sa. arasında aktif hale gelir.



veya



sembolüyle gösterilir

➔ 2.94.

Not:

- sürücünün aracı kullandığı ülkedeki asgari hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;
- Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

Stop and Go Uyarlamalı hız regülatörü acil durumlarda durmayı tetiklemez ve frenleme kapasitesi sınırlıdır.

“Şerit Ortalama” işlevi

“Şerit Ortalama” işlevi, bir kameradan alınan bilgilerden yararlanarak aracı şeridin ortasına yönlendirmek için direksiyon sistemini kullanır. Bu işlev yalnızca Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü etkinken kullanılabilir ➡ 2.94.

Koşullar izin veriyorsa, işlev aşağıdaki değerler arasında kullanılabilir:

- önde bir araç varken yaklaşık 0 km/sa. ile 160 km/sa;

veya

- önde bir araç yokken yaklaşık 60 km/sa. ile 160 km/sa.

“Şerit Ortalama” işlevi, konfor sağlayan bir özelliktir.  veya  sembolüyle gösterilir.

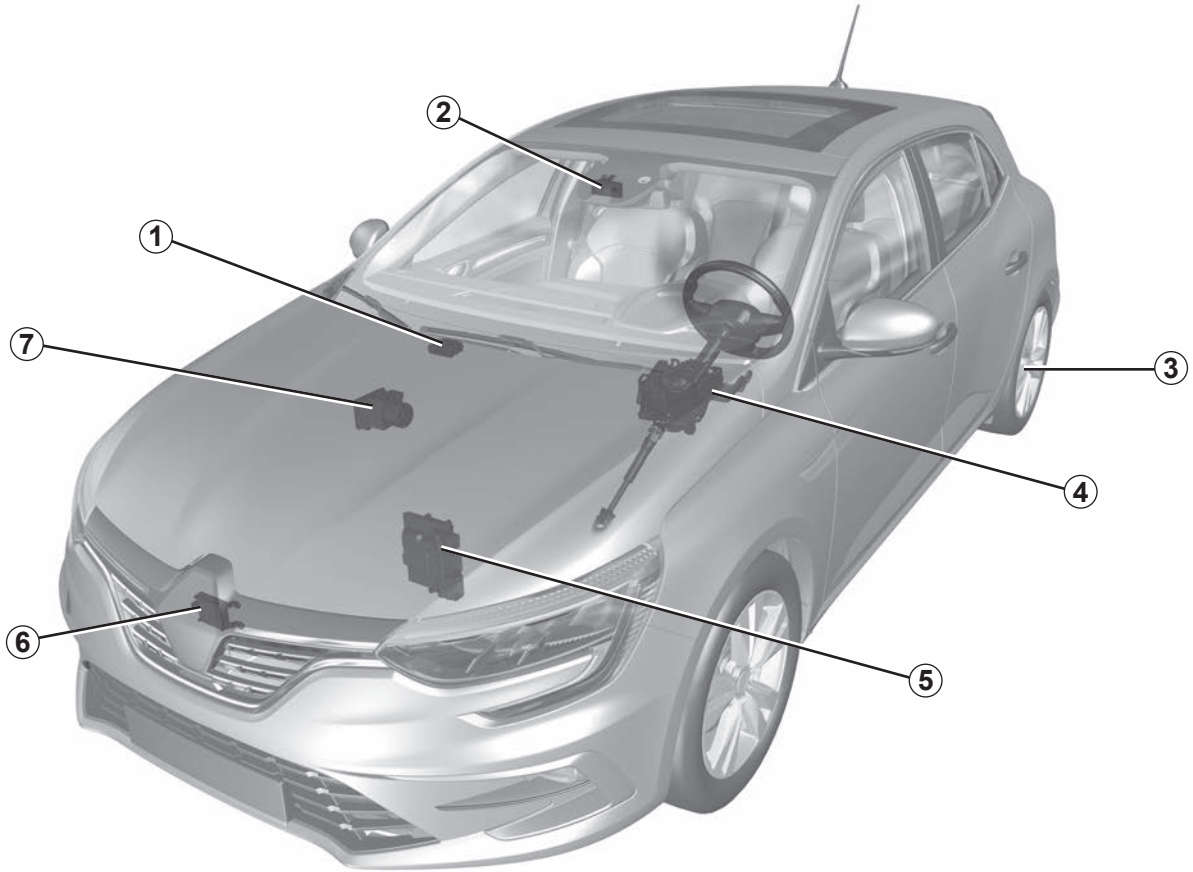
Not: keskin bir virajda, işlevin yanal koruma kapasitesi sınırlıdır ve sürücünün direksiyon simidi üzerinde derhal harekete geçmesi gerekir.

Ek bilgiler

Araca bağlı olarak, “Otoyol ve Trafik Asistanı” işlevi diğer sürüş yardımı işlevleriyle birlikte kullanılabilir.

Lütfen aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

- hız limitörünün etkinleştirilmesi sistemin devre dışı kalmasına neden olur;
- sistem, “Park Yardımı” işlevi etkinken etkinleştirilemez;
- “Şerit Ortalama” işlevinin etkinleştirilmesi, “Şeritten Çıkma Uyarısı” veya “Şeritte Kalma Yardımı” işlevlerinin etkin olmaları durumunda askıya alınmalarına yol açar. Sürücü “Şerit Ortalama” işlevini durdurmaya karar verdiğinde bunlar yeniden etkinleştirilir.



OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (4/17)

Beyin 1

Aracın yörüngesini ve hızını belirlemek için radardan ve kameradan bilgi alır (hızlanma veya fren yapma). Bu arada, sistemin etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını kumanda eder (kapı açma vb.).

Kamera 2

Çeşitli trafik şeritlerinde zemindeki işaretleri ve araçların konumlarını algılar. Radar 6 tarafından iletilen bilgiyi tamamlar.

Ön camın engellenmediğinden (kırle, çamurla, karla vb.) emin olun.

Otomatik park freni 3

Aracı belirli koşullar altında hareketsiz tutar.

Takviyeli direksiyon 4

Beyin 1 tarafından iletilen bilgilere göre aracınızın yörüngesine yardımcı olmak için ön tekerlekleri çalıştırır. Ayrıca, sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olduğunun algılanmasına olanak verir.

Motor beyni 5

Gerekli hızlanmayı gerçekleştirmesi için motora kumanda eder ve yönlendirir.

Radar 6

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafeyi hesaplar.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 150 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (kabarık zemin, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

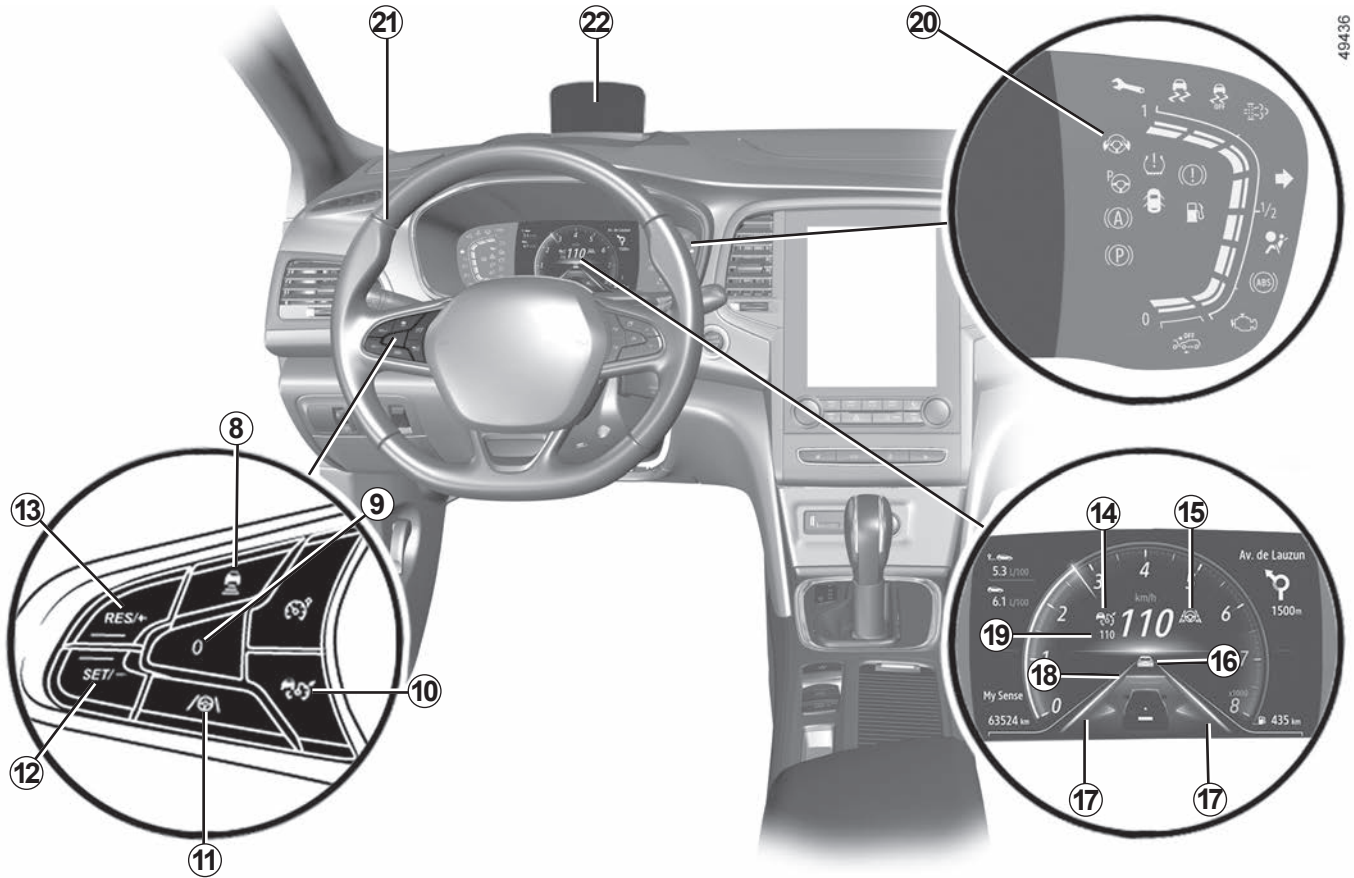
Aktif araç kontrol 7

Bu sistem, beyine 1 araç dinamikleri ile ilgili bilgi sağlar (hız, yanal ivmelenme vb.) ve fren sistemine yavaşlamayı kumanda etmek ve aracı hareketsiz halde tutmak için müdahale eder.



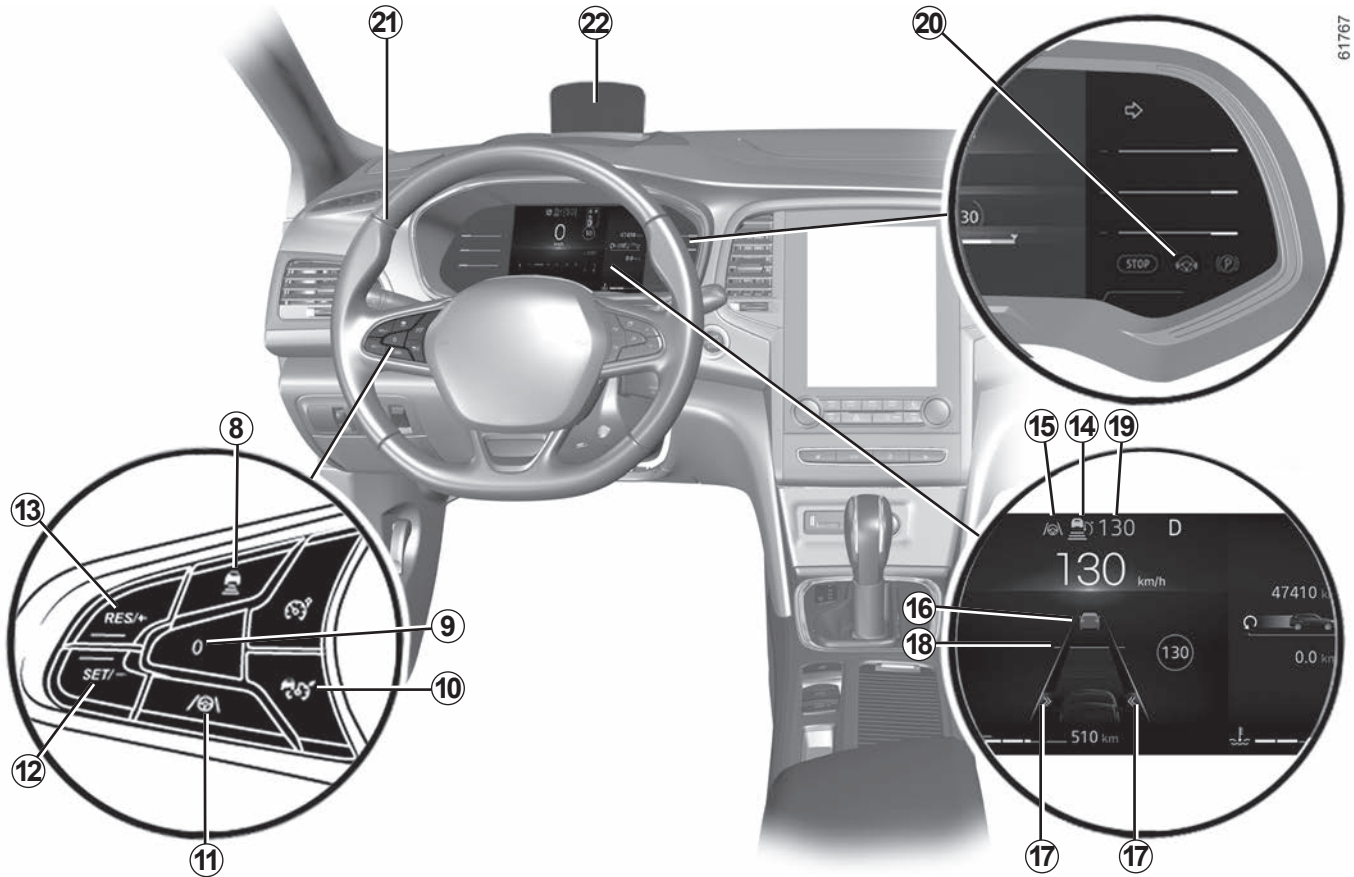
Sistemin doğru şekilde çalışmasını garantilemek için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (5/17)



49436

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (6/17)



OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (7/17)

Kumandalar

- 8** Güvenlik mesafesi ayarları
- 9** Etkin işlevleri bekleme moduna ayarlayın (seyir hızının hafızaya alınmasıyla) (0).
- 10** Uyarlamalı hızregülatörü ana açma/kapatma  veya .
- 11** “Şerit Ortalama” işlevi etkinleştirme/devre dışı bırakma düğmesi  veya .
- 12** Seyir hızı etkinleştirme, hafızaya alma ve azaltma kontaktörü (SET/-).
- 13** Ayarlanmış hızı etkinleştirip artırmak veya hafızaya alınmış ayarlanmış hızı geri çağırma için kullanılır (RES/+).

Gösterge tablosundaki ekranlar

- 14** “Stop and Go uyarlamalı hızregülatörü” işlevi ikaz ışığı  veya .
- 15** “Şerit Ortalama” işlevi ikaz ışığı  veya .
- 16** Öndeki araç.
- 17** Sol ve sağ çizgi göstergeleri.
- 18** Kaydedilen güvenlik mesafeleri.
- 19** Kaydedilen seyir hızı.
- 20** “Eller direksiyon simidinde değil” ikaz ışığı .

Direksiyon simidi 21

Sürücü ellerini daima direksiyon simidinin üzerinde tutmalıdır. Direksiyon simidi döndürülürken çok fazla güç uygulanırsa “Şerit Ortalama” işlevi beklemeye alınarak sürücünün aracın kontrolünü yeniden almasına olanak verilir.

Belli koşullar altında (keskin virajlar vb.), direksiyon simidi üzerinde, aracın kontrolünü yeniden kazanması gerektiği konusunda sürücüyü uyarmak için bir titreşim tetiklenebilir.

Sürücü direksiyonu tutmazsa (el algılanmazsa) “Şerit Ortalama” işlevi birkaç uyarıdan sonra devre dışı bırakılır.

Yüksek ekran 22

Bu donanımına sahip araçlarda yüksek ekranda bazı bilgiler sağlanır.

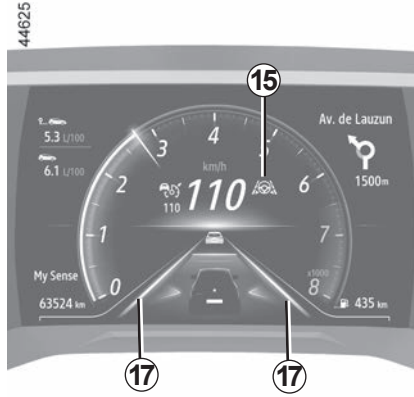


“Şerit Ortalama” işlevinin etkinleştirilmesi

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi etkinleştirildikten sonra ➡ 2.94, “Şerit Ortalama” işlevini etkinleştirme için **11** düğmesine basınız.

“Şerit ortalama devrede” mesajı, **15** 

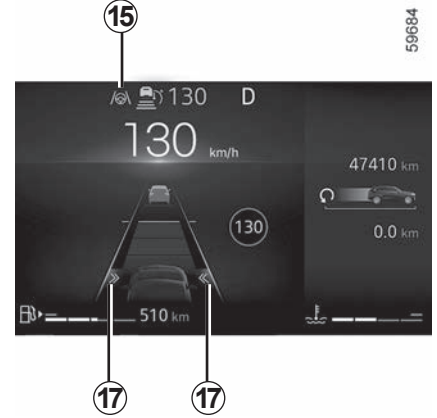
veya  ikaz ışığı ve  sembolü ile birlikte gösterge tablosunda görüntülenerek işlevin etkinleştirildiğini onaylar.



Not: “Şerit Ortalama” işlevini kullanırken ellerinizi direksiyonun üzerinde tutmanız gerekir. İşlevin etkinleştirildiğini doğrulamak üzere  sembolü görüntülenir.

İşlevin etkinleştirildiği ve aracınızı şeridin ortasına doğru yönlendirdiğini onaylamak amacıyla gösterge tablosunda **15** 

veya  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **17** yeşil renkte görüntülenir.



Not: stop and Go uyarlamalı hız regülatörü etkin değilken **11** tuşuna basarsanız gösterge panelinde “Önce U.regülatör devreye alınız” mesajı görüntülenir.

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (9/17)

“Şerit Ortalama” işlevi beklemede

“Şerit Ortalama” işlevi aşağıdaki durumlarda otomatik olarak beklemeye alınır:

- Stop and Go uyarılmalı hız regülatörü bekleme moduna alınmış ➡ 2.94;
- sistem artık çizgileri algılamıyorsa veya şeridinizde yalnızca bir çizgi algılanıyorsa;
- şerit çok dar veya çok genişse;
- sistem direksiyon simidi üzerinde el algılamazsa;
- viraj çok keskinse;
- aracın hızı yaklaşık 160 km/sa. değerinin üzerindeyse;
- önde herhangi bir araç yokken aracın hızı yaklaşık 60 km/sa. değerinden azsa;
- araç bir çizgiye dokunursa veya çizgiyi geçerse;
- sistem geçici olarak devre dışıysa (örneğin kameranın kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından engellenmesi).

Sürücü tarafından gerçekleştirilen bazı eylemler de “Şerit Ortalama” işlevini askıya alır:

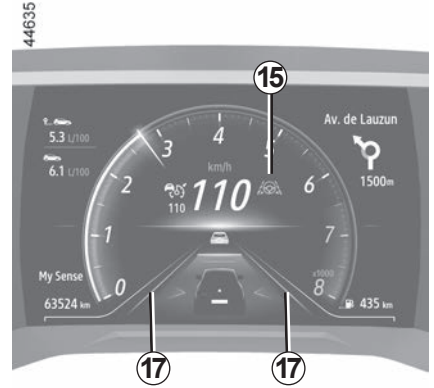
- göstergelerin etkinleştirilmesi;
- direksiyonu tutarken çok fazla güç kullanılıyorsa.

İşlevin beklemeye alındığını onaylamak amacıyla gösterge tablosunda **15** 

veya  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **17** gri renkte görüntülenir.



Önemli: herhangi bir ani olaya hazırlıklı olmak için ayaklarınızı daima pedalların yakınında ve ellerinizi direksiyon simidinin üzerinde tutmalısınız.



Koşullar yerine getirildiğinde işlev, aracı tekrar şeridin ortasına yönlendirir.

15  veya  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **17** gösterge tablosunda yeşil renkte gösterilir.

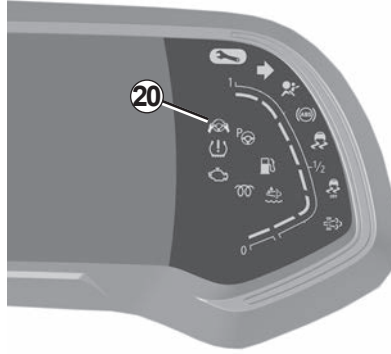
Direksiyonu döndürerek **araç yörunge-sini** dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.



“Eller direksiyon simidinde” uyarısı

“Şerit Ortalama” işlevi, ellerinizi direksiyon simidinde algılamadığında bazı uyarı seviyeleri tetiklenecektir:

- **yaklaşık 15 saniye sonra** gösterge tablosunda (23) “Direksiyonu tutunuz” mesajı sarı renkte görüntülenir;



- **yaklaşık 30 saniye sonra**, gösterge tablosunda (23) “Direksiyonu tutunuz” mesajı görüntülenir, ayrıca 20  ikaz ışığı kırmızı renkte yanar ve aynı anda, kademeli olarak artan bir ses seviyesiyle bir sinyal duyulur;
- **yaklaşık 45 saniye sonra** ses kaynakları beklemeye alınır, sesli sinyal devamlı olarak duyulur, 20  ikaz ışığı söner ve gösterge tablosunda (23) “Şerit ortalama devre dışı” mesajı kırmızı renkte görüntülenir: “Şerit Ortalama” işlevi devre dışıdır.

Not: bazı durumlarda, “Şerit Ortalama” işlevi ellerinizin direksiyon simidi üzerinde olduğunu algılayabilir ve bir sinyal verebilir:

- araç uzun, düz bir şerit boyunca hareket ediyorsa ve sürücünün elleri direksiyon simidi üzerinde hareketsiz durumdaysa;
- sürücü direksiyon simidini çok hafifçe tutuyorsa;
- ...

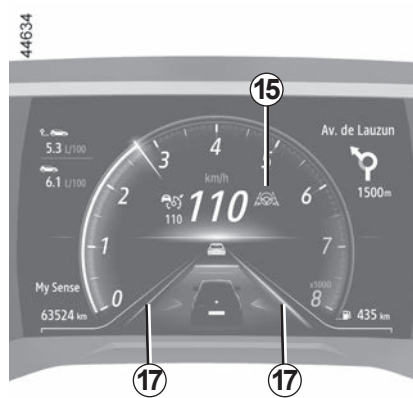
“Şerit Ortalama” işlevi, sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olduğu algılanmaması sebebiyle devre dışı bırakılırsa Stop and Go uyarılmalı hız regülatörü işlev göstermeye devam eder.

İlk iki uyarı seviyesinde, sistem sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olduğunu tekrar algıladığında uyarıları durdurur. İşlev, aracı şeridin ortasına yönlendirmeye devam eder.



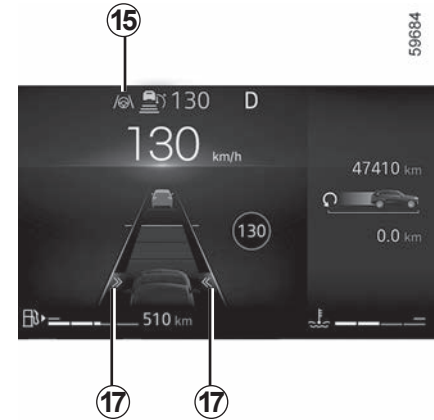
Keskin bir viraj olduğunda

Keskin bir viraj olduğunda ve aracın hızına bağlı olarak, işlevin yan koruma kapasiteleri sınırlandırılır ve sürücünün direksiyon simidi üzerinde acil bir eylem gerçekleştirmesi gerekir. Böylece işlev, aracı şeridin ortasında tutmaya devam edebilir.



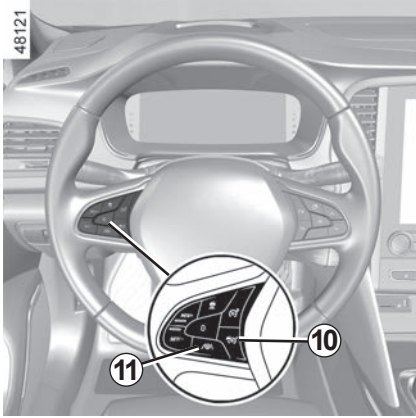
Sürücü herhangi bir müdahalede bulunmazsa, işlev aracın bir çizgiyi geçmek üzere olduğunu ve sürücünün derhal harekete geçmesi gerektiğini bildirmek için direksiyon simidinin titreşimini tetikler.

15  veya  ikaz ışığı ve ilgili sol veya sağ çizgi göstergesi **17** gösterge tablosunda kırmızı renkte gösterilir.



Araç bir çizgiyi tamamen geçerse ve şeritten çıkarsa “Şerit Ortalama” işlevi bekleme moduna geçer. İşlevin beklemeye alındığını onaylamak amacıyla gösterge tab-

losunda **15**  veya  ikaz ışığı ve sol ile sağ çizgi göstergeleri **17** gri renkte görüntülenir.



“Şerit Ortalama” işlevinin devre dışı bırakılması

“Şerit Ortalama” işlevi şu durumlarda devre dışı bırakılır:

- **11** düğmesine bastığınızda. Gösterge tablosunda “Şerit ortalama devre dışı” mesajı görüntülendiğinde işlevin devre dışı bırakıldığı doğrulanır;

Not: 11 düğmesine bir kez basılması “Şerit Ortalama” işlevini devre dışı bırakır, ancak Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevinin çalışmasını etkilemez.

- Stop and Go uyarlamalı hız regülatörünün devre dışı bırakılması ➔ 2.94;

Not: 10  düğmesine bir kez basılması, hem “Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevini hem de “Şerit Ortalama” işlevini devre dışı bırakır.

- sistem yaklaşık 45 saniyeden fazla bir süre sürücünün ellerinin direksiyon simidi üzerinde olduğunu algılamaz.

15  veya  ikaz ışığı ve sol ve sağ çizgi göstergeleri **17** gösterge tablosundan kaybolur.

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (13/17)

Geçici olarak kullanılamama

Radar, aracınızın önündeki araçları tespit edebilir. Radar algılama alanı engellendiyse veya sinyali bozulduysa sistem düzgün çalışmayabilir.

Radar algılama alanı engellenmişse veya radar sinyali kesilmişse, “Ön radar görüş yok” mesajı gösterge tablosunda belirir ve “Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü” işlevi kesintiye uğrar.

Yeşil  veya  ikaz ışığı, işlevin otomatik olarak devre dışı bırakıldığını onaylamak için söyler.

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar işlevi engelleyebilir, örneğin:

- kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
- askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

İşlevin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Tüm durumlarda, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra mesaj silinmiyorsa lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

Şerit Ortalama işlevinde bir çalışma arızası algılanırsa, gösterge tablosunda “Şerit ortalama kontrol ettirin” mesajı görüntülenir ve işlev devre dışı bırakılır.

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi çalışmaya devam eder.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

“Stop and Go Uyarlamalı hız regülatörü” çalışma arızası algılanırsa gösterge tablosunda “Uyarı. regülatör kontrol ettirin” mesajı görüntülenir ve hem “Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü” işlevi hem de “Şerit Ortalama” işlevi kesintiye uğrar.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

“Otoyol ve Trafik Asistanı” sisteminin bir veya daha fazla bileşeninde bir çalışma arızası algılanırsa gösterge tablosunda  ikaz ışığı yanar ve bununla birlikte arızanın türüne bağlı olarak aşağıdaki mesaj görüntülenir:

- “Ön kamera kontrol ettirin”;
- “Ön radar kontrol ettirin”;
- “Kamera/radar kontrol ettirin”;
- “Aracı kontrol ettirin”.

İki “Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü” ve “Şerit Ortalama” işlevi kesintiye uğrar.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (14/17)



“Otoyol ve Trafik Asistanı” işlevi ek bir sürüş yardımıdır. Bu sistem, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz.

Bu nedenle, sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenlik mesafelerine uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez (sürücü daima fren yapmaya hazır olmalıdır).

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır. Sürücü, araç yörüngesini ve hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.

“Otoyol ve Trafik Asistanı”, “Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü” işlevini ve “Şerit Ortalama” işlevini kullanır. Yalnızca otoyolda veya çok şeritli yollarda (bir bariyerle ayrılmış olan) kullanılmalıdır.

Trafik yoğun olduğunda, virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yollarda veya hava şartları (sis, yağmur, yandan esen rüzgar...) uygun olmadığında kullanılmamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

OTOYOL VE TRAFİK ASİSTANI (15/17)



“Otoyol ve Trafik Asistanı” işlevi ek bir sürüş yardımıdır. Hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenlik mesafelerine uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.

Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.

Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak aracın yörüngesini ve hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır.

Şeritleri sınırlayan çizgiler dışında, trafik göstergeleri (trafik ışıkları, işaretler, yaya geçitleri vb.) sistem tarafından tanınmamaktadır. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.

“Otoyol ve Trafik Asistanı”, Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevini ve Şerit Ortalama işlevini kullanır. Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Otoyol ve Trafik Asistanı işlevi , yalnızca otoyolda veya bir bariyerle ayrılmış çok şeritli yollarda kullanılmalıdır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
- Radar ve/veya kamera yakınlarındaki herhangi bir işlem (değiştirmeler, onarımlar, ön cam değişiklikleri, boya vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.



Sistemin devre dışı bırakılması

Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakmanız gerekir:

- araç rüzgarlı bir yolda seyrederken;
- araç çekilirken (arıza);
- araç stepne kullanılabilir durumda sürülüyorsa;
- araç bir römork veya karavan çekiyorsa
- araç bir tünele doğru veya metal bir yapıya yakın sürülüyorsa;
- araç, geçiş noktası alanı, yol çalışması alanı veya dar şeritte ise;
- araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülüyorsa;
- olumsuz görüş şartları (parlak güneş, sis vb.);
- hava şartları kötüyse (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);
- araç kaygan bir yol yüzeyinde (yağmur, kar, çakıl vb.) kullanılıyorsa;
- kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
- ön cam çatlamış veya şekli bozulmuşsa;
- radar alanı hasarlı (darbeler vb.);

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön camın veya radar alanının engellenmesi (kir, buz, kar, buğulanma vb. ile). Ön camın, ön silecek fırçalarının ve ön tamponun temiz olduğunu ve durumunu sık sık kontrol edin;
- farklı, zor bir ortam (tünel vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (ör. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- dar, virajlı veya inişli çıkışlı yollar (dar virajlar vb.);
- sistem tarafından çizgi olarak algılanan asfalt çizgileri;
- dar/virajlı şeritler;
- silinmiş, kontrastı düşük veya aralarında geniş bir mesafe bulunan yol işaretleri (kısmen silinmiş çizgiler vb.);
- yolda birden fazla işaret (yol çalışması alanı, bitişik otoyollara bağlanan tali yollar, emniyet şeridi vb.);
- Ciddi hız farklılığı olan daha yavaş bir araç;
- araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

Bu durumlarda, sistem hatalı şekilde müdahale edebilir.

- **İstenmeyen frenleme veya hızlanma riski.**
- **İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörüngenin düzeltilmemesi.**

Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera veya radar algılama anında görünen belirli nesneler veya araçların, sistem tarafından yanlış şekilde yorumlanarak uygun olmayan hızlanmaya veya frenlemeye yol açması muhtemeldir.

Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında ve ellerinizi direksiyon simidinin üzerinde tutarak aracınızı daima kontrol altında tutun, böylece her durumda harekete geçmeye hazır olursunuz.

PARK YARDIMI (1/6)

Çalışma prensibi

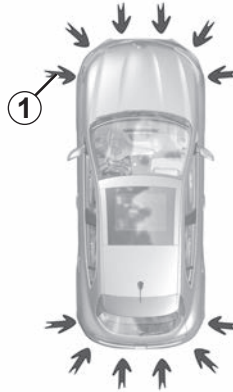
Aracın tamponuna yerleştirilmiş ultrasonik detektörler, araçla engel arasındaki mesafeyi "ölçer".

Bu ölçüm, engele yaklaşıldıkça frekansı yükselen ve engelle araç arasında yaklaşık 20 ila 30 santimetre mesafe kaldığında sürekli hale gelen sinyal sesleriyle gerçekleşir.

Sistem aracın önündeki, arkasındaki ve yan taraflarındaki engelleri algılar.

Park yardımı sistemi, ancak araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızdayken devreye alınır.

İşlev, sistem tarafından tanınmayan çekme veya taşıma sistemlerini dikkate almaz.



48129

Ultrasonik kaptörlerin konumu 1

1 oklarının işaret ettiği ultrasonik kaptörlerin önünün kapanmadığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir plaka tarafından, vb.), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın arkasına ve/veya araca bağlı olarak önüne takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

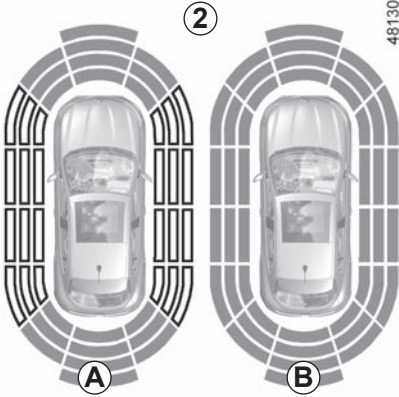


Bu fonksiyon, manevra sırasında, araç ile engel arasındaki mesafeyi sesli ikazlar aracılığıyla belirten ilave bir yardımcıdır.

Dolayısıyla hiçbir durumda, bu fonksiyon manevralar sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: Manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

PARK YARDIMI (2/6)



Not: 2 görünümü bip seslerini tamamlayarak araç çevresini görüntülemeyi sağlar.

Yan algılamanın etkinleşmesinden önce birkaç metre katedilebilmesi gerekir.

Tüm bölgelerin rengi gri olduğunda, araç çevresinin tamamı izlenir:

- **A:** Araç çevresi analiz ediliyor;
- **B:** araç çevresi analiz edildi.



Çalışması

Araçın ön, arka ve yan taraflarındaki nesnelerin çoğu algılanır.

Engelin mesafesine göre, ses sinyalinin sıklığı engele yaklaşıldıkça artar ve yaklaşık olarak engel mesafesi yanlarda 20 cm, ön veya arkada ise 30 cm'ye düştüğünde sinyal sürekli hale gelir. Yeşil, turuncu ve kırmızı bölgeler C ekranda görüntülenir.

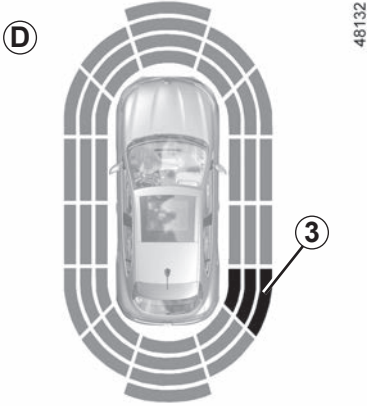
Not: Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpa riski için geç sinyal verilebilir.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya şehirdeki yollarda başka bir şey ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

PARK YARDIMI (3/6)



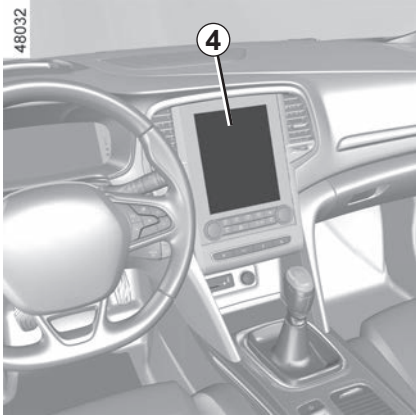
Yandaki engellerin algılanması

Tekerleklerin yönüne göre, sistem aracın yönünü belirler ve aracın yanında yer alan bir **3** engelle çarpışma riski olup olmadığına dönük olarak sizi uyarır.

Aracın yanında bir engel algılandığında:

- Çarpışma riski varsa, engele yaklaştıkça sesli sinyalin frekansı giderek artarak sonunda sürekli hale gelir. **D**yeşil, turuncu ve kırmızı bölgeler ekranda görüntülenir;
- Hiçbir çarpma riski yoksa, engele yaklaşıldığında hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir. Yeşil, turuncu ve kırmızı bölgeler **D** ekranında taralı olarak görüntülenir.

PARK YARDIMI (4/6)



Devreye alma/ devre dışı bırakma

Multimedya ekranı bulunan araçlar 4

Ultrasonik algılayıcılar tarafından kapsanan çeşitli bölgeleri devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.

Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

Park yardımını devre dışı bırakmak için, araç dururken 6 düğmesine basınız. Butonun içindeki ikaz ışığı (5) yanar. Fonksiyonu etkinleştirmek için tekrar 6 butonuna basınız. 5 butonuna entegre gösterge ışığı söner.

Ayarlar

Multimedya ekranı bulunan araçlar 4

Araca bağlı olarak, motor çalışırken, bazı ayarlar multimedya ekranından 4 ayarlanabilir.

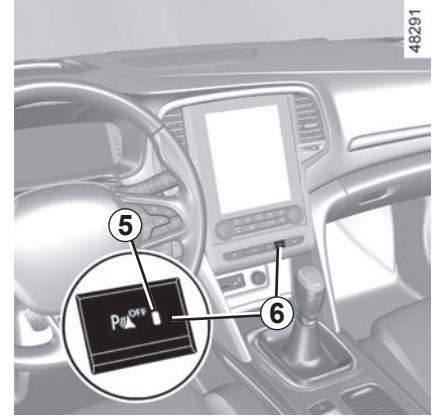
Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Park yardımı ses seviyesi

Park Yardımı'nın ses seviyesini “+” veya “-” öğelerine basarak ayarlayınız.

Sistem sesi

Sistem sesinin seçilmesini sağlar.



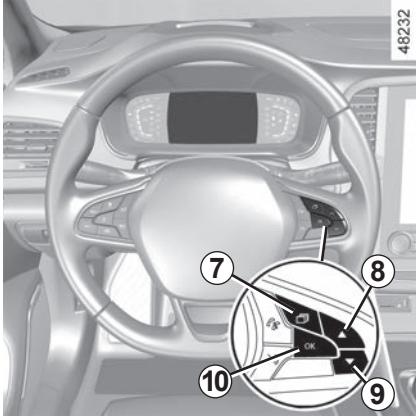
Sistem sesinin devre dışı bırakılması

Park yardımı sesini devreye alınız veya devre dışı bırakınız.

Not: sesi devre dışı bırakırsanız, artık bir engeli yaklaştığınızda sesli sinyallerle uyalmazsınız.

Araç yaklaşık 10 km/s'den daha düşük bir hızda seyir halindeyken, bazı yüksek ses çıkaran araçlar (motosiklet, kamyon, kırıcı deliciler,...) sistemi çalıştırarak park yardımı sinyal seslerinin oluşmasına yol açabilir.

PARK YARDIMI (5/6)



Multimedya ekranı bulunmayan araçlar

- Araç dururken “Araç” sekmesine ulaşmak için **7** düğmesine gerektiği kadar basınız;
- “Ayarlar” menüsüne ulaşmak için **8** veya **9** kumandasına tekrar tekrar basınız. **10 OK** düğmesine basınız;
- “PARK YARDIMI” menüsüne ulaşmak için **8** veya **9** kumandasına tekrar tekrar basınız. **10 OK** düğmesine basınız;

- park yardımının ses seviyesini **8** veya **9** kumandasını kullanarak ayarlamak için “UYARI SESİ” ögesini seçiniz.

Park yardımını manuel olarak devre dışı bırakma

- Ultrasonik kaptörlerin önünde sistem tarafından tanınmayan çekme, taşıma veya römork ekipmanı bulunuyorsa;
- ultrasonik sensörlerde hasar olması durumunda.

Park yardımının otomatik devre dışı kalması

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- aracın hızı yaklaşık 10 km/h'den fazla olduğunda;
- araca bağlı olarak, araç yaklaşık beş saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve bir engel algılandığında (örneğin trafiğin sıkışık olması...);
- manuel vites kutulu araçlarda vites boştayken veya otomatik vites kutulu araçlarda vites kolu **N** veya **P** konumundayken;

- bir çalışma arızası tespit edildiğinde.

Not: araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı takılıysa, sadece arka Park Yardımı devre dışı bırakılır.

Çalışma arızaları

Sistem, bir çalışma arızası algılandığında, geri vitese her geçildiğinde gösterge tablosundaki “Park yardımını kontrol ettirin” mesajı ile birlikte yaklaşık 3 saniye boyunca bir sinyal sesi duyulur. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya başka bir yol düzenleme elemanı ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kaptörlerin hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistem bozukluğu

Örneğin, şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- olumsuz hava koşulları (yağmur, kar, dolu, buzlanma vb.);
- güçlü elektromanyetik dalgalara maruz kalma durumunda (yüksek gerilimli hatlar altında vb.);
- bazı gürültü türleri (motosiklet, kamyon, pnömomatik deliciler vb.);
- uygun olmayan bir çeki topuzunun veya kancasının takılması.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

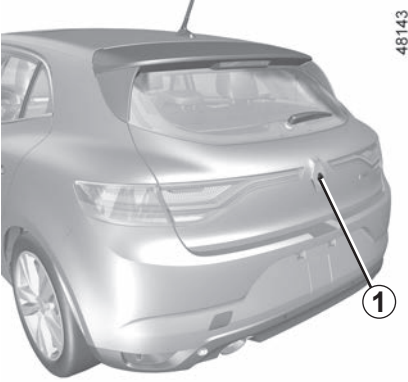
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, kaptör bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
- Sistem, araca çok yakın olan nesneleri algılamayabilir.
- Diğer araçların veya nesnelerin ilerleme hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
- Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda sistem, engelleri gecikmeli olarak bildirebilir.
- Araç bir römork çekerken arka Park Yardım Sistemi devre dışı bırakılmalıdır.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- kaptör bölgesi zarar görmüştür;
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir çekme tertibatı (topuz, kanca, adaptör vb.) varsa.

GERİ VİTES KAMERASI (1/4)



1 geri görüş kamerası bagaj kapağı üzerinde bulunur.



Özellik

1 kameranın görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).



Bu fonksiyon ek bir yardımdır.

Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

GERİ VİTES KAMERASI (2/4)

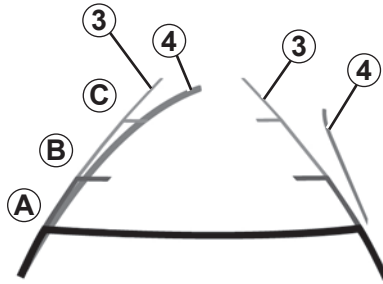


Çalışması

Geri vites geçildiğinde, aracın arka çevresinin görünümü kamera tarafından bir veya iki gabari 3 ve 4 (mobil ve sabit) ile birlikte ekrana 2 iletilir.

Bu sistem öncelikle gabarilerle kullanılır (yörünge için hareketli ve mesafe için sabit).

Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.



Sabit gabari (3)

Sabit gabari, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renk işaretlerinden (A, B ve C) oluşur:

- A (kırmızı) aracın yaklaşık 30 santimetre mesafesinde;
- B (sarı) aracın yaklaşık 70 santimetre mesafesinde;
- C (yeşil) aracın yaklaşık 150 santimetre mesafesinde.

Bu gabari sabittir ve tekerlekler araç ile birlikte düzse aracın yörüngesini gösterir.

Hareketli Gabari 4

Bu, 2 multimedya ekranında mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir.

Gabariler düz zemine projekte edilen bir göstere, dikey bir nesneyle üst üste geldiğinde veya yere konulduğunda bu bilgi dikkate alınmaz.

Göstere tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir.

Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında...), kamera vizyonu hasar görebilir.

Bagaj kapısı açıkken veya tam kapalı değilken "Bagaj açık" mesajı belirir ve kamera ekranı kapanır.

GERİ VİTES KAMERASI (3/4)



Geri vites kamerasının devreye alınması, devre dışı bırakılması

Multimedya ekranından **2** işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, multimedya

talimatlarına başvurunuz.

Geri vites kamerasını devreye alınız veya devre dışı bırakınız ve seçiminizi onaylayınız.

Ayrıca kameranin görüntü ayarlarını değiştirebilirsiniz (aydınlık, karşıtlık...).

Çalışma arızaları

Geri vites geçildiğinde sistem bir çalışma arızası algılasa multimedya ekranında **2** geçici olarak siyah bir ekran görüntülenir.

Bu durum, kamera veya ekranı etkileyen bir arızadan kaynaklanabilir (netlik, sabit görüntü, gecikmeli iletişim vb.).

Siyah ekranın geçici olarak görüntülenmesi sürerse lütfen yetkili bir bayiye danışınız.

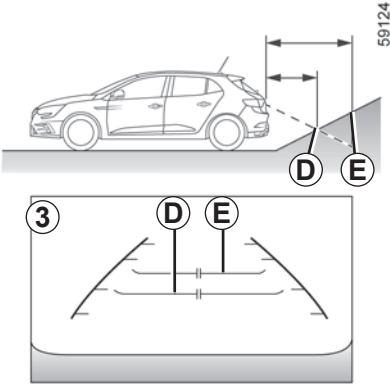


Bu fonksiyon ek bir yardımdır.

Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

GERİ VİTES KAMERASI (4/4)



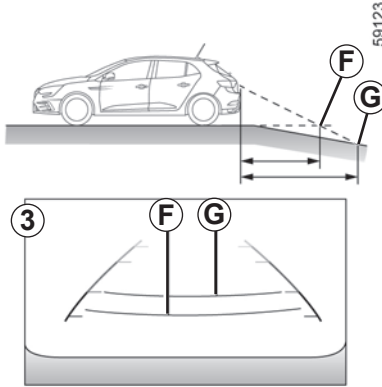
Tahmini mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

Dik bir rampada geri vitesle yokuş yukarı gitme

Sabit kılavuz çizgileri 3, mesafeyi gerçekte olduklarından daha yakında gösterir.

Ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha uzaktadır.

Örneğin, ekran **D** noktasında bir nesne gösteriyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı **E** noktası üzerindedir.

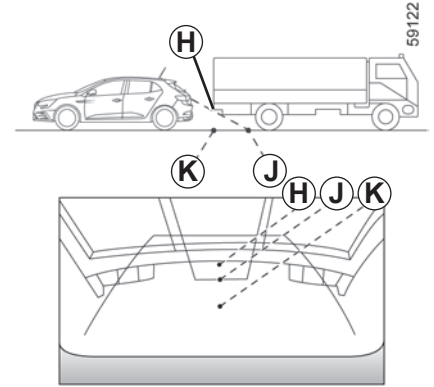


Dik bir rampada geri vitesle yokuş aşağı gitme

Sabit kılavuz çizgileri 3, mesafeyi gerçekte olduklarından daha uzakta gösterir.

Dolayısıyla, ekranda görüntülenen nesneler gerçekte rampa üzerinde daha yakındadır.

Örneğin, ekran **G** noktasında bir nesne gösteriyorsa, nesnenin gerçek uzaklığı **F** noktası üzerindedir.



Çıkıntılı bir nesne üzerinden geri vitesle geçme

Ekranda **H** konumu, **J** konumundan daha uzakta gibi görünür.

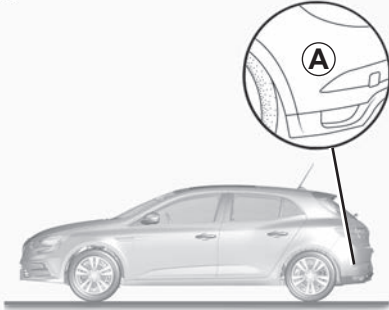
Ancak, **H** konumu, **K** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve mobil bilgiler ile belirtilen yörünge, nesne yüksekliğini hesaba katmaz.

Yani, araç **K** konumuna doğru geri vitesle ilerlerken nesneye çarpma riski vardır.

PARK ÇIKIŞ UYARISI (1/4)

53873

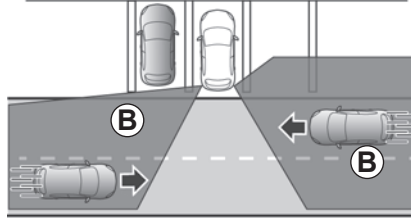


Arka tamponun her iki tarafına (bölge **A**) yerleştirilmiş radarlardan alınan bilgilere göre, sistem algılama alanında başka bir aracın belirmesi halinde sürücüyü uyarır **B**.

Fonksiyon, şu durumlarda devreye alınır:

- geri vitese alındığında;
- ve
- araç duruyorken veya düşük hızda ilerlerken.

49310

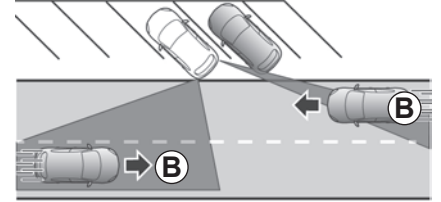


Sisteminizin algılama kapasitesi, araç çevresindeki ortama (sabit nesneler vb.), tampon vs. durumuna bağlıdır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

49666

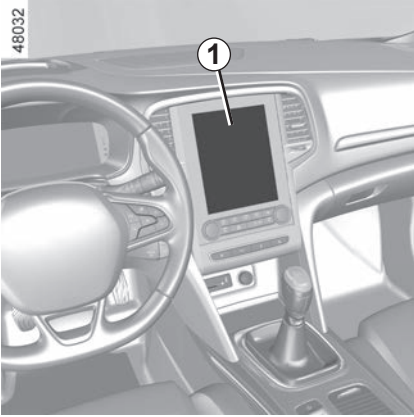


Özellik

Radar alanının **A** görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (etiket, çamur, kar, vb. tarafından).

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda “Yan radarlar görüş yok” mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

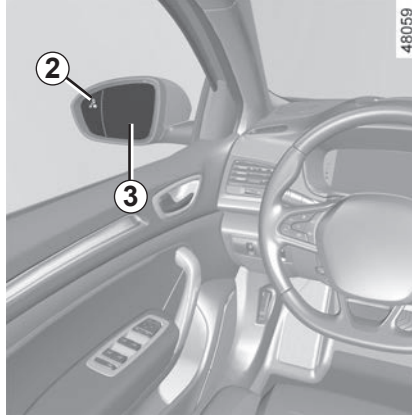
PARK ÇIKIŞ UYARISI (2/4)



Multimedya ekranından devreye alma/devre dışı bırakma 1

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.

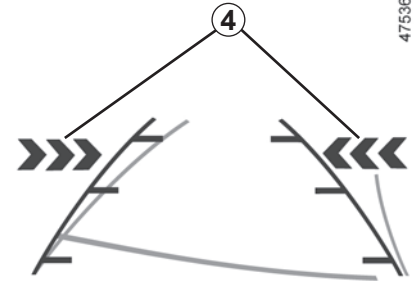


Çalışması

Bir araç **B** bölgesinde olduğunda ve aracınıza yaklaştığında, sistem sizi uyarır.

2 göstergesi, dış dikiz aynalarının **3** iki tarafında da görüntülenir.

Not: Gösterge ışıklarının **2** düzgün görülebilmesi için dikiz aynalarını **3** düzenli olarak temizleyiniz.



Multimedya ekranındaki **4** göstergeleri, yaklaşan aracın sizin aracınızın hangi tarafında tespit edildiğini gösterir.

Not: İşlevin engellenmemesi için kameranızı düzenli olarak temizleyiniz.

Aracınız geri viteste ilerlerken **2** ve **4** sinyallerine sesli bir sinyal eşlik eder.

PARK ÇIKIŞ UYARISI (3/4)

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algıarsa, gösterge tablosunda “Yan radarlar kontrol ettirin” mesajı görüntülenir. Yetkili Servis’e başvurunuz.

Kaptörlerin tamponun arkasında olması nedeniyle, tampon üzerindeki tüm işlemlerin (onarım, değiştirme, boyama vs.) profesyonel bir uzman tarafından uygulanması tavsiye edilir.



Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Araç yakınında hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- radar alanı **A** hasarlıyken (arka tampon);
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

PARK ÇIKIŞ UYARISI (4/4)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Çarpma durumunda, radarların konumu değişebilir ve fonksiyon bundan etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarım, değiştirme vb.) bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- radar alanı **A** hasarlıyken (arka tampon);
- araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

Sistem bozukluğu

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- karmaşık bir ortamda (yeraltı otoparkı, çelik yapılar vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.).

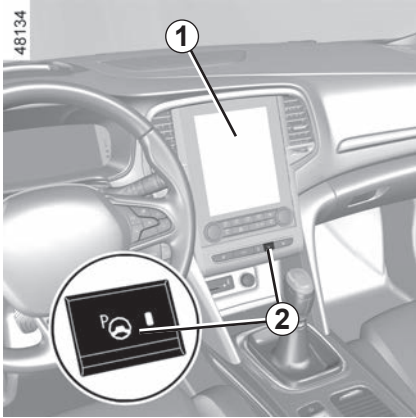
Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Araç yakınında hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

PARK YARDIMCISI (1/5)

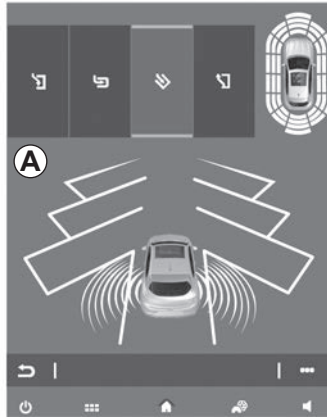


Bu fonksiyon, 3 oklarının gösterdiği araç tamponlarında takılı ultrasonik dedektörleri kullanarak erişilebilir park alanlarının bulunmasında ve park manevrasında yardımcı olur.

Ellerinizi direksiyon simidinden çekiniz, sadece aşağıdakileri kumanda edebilirsiniz:

- gaz pedalı;
- fren pedalı;
- vites kolu.

İstediğinizde, direksiyonu kullanarak kontrolü tekrar alabilirsiniz.



Çalıştırma

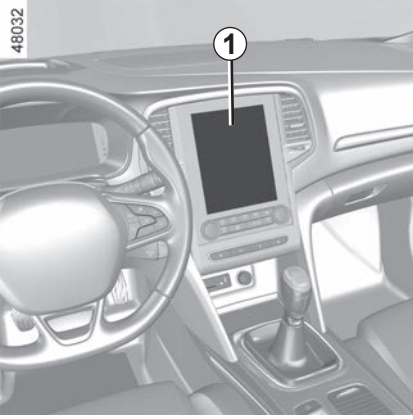
Araç duruyorsa veya hızı yaklaşık 30 km/sa'in altındaysa:

- 2 butonuna basınız. Kontaktörün 2 gösterge ışığı yanar ve 1 multimedya ekranında A görüntüsü görüntülenir.
- sinyal lambasını aracın park etmek istediğiniz tarafına ayarlayınız.

Özellikler

3 oklarının işaret ettiği ultrasonik sensörlerin önünün kapanmadığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın önüne veya arkasına takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

PARK YARDIMCISI (2/5)



Manevra seçimi

Sistem dört çeşit manevra gerçekleştirebilir:

- aracın iki araç arasına çapraz park edilmesi;
- aracın iki araç arasına düz park edilmesi;
- Aracın zikzag şeklindeki park düzeninde park edilmesi;
- çapraz park edilmiş bir aracın park durumundan çıkması.

1 multimedya ekranından gerçekleştirilecek manevrayı seçiniz.

Not: Araç çalıştırılırken veya sistem yardımıyla başarılı bir çapraz parktan sonra, sistem tarafından varsayılan olarak önerilen manevra, bir çapraz park alanından çıkış desteğidir. Diğer durumlarda, varsayılan manevra multimedya ekranından **1** ayarlanabilir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

Sistem çalıştırıldığında park mesafe yardımı ve takılı olan araçlarda, sürücünün manevrayı görmesine yardımcı olmak için geri vites kamerası etkinleştirilir.
➡ 2.126, ➡ 2.132.

Çalışması

Park etme

Araç hızı yaklaşık 30 km/sa'in altında kaldığı sürece, sistem aracın sürücü tarafından seçilen tarafında uygun park yerlerini arar.

Not: park alanları aracın diğer tarafındaysa sistemin alanları aramasını etkinleştirmek için sinyal lambalarını diğer yöne ayarlayın.

Bir park yeri algılandığında, multimedya ekranında görüntülenir ve “P” küçük harfiyle gösterilir. “Stop” mesajı görüntülenene ve bir bip sesi duyulana kadar, sinyal lambaları park alanlarının bulunduğu tarafta etkinleştirilmiş halde yavaşça sürünüz.

PARK YARDIMCISI (3/5)

Bu durumda park yeri multimedya ekranında "P" büyük harfiyle gösterilir.

- Aracı durdurunuz;
- geri vitese geçiniz.

Gösterge tablosunda sesli ikaz ile birlikte

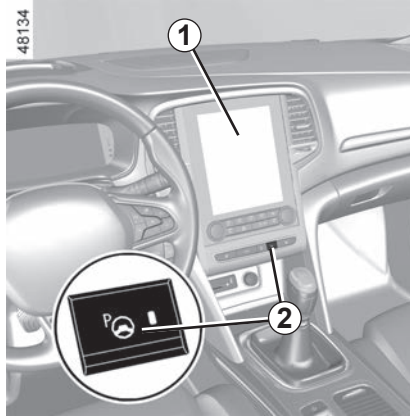


ikaz ışığı yanar.

- Direksiyon simidini bırakınız;
- çok işlevli ekranda **1** görüntülenen talimatları uygulayınız.

Hızınız yaklaşık 7 km/s'yi geçmemelidir.

Gösterge tablosunda  ikaz ışığının sönməsi ve beraberinde bir sesli sinyalin duyulması manevranın bittiğini bildirir.



Çapraz park edilmiş bir yerden çıkış

- **2** butonuna kısaca basınız;
- "Paralel parktan çıkış" modunu seçiniz;
- aracı çıkarmak istediğiniz yöndeki sinyal lambalarını çalıştırınız;
- düğmeye **2** uzun basınız (yaklaşık iki saniye).

Gösterge tablosunda sesli ikaz ile birlikte



ikaz ışığı yanar.

- Direksiyon simidini bırakınız;
- Multimedya ekranında **1** gösterilen talimatları izleyerek ve park mesafe yardımı sistem uyarılarını kullanarak öndeki ve arkadaki manevraları gerçekleştiriniz.

Hızınız yaklaşık 7 km/s'yi geçmemelidir.

Araç park alanından çıkacak bir konuma

geldiğinde gösterge tablosunda  ikaz ışığı söner ve manevranın tamamlandığını onaylamak üzere multimedya ekranında **1** bir mesaj belirir ve bir sesli sinyal verilir.



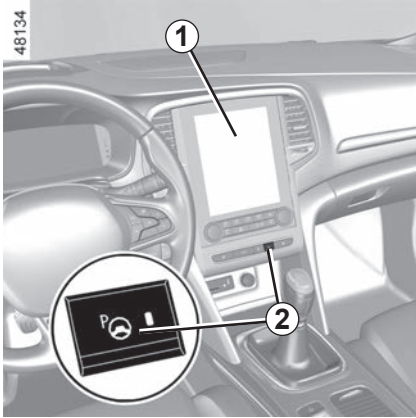
Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Dolayısıyla hiçbir durumda, sürücünün manevralar sırasında gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez (sürücü fren yapmaya her zaman hazırlıklı olmalıdır).



Manevra yaparken direksiyon simidi hızla dönebilir: ellerinizi iç kısma sokmayınız ve iç kısma hiçbir şey girmedikten emin olunuz.

PARK YARDIMCISI (4/5)



Manevrayı beklemeye alma/ Manevraya devam etme

Manevra aşağıdaki durumlarda beklemeye alınır:

- Direksiyon simidine dokunduğunuzda;
- araç uzun süre hareketsiz kaldığında;
- Aracın önündeki bir engel manevranın sonlandırılmasını engelliyorsa;
- motor durduğunda;
- kapı veya bagaj bölmesi açıldığında.

Buton ikaz ışığı **2** söner, gösterge tablosunda **P** ikaz ışığı söner ve bir sesli uyarı manevranın beklemeye alındığını doğrular. Manevranın beklemeye alınmasının nedeni multimedya ekranında **1** görüntülenir.

Şunlardan emin olun:

- direksiyon simidini bıraktığınızdan;
- ve
- tüm kapıların ve bagajın kapalı olduğundan;
- ve
- hareket yönünde hiçbir engelin olmadığını;
- ve
- motorun çalıştığından.

2 butonundaki ikaz ışığının yanıp sönmesi manevraya devam etmek için sistemin bir kez daha kullanılabilir olduğunu gösterir.

Manevraya devam etmek için, **2** butonunu basılı tutunuz. **2** butonundaki ikaz ışığı

yanar ve gösterge tablosunda **P** ikaz ışığı görüntülenir.

Multimedya ekranında **1** görüntülenen talimatları takip ediniz.

Manevranın iptali

Manevra aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- araç hızı 7 km/s'nin üzerine çıktığında;
- **2** butonuna basarak;
- öne/arkaya doğru ondan fazla manevra yaptığınızda;
- Park yardım sensörleri kirli veya önleri kapalıysa;
- araç tekerlekleri patinaj yaptıysa;
- manevra çok uzun süre beklemede kaldıysa.

2 butonundaki ikaz ışığı ve gösterge tablosundaki **P** ikaz ışığı söner ve bir sesli sinyal manevranın iptal edildiğini doğrular.

Manevranın iptal edilmesinin nedeni multimedya ekranında **1** görüntülenir.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır. Manevranın kullanılan yollarda yürürlükte olan trafik yasalarına uygun olduğundan emin olunuz.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk, çekme ekipmanı vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kaptörlerin hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, dış döşeme değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir. Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Kötü hava şartları (kar, dolu, buz vb.) gibi bazı koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir. Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Hatalı yanlış alarm riski.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistem sensörler için ölü açılardaki nesneleri algılayamayabilir.
- Sistem tarafından önerilen park yerinin her zaman uygun ve engelsiz olduğundan emin olmak için her zaman gözle kontrol edin.
- Sistem, römork çekişi sırasında veya araçta ya da çevredeki araçlarda bir çekme ve yük taşıma sistemi olduğunda kullanılmamalıdır.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (1/3)



Vites kolu (1)

P : park

R : geri vites

N : boş

D : otomatik mod

M : manüel mod

+: vites yükseltme

-: vites küçültme

Takılı vites **B** gösterge tablosunda ve araca bağlı olarak **A** ekranında görüntülenir.

Not: **D** veya **N** pozisyonundan, **R** veya **P** pozisyonuna geçmek için **2** butonuna basınız.

40780



Çalıştırma

Vites kolu (1) **P** konumundayken kontağı açınız.

P konumundan çıkmak için kilit açma butonuna (2) basmadan önce fren pedalına basılması zorunludur.

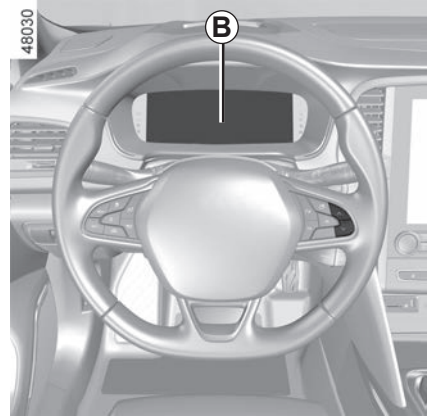
Ayağınız fren pedalındayken (ikaz ışığı



göstergede söner), **P** konumundan çıkınız.

Vites kolunun D konumuna veya R konumuna geçişi sadece araç dururken, ayak fren pedalında ve gaz pedalı basılı değilken yapılmalıdır.

48030



OTOMATİK VİTES KUTUSU (2/3)

Otomatik modda sürüş

1 vites kolunu **D** konumuna getiriniz.

Genel olarak karşılaşılan trafik koşullarında vites koluna dokunmanız gerekmeyecektir. Vitesler doğru zamanda ve motor devrine uygun olarak kendi kendilerine geçiş yaparlar çünkü "otomatik sistem" araç yükünü, yol biçimini ve seçilen sürüş tarzını göz önünde bulundurur.

Ekonomik sürüş

Yoldayken, vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pedalına az basılması durumunda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Bu işlem, motorun olanakları dahilinde en uygun vites düşmeyi sağlayacaktır.

Manüel sürüş modu

Vites kolu **D** konumundayken, kolu sola doğru **M** konumuna kadar çekiniz. Vites koluna veya paletlere art arda dokunma, vites geçişlerinin manüel olarak gerçekleşmesini sağlar:

- vitesi düşürmek için vites kolunu öne doğru itiniz;
 - vitesi büyütmek için arkaya doğru itiniz.
- Seçili vites, gösterge tablosu ekranında belirtilir.

Özel durumlar

Bazı sürüş koşullarında (örneğin; motorun korunması, Dinamik Sürüş Kontrol sisteminin çalıştırılması: ESC vb.) otomatik sistemin vitesi otomatik olarak değiştirebilir. Ayrıca, yanlış manevralardan kaçınmak için vites değişikliği, otomatik sistem tarafından reddedilebilir. Bu durumda vites göstergesi, sizi uyarmak için birkaç saniye yanıp söner.

Özel durumlar

Yolun biçimi ve virajları otomatik modda kullanıma uygun değilse (örneğin dağda), manuel moda geçmeniz önerilmektedir. Bu işlem, rampa çıkışlarda otomatik vites kutusu tarafından istenilen art arda vites geçişlerini engellemek ve uzun inişlerde motor frenini sağlamak için gereklidir.

Yokuş yukarı, aracı sabit tutmak için, ayağınızı gaz pedalı üzerinde tutmayınız.

Vites kutusu aşırı ısınma riski.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (3/3)

Aracın park edilmesi

Araç hareketsiz hale getirildiğinde, fren pedalını basılı tutarak vites kolunu **P** konumuna getiriniz Vites kutusu boştaadır ve tahrik tekerlekleri vites kutusu tarafından mekanik olarak kilitlenmıştır.

El frenini çekiniz veya araca göre otomatik park freninin çekili olduğundan emin olunuz.

P konumuna sadece araç hareketsizken takılmalıdır.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya şehirdeki yollarda başka bir şey ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Bakım süresi

Aracınıza ilişkin bakım dokümanına bakınız veya otomatik vites kutusunda planlanan bir bakım gerekip gerekmediğini kontrol etmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.

Servis yapılması gerekli değilse, yağın değiştirilmesi gerekmez.

Çalışma arızaları

- **araç seyir halindeyken** “Vites kutusunu kontrol ettirin” mesajının gösterge tablosunda belirmesi, bir arıza olduğunu gösterir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun;
- **seyir halinde** eğer “Vites kutusu hararet” mesajı gösterge tablosunda belirirse, vites kutusunun soğuması için mesaj kaybolana kadar aracı durdurunuz;
- **otomatik vites kutusu bulunan araçta sorun giderme** ➔ 5.39.



Etkinleştirildiğinde vites kolu kilitlenmiş durumdaysa **P** fren paletine basınız. Vites kolunu elle serbest bırakmak mümkündür. Bunun için vites kolunun alt kısmını ayırınız, ardından kolun kilidini açmak amacıyla **4** boşluğuna bir alet (sert çubuk) sokup aynı anda **2** butonuna basınız.

Bu arada vakit geçirmeden bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.

ACİL DURUM ÇAĞRISI (1/3)

Eğer araçta bulunuyorsa, acil çağrı işlevi, acil durum hizmetlerinin bir kaza veya hastalık durumunda olay yerine varış süresini azaltmak üzere otomatik ya da manuel olarak aranmasını (ücretsiz olarak) sağlar.

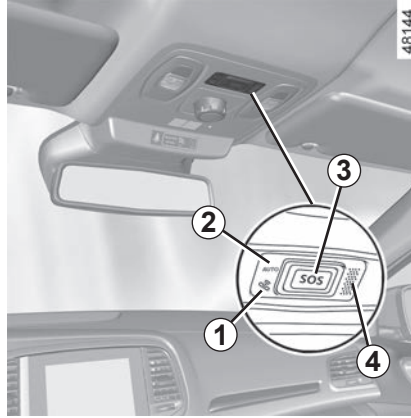
Not: acil arama şu koşullarda çalışır:

- ilgili telefonla acil durum hizmetleri ve sistemle uyumlu altyapı kapsamındaki ülkelerde;
- aracın sürüldüğü coğrafi bölgedeki ağ kapsamına bağlı olarak.

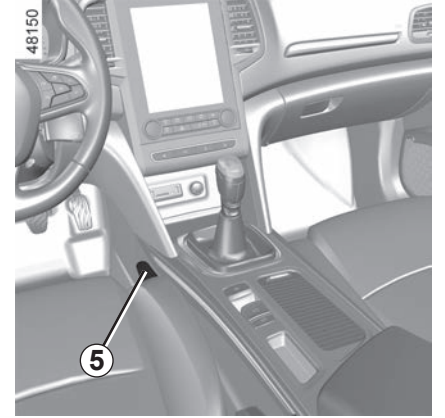
Tanık olduğunuz bir kazayı bildirmek için acil çağrı işlevini kullanırsanız, bu durum acil servislerin aracınızı ve dolayısıyla da bildirilen kazanın konumunu bulmasına yardımcı olmak üzere trafik koşullarının uygun olduğu yerde durmanızı gerektirir.

Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

Acil çağrıyı yalnızca bir acil duruma dahil olmanız durumunda, bir kazaya tanık olursanız veya hastalanırsanız kullanınız.



- 1** Sistem çalışması ikaz ışığı:
 - yeşil: çalışır durumda (ağ mevcut);
 - kapalı: çalışmaz durumda (ağ mevcut değil);
 - kırmızı: çalışıyor arıza;
 - yanıp sönen yeşil: devam eden çağrı.
- 2** Otomatik mod ikaz ışığı.
- 3** SOS düğmesi.
- 4** Mikrofon.
- 5** Hoparlör.



Bir çağrı her zaman aşağıdaki gibi gerçekleştirilir:

- acil durum servisleri aranır;
- olayla ilgili verileri gönder (araç plakası, çağrının yerel saati, son konumlar, aracın yönü);
- acil durum servisleri ile sesli iletişim;
- gerekiyorsa, acil yardım aranır.

Acil çağrının iki modu bulunur:

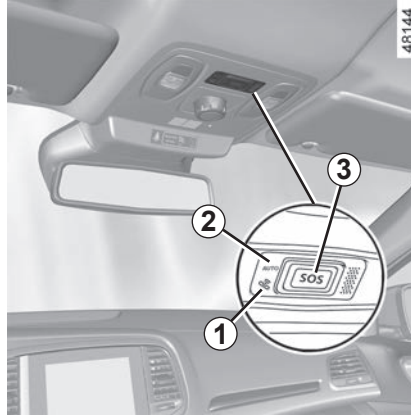
- otomatik mod;
- Manuel mod.

ACİL DURUM ÇAĞRISI (2/3)

Otomatik Mod

Eğer otomatik mod **2** ikaz ışığı yeşil olarak belirirse, bu durum otomatik sistemin etkinleştirildiğini doğrular.

Kaza durumunda acil durum çağırısı, koruyucu ekipmanın (emniyet kemeri, airbag vb.) etkinleştirilmesiyle otomatik olarak başlatılır.



Manuel mod

Acil durum çağırısı şu şekilde gerçekleştirilir:

- **3** düğmesine en az 3 saniye basılı tutarak;

veya

- **3** düğmesine 10 saniye içinde beş kez basarak.

İstenmeyen işlem durumunda, çağrı merkezi ile bağlantı kurulmadan önce **3** düğmesine 2 saniye kadar basılarak çağırının iptal edilmesi mümkündür.

Çağrı bağlantısı kurulduktan sonra çağırıcı ancak çağrı merkezi sonlandırabilir.

Test modu

(yerel yasalara göre)

Test modu, yalnızca acil durum çağırısı işlevinin düzgün çalıştığını kontrol etmeleri için Yetkili Servislere ayrılmıştır.

Test modunu etkinleştirmek için:

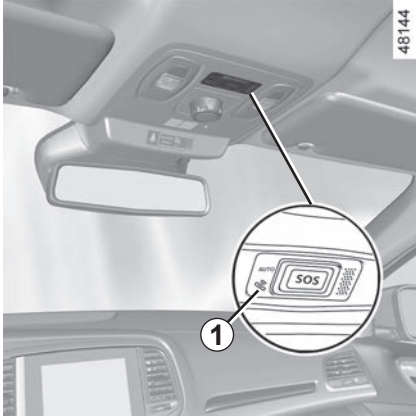
- **3** düğmesine üç kez kısa süreli basınız;
- yaklaşık 15 saniye bekleyiniz;
- **3** düğmesine üç kez kısa süreli basınız.

Test modundan çıkış otomatiktir.



Bir kaza olması durumunda eğer konum ve trafik koşulları uygunsa, gerektiğinde çağrı merkezine hızlıca yanıt verebilmek için aracın yakınında kalınız.

ACİL DURUM ÇAĞRISI (3/3)



Çalışma arızaları

Bazı durumlarda acil durum çağrısı çalışmayabilir (ör. akünün zayıf olması).

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, **1** ikaz ışığı 30 dakikadan fazla süreyle kırmızı renkte yanar. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sistem amaca uygun onaylı bir akü ile çalışır. Akünün kullanım ömrü yaklaşık 4 yıldır (kullanım ömrü sonu yaklaşırken uyarı ışığı **1** kırmızı renkte yanarak sizi uyarır).

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Güvenliğinizi ve sistemin düzgün çalışmasını garantiye almak açısından, akü üzerinde yapılacak olan tüm işlemler (sökme, bağlantısının kesilmesi vb.) kesinlikle yetkili bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Yanık ve elektrik çarpması riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değişim periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.

Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Acil durum çağrısı özelliği yoksa, sistem takip edilemez ve sürekli gözetim altında olmaz. Veriler sürekli ve otomatik olarak silinir ve sistem sadece aracın son üç konumunu saklar.

Yerel mevzuata göre, veriler yalnızca bir acil arama durumunda gönderilir. Çağrı merkezine gönderilen verilere, bulunduğunuz ülkenin kişisel verilerin korunması ile ilgili yasalarına göre muamele edilir. Sistem yalnızca 13 saatlik etkinlik geçmişini tutar.

Araç sahibi, verilerine erişme hakkına sahiptir. Verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep edebilir.

Bölüm 3: Rahatınız için

Multi-Sense	3.2
Havalandırma çıkışları	3.3
Isıtma, manüel klima	3.5
Otomatik klima	3.8
Klima: kullanım bilgileri ve tavsiyeler	3.23
Dış hava kalitesi ve koku giderme fonksiyonları	3.25
Mülimedya ekipmanları	3.26
Elektrikli camlar	3.28
Elektrik kumandalı açılır tavan	3.30
İç aydınlatma	3.33
Güneşlik, güneşlik storları	3.35
Araç içi eşya, aksesuar gözleri	3.36
Aksesuar prizi	3.40
Küllük	3.40
Çakmak	3.40
Arka baş dayanağı	3.42
Arka koltuk	3.44
Bagaj bölmesi	3.46
Arka bagaj rafı	3.50
Bagaj ara rafı	3.51
Bagaj sabitleme filesi	3.52
Bagajdaki eşya, aksesuar gözleri	3.54
Bagajda eşya taşınması	3.59
Eşyaların taşınması: römork bağlantısı	3.60
Tavan barları	3.61

MULTI-SENSE

MULTI-SENSE sistemi, sürüşü, ortam aydınlatmasını, konforu ve motor sesini kumanda etmek için kullanılabilecek dört sürüş modu arasından bir seçim yapmanızı sağlar (araca bağlı olarak):

- Eco, Sport ve Comfort modları önceden yapılandırılmıştır ve kısmen özelleştirilebilir (ortam aydınlatması vb.);
- My Sense modu özelleştirilebilir.

Sürüş modları şunları etkiler:

- takviyeli direksiyon;
- dinamik Sürüş Kontrolü;
- motor ve dişli kutusu tepkisi.

Ayrıca şunları etkiler:

- yolcu bölmesi ve gösterge paneli aydınlatması;
- gösterge tablosu ve multimedya ekranındaki bilgiler;
- araca bağlı olarak, motor sesi.

Sport Modu

Bu mod motor ve dişli kutusunun tepki hassasiğini artırır. Direksiyon daha sıkıdır.

Eco Modu

Eco modu enerji tasarrufuna odaklanır. Direksiyon yumuşaktır, motor ve dişli kutusu yönetimi ise yakıt tüketiminin azaltılmasını sağlar ➔ 2.22.

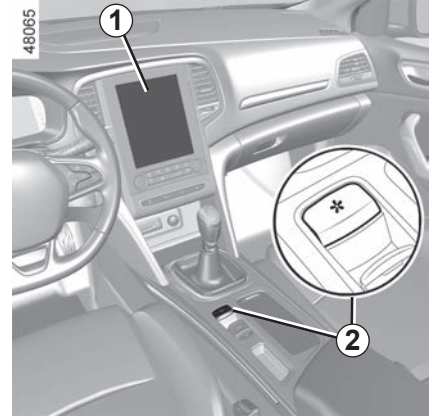
My Sense Modu

Bu mod, standart varsayılan araç ayarlarını kullanarak sürüşü, ortam aydınlatmasını, konforu ve motor sesini (araca bağlı olarak) manuel olarak yapılandırmak için kullanılabilir.

Comfort Modu

Bu mod, yumuşak direksiyon sağlar. İç ortam daha yumuşaktır. Araca göre sürücü koltuğu masaj işlevi etkinleştirilir.

Tüm modlarda ortam aydınlatmasının rengini ve gösterge tablosunda My Sense modunda ve multimedya ekranında görüntülenen bilgi formatını değiştirebilirsiniz. Ayrıca fabrika ayarlarına geri dönebilirsiniz.



Menüye erişim sağlama

Araca göre MULTI-SENSE işlevine erişebilirsiniz:

- **1** multimedya ekranından;
- **2** butonunu kullanarak.

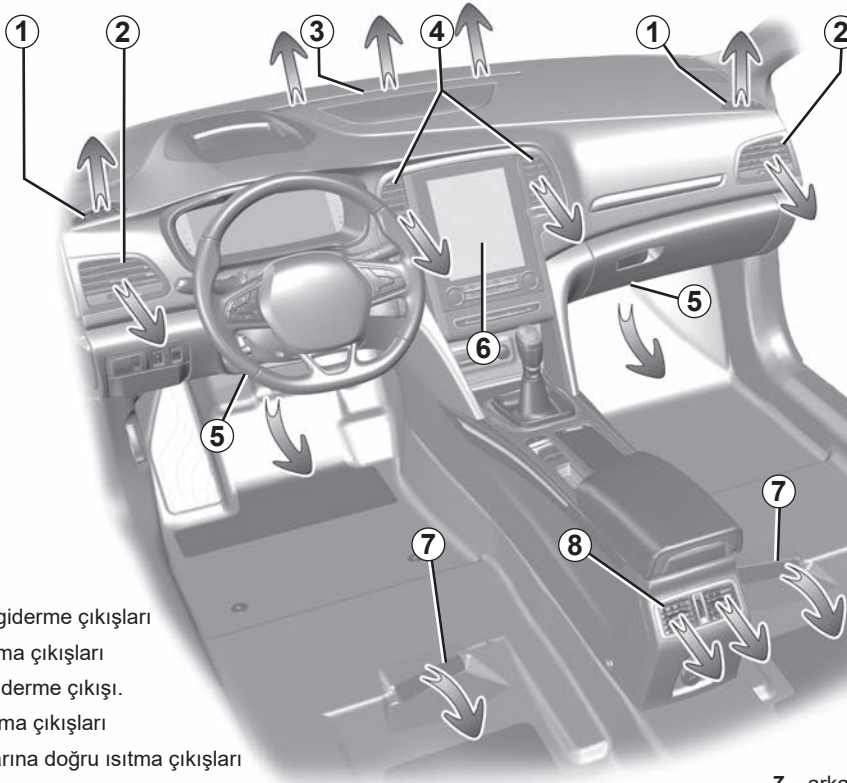
Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Motor ayarları her bir sürüş moduna özgüdür ve özelleştirilemez.

Motor durdurulduktan sonra araç, yeniden çalıştırıldığında her zaman My Sense modunda başlar.

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI: hava çıkışları (1/2)

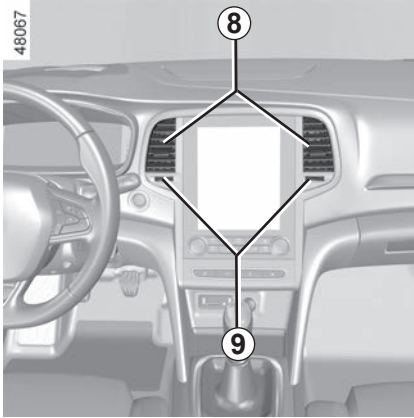
48109



- 1 yan cam buğu giderme çıkışları
- 2 yan havalandırma çıkışları
- 3 ön cam buğu giderme çıkışı.
- 4 orta havalandırma çıkışları
- 5 ön yolcu ayaklarına doğru ısıtma çıkışları
- 6 multimedya ekranı

- 7 arka yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları
- 8 orta konsol havalandırma çıkışları

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI: hava çıkışları (2/2)



Ön koltuklar

Dağıtım

Sağ/sol yön

8 imlecini hareket ettiriniz.

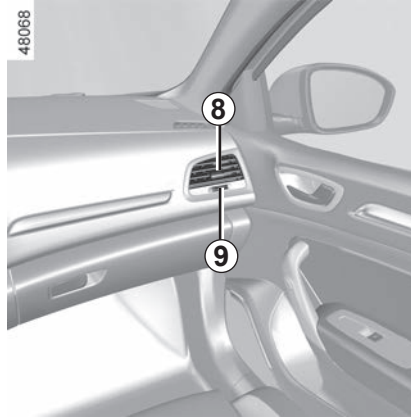
Yukarı/aşağı yön

8 imlecini hareket ettiriniz.



Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar görme veya yangın riski.



Debi

9 topuzunu döndürünüz:

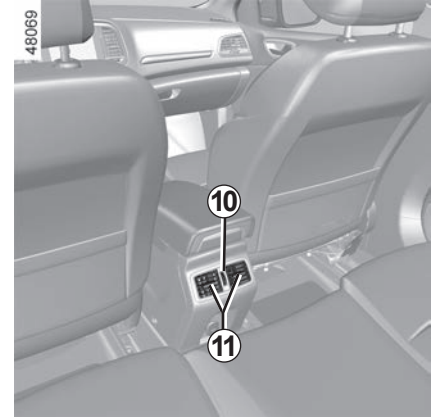


: azami hava debisi;



: kapalı.

Aracınızdaki kötü kokulara karşı, sadece bunun için öngörülüş sistemleri kullanınız. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Arka koltuklar

Sağ/sol yön

11 imlecini hareket ettiriniz.

Yukarı/aşağı yön

11 imlecini hareket ettiriniz.

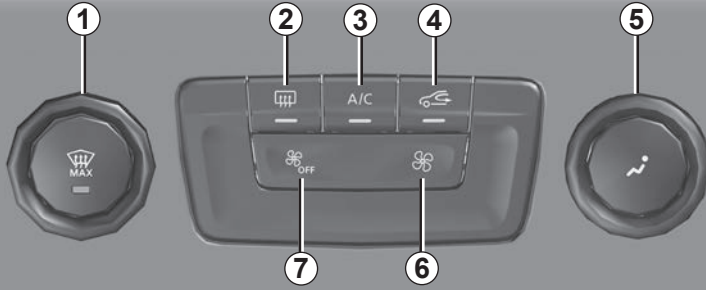
Debi

10 topuzunu döndürünüz:

yukarı: azami debi;

aşağı: kapalı.

MANÜEL KLİMA (1/3)



Kumandalar

- 1 Hava sıcaklığının ayarlanması/"Açık Görüş" fonksiyonu
- 2 Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.
- 3 Klima.
- 4 Dahili sirkülasyon.
- 5 Araç içinde hava dağıtımının ayarlanması.
- 6 Fan hızının artırılması.
- 7 Sistem durana kadar fan hızının azaltılması.

Göstergeler

- A** multimedya ekranında aşağıdaki göstergeler görüntülenir:
- 8 Hava sıcaklığı.
 - 9 Etkin mod.
 - 10 Havalandırma hızı.
 - 11 Araç içi hava dağıtımı.



Klimanın çalıştırılması veya durdurulması

3 kumandası, klima fonksiyonunun çalıştırılmasını (ikaz ışığı yanar) veya durdurulmasını (ikaz ışığı söner) sağlar.

Klima kullanımı aşağıdakileri sağlar:

- araç içi sıcaklığı düşer;
- buğunun daha çabuk giderilmesi.

MANÜEL KLİMA (2/3)

Araç içi hava dağıtımı

Beş hava dağıtımı olasılığı vardır. Dağıtım işleminizi seçmek için kumandayı (5) çeviriniz.

Hava dağılımı multimedya ekranında görüntülenir.



Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı, tüm havalandırma çıkışlarına, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



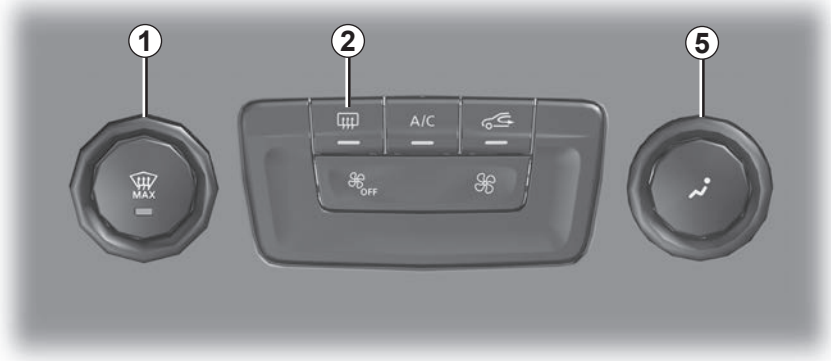
Hava akımı, öncelikle yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı torpido havalandırma çıkışlarına, ön koltuktaki yolcuların ayaklarına ve araca göre ikinci sıra koltuktaki yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.



Hava sıcaklığının ayarlanması

İstenilen sıcaklığa göre kumandayı (1) çeviriniz. Multimedya ekranında görüntülenen çubukların sayısı ne kadar fazlaysa sıcaklık da o kadar yüksektir.

Klima uzun süre kullanıldığında, bir soğukluk hissedilebilir. Sıcaklığı yükseltmek için, kumandayı (1) sağa doğru çeviriniz.

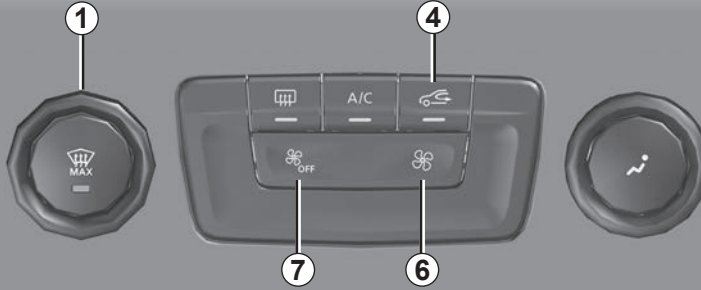
Arka cam buz / buğu giderme

Motor çalışırken, 2 kumandasına basınız. Çalışma ikaz ışığı yanar.

Bu fonksiyon arka camın ve buz gidermeli elektrikli dikiz aynalarının elektrik akımı ile buğuyu hızlı bir biçimde gidermesini sağlar (bu fonksiyonun bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, 2 kumandasına tekrar basınız.

Aksi takdirde, buğu giderme otomatik olarak durur.



« Açık görüş şartları » fonksiyonu

1 kumandasına basınız: butondaki entegre ikaz ışığı yanar.

Bu fonksiyon, ön camın ve arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buz ve buğu gidermesini sağlar. Klimaların ve arka cam rezistansının otomatik olarak çalıştırılmasını zorunlu kılar.

Dahili sirkülasyonun çalıştırılması

4 kumandasına basınız: butondaki entegre ikaz ışığı yanar. Bu koşullarda dış hava emilmeden araç içinden alınan hava dahili sirküle edilir. **Dahili sirkülasyon aşağıdakileri sağlar:**

- dış çevreden yalıtımı (kirli bölgelerde seyir...);
- araç içi sıcaklığını hızlıca soğutmak için.

Havalandırma hızının değiştirilmesi

Havalandırma hızını arttırmak veya azaltmak için **6** veya **7** kumandasına basarak havalandırma hızını ayarlayabilirsiniz.

Sistem devre dışı bırakılmış (OFF): havalandırma hızı sıfır (araç duruyorken). Yine de araç seyir halindeyken düşük bir hava debisi hissetmeniz mümkündür.

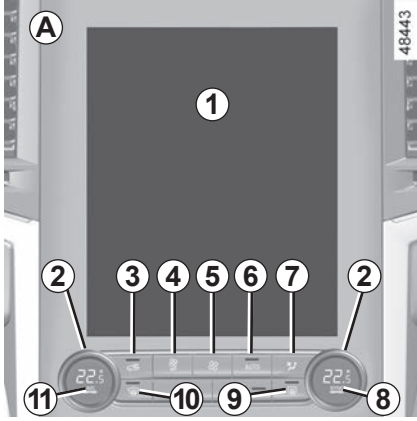
Sistemin durdurulması

Sistemi kapatmak için multimedya ekranında «OFF» görüntülenene kadar **7** kumandasına birkaç kez basınız.

Yine de araç seyir halindeyken düşük bir hava debisi hissetmeniz mümkündür.

Dahili sirkülasyon fonksiyonunun uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve yenilenmeyen havaya bağlı olarak kötü kokulara sebep olabilir. Bu nedenle, dahili sirkülasyona gerek kalmadığında derhal **4** kumandasına tekrar basılarak normal moda (harici hava) geçilmesi tavsiye edilir.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda A (1/5)

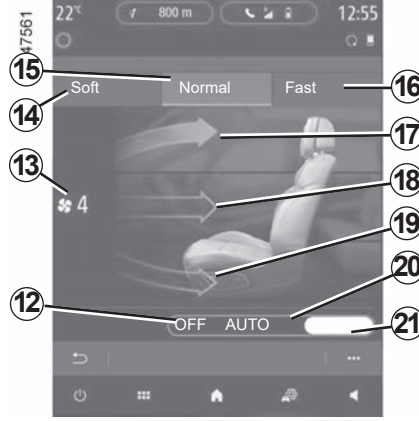


Kumandalar A

Multimedya ekranından **1** otomatik klima kontrol ayarlarına erişmek için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

Aşağıda ayrıntılı olarak anlatılan kontrollerin bulunup bulunmaması aracın modeline bağlıdır.

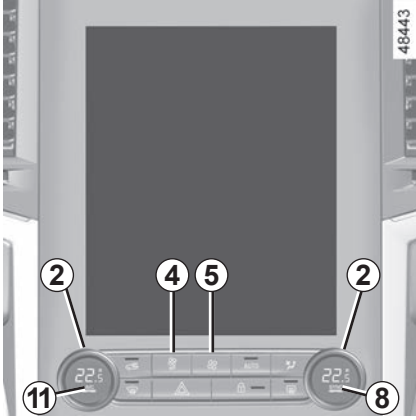
- 2** Sol ve sağ programlanmış sıcaklık ayarı.
- 3** Dahili sirkülasyon.
- 4** Sistem durana kadar fan hızının azaltılması.
- 5** Fan hızının artırılması.
- 6, 14, 15** ve **16** otomatik modlar.



- 7** Klima sayfasına kısayol.
- 8** SYNC "Senkronizasyon" işlevi.
- 9** Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.
- 10** "Açık görüş şartları" fonksiyonu.
- 11** Klima.
- 12** İlave klima modu OFF.
- 13** Fan hızı göstergesi.
- 17, 18** ve **19** Araç içi hava dağıtımı.
- 20** İlave klima modu Auto.
- 21** İlave Klima Manuel Modu.

Bazı düğmelerin çalışma durumunu gösteren ikaz ışıkları vardır.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda A (2/5)

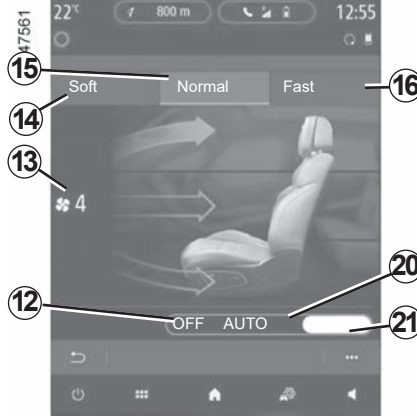


Havalandırma hızının değiştirilmesi

Otomatik modda sistem, konforu sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

4 veya **5** düğmelerine basarak fan hızını hala ayarlayabilirsiniz.

Not: klimanın yapılandırması, MULTI-SENSE menüsünden seçilen moda bağlıdır ➔ 3.2.



Sıcaklığın ayarlanması

2 tip ayar mevcuttur:

- araç içi bölümünün bağımsız ayarı;
- yolcu tarafını ve sürücü tarafını senkronize etmek için SYNC modu ayarı.

SYNC fonksiyonu

Yolcu bölmesinin bağımsız ayarlanmasını sağlamak için **8** düğmesine basınız. **8** düğmesindeki ışık yanacaktır. Ardından **11** kumandasını kullanınız.

İşlevi devre dışı bırakmak için **8** düğmesine tekrar basınız veya **2** kumandasını kullanınız ve sağ tarafı sol taraftan ayrı olarak ayarlayınız.

2 buton ikaz ışığı söner.

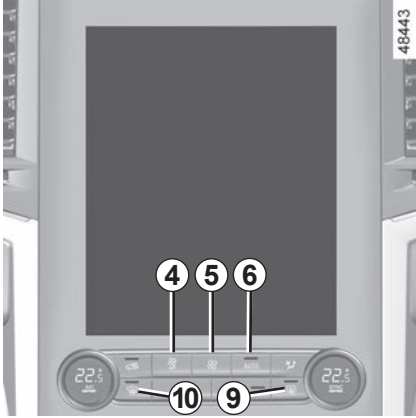
Not: klimanın yapılandırması, Multi-Sense menüsünden seçilen moda bağlıdır ➔ 3.2.

Görüntülenen sıcaklık değerleri, konfor seviyesini belirtirler.

Araçın çalıştırılması sırasında, gösterilen değeri yükseltmek veya düşürmek hiçbir şekilde konfor seviyesine daha hızlı bir şekilde erişilmesini sağlamaz. Sistem her zaman sıcaklığın düşmesini veya yükselmesini ayarlar (havalandırma maksimum hızda aniden çalışmaz: kademeli olarak artar) bu birkaç saniye ile birkaç dakika arası sürebilir.

Genel olarak, özel olumsuz durumlar dışında, torpido havalandırma çıkışları sürekli olarak açık kalmalıdır.

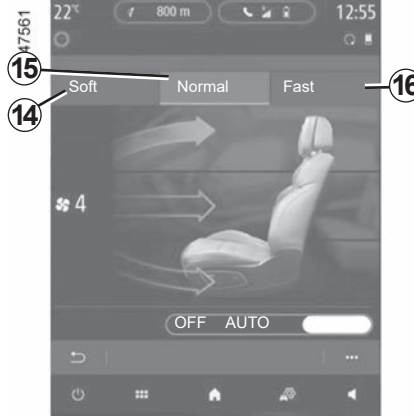
OTOMATİK KLİMA: Kumanda A (3/5)



« Açık görüş şartları » fonksiyonu

Bu fonksiyon, ön camın ve arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buz ve buğu gidermesini sağlar. Klimanın ve arka cam buz çözme ve araca göre ön cam elektrikli buz çözme sisteminin otomatik çalışmasını sağlar.

Butona (10) basınız. Dahili gösterge lambası yanar.



Rezistanslı arka cam işlevini kapatmak için 9 düğmesine basınız. Dahili gösterge söner.

Fan hızını değiştirmek için: 4 veya 5 butonlarına basınız.

Bu işlevden çıkmak için,

ikisinden birine basınız:

- buton 6;
- tekrar buton 10;
- 14, 15 veya 16 düğmesi.

Otomatik mod

Otomatik klima sistemi (aşırı kullanma durumları dışında), araç içi konforuyla birlikte iyi bir görüş seviyesi ve yakıt tüketiminin olabildiğince en alt seviyede kalmasını sağlar. Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

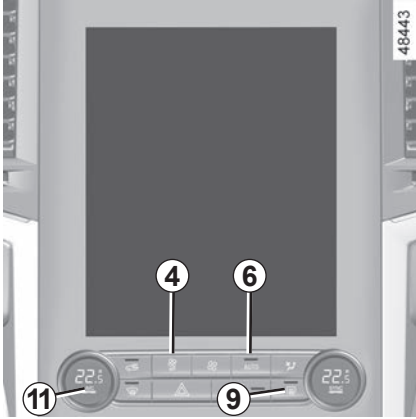
Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur.

NORMAL: dış koşullara göre en uygun konfor seviyesinin seçilebilmesini sağlar. 6 butonuna veya 15 düğmesine basınız.

SOFT: daha hafif ve sessiz bir şekilde istediğiniz konfor seviyesine ulaşır. Butona (14) basınız.

FAST: araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. Butona (16) basınız.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda A (4/5)

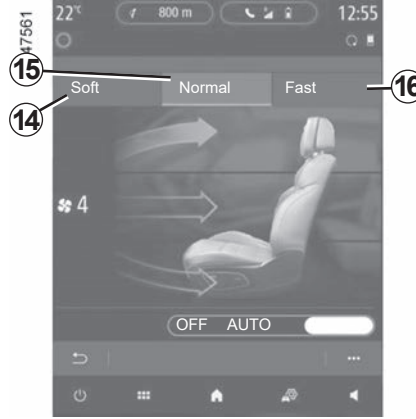


Klimanın çalıştırılması veya durdurulması

Otomatik modda sistem, dış hava koşullarına göre klimanın çalıştırılmasına veya durdurulmasına kumanda eder.

11 düğmesine basarak:

- klimayı manuel olarak etkinleştiriniz (**11** kumandadaki gösterge ışığı yanar);
- klimayı manuel olarak devre dışı bırakınız (**11** kumandadaki gösterge ışığı söner);



Sistemin durdurulması

Sistemi durdurmak için **4** butonuna tekrar tekrar basınız.

Arka cam buz / buğu giderme

Butona (**9**) basınız. Dahili gösterge lambası yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

Bu işlevden çıkmak için, yeniden **9** butonuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

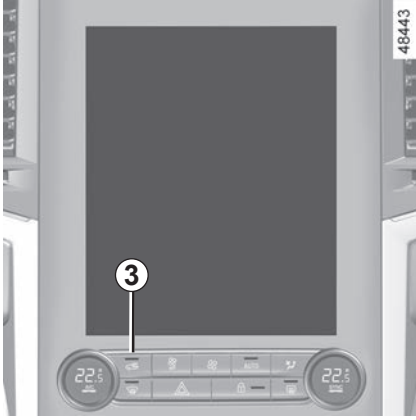
Yalnızca NORMAL, SOFT veya FAST otomatik programlarının kullanılması tavsiye edilir.

Otomatik modda (**6** buton gösterge ışığı yanarken) tüm klima fonksiyonları sistem tarafından kontrol edilir.

Sistemin seçimini yine de değiştirebilirsiniz; bu durumda, buton gösterge ışığı **6** söner.

Otomatik moda dönmek için (**NORMAL 15, SOFT 14 veya FAST 16**) programlardan birine ya da **6** butonuna basınız.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda A (5/5)

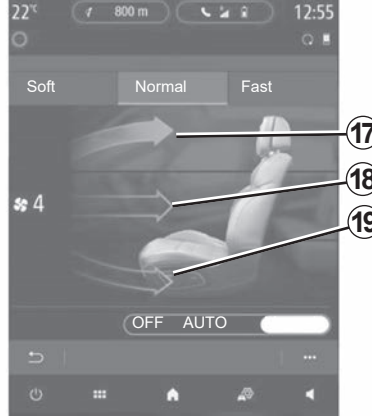


Araç içinde hava dağıtım değişikliği

İstenen dağıtım modunu seçmek için **17**, **18** ve **19** düğmelerine basınız (seçilen hava akışı görüntülenir).

- 17** Hava akımı öncelikle ön cam ve yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.
- 18** Hava akımı, esas olarak torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.
- 19** Hava akımı, öncelikle yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

47561



Dahili sirkülasyon

Bu fonksiyon otomatik olarak yönetilir ama ayrıca manuel olarak devreye alabilirsiniz.

Not:

- resirkülasyon sırasında hava yolcu bölmesinden alınır ve araç dışından hiç hava alınmadan sirküle edilir;
- hava resirkülasyonu dış çevreyle (sürüş sırasında kirli bölgelerde seyir, vb.) bağlantının kesilmesini ve yolcu bölmesi sıcaklığının daha hızlı düşürülmesini mümkün kılar.

Manuel kullanım

Butona (**3**) basınız. **3** butonunun içindeki gösterge ışığı yanar.

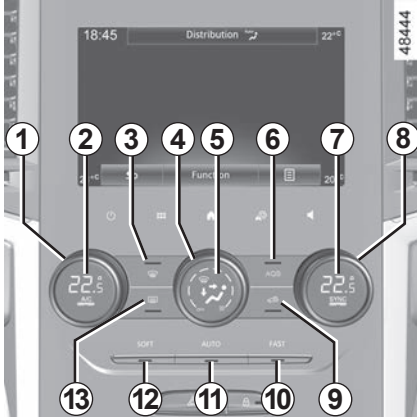
Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Bu nedenle, hava sirkülasyonuna gerek kalmadığında derhal **3** butonuna basarak otomatik moda geçilmesi tavsiye edilir.

Bu işlevden çıkmak için, yeniden **3** butonuna basınız.

Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda B (1/5)



Kumandalar

(araca göre)

- 1 Sürücü tarafı hava sıcaklığının ayarlanması.
- 2 Klima kumandasının etkinleştirilmesi.
- 3 "Açık görüş şartları" fonksiyonu.
- 4 Havalandırma hızının ayarlanması.
- 5 Araç içi hava dağıtımı.
- 6 Dış hava kalitesi.
- 7 **SYNC** «Senkronizasyon» işlevi.
- 8 Yolcu tarafı hava sıcaklığının ayarlanması.

- 9 Dahili sirkülasyon.
- 10 «**FAST**» otomatik mod.
- 11 «**AUTO**» otomatik mod.
- 12 «**SOFT**» otomatik mod.
- 13 Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.

AUTO butonu dışında bir butonda gerçekleştirilen herhangi bir eylem otomatik modun devre dışı bırakılmasını tetikler.

Otomatik mod

Otomatik klima sistemi (aşırı kullanma durumları dışında), araç içi konforuyla birlikte iyi bir görüş seviyesi ve yakıt tüketiminin olabildiğince en alt seviyede kalmasını sağlar. Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur.

AUTO: dış koşullara göre en uygun konfor seviyesinin seçilebilmesini sağlar. Butona (11) basınız.

SOFT: daha hafif ve sessiz bir şekilde istediğiniz konfor seviyesine ulaşır. Butona (12) basınız.

FAST: araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. Butona (10) basınız.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda B (2/5)

Havalandırma hızının ayarlanması

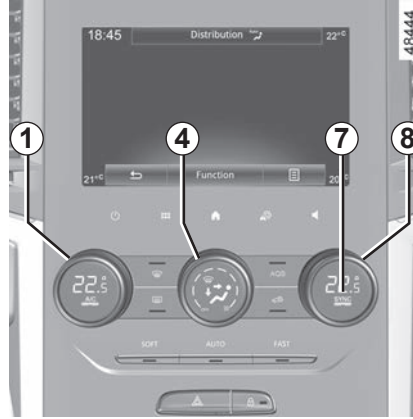
Otomatik modda sistem, konforu sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

Havalandırma hızını arttırmak veya azaltmak için **4** kumandasını çevirerek havalandırma hızını her zaman ayarlayabilirsiniz.

Hava sıcaklığının ayarlanması

Gerekli sıcaklığa göre **1** kumandasını veya **8** kumandasını çeviriniz.

Kumanda sağa doğru çevrildikçe sıcaklık artar.



SYNC fonksiyonu

Yolcu bölmesinin bağımsız ayarlanmasını sağlamak için **7** düğmesini basınız. **7** düğmesindeki ışık yanacaktır.

İşlevi devre dışı bırakmak için **7** düğmesine tekrar basınız veya **8** kumandasını kullanınız ve sağ tarafı sol taraftan ayrı olarak ayarlayınız.

7 buton ikaz ışığı söner.

Not: klamanın yapılandırması, Multi-Sense menüsünden seçilen moda bağlıdır ➡ 3.2.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda B (3/5)

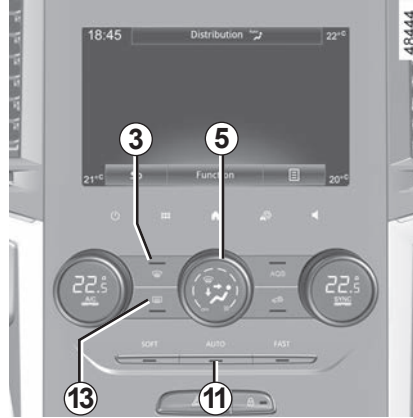
« Açık görüş şartları » fonksiyonu

3 düğmesine basınız: entegre gösterge lambası yanar.

Bu fonksiyon, ön camın ve arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buz ve buğu gidermesini sağlar. Klîmanın ve arka cam rezistansının otomatik olarak çalıştırılmasını zorunlu kılar.

Arka cam rezistansının çalışmasını durdurmak için tuşa (**13**) basınız, tuşun içindeki ikaz ışığı söner.

Bu fonksiyondan çıkmak için, 3 veya 11 butonlarına basınız.



Araç içinde hava dağıtım değişikliği

Araç içi bölmesi hava dağıtım modunu seçmek için **5** kumandasına gerektiği kadar basınız. Dağıtım modunun seçildiğini göstermek için **5** görüntülenir.



Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı, ön cam ve ön yan cam buğu giderme çıkışlarına ve yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı torpido havalandırma çıkışlarına, ön koltuktaki yolcuların ayaklarına ve araca göre ikinci sıra koltuktaki yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı, esas olarak torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.



Hava akımı, öncelikle yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Bazı tuşlar, fonksiyonun durumunu gösteren çalışma ikaz ışığına sahiptir.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda B (4/5)



Arka cam buz / buğu giderme

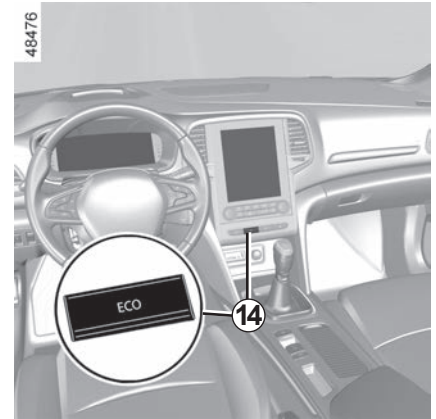
13 düğmesine basınız: entegre gösterge lambası yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, yeniden 13 tuşuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

Klimanın çalıştırılması veya durdurulması

Otomatik modda sistem, dış hava koşullarına göre klimanın çalıştırılmasına veya durdurulmasına kumanda eder.

Klimayı devreden çıkarmak için **2** butonuna basınız. Butunun içindeki ışık söner.



Klimanın çalışması yakıt tüketiminin artmasına sebep olur (gerekli olmadığı durumlarda kapatın).

ECO modu bulunan araçlar (14 butonu veya araca bağlı olarak, multimedya ekranından): ECO modu, etkinleştirildiğinde, otomatik klimanın performansını azaltabilir. ➔ 2.22 ➔ 3.2.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda B (5/5)



Dahili sirkülasyonun çalıştırılması (araç içinin yalıtılması)

Bu fonksiyon otomatik olarak yönetilir ama ayrıca manüel olarak devreye alabilirsiniz. Bu durumda fonksiyonun devreye alınması **9** göstergesinin ikaz ışığıyla onaylanır.

Manüel kullanım

9 düğmesine basınız: entegre gösterge lambası yanar.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Bu nedenle, hava sirkülasyonuna gerek kalmadığında derhal **9** butonuna basarak otomatik moda geçilmesi tavsiye edilir.

Sistemin durması

Sistemi durdurmak için **4** kumandasını "OFF" konumuna getiriniz. Yeniden çalıştırmak için **4** kumandasını yeniden döndürün ve hava hızı ayarlanır veya **11** tuşuna basın.

Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda C (1/5)



C kumandası

- 5 ve 11 Sol ve sağ sıcaklık göstergesi ayarı.
- 6 Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.
- 7 Araç içi hava dağıtımı.
- 8 «Otomatik resirkülasyon» fonksiyonu.
- 9 Dahili sirkülasyon.

- 10 «Açık görüş şartları» fonksiyonu.
- 12 ve 18 Havalandırma hızları.
- 13 SYNC «Senkronizasyon» işlevi.
- 14, 15 ve 16 Otomatik modları.
- 17 Klima.

Sinyal lambaları

3 ekranında aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

- 1 Araç içinde aktif mod, havalandırma hızı ve hava dağılımı (ilgili kumandalara bastıktan sonra geçici görüntüleme).
- 2 Dış hava sıcaklığı.
- 4 Hava sıcaklığı, sol ve sağ.

Otomatik mod

Otomatik klima sistemi (aşırı kullanma durumları dışında), araç içi konforuyla birlikte iyi bir görüş seviyesi ve yakıt tüketiminin olabildiğince en alt seviyede kalmasını sağlar. Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur.

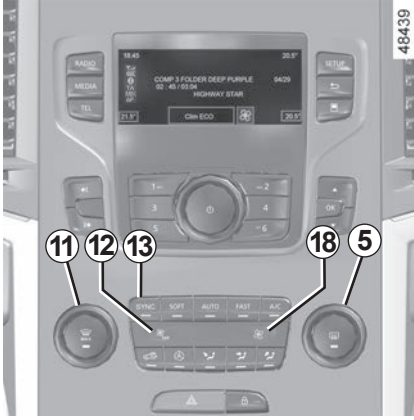
AUTO : dış koşullara göre en uygun konfor seviyesinin seçilebilmesini sağlar. Butona (15) basınız.

SOFT: daha hafif ve sessiz bir şekilde istediğiniz konfor seviyesine ulaşır. Butona (14) basınız.

FAST: araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. Butona (16) basınız.

Bazı düğmelerin çalışma durumunu gösteren ikaz ışıkları vardır.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda C (2/5)



Havalandırma hızının değiştirilmesi

Otomatik modda sistem, konforu sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

12 veya **18** düğmelerine basarak fan hızını yine de ayarlayabileceksiniz.

Sıcaklığın ayarlanması

2 tip ayar mevcuttur:

- araç içi bölümünün bağımsız ayarı;
- SYNC modunda yolcu ve sürücü ayarlarını senkronize etmek için ayar.

Araç içi bölmesinin ayarlanması

11 kumandasına basınız.

SYNC fonksiyonu

Devreye almak için **13** düğmesine basınız. **13** düğmesi uyarı ışığı yanar.

İşlevi devre dışı bırakmak için **13** düğmesine tekrar basınız veya **5** kumandasını kullanınız ve sağ tarafı sol taraftan ayrı olarak ayarlayınız.

13 buton ikaz ışığı söner.

Not: klimanın yapılandırması, Multi-Sense menüsünden seçilen moda bağlıdır ➔ 3.2.

İşlevi devre dışı bırakmak için **13** düğmesine tekrar basınız veya **5** kumandasını kullanınız ve sağ tarafı sol taraftan ayrı olarak ayarlayınız.

Not: klimanın yapılandırması, Multi-Sense menüsünden seçilen moda bağlıdır ➔ 3.2.

Görüntülenen sıcaklık değerleri, konfor seviyesini belirtirler.

Araçın çalıştırılması sırasında, gösterilen değeri yükseltmek veya düşürmek hiçbir şekilde konfor seviyesine daha hızlı bir şekilde erişilmesini sağlamaz. Sistem her zaman sıcaklığın düşmesini veya yükselmesini ayarlar (havalandırma maksimum hızda aniden çalışmaz: kademeli olarak artar) bu birkaç saniye ile birkaç dakika arası sürebilir.

Genel olarak, özel olumsuz durumlar dışında, torpido havalandırma çıkışları sürekli olarak açık kalmalıdır.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda C (3/5)



« Açık görüş şartları » fonksiyonu

Bu fonksiyon, ön camın ve arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buz ve buğu gidermesini sağlar. Klimanın ve arka cam buz çözme ve araca göre ön cam elektrikli buz çözme sisteminin otomatik çalışmasını sağlar.

10 düğmesine basın – Entegre gösterge lambası yanar.

Arka cam rezistansının çalışmasını durdurmak için tuşa **(6)** basınız, tuşun içindeki ikaz ışığı söner.

Fan hızını değiştirmek için: **12** veya **18** düğmelerine basınız.

Bu fonksiyondan çıkmak için, aşağıdaki-lerden birine basabilirsiniz:

- tekrar **10** düğmesi;
- **14**, **15** veya **16** tuşlarından biri.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda C (4/5)



Klimanın çalıştırılması veya durdurulması

Otomatik modda sistem, dış hava koşullarına göre klimanın çalıştırılmasına veya durdurulmasına kumanda eder.

17 düğmesine basarak:

- klimayı etkinleştiriniz (**1** bölgesinde ikaz lambası yanar);
- klimayı devre dışı bırakınız (**1** bölgesinde ikaz lambası söner).

Sistemin durdurulması

Sistemi kapatmak için **1** bölgesinde OFF mesajı görüne kadar **12** butonuna tekrar tekrar basınız.

Arka cam buz / buğu giderme

6 düğmesine basın – Entegre gösterge lambası yanar. Bu fonksiyon arka camın ve buz gidermeli dikiz aynalarının elektrik akımı ile buğuyu hızlı bir biçimde gidermesini sağlar (bu fonksiyonun bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, yeniden **6** tuşuna basınız. Aksi takdirde, buğu giderme otomatik olarak durur.

Yalnızca AUTO, SOFT veya FAST otomatik programlarının kullanılması tavsiye edilir.

Otomatik modda (**14**, **15** veya **16** butonunda gösterge ışığı yanarken), tüm klima fonksiyonları sistem tarafından kontrol edilir.

Her zaman sistem seçimini değiştirebilirsiniz; bu durumda **14**, **15** veya **16** butonundaki gösterge ışığı söner.

Otomatik moda geri dönmek için **AUTO 15**, **SOFT 14** veya **FAST 16** programlarından birine basınız.

OTOMATİK KLİMA: Kumanda C (5/5)



Araç içinde hava dağıtımı değişikliği

7 düğmelerine basarak istenen dağıtım seçin (1 bölgesinde bir ikaz lambası görüntülenir):



Hava akımı genellikle ön cam ve yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı, öncelikle torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.



Hava akımı, öncelikle yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.

Dahili sirkülasyon

Bu fonksiyon otomatik olarak yönetilir ama ayrıca manüel olarak devreye alabilirsiniz.

Uyarı

- resirkülasyon sırasında hava yolcu bölmesinden alınır ve araç dışından hiç hava alınmadan sirküle edilir;
- hava resirkülasyonu dış çevreyle (sürüş sırasında kirli bölgelerde seyir, vb.) bağlantının kesilmesini ve yolcu bölmesi sıcaklığının daha hızlı düşürülmesini mümkün kılar.

Otomatik kullanım

8 düğmesine basın (1 bölgesinde ikaz lambası yanar).

Manuel kullanım

Hava resirkülasyonunu zorlamak için 9 düğmesine basın.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Hava resirkülasyonuna ihtiyaç ortadan kalkar kalkmaz 8 butonuna veya 9 butonuna tekrar basılarak otomatik moda dönülmesini tavsiye ederiz.

Bu fonksiyondan çıkmak için 8 butonuna veya 9 butonuna tekrar basın.

Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

KLİMA: bilgiler ve çalışma talimatları (1/3)

Kullanım tavsiyeleri

Bazı durumlarda, (klima durmuş, dahili hava sirkülasyonu devrede, havalandırma hızı sıfır veya zayıf vb.) aracın camlarında ve ön camında buğu oluşumunu görebilirsiniz.

Buğu oluşması durumunda, gidermek için “açık görüş” fonksiyonunu kullanınız, tekrar oluşmasını önlemek için klima kullanımını otomatik moda ayarlayınız.

ECO modu bulunan araçlar

ECO modu etkinleştirildikten sonra klima performansını azaltabilir. ➡ 2.22.



Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar görme veya yangın riski.

Yakıt tüketimi

Klimanın kullanımı sırasında yakıt tüketiminde bir artışın gözlenmesi normaldir (özellikle şehir içinde).

Otomatik kliması olmayan araçlarda, gereksinim duymadığınızda klimayı kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiye

Aracınızı havalandırmalar açık ve camlar kapalıyken sürün. Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

Bakım

Kontrol periyotlarını öğrenmek için aracınızın bakım belgesine bakınız.

Soğuk havalarda bile klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık 5 dakika çalıştırarak düzenli olarak kullanınız.

Çalışma arızaları

Genel olarak çalışma arızaları durumunda Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

– **Buz çözme, buğu giderme veya klima fonksiyonunun etkinliğinde azalma var.**

Bunun nedeni, polen filtresi kartuşunun kirlenmesi olabilir.

– **Soğuk hava üretilmiyor.**

Kumandaların doğru konumda olduğunu ve sigortaların düzgün çalıştığını kontrol ediniz. Aksi durumda sistemi durdurunuz.

Aracın altında su olması

Klimanın uzun süre kullanılmasından sonra araç altında yoğunlaşma nedeniyle bir miktar su bulunması normaldir.



Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.

KLİMA: bilgileri ve çalışma talimatları (2/3)

Soğutucu akışkan (bazı bileşenlerinin hava geçirmez bir şekilde kapatıldığı) devresi, florlu sera gazları içerir.

Klima akışkanı R-134a

Araca göre aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketin **A** üzerinde bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette **A** olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır



Klima akışkanı tipi



(XXX) Klima devresindeki yağ tipi



Kullanım kılavuzuna başvurun



Bakım

x,xxx kg

Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.

GWP xxxx

Küresel Isınma Potansiyeli (CO₂ eşdeğeri).

CO₂ eşd.
x,xxx t

Ağırlık olarak miktarı ve CO₂ eşdeğeri.



Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
↔ 2.4 ↔ 2.5.



59951



59945

KLİMA: bilgiler ve çalışma talimatları (3/3)

Klima akışkanı R-1234yf

Araca göre aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketin **B** üzerinde bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette **B** olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır.



Klima akışkanı tipi



(XXX) Klima devresindeki yağ tipi



Yanıcı ürün



Kullanım kılavuzuna başvurun



Bakım

x,xxx kg

Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.

GWP xxxx

Küresel Isınma Potansiyeli (CO₂ eşdeğeri).

CO₂ eşd.
x.xxx t

Ağırlık olarak miktarı ve CO₂ eşdeğeri.



59944



59952

DIŞ HAVA KALİTESİ VE KOKU GİDERME FONKSİYONU



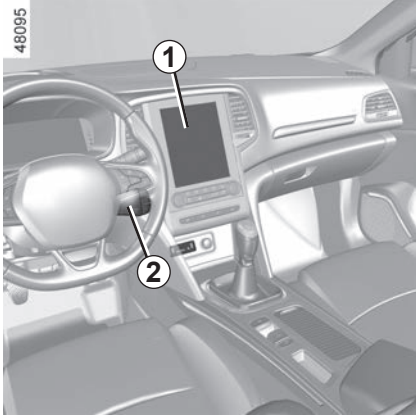
Multimedya ekranından işleve **1** erişmek için, multimedya talimatlarına bakınız.

Dış hava kalitesi

Araç içindeki hava kalitesi, multimedya ekranındaki açıklayıcı bir metin ve animasyon aracılığıyla gösterilir.

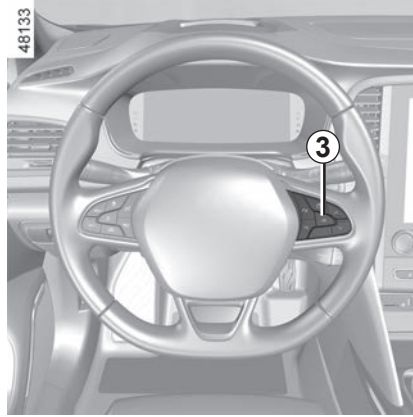
Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi ekipman kullanım kılavuzuna bakın.

MULTİMEDYA EKİPMANLARI (1/2)



Multimedya sistem

- 1 Multimedya ekranı;
- 2 Direksiyon simidi altındaki kumandalar;
- 3 Direksiyon simidindeki kumandalar;
- 4 Mikrofon.



Cep telefonu araç kiti entegre kumandası

Araçta varsa, 3 direksiyon simidindeki kumandaları kullanınız.

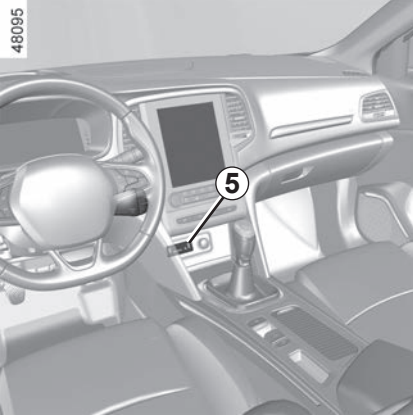


Telefonun kullanımı

Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Ekipmanın çalışması ile ilgili bilgi için ekipmanın kullanım kitabına başvurun.

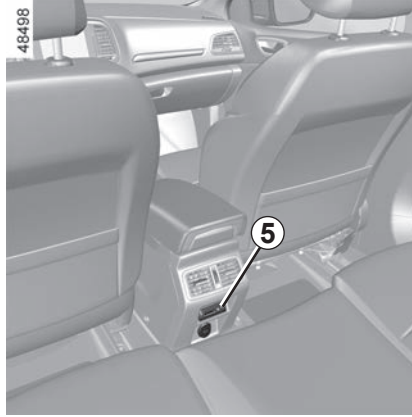
MULTİMEDYA EKİPMANLARI (2/2)



Multimedya soketleri 5

Aksesuarlarınızın multimedya içeriğine erişmek ve sistemi güncelleştirmek için USB bağlantı noktalarını veya araca göre SD kart okuyucusunu kullanabilirsiniz (ekipman talimatlarına bakınız).

Multimedya ekranından ve direksiyon simidi kumandalarından çeşitli kaynaklar seçilebilir.



USB soketleri, Marka Teknik Servisimiz tarafından onaylanmış, soket başına azami 12 Watt (gerilim: 5V) güç değerine sahip aksesuarları da şarj edebilir.

JACK soketi, radyonun ilave bir kablo ile kullanılabilmesini sağlar.



Sadece maksimum 12 Watt güçte aksesuarlar takınız.

Yangın tehlikesi.

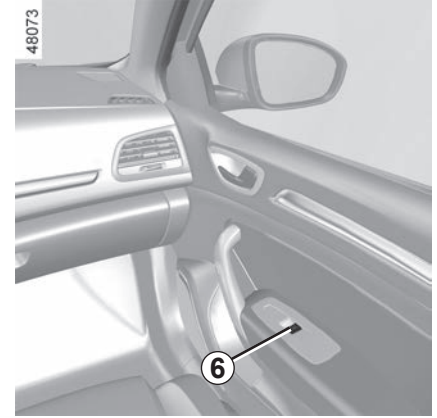
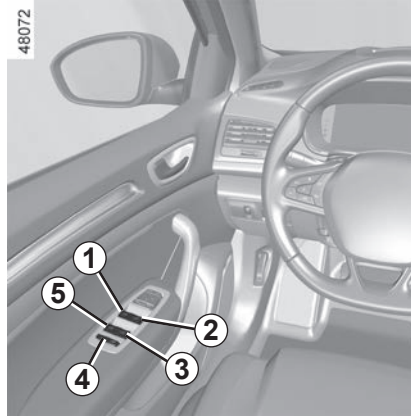
ELEKTRİKLİ CAM MEKANİZMALARI (1/2)

Elektrikli camlar

Bu sistemlerin çalışması:

- motor çalışırken;
- kontak kapalıyken ön kapılardan biri açılana kadar (yaklaşık 12 dakika ile sınırlı).
- motor kapalı, ön kapılar kapalı halde, marş butonuna bastıktan sonra.

İstenilen yüksekliğe çıkarmak veya indirmek için butonu bastırınız veya çekiniz (arka camlar tamamen inmez);



Sürücü koltuğu tarafında, butona basınız:

- 1** sürücü tarafı için;
- 2** ön yolcu tarafı için;
- 3** ve **5** arka yolcular için.

Yolcu koltukları tarafında, butona (**6**) basınız.



Arka yolcuların güvenliği

Sürücü, cam açma kapama mekanizmalarının çalışmasını butona (**4**) basarak engelleyebilir. Gösterge tablosunda bir onay mesajı belirir.

Sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, yardıma muhtaç bir yetişkin veya bir hayvan varken, kartı veya anahtarı aracın içinde bırakarak asla aracınızdan kısa bir süreliğine de olsa çıkmayınız. Bu durum, motoru çalıştırarak ya da bir ekipmanı çalıştırarak (cam açma-kapama mekanizmaları gibi), kendileri veya diğer yolcular için tehlikeli olabilir. Vücudun bir bölümünün sıkışması durumunda, ilgili butona basarak camın yönünü hemen tersine çevirin.

Ağır yaralanma riskleri.

Yarı aralanmış cam üzerine nesne koymaktan kaçınınız: cam açma kapama mekanizmasının hasar görme riski.

ELEKTRİKLİ CAM MEKANİZMALARI (2/2)

Dokunmalı mod

Bu mod, daha önceden anlatılan elektrikli cam mekanizmasının çalışmasına ilave bir sistemdir.

Cam butonuna kısaca gittiği yere kadar bas-tırınız veya çekiniz: cam tamamen açılacak veya kapanacaktır. Butona basılması camın çalışmasını durdurur.

Dokunmalı cam açma-kapama mekanizmasını çalıştırmak imkansız

Dokunmalı cam açma-kapama mekanizmasında ısı koruması bulunur: Camın kontaktörüne art arda on altı defadan fazla basarsanız koruma moduna geçer (pencereyi kilitlet).

Şunları yapabilirsiniz:

- elektrikli cam kontaktörünü kısa bir süre ve yaklaşık 30 saniye aralıklarla kullanınız;
- motor çalışırken, elektrikli cam kontaktöründe yaklaşık 20 dakika işlem yapılmadığında camın kilidi açılır.

Not: Camlardan biri kapanma sırasında bir engelle karşılaştığında (örn. ağaç dalı vb.) önce durur sonra birkaç santimetre aşağıya iner.

Uzaktan kumandalı cam kapatma

(dokunmalı dört cam açma kapama mekanizması olan araçlar).

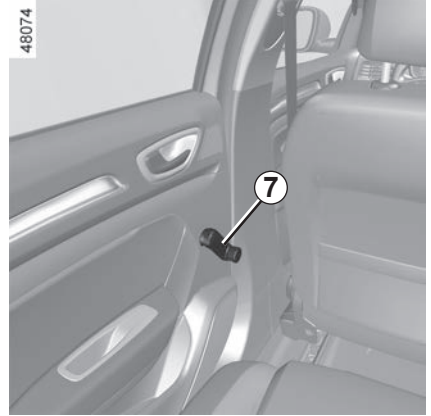
Kapıları dışarıdan kilitletken, **karttaki veya sürücü kapısındaki** kilitleme butonuna eller serbest modunda art arda iki defa bastığınızda, tüm camlar otomatik olarak kapanır (varsa açılır tavan da dahil).

Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.

Çalışma arızaları

Cam kapama mekanizmasının çalışmadığı durumlarda sistem, dokunmalı olmayan modda çalışır: Cam tamamen kapanana dek ilgili butona gerektiği kadar basınız ve sonra sistemi başlatmak için yaklaşık bir saniye boyunca butonu (hep kapama yönünde olmak üzere) basılı tutunuz.

Eğer gerekirse Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Manüel cam açma kapama mekanizmaları

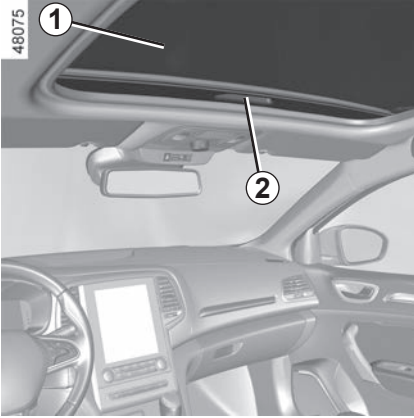
Kolu (7) çeviriniz.



Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.

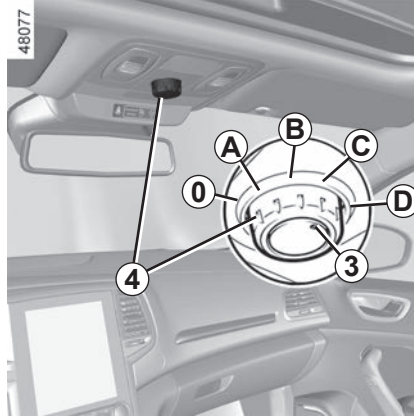
Ağır yaralanma riskleri.

ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (1/3)



1 perdeyi kaydırmak için

- **Açmak için:** perdeyi istenen konuma getirmek amacıyla **2** kolunu arkaya doğru itiniz;
- **kapatmak için:** perdeyi istenen konuma getirmek amacıyla **2** kolunu ileri doğru çekiniz;



Açılır tavanı kaydırmak için

- **Yatırmak için:** işaretli **3** konumunu **A** konumuna getiriniz;
- **açmak için:** işaretli **3** konumunu gereken açma tipine göre **B**, **C** veya **D** konumuna getiriniz.
- **kapatmak için:** işaretli **3** konumunu **0** konumuna getiriniz.



Sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam açma kapama mekanizmaları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Sıkışma durumunda, butonu (**4**) tamamen sağa (**D** konumu) çevirerek çalışma yönünü derhal değiştiriniz.

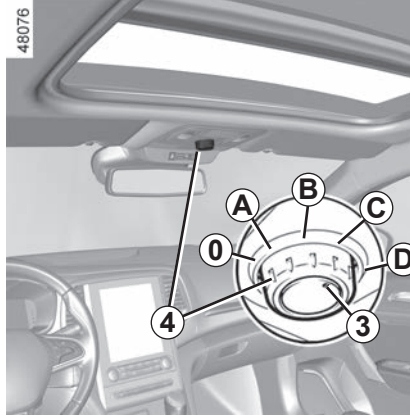
Ağır yaralanma riskleri.

ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (2/3)

Açılır tavanın uzaktan kapatılması

Eller serbest modunda **kart kilitleme düğmesine veya sürücü kapısı kilitleme düğmesine art arda iki kez bastığınızda, tüm camlar ve açılır tavan otomatik olarak kilitlenir.**

Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.



ÖZELLİKLER

Aracınızda sıkışma önleyici bir düzenek vardır: panoramik tavan kapanması sırasında bir engelle (bir ağaç dalı vs.) karşılaşırsa önce durur ve ardından birkaç santimetre geri gider.

Açılır tavanın uzaktan kumanda ile kapatılmasından sonra butona (4) bir kez basılması kapanmadan önceki seçili konumuna gelmesini sağlar.

Hava sıcaklığının -20 °C'nin altında olması halinde açılır tavan açılmaz. Bununla birlikte, her zaman kapanır.



Bu donanımına sahip araçlarda, bu manevra süper kilitlemeyi devreye alır. ➔ 1.5 veya ➔ 1.13.

Hiç kimsenin araç içinde kalmadığından emin olunuz.

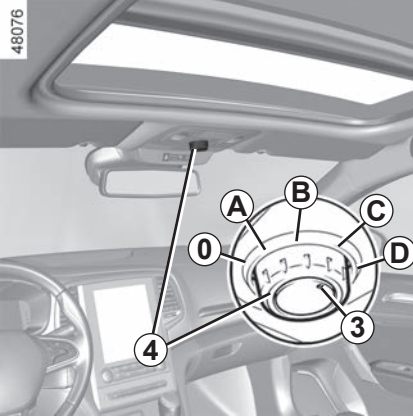


Panoramik tavanı kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vs.) araç dışında olmasına dikkat ediniz.

Ağır yaralanma riskleri.

ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (3/3)

48076



Çalışma arızaları

Panoramik tavanın kapanmaması halinde, işaretli **3** konumunu **0** konumuna getiriniz ve ardından tavan tamamen kapanana kadar **4** butonuna basınız: bir yetkili bayiye başvurunuz.

Dikkat, bu işlem sırasında, açılır tavanın zorlanma sınırlayıcı fonksiyonu devreden çıkartılmıştır. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

Kullanım önerileri

– tavan barları yüklü araç.

Genel olarak, tavan yüklüyken, açılır tavanı hareket ettirmek tavsiye edilmez.

Açılır tavanla ilgili herhangi bir işlem yapmadan önce, tavan barlarına monte edilmiş eşyaları ve/veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcı, tavan bagajı...) kontrol ediniz: Gerekli gibi yerleştirilmiş ve sıkıca bağlanmış olmalı, kapladıkları alan itibarıyla açılır tavanın hareketini engellememelidirler.

Tavan aksesuarları konusunda daha geniş bilgi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

- aracınızdan ayrılmadan önce açılır tavanı iyice kapattığınızdan **emin olunuz**;
- **teknik servislerimiz tarafından seçilmiş ürünleri kullanarak** sızdırmazlık fiitilini her üç ayda bir temizleyiniz;
- yağmurdan sonra veya aracınızı yıkadıktan hemen sonra açılır tavanınızı **açmayınız**.



Sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam açma kapama mekanizmaları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Sıkışma durumunda, butonu (**4**) tamamen sağa (**D** konumu) çevirerek çalışma yönünü derhal değiştiriniz.

Ağır yaralanma riskleri.

İÇ AYDINLATMA (1/2)

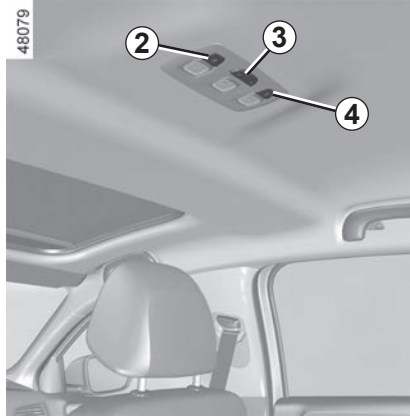


Okuma spotları

1 butonuna basınız, aşağıdakileri elde edersiniz:

- sürekli aydınlatma;
- hemen sönm.

Kapıların veya bagaj kapağının açılması ve kilidin açılması, tavan lambalarının ve aydınlatma lambalarının belli bir süre yanmasını sağlar.



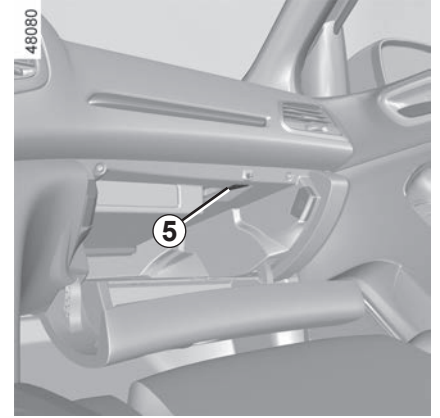
Tavan lambası

Butona (3) basınız, aşağıda belirtilen işlevleri elde edersiniz:

- sürekli aydınlatma;
- kapılardan birinin açılmasıyla kumanda edilen aydınlatma. Yalnızca ilgili kapılar tam kapalı olduğunda ve bir zamanlamadan sonra söner;
- hemen sönm.

Okuma spotları

2 ve 4 butonlarına basınız.



Not: multimedia sistemi bulunan araçlarda, multimedia ekranından (➔ 1.95) şunları yapabilirsiniz:

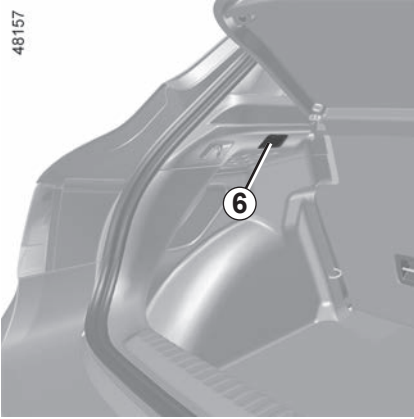
- bagaj bölmesi kapılarının açılması üzerine, tavan lambalarının aydınlatmasını devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi;
- araca bağlı olarak ortam ışığının renginin değiştirilmesi (8 olası seçenek).

Torpedo gözü ışığı (5)

Lamba, kapağın açılmasıyla yanar.

İÇ AYDINLATMA (2/2)

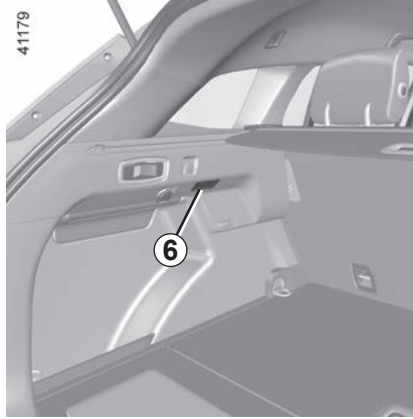
48157



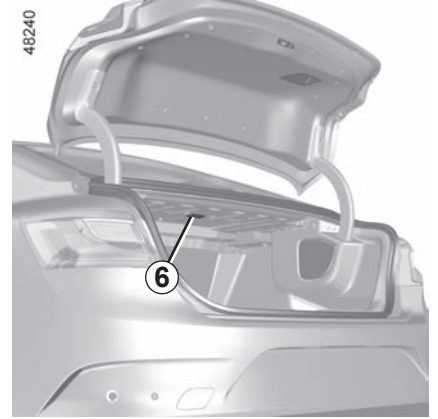
Bagaj lambası (6)

Lamba, bagaj açıldığında yanar.

41179

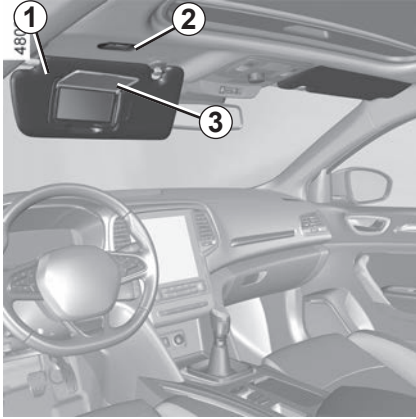


48240



Kapılar düzgün kapatılmışken, kapıların kilitlemesi veya motorun çalışması tavan lambası ve aydınlatmaların sönmeye yol açar.

GÜNEŞLİK, GÜNEŞLİK STORLARI



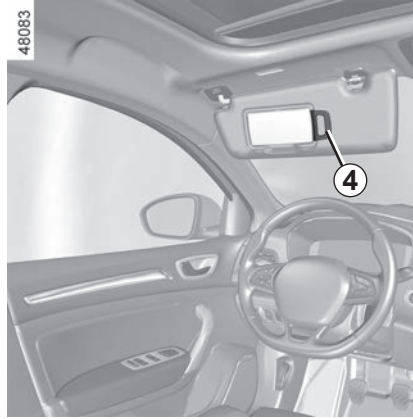
Ön güneşlik

Ön camdaki güneşliği (1) indiriniz veya klipslerini açarak yan cama doğru çeviriniz.

Güneşlik içi ayna

3 kapağını kaldırınız.

Aydınlatma (2) otomatiktir.



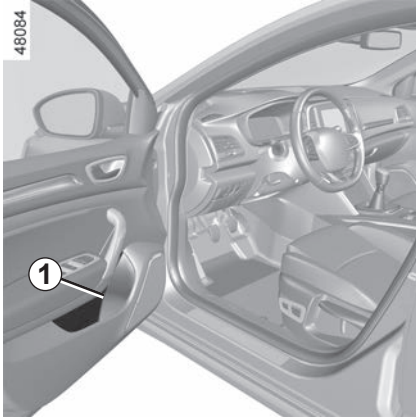
Bilet tutucusu 4

Otoban geçiş biletleri, kartvizitler tutturulabilir.



Seyir halinde, güneşlik içi ayna kapağını kapatınız. Yaralanma tehlikesi

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (1/4)



Kapı eşya gözleri (1)

Bir şeyi tutabilir.



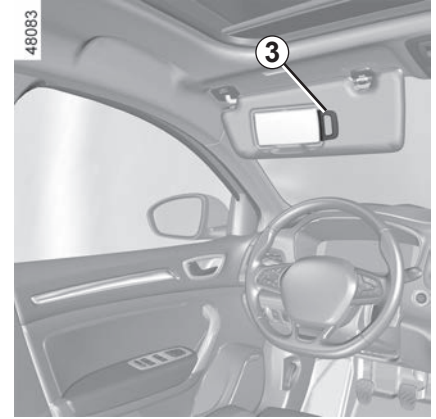
Yolcu tarafı eşya gözleri

Açmak için kolu (2) çekiniz.

Eşya gözüne A4 formatında dokümanlar, su şişesi vb. yerleştirilebilir.



Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın «açık» eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü veya ani fren sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.



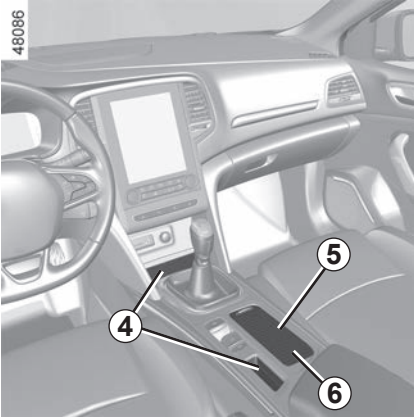
Güneşlik eşya gözü (3)

Otoban geçiş biletleri, kartlar, vb. yerleştirilebilir.



Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

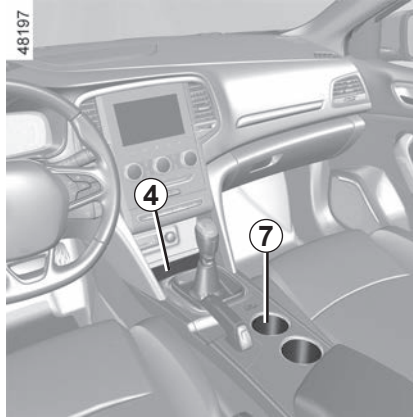
ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (2/4)



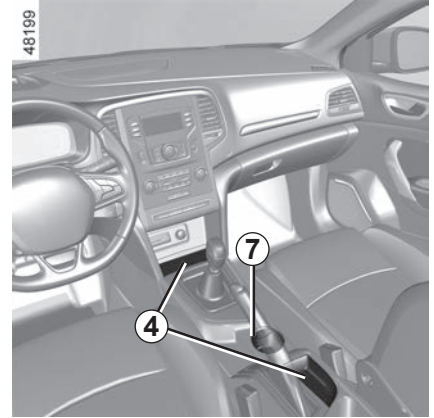
Merkezi eşya gözü 5

Sürgülü sistem 6 tutamakları bardakları tutar.

Merkezi eşya gözü 4



Bardak taşıyıcılar (7)



Virajda, hızlanmada veya frenlemede, şişe taşıyıcısı ile tutulan haznenin taşmamasına dikkat ediniz.

Sıvı sıcaksa ve/veya akarsa yanma riski.



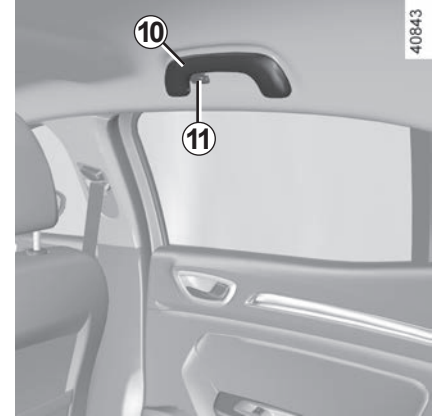
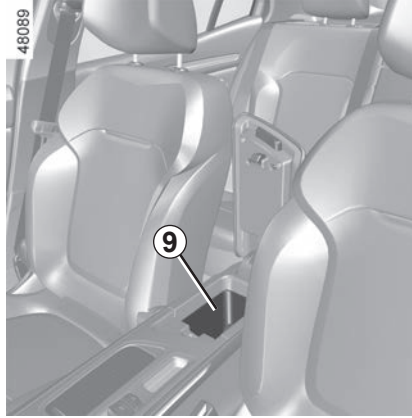
Hiçbir sert, ağır veya sıvri eşyanın « açık » eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü veya ani fren sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (3/4)



Orta konsol eşya gözü (9)

8 sürgülü kolçak en geri konumundayken kaldırınız.



Tutma kolu (10)

Seyir sırasında tutunmaya yarar.

Araca binmek veya araçtan inmek için kullanmayınız.

Giysi askı kancaları (11)

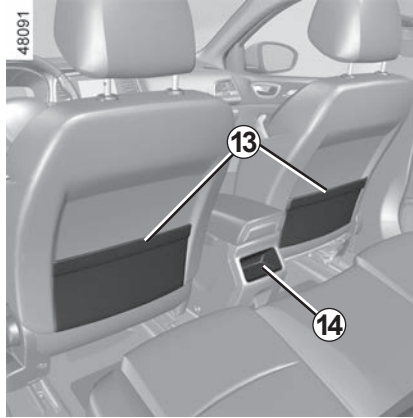


Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (4/4)



Arka kapı eşya gözleri (12)



Ön koltuklarda cepler (13)

Arka merkezi eşya gözü 14



Bardak tutacakları ile arka kolçak

Kolçağı (15) indiriniz.



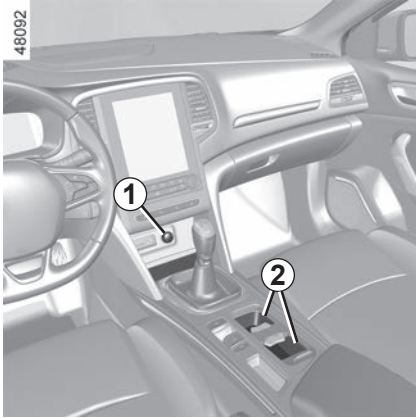
Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın «açık» eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü veya ani fren sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.



Virajda, hızlanmada veya frenlemede, şişe taşıyıcısı ile tutulan haznenin taşmamasına dikkat ediniz.

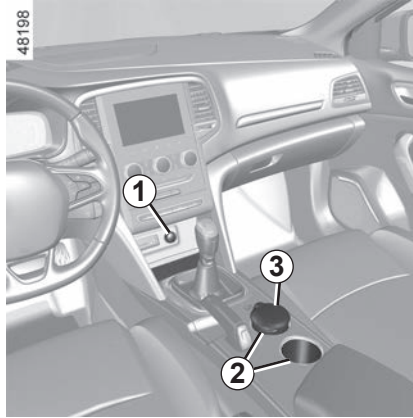
Sıvı sıcaksa ve/veya akarsa yanma riski.

KÜLLÜK, ÇAKMAK, AKSESUAR PRİZİ (1/2)



Çakmak (1)

Kontak açıkken, **1** çakmağına basınız, çakmak ısınınca bir klik sesiyle geriye yaylanır. Çekip kullanınız. Kullandıktan sonra fazla bastırmadan yerine takınız.



Küllük (3)

2 konumlarından birine yerleştirilebilir.

Açmak için, kapağı kaldırınız. Boşaltmak için küllüğü kendinize doğru çekip **2** yuvasından dışarıya çıkartınız.

Aracınızda çakmak ve küllük yoksa, onları Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz.

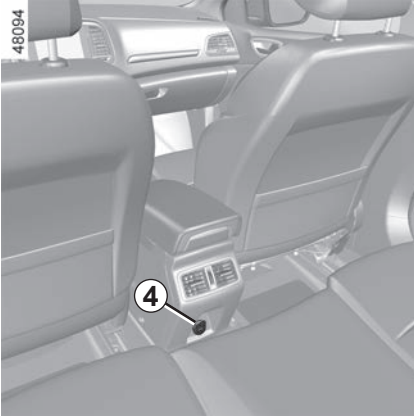


Sadece maksimum 120 watt (12 V) güçte aksesuarlar takınız.

Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağlı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.

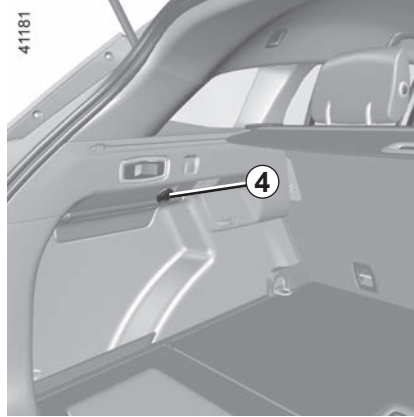
Yangın tehlikesi.

KÜLLÜK, ÇAKMAK, AKSESUAR PRİZİ (2/2)



Aksesuar prizleri (4)

Prizlerden birini kullanabilirsiniz 4. Teknik Departmanımız tarafından onaylanan aksesuarların takılması için sağlanmıştır.



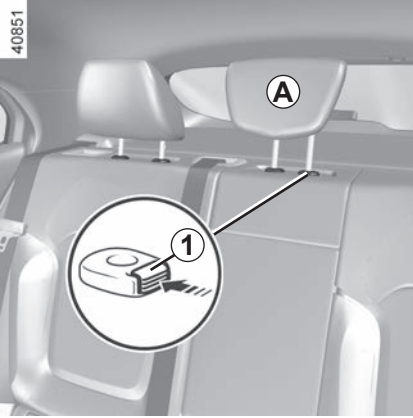
Sadece maksimum 120 watt (12 V) güçte aksesuarlar takınız.

Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağlı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.

Yangın tehlikesi.

ARKA BAŞ DAYANAKLARI (1/2)

40851



Merkezi baş dayanağının kullanım konumu A

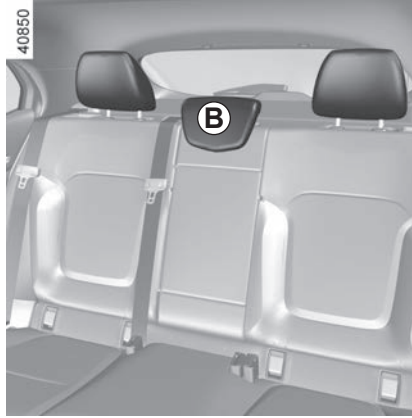
Koltuk başlığını kilitlenene kadar tamamen kaldırınız.

İyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Baş dayanağı bir emniyet unsurudur; uygun yerleştikten ve doğru konumda olduğundan emin olunuz.

40850



Orta koltuk baş dayanağı B eşya yerleştirme konumu

Butona (1) basınız ve baş dayanağını tamamen indiriniz.

Tamamen indirmek için, baş dayanağını en alçak konuma veya ileri doğru yatırılmış olarak ayarlayınız: Bir yolcu oturduğunda veya çocuk koltuğu takıldığında bu şekilde bırakmayınız.



Baş dayanağını sökmek için

Baş dayanağını maksimum noktaya kadar yükseltiniz, ardından 1 butonuna basınız ve baş dayanağını çıkartınız.

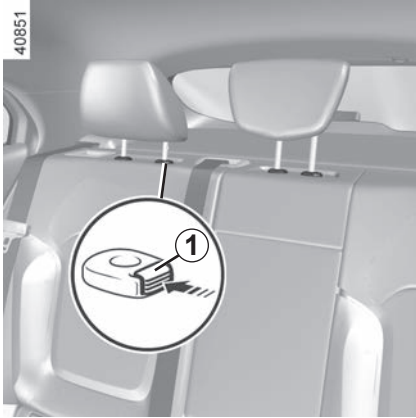
Baş dayanağını takmak için

Çubukları yuvalarına sokunuz, 1 butona basınız, baş dayanağını indiriniz.

İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

26342

ARKA BAŞ DAYANAKLARI (2/2)



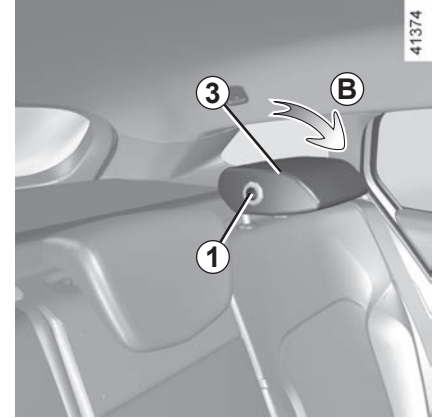
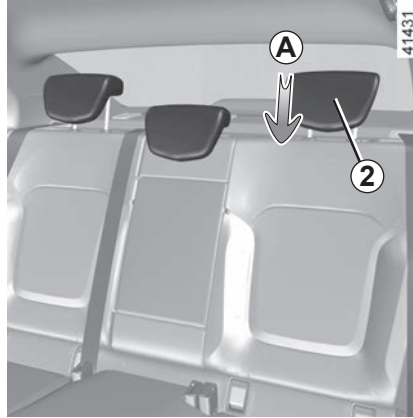
Yan baş dayanaklarının tamamen indirilmesi

1 düğmesine basın ve ardından araca göre aşağıdakileri yapın:

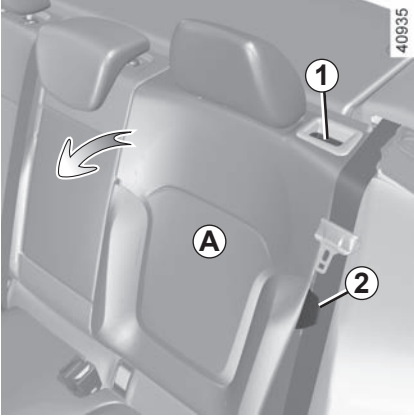
- baş dayanağını **2** tamamen alçaltınız (hareket **A**);

veya

- baş dayanağını **3** alçaltınız ve tam olarak ileri doğru yatırınız (hareket **B**).



ARKA SIRA KOLTUK (1/2)

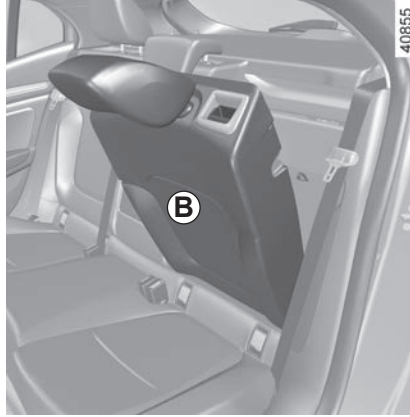


Sırtlıkları manüel olarak yatırmak için

Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Yan baş dayanaklarını en yüksek konumuna yükseltin ve orta baş dayanağını tamamen indirin.

Araca bağlı olarak, emniyet kemerini hasar görmesini önlemek için kemer kılavuzuna **2** koyunuz ya da kendi ünitesine yerleştiriniz. Böylelikle koltuk kullanılmak üzere açıldığında emniyet kemeri sıkışmaz. Her durumda, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.



Kumandayı (1) çekiniz ve sırtlığı (A) indiriniz.

Sırtlığı eski haline getirmek için, katlama işleminin tersini uygulayınız. Sırtlığı kaldırınız ve mesnedine kilitleyiniz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Küçük sırtlığı (B) yatırılmış iki koltuklu arka koltuğun tasarımı, emniyet kemerinin takılamaması nedeniyle (emniyet kemeri kutularına erişilemez) orta koltuğun kullanılmasına imkan vermez.



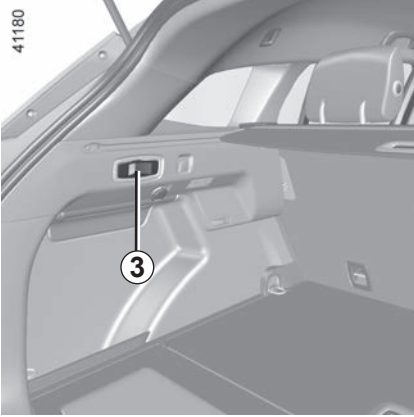
Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan emin olunuz.

Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitletmesini engellemediğini kontrol ediniz. Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz. Baş dayanaklarını yeniden takınız.



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz (vücudun bir bölümü, hayvan, çakıl, bez parçası, oyuncaklar, vb).

ARKA SIRA KOLTUK (2/2)



Sırtlıkları otomatik olarak yatırmak için (düz konum)

(Station Wagon versiyonu)

Bagajdan, butonu (3) çekerek düz bir konum elde etmek için arka koltukların sırtlıklarının kilidini otomatik olarak açabilirsiniz.

Kullanım şartları

- Araç duruyorken;
- bagaj kapağı açıkken;
- arka emniyet kemerleri kilitliyen.

Çalışma arızaları

Tüm kullanım koşulları yerine getirilmişse, ancak katlanma gerçekleşmiyorsa, bir marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir maddenin (vücudun bir bölümü, hayvan, çakıl taşları, bez parçası, oyuncaklar, vb) olmadığından emin olunuz.

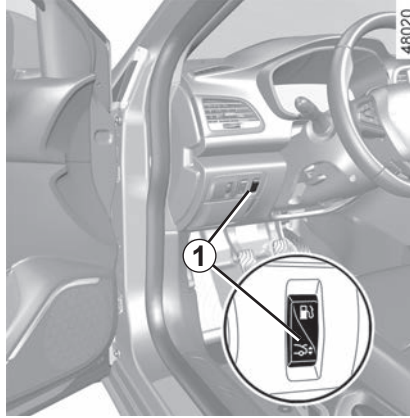
BAGAJ BÖLMESİ: 4 KAPILI MODEL (1/3)

Kullanım şartları

- Aracı durdurun.
- Bagaj kapağının açılmasını engelleyebilecek buz veya kar varsa, bagaj kapağını serbest bırakmak için bu buz veya kar kaldırılmalıdır.
- Akü boşalmışsa veya değiştirdiyseniz, bagaj kapağı motorunu tekrar başlatmak için bagaj kapağının kapatılması (gerekirse elle) gerekir.

Araca bağlı olarak, bagaj bölmesi kapağının kilidini açmak ve çalıştırmak için çeşitli yöntemler vardır:

- uzaktan kumanda anahtarındaki kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak ➔ 1.4;
- kart üzerindeki kilitleme/kilit açma düğmesini kullanarak ➔ 1.9;
- dış bagaj kapağının kumandası;
- eller serbest işlevinin kullanılması;
- gösterge panosu kumandasının kullanılması.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

Yaralanma tehlikesi



Bagaj kapağının açılması/kapanması sırasında hareketli parçaların yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Yaralanma tehlikesi



Manüel kumandalar

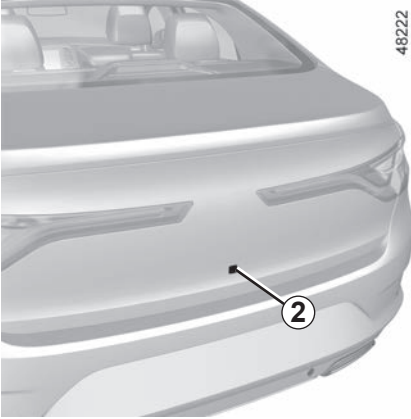
Aralamak için

Araca bağlı olarak, gösterge panosu kumandasına **1** veya **2** düğmesine bastığınızda bagaj kapağı otomatik olarak açılacaktır.

Not: Açmadan önce, bagaj kapağının çalışabilmesi için etrafında yeterli boş alan bulunduğundan emin olunuz.

Bagaj bölmesi kapağının açılması veya kapanması sırasında, hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olunuz.

BAGAJ BÖLMESİ: 4 KAPILI MODEL (2/3)



Kapatmak için

İlk önce iç tutamağı kullanarak bagaj kapağını indiriniz.



Eller serbest fonksiyonunun kullanılması

Eller serbest işlevi, elleriniz doluyken bagaj bölmesine erişebilmenize olanak verir.

Kartın aracın arka tamponunun orta bölgesinde yaklaşık bir metre uzaklıkta bulunduğundan emin olunuz (bölge **B**).

Kontak kapalıyken, aracın arka tamponuna yaklaşık 45 santimetre mesafede durunuz ve ayağınızı **A** bölgesinde öne ve arkaya hareket ettiriniz.

Sensör ayağınızın yaklaştığını ve ardından, yer değiştirdiğini algılar ve bagaj kapağının açılmasını tetikler.

Ayağınızı havada tutmayın.

Durmaksızın ve tampona dokunmadan harekete devam ediniz.



Aşağıdakileri yapmadan önce "eller serbest" işlevini devre dışı bırakınız:

- aracı otomatik yıkamadan geçirmek;
- aracı elle yıkamak;
- römork bağlantısını tutmak;
- ...

Bagaj bölmesi kapağının, yaralanma tehlikesi barındıran kazayla açılma riski.

BAGAJ BÖLMESİ: 4 KAPILI MODEL (3/3)

Eller serbest fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

“ON” veya “OFF” seçeneğini uygulayınız.

Eller serbest fonksiyonu kullanım özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu, araç birkaç gün hareketsiz kaldıktan sonra veya araç kilitli değilse yaklaşık 15 dakika sonra devre dışı kalır. Yeniden etkinleştirmek için karttaki kilit açma düğmesini kullanınız.
- Eller serbest fonksiyonu, sadece araç duruyorken ve kontak kapalıyken (Stop and start işlevi ile rölantide değilken) kullanılabilir.
- Araç römork bağlantısıyla donatılmışsa veya çok güçlü elektromanyetik yayınım olan bir yerdeyse, ‘eller serbest’ özelliği çalışmayabilir.

Kullanım ile ilgili tedbirler

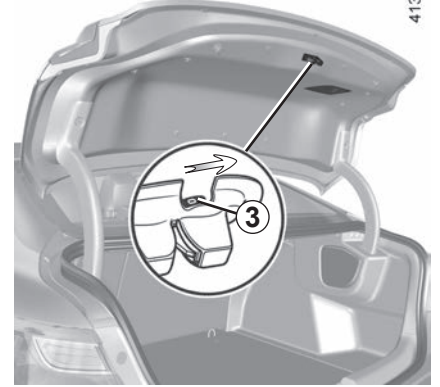
- Bagaj kapağını açmadan önce kapağın etrafında, hareket edebileceği yeterli alan olduğundan emin olun. Aksi takdirde, bagaj kapağı temas etmeden hareketini durdurun.
- Arka tampona entegre edilmiş kaptörlerden birinin tıkanması halinde (kir, çamur, kar, kum taşı tuzu vb. ile) sistem geçici zorluklarla karşılaşabilir. Algılayıcıları temizleyiniz. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Not: çok soğuk havalarda, bagaj kapağı fitilleri donarsa otomatik açılma çalışmayabilir.



Herhangi bir taşıma tertibatı bağlantısının (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu, vb.) bagaj kapağı üzerine konulmasına izin verilmez.

Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz.



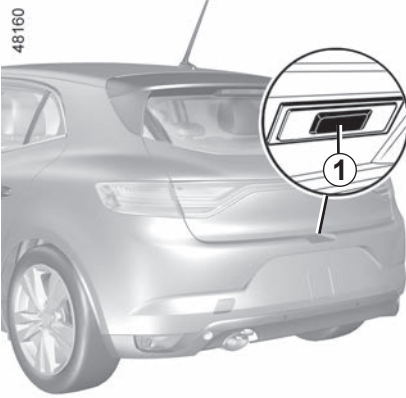
41399

İçeriden manüel açma

Bagaj kapağı kilidinin açılmadığı durumlarda, kilit açma işlemini içeriden manüel olarak gerçekleştirebilirsiniz:

- arka koltuğun sırtlıklarını yatırarak bagaja geçiniz;
- mekanizmanın **3** üzerindeki halının altına düz bir tornavida veya benzer bir alet yerleştiriniz ve şekilde gösterildiği gibi üniteyi kaydırınız;
- bagaj kapağını açmak için itin.

BAGAJ BÖLMESİ: 5 KAPILI MODEL

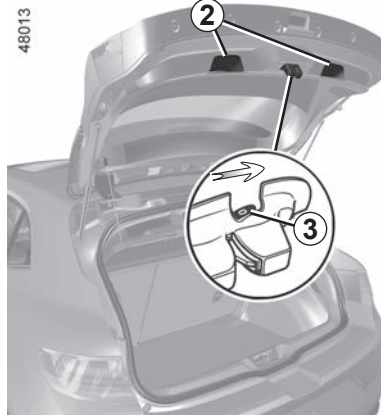


Açmak için

Butona (1) basınız ve bagaj kapağını kaldırı-
rınız.

Kapatmak için

İlk önce iç tutamakları (2) kullanarak bagaj
kapağını indiriniz.



İç taraftan manüel açma

Özellik:

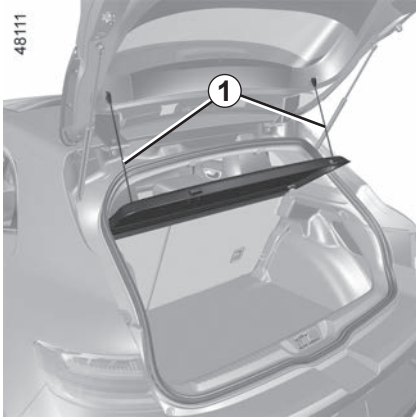
Bagaj kapağı kilidinin açılmadığı durum-
larda, kilit açma işlemini içeriden manüel
olarak gerçekleştirebilirsiniz:

- arka koltuğun sırtlıklarını yatırarak bagaja
geçiniz;
- kilit yuvasına (3) bir kalem veya benzeri
bir nesne yerleştiriniz ve şekilde gösteril-
diği gibi grubu kaydırınız;
- bagaj kapağını açmak için itiniz.



Herhangi bir taşıma tertibatı
uzantısının (bisiklet taşıyıcısı,
bagaj kutusu vs.) bagaj kapağı
üzerine konulmasına izin veril-
mez. Aracınıza bir taşıma tertibatı yer-
leştirmek için bir Yetkili Bayiye başvuru-
nuz.

ARKA RAF



Sökme

İki kordonu (1) çıkarınız (bagaj kapağı).



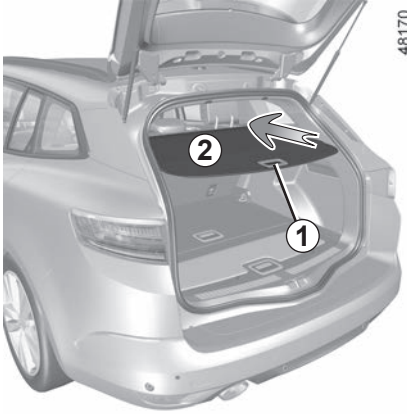
Arka rafın 2 klipslerini açınız ve rafı kendinize doğru çekiniz.

Tekrar takmak için sökme işleminin tersi işlemleri uygulayınız.



Raf üzerine ağır veya sert nesneler koymayınız. Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesneler araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.

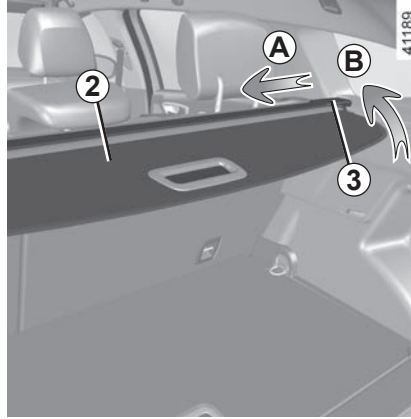
BAGAJ ARA RAFI



Bagaj ara rafı esnek bölümünü sarmak için 2

Pimler bagaj bölmesinin her iki tarafında bulunan bağlantı noktalarından çıkarmak için tutamağa **1** basınız.

Bagaj ara rafının sarılmasına izin veriniz.

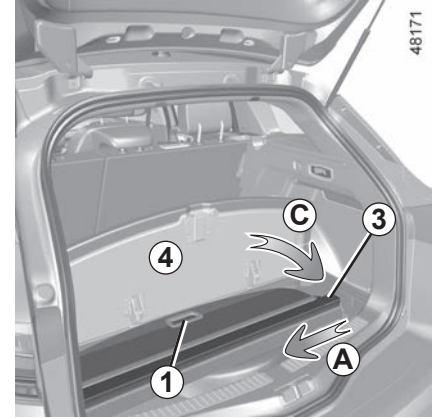


Bagaj ara rafının sökülmesi/ takılması 2

3 bölümünü kaydırınız (**A** hareketi) ve aynı anda sargı mekanizmasının sağ tarafı kaldırınız (**B** hareketi).

Daha sonra, sargı mekanizmasının sol tarafını kaldırınız ve düzeneği sökünüz.

Bagaj ara rafının yerine takılması için bu işlemleri ters sırası ile gerçekleştiriniz.



Bagaj ara rafı eşya gözü 2

Bagaj tabanının **4** bölümünü kaldırınız.

Bagaj ara rafını, kol **1** görünür hale ve aracın ön tarafına doğru gelene kadar döndürünüz.

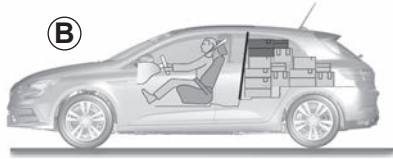
İlk olarak sol tarafı yuvasına yerleştirerek, daha sonra sağ tarafı **3** bölümünü kaydırmak suretiyle (**A** hareketi) yerleştirerek (**C** hareketi) bagaj ara rafını, kol **1** öne gelecek şekilde yerleştiriniz.

Bagaj tabanını kapatınız.



Bagaj muhafazası üzerine ağır veya sert nesneler yerleştirmeyiniz. Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesneler araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.

BAGAJ AYIRMA FİLESİ (1/2)



Araça göre, evcil hayvanların veya eşyaların taşınması sırasında yolcu tarafını ayırmak için gereklidir.

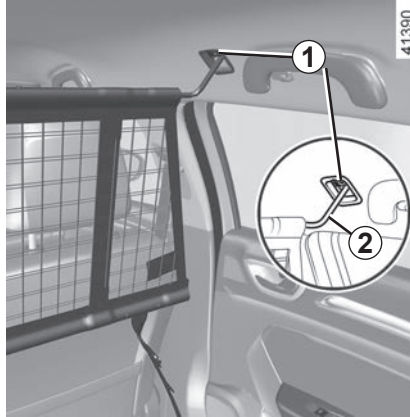
Aşağıdaki gibi yerleştirilebilir:

- arka koltukların arkası (A) ;
- ön koltukların arkası (B).



Bagaj ayırma filesi, maksimum 10 kg ağırlığında nesneleri tutması için kullanılmamalıdır.

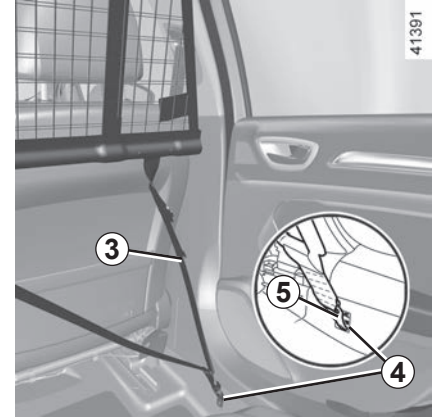
Yaralanma tehlikesi



Ayırma filesinin ön koltukların arkasına takılması

Araç içine, her iki tarafa:

- filenin üst bağlantı yerlerine ulaşmak için muhafazayı (1) kaldırınız;
- filenin üst çubuğunu (2) bağlantı yerlerine sokunuz;

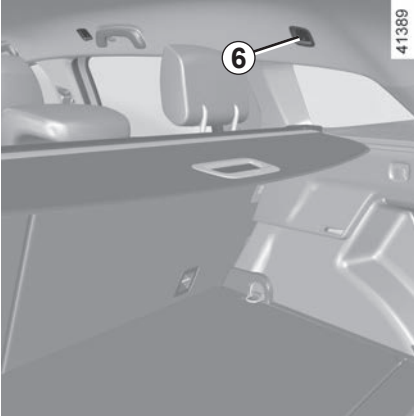


- file ilk kez kullanılıyorsa, halının altındaki bağlantı noktalarına 4 erişmek için bir Yetkili Bayi'ye başvurunuz;
- file kayışlarının 3 iki kancasını 5 bağlantı noktalarına 4 sabitleyiniz;
- filenin kayışını (3) gergin olacak şekilde ayarlayın.



Arka koltuklardan birinde bir yolcu oturması halinde bagaj ayırma filesini o konuma takmayınız.

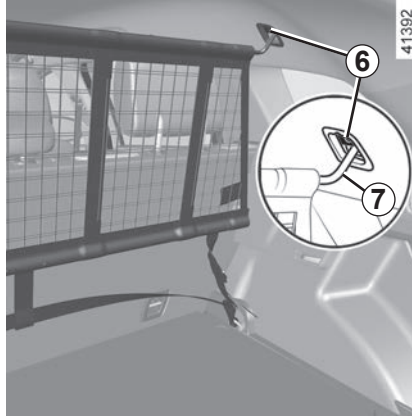
BAGAJ AYIRMA FİLESİ (2/2)



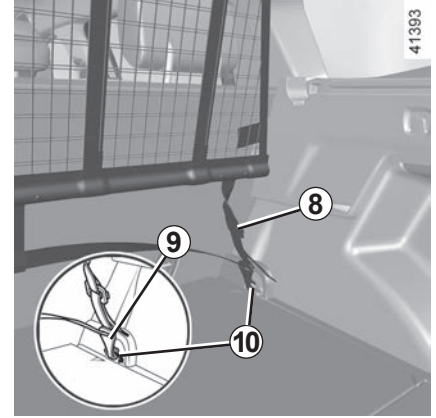
Ayırma filesinin arka koltukların arkasına takılması

Araç içine, her iki tarafa:

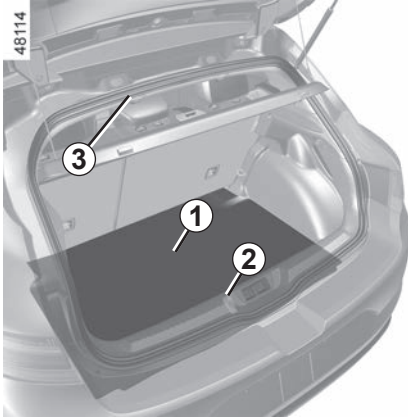
- filenin üst bağlantısını sağlayan raya ulaşmak için muhafazayı (6) kaldırınız;
- filenin üst çubuğunu (7) raya sokunuz;



- file kayışı kancasını 9 bağlantı noktalarına 10 sabitleyiniz;
- file kayışını 8 gergin olacak şekilde ayarlayınız. Koltuk sırtlıkları bagaj filesine değmemelidir.

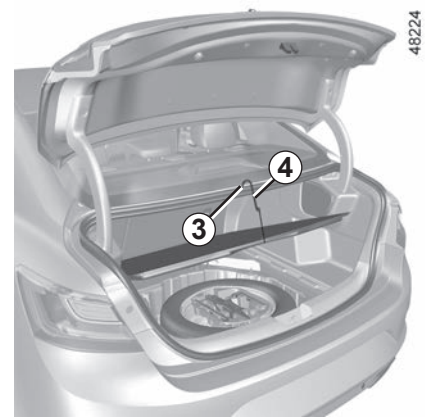
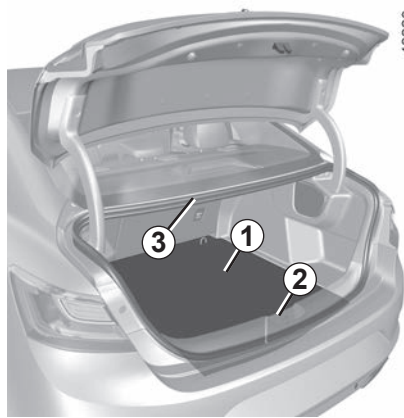


BAGAJDAKİ EŞYA VE AKSESUAR GÖZLERİ (1/5)



Halı altındaki eşya gözü

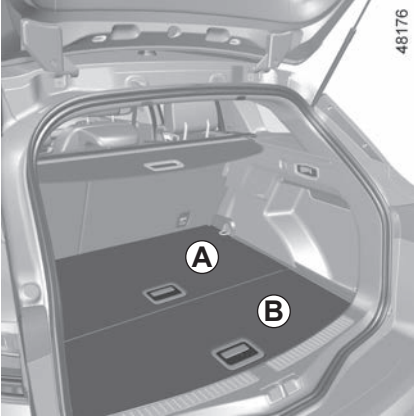
Buna erişmek için **1** bagaj halısını **2** dili yardımıyla kaldırınız.



Üst döşeme, yuvadaki **3**kanca **4** kullanılarak sabitlenebilir.

Eşyaların taşınmasında daima en ağır olanları arka koltuk sırtlığına dayanacak şekilde yerleştiriniz.

BAGAJDAKİ EŞYA VE AKSESUAR GÖZLERİ (2/5)

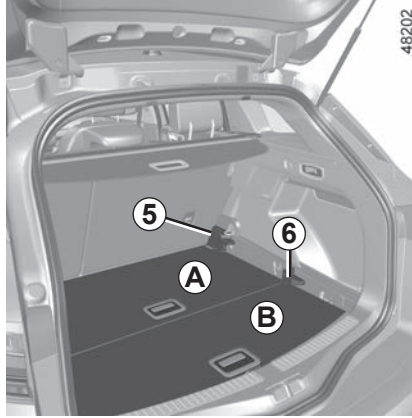


Hareketli taban

(Station Wagon versiyonu)

A ve **B** olarak iki bağımsız parçadan oluşmuştur.

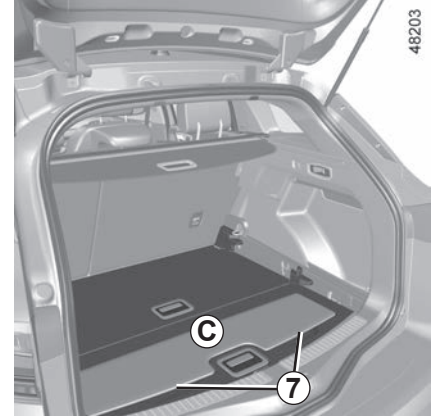
Arka koltuklar yatırıldığında, bu konum düz bir zemin sağlar.



Tamamen indirilmesi

Bu, bagaj bölmesinde saklama için daha fazla alan sağlar:

- Hareketli tabanının önce **B** parçasını ardından da **A** parçasını çıkarınız;
- **5** ve **6** mesnetlerinin altına **A** parçasını ve ardından **B** parçasını yerleştiriniz.



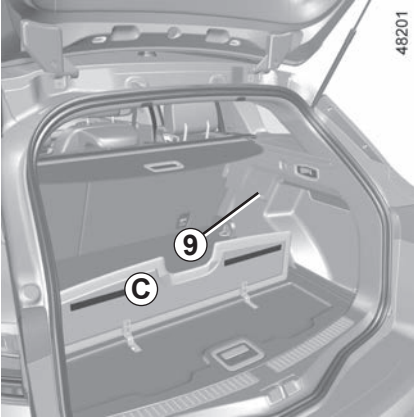
Ayırma konumu

Bagajı iki ayrı kısma ayırır.

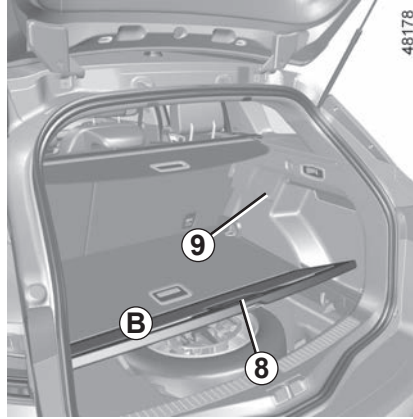
Boşlukların **7**altına parmaklarınızı kaydırınız.

Hareketli taban düzken izin verilen maksimum ağırlık: Eşit olarak dağıtılmış 50 kg.

BAGAJDAKİ EŞYA VE AKSESUAR GÖZLERİ (3/5)

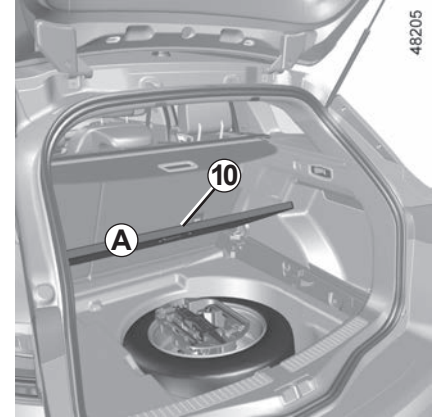


C parçasını kilitlenene kadar dikey konumda kaldırınız.



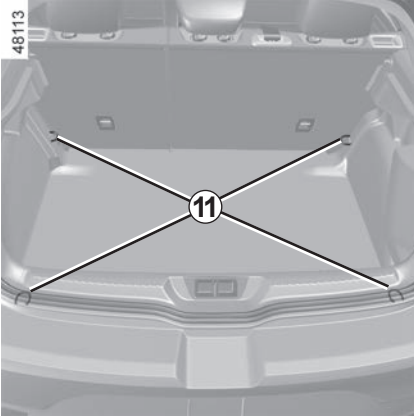
Taban altı deposu

Erişmek için, tutamağı **8** kullanarak hareketli tabanın **B** parçasını kaldırınız ve daha sonra **A** parçasının üzerine yerleştiriniz.



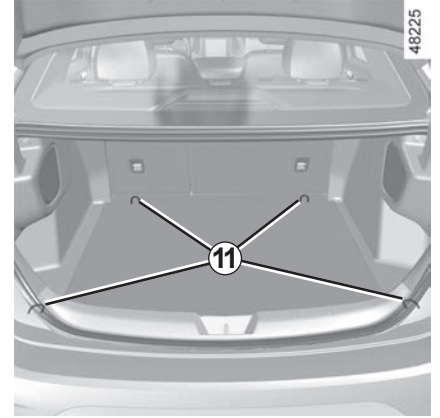
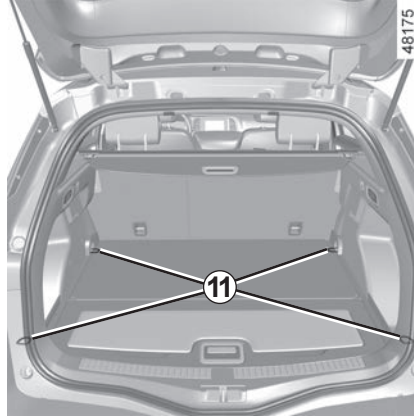
Tutamağı **10** kullanarak **A** parçasını kaldırınız ve kancaların **9** üzerine yerleştiriniz.

BAGAJDAKİ EŞYA VE AKSESUAR GÖZLERİ (4/5)



Bağlantı kancaları

Bağlantı noktaları 11.



Aracınızda çekme/bağlama kancası yoksa, onları Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz.

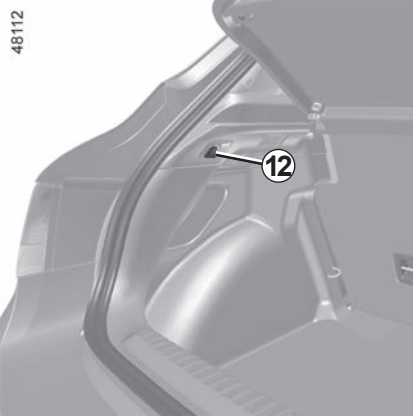
Eşyaların taşınmasında daima en ağır olanları arka koltuk sırtlığına dayanacak şekilde yerleştiriniz.



En ağır olan eşyaları daima alta koyunuz. Araçta varsa, bagaj tabanında bulunan bağlama kancalarını (11) kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

BAGAJDAKİ EŞYA VE AKSESUAR GÖZLERİ (5/5)

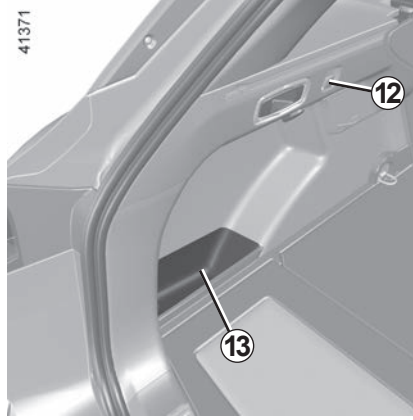
48112



Çanta taşıma kancası 12

Her kanca için maksimum ağırlık: 5 kg.

41371



Eşya gözleri (13)

(Station Wagon versiyonu)

BAGAJDA EŞYA TAŞINMASI

Eşyaların taşınmasında daima büyük boyda olanları:

- Normal yük için arka koltuk sırtlığı (örnek **A**);

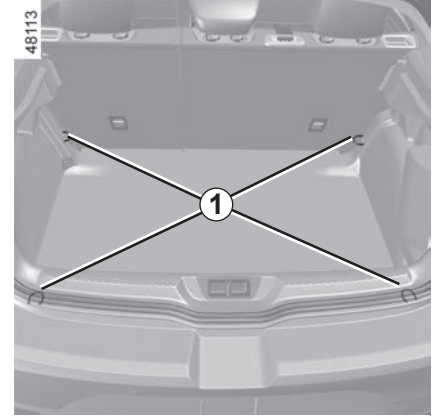


- Ön koltuk sırtlıkları arka koltuk sırtlıklarıyla birlikte katlanmış durumda, maksimum yüklemelerde olur (**B** durumu).



Taşınan eşyaların yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

Katlanmış sırtlık üzerine eşyalar koymanız gerekirse, sırtlığı mindere mümkün olduğunca dayayacak şekilde katlamadan önce baş dayanaklarını çıkarmak zorunludur.



En ağır olan eşyaları daima alta koyunuz.

Araçta varsa, bagaj tabanında bulunan bağlama kancalarını

(1) kullanınız.

Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak şekilde yapılmalıdır.

Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

EŞYALARIN TAŞINMASI: römork bağlantısı

Çekme noktasında izin verilen ağırlık, frenli ve frensiz azami çekme ağırlığı:
➔ 6.12.

Yedekte çekme ekipmanı seçimi ve montajı

Azami yedekte çekme ekipmanı ağırlığı:

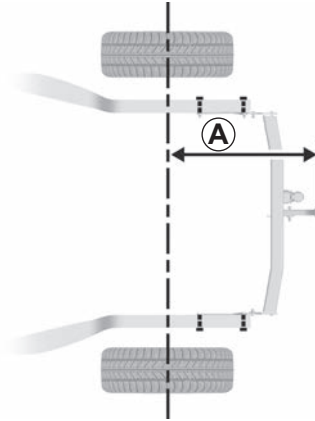
- 36 kg (5 kapılı model);
- 37 kg (4 kişilik ve estate modeller).

Kullanılmadıklarında kolayca sökülemeyen veya yeniden konumlandırılmayan aletsiz sökülebilen veya katlanabilen mekanik bir çekme tertibatı (topuz, kanca vb.) takılmasına izin verilmez.

Montaj ve kullanım koşulları için, ekipmanın kullanım kitabına başvurunuz.

Diğer araç belgeleriyle birlikte kullanım kitabını da saklayınız.

24981



A: 896 mm maksimum (5 kapılı model için).

A: 1 120 mm maksimum (Station Wagon modeli için).

A: 1 127 mm maksimum (4 kapılı model için).



Egzoz hattına dokunmayınız.
Yanma tehlikesi.

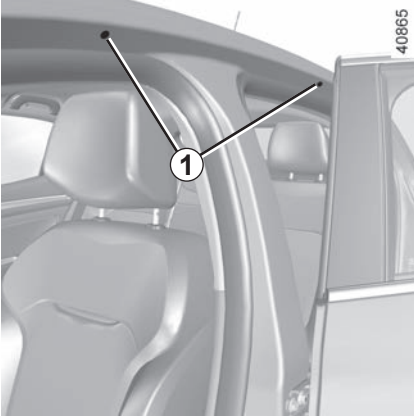
24982



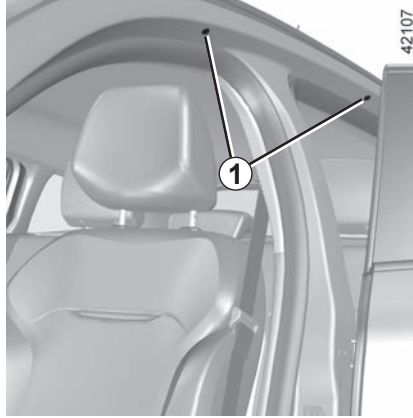
Herhangi bir yedekte çekme cihazı, kullanılmadığı esnada herhangi bir aydınlatma elemanını veya plaka levhasını engellememelidir. Aletsiz olarak sökülebilen veya katlanabilen mekanik çekme tertibatları (topuz, kanca vb.), kullanılmadıklarında sökülmeli veya yeniden konumlandırılmalıdır.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

TAVAN BARLARI (1/2)

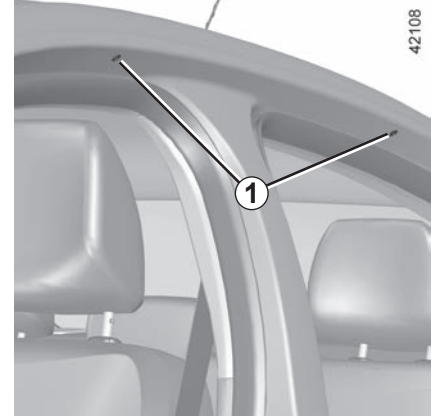


Tespit noktalarına ulaşma



Boyuna tavan barı olmayan araçlar

Bağlantı parçalarına (1) erişmek için kapıları açınız.



Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Çubukların montajı ve kullanım şartları için, ekipmanın kullanım kitabına başvurunuz.

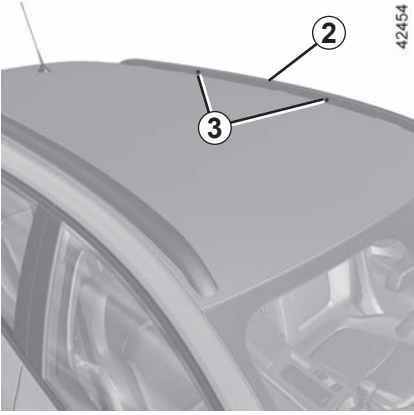
Diğer araç belgeleriyle birlikte kullanım kitabını da saklayınız.

Portbagaj üzerinde izin verilen maksimum ağırlık: ➔ 6.12.



Orijinal ve teknik servislerimiz tarafından onaylanmış tavan barları ile birlikte cıvatalar verilmişse, tavan barlarının araca takılması için sadece bu cıvataları kullanınız.

TAVAN BARLARI (2/2)



Boyuna tavan barı olan araçlarda

2 boyuna tavan barlarında 3 bağlantı parçaları bulunur.

Kullanım ile ilgili tedbirler

Bagaj kapağının hareket ettirilmesi

Bagaj kapağı ile ilgili herhangi bir işlem yapmadan önce, tavan barlarına monte edilmiş eşyaları ve / veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcı, tavan bagajı) kontrol ediniz: Gerektiği gibi yerleştirilmiş ve sıkıca bağlanmış olmalı, kapladıkları alan itibarıyla açılır tavanın hareketini engellememelidirler.



Herhangi bir taşıma tertibatı uzantısının (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu vs.) bagaj kapağı üzerine konulmasına izin verilmez. Aracınıza bir taşıma tertibatı yerleştirmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz.



Bölüm 4: Bakım

Motor kaputu	4.2
Motor yağ seviyesi: genel bilgiler.	4.4
Motor yağ seviyesi: tamamlama ve doldurma	4.5
Motor yağının değiştirilmesi.	4.7
Seviyeler:	4.8
motor soğutma sıvısı.	4.8
fren hidroliği.	4.9
cam yıkama deposu	4.10
Filtreler.	4.10
Akü	4.11
Lastiklerin şişirme basıncı	4.13
Karoserinin bakımı.	4.15
İç döşemelerin bakımı	4.18

MOTOR KAPUTU (1/2)



Açmak için, torpidonun sol tarafında yer alan kolu (1) çekiniz.



Kaput emniyet kilidinin açılması

Kilidi açmak için kaputu açtığınız anda 3 dilini itiniz.

Kaputun açılması

Kaputu yukarı doğru kaldırınız, iki çubuğun 2 yardımıyla yerine oturacaktır.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir.

Motor



bölmesindeki ikaz size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
↔ 2.4 ↔ 2.5.



Motor kaputuna yaslanmaktan kaçınınız: kaputun istem dışı kapanma riski.

MOTOR KAPUTU (2/2)

Kaputun kapatılması

Motor bölmesinde hiçbir şeyin unutulmadığını kontrol ediniz.

Kaputu kapatmak için kaputu ortasından tutunuz ve kapanma konumuna 30 cm kalana kadar elinizle indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Kendi ağırlığı ile kapanacaktır.



Motor bölümünde yapılan tüm müdahalelerden sonra, hiçbir şeyi unutmadığınızdan emin olun (sünger, aletler...).

Sonuç olarak, unutilan eşyalar motora zarar verebilir veya bir yangına sebep olabilir.



Kaputun yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Hiçbir şeyin kilitleme noktasına engel olmadığından emin olunuz (çakıl taşı, bez parçası...).



Darbe durumunda, panjura veya kaputa en ufak bir darbeye bile, kaputun kilitleme sistemini bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ: Özellikler

Bir motor, hareketli aksamın yağlanması ve soğutulması için yağ tüketir ve iki yağ değiştirme işlemi arasında yağ takviyesi yapılması normaldir.

Bununla birlikte, eğer rodaj döneminden sonra ilave edilen yağ miktarı, 1 000 km için 0,5 litreden fazlaysa Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

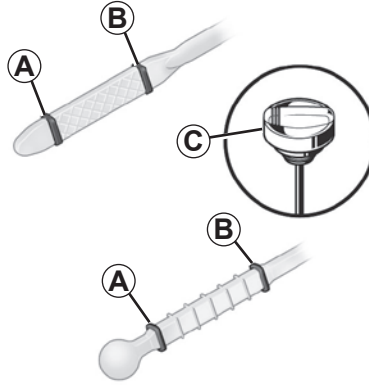
Bakım periyodu: Motor yağı seviyesini düzenli olarak ve özellikle her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz, böylece motora zarar gelme riskini ortadan kaldırmış olursunuz.

Yağ seviyesinin okunması

Okuma düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulduktan uzun bir süre sonra yapılmalıdır.

Tam yağ seviyesini tespit etmek ve maksimum seviyenin aşılmadığından (motor hasarı riski) emin olmak için yağ çubuğu kullanılmalıdır.

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda sadece yağ seviyesi minimuma indiğinde uyarı görüntülenir.



- Yağ çubuğunu çıkarıp temiz ve tüy bırakmayan bir bezle siliniz;
- çubuğu sonuna kadar sokunuz, ("tapa-yağ çubuğu" (C) ekipmanına sahip araçlar için tapayı tamamen vidalayınız);
- yağ çubuğunu yeniden çıkarınız;
- seviyeyi okuyunuz: asla "MINI" işaretinin A altına düşmemeli veya "MAXI" işaretini B aşmamalıdır.

Seviye okunduğunda yağ çubuğunun sonuna kadar sokulduğundan veya yağ çubuğu tapasının iyice vidalandığından emin olunuz.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
→ 2.4 → 2.5.



Motor yağı ekleme

Motor yağının motor bölümünün sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağız alanını koruyunuz.

Yangın tehlikesi.

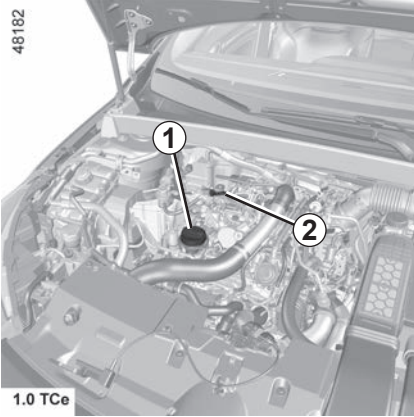


Maksimum motor yağ seviyesinin geçilmesi

Hiçbir durumda B maksimum doldurma seviyesinin geçilmesi gerekir: aksi halde motor ve kirlilik önleme sistemi zarar görebilir. Maksimum seviye geçilmişse, **aracınızı çalıştırmayınız** ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ: tamamlama, doldurma, boşaltma (1/3)

48182



1.0 TCE

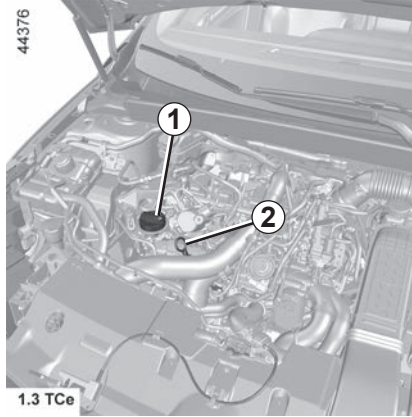
Tamamlama / doldurma

Araç yatay bir zemin üzerinde bulunmalı, motor durdurulmuş ve soğuk olmalıdır (örneğin: günün ilk çalıştırmadan evvel).



Motor bölümünde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
↔ 2.4 ↔ 2.5.

44376

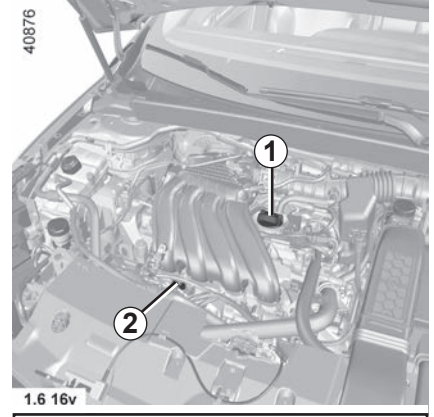


1.3 TCE

- Tapayı (1) gevşetiniz;
- yağ seviyesini tamamlayınız (bilgi için, yağ çubuğunun 2 "mini" ile "maxi" işaretleri arasındaki kapasite motor tipine göre 1,5 ila 2 litredir);
- yağın akmasını sağlamak için yaklaşık 20 akıka bekleyiniz;
- seviyeyi yağ çubuğuyla (2) kontrol ediniz (daha önce anlatıldığı gibi).

Seviye okunduğunda yağ çubuğunun sonuna kadar sokulduğundan veya yağ çubuğu tapasının iyice vidalandığından emin olunuz.

40876



1.6 16v

"maxi" seviyesini geçmeyiniz ve tapayı 1 ve yağ çubuğunu 2 takmayı unutmayınız.

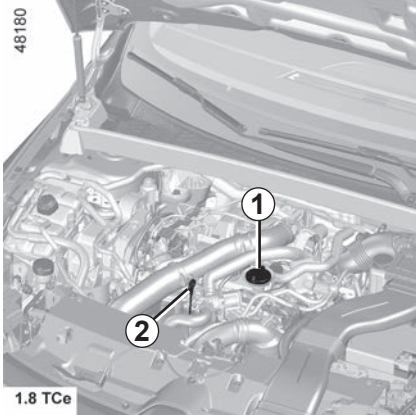


Motor yağı ekleme

Motor yağının motor bölümünün sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz.

Yangın tehlikesi.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ: tamamlama, doldurma, boşaltma (2/3)

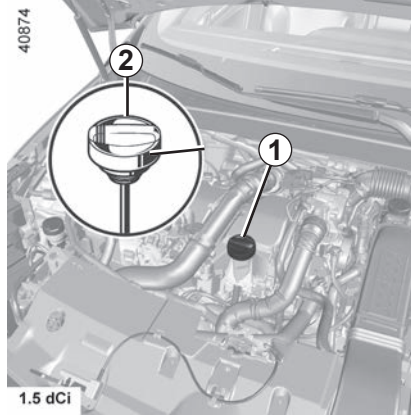


Tamamlama / doldurma

Araç yatay bir zemin üzerinde bulunmalı, motor durdurulmuş ve soğuk olmalıdır (örneğin: günün ilk çalıştırmadan evvel).



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
↔ 2.4 ↔ 2.5.



- Tapayı (1) gevşetiniz;
- yağ seviyesini tamamlayınız (bilgi için, yağ çubuğunun 2 "mini" ile "maxi" işaretleri arasındaki kapasite motor tipine göre 1,5 ila 2 litredir);
- yağın akmasını sağlamak için yaklaşık 20 akika bekleyiniz;
- seviyeyi yağ çubuğuyla (2) kontrol ediniz (daha önce anlatıldığı gibi).

Seviye okunduğunda yağ çubuğunun sonuna kadar sokulduğundan veya yağ çubuğu tapasının iyice vidalandığından emin olunuz.

"maxi" seviyesini geçmeyiniz ve tapayı 1 ve yağ çubuğunu 2 takmayı unutmayınız.



Motor yağı ekleme

Motor yağının motor bölgesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz.

Yangın tehlikesi.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ: tamamlama, doldurma, boşaltma (3/3)

Motor yağının değiştirilmesi

Değiştirme periyodu: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Yağ kapasitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız veya marka Yetkilinize danışın.

Her zaman daha önce anlatıldığı şekilde yağ çubuğu yardımıyla yağ seviyesini kontrol edin (yağ hiç bir zaman mini altında veya maxi üzerinde olmamalıdır)



Maksimum motor yağ seviyesinin geçilmesi

Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin geçilmemesi gerekir: aksi halde motor ve emisyon kontrolü sistemi zarar görebilir. Maksimum seviye geçilmişse, **aracınızı çalıştırmayınız** ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Motor yağı kalitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yine-nerek düşmesi durumunda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölgesindeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi



Yağ seviyesini doldurma ve/veya kontrol etme: yağ seviyesini tamamlarken veya kontrol ederken, motor bileşenlerinde yağ sızıntısı olmadığından emin olunuz.

Sıcak motor bileşenlerine yağ sıçramasını önlemek için kapağı düzgün şekilde kapatmayı ve yağ çubuğunu takmayı unutmayınız.

Yangın tehlikesi.



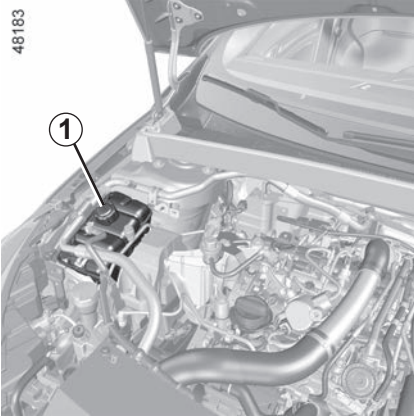
Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız: Egzoz gazları zehirleyicidir.



Motor yağının değiştirilmesi: Motor yağını sıcakken boşaltacaksanız bir yerinizi yakmaya dikkat ediniz.

SEVİYELER, FİLTRELER (1/3)

48183



Soğutma sıvısı

Motor çalışmıyorken ve yatay zeminde, seviye motor **soğukken** soğutma sıvısı kavanozu (1) üzerinde belirtilen « MINI » ve « MAXI » işaretleri arasında olmalıdır.

Bu seviyeyi **motor soğukken**, « MINI » işaretine inmeden tamamlayınız.

Seviye kontrol periyodu

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, motor ağır hasara uğrayabilir).

Eğer bir takviye gerekiyorsa sadece Teknik Servislerin onayladığı ürünleri kullanınız. Bu ürünler size aşağıdaki avantajları sağlayacaktır:

- buzlanmaya karşı koruma ;
- soğutma devresinin paslanmasına karşı koruma.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Motor sıcakken soğutma devresi üzerinde hiçbir müdahalede bulunulmamalıdır.

Yanma tehlikesi.

Değiştirme periyodu

Aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir.



Motor bölmesindeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

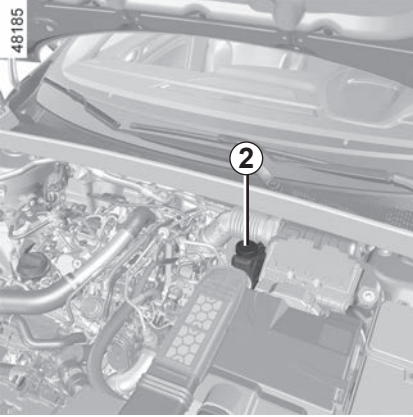
Yaralanma tehlikesi



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.

➡ 2.4 ➡ 2.5.

SEVİYELER, FİLTRELER (2/3)



Fren hidrolik seviyesi

Fren hidroliğini, sık sık ve frenlemede hafif bir etki azalması gözlediğinizde hemen kontrol ediniz.

Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve yatay zeminde yapılmalıdır.

Seviye (2)

Balatalar aşındıkça doğal olarak seviye düşer, ama seviye hiçbir zaman « **MINI** » uyarı çizgisinin altına düşmemelidir.

Disklerin ve balataların aşınma durumunu kendiniz kontrol etmek isterseniz, bunun için Marka Yetkili Servisleri'nde veya imalatçı internet sitesinde mevcut kontrol yöntemini açıklayan dokümandan temin ediniz.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir.

Motor çalışırken, Motor bölmesindeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

Doldurma

Hidrolik sistemdeki her türlü müdahale, bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir.

Teknik servisler tarafından onaylanmış (ve kapalı bir bidondan alınan) hidroliğin kullanılması zorunludur.

Değiştirme periyodu

Aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.

➡ 2.4 ➡ 2.5.

SEVİYELER, FİLTRELER (3/3)

48184



cam yıkama deposu

Doldurma

Motor çalışmıyorken tapayı (3) açınız, sıvıyı görene kadar doldurunuz ve tapayı yeniden kapatınız.

Not: yola çıkmadan önce sıvı enjekte ederek depo seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.

Sıvı

Cam yıkama maddesi. Kışın, antifriz kullanınız. Marka yetkili servisi tarafından önerilen ürünleri kullanınız.

Not: saf su kullanmayınız (doldurma pompası hasar riski, pompada ve fışkiyelerde kireç birikmesi).

Fışkiyeler

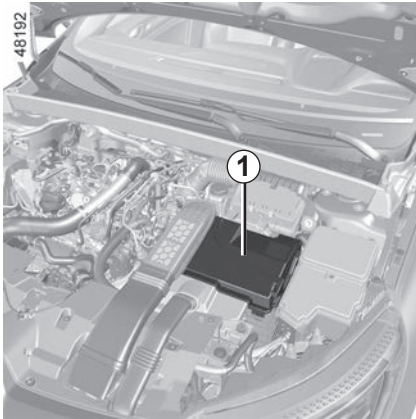
Ön cam cam yıkayıcı fışkiyelerinin yüksekliğini ayarlamak için bir Marka yetkili servisi'ne danışınız.

Filtreler

Filtre elemanlarının (hava filtresi, partikül filtresi, motorin filtresi...) değiştirilmesi, aracınızın bakım işlemleri sırasında öngörülmüştür.

Filtre elemanlarını değiştirme aralıkları: Aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

AKÜ (1/2)



Akü (1) bakım gerektirmez. **Onu açmamalı veya ona herhangi bir sıvı eklememelisiniz.**

Araca göre, bir sistem, akü şarj durumunu sürekli kontrol eder. Eğer azalırsa, "Akü şarjı zayıf motoru çalıştır" mesajı gösterge tablosunda belirir. Bu durumda, motoru çalıştırınız. Mesaj kaybolur.

Akünüzün şarj durumu, özellikle aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- kısa güzergahlarda;
- şehir içinde;
- sıcaklık azaldığında;
- motor çalışmıyorken elektrik tüketen elemanların (radyo...) uzun süre kullanılması nedeniyle.



Motor bölümünde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
↪ 2.4 ↪ 2.5.

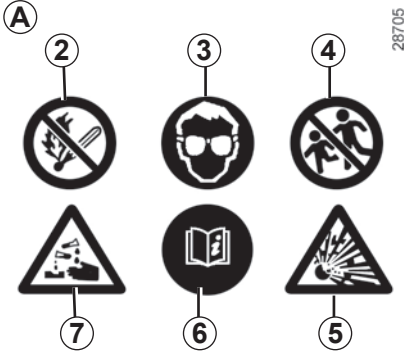


Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir.



Motor  bölümündeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi



Etiket A

Akü üzerindeki talimatlara uyunuz:

- 2 Açık alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
- 3 gözlerin korunması zorunlu;
- 4 çocuklardan uzak tutulmalıdır;
- 5 patlayıcı maddeler ;
- 6 kullanım kitabına bakınız;
- 7 korozyif maddeler.

Akünün değiştirilmesi



Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Yanık ve elektrik çarpması riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme periyodlarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.

Akü **özel tip** olduğundan: aynı tip ile değiştirildiğinden emin olunuz.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

LASTİKLERİN ŞİŞİRME BASINCI (1/2)

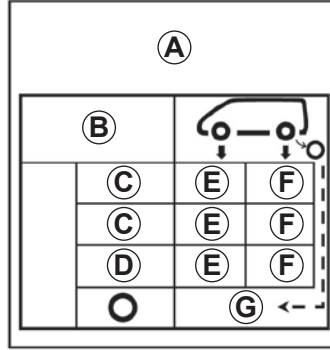
40889



Etiket A

Okumak için sürücü kapısını açınız. Şişirme basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılması durumunda, belirtilen basınçların **0,2 - 0,3 bar (veya 3 PSI)** kadar artırılması gerekir. **Lastik sıcakken kesinlikle hava-sını indirmeyiniz.**



32705

B: araçta takılı olan lastiklerin boyutları.

C: öngörülen sürüş hızı.

D: yakıt tasarrufunu en iyi duruma getirmek için önerilen basınç

Not: sürüş konforu modu bozulabilir.

E: ön lastiklerin şişirme basıncı.

F: arka lastiklerin şişirme basıncı.

G: stepne şişirme basıncı.

Lastik Basınçları kontrol Sistemi bulunan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, yetersiz şişirme vb.) durumunda, gösterge tablosunda



ikaz ışığı belirir. ➔ 2.32.



Tam yükte kullanılan (Yüklemeye halinde izin verilen toplam ağırlık) ve bir römork çeken araçlar

Azami hız **100 km/sa** ile sınırlı kalmalı ve lastiklerin basıncı **0,2 bar (3 psi)** kadar artırılmalıdır ➔ 6.12.

Lastik patlama tehlikesi.

LASTİKLERİN ŞİŞİRME BASINCI (2/2)

Lastik emniyeti ve zincirlerin takılması:

➡ 5.13 bakım koşullarını ve zincirlerin aracın farklı modellerine takılma koşullarını öğrenmek.



Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için

Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.

Lastikler: hem yük kapasitesine ve en azından orijinal lastiklerle aynı hız kapasitesine sahip olmalı, hem de marka Yetkili Temsilcisinin önerilerine uygun olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

KAROSERİN BAKIMI (1/3)

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir.

Bu nedenle aracın dışına düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Aracınız etkili antikorzyon korumasına sahiptir. Bununla birlikte çeşitli dış etkenlerden etkilenebilir.

Havanın korozyf etkileri

- hava kirliliği (şehirlerde ve sanayi bölgelerinde);
- havanın tuzluluğu (deniz kenarlarında özellikle sıcak havalarda);
- mevsimsel iklim ve nem şartları (kışın yollara serpilmiş tuz, yol yıkama suları...).

Trafik kazaları

Aşındırıcı etkiler

Havadaki toz, kum, çamur, diğer araçlar tarafından fırlatılan çakıllar...

Bu risklere karşı alınabilecek bir takım asgari tedbirler bulunmaktadır.

Yapılması gerekenler

Aracınızı üretici tarafından onaylanan temizlik ürünleriyle (asla aşındırıcı ürünler kullanmayınız) **motor kapalıyken** yıkayınız.

Bol miktarda basınçlı su tutarak durulayınız:

- ağaçlardan akan reçineler veya sanayi atıkları;
- çamurluk ve kasa altında yaş tortu oluşturmuş çamur;
- **boyanın dökülmesine neden olabilecek hızlı soldurma etkisi olan** bir kimyasal reaksiyona neden olan **kuş pislikleri**;
Bu lekeleri çıkarmak için aracın hemen yıkanması **zorunludur** çünkü bu lekeleri cila yaparak yok etmek imkansızdır;
- buz eritme kimyasallarının yollara döküldüğü bölgelerde yolculuk yaptıktan sonra özellikle çamurluk ile kasa altında biriken tuz.

Aracı bitkilerin (reçine, yaprak...) etkilerinden düzenli olarak arındırın.

Araçların yıkanması ile ilgili yerel yasalara uyunuz (örnek: aracı kamuya ait yollarda yıkamamak).

Mıcırlı yollarda seyretme halinde boyanızın zedelenmesini önlemek için araçlar arasındaki mesafeye uyunuz.

Boyanın zedelenmesi halinde korozyonun yayılmasını önlemek için hemen rötuş yapınız veya yaptırınız.

Antikorzyon Garantisinin devam etmesi için aracınızın periyodik bakımlarını yaptırmayı unutmayınız.

Bunun için aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

Mekanik bileşenlerin, menteşelerin vs. temizlenmesi durumunda, bu bileşenler Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler püskürtülerek korunmalıdır.

Bakım için seçtiğimiz özel ürünleri Marka'nın Butik'lerinde bulabilirsiniz.

KAROSERİN BAKIMI (2/3)

Yapılmaması gerekenler

Arabayı güneş altında veya don yaptığıında yıkamak.

Çamuru veya pislikleri ıslatmadan kazımak.

Karoseri üzerindeki pislikleri temizlememek.

Kaza sebebiyle oluşan zedelenmeleri onartmayarak pasların yayılmasına yol açmak.

Servislerimiz tarafından onaylanmamış ve boyayı etkileyebilecek maddelerle lekeleri çıkartmak.

Aracı, özellikle tekerlek davlumbazları ve kasa altını yıkamadan kar ve çamurda kullanmak.



Yüksek basınçlı temizleme aletleri kullanarak veya Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ürünleri püskürterek yağdan arındırınız veya temizleyiniz:

- mekanik parçalar (örnek: motor bölmesi);
- tekerlekler (ör. fren kaliperleri gibi fren sistemi elemanları);
- kasa;
- menteşeli parçalar (örnek: kapıların içi);
- boyalı dış plastik parçaları (örnek: tamponlar).

Bunların yapılması oksitlenmeye veya arızaya sebep olabilir.

KAROSERİN BAKIMI (3/3)

Mat boyalı araçların özellikleri

Bu boya tipi için bazı önlemlerin alınması gerekir.

Yapılması gerekenler

Araç bol suyla ve elle, yumuşak bir bez, sünger... yardımıyla yıkayınız.

Yapılmaması gerekenler

Balmumu esaslı ürünleri kullanınız (cila-lama).

Sert biçimde ovunuz.

Araç otomatik yıkamadan geçiriniz.

Boyanın üzerine yapışkanlı nesneler yapıştı-rınız (iz bırakma riski).



Araç yüksek basınçlı bir temizleme aleti ile yıka-mayınız.

Otomatik yıkamadan geçme

Silecek kumanda kolunu park konumuna geri getiriniz. ➡ 1.112.

Dış aksesuarların, ilave lambaların ve dikiz aynalarının tespitlemelerini kontrol ediniz ve silecek fırçalarının yapışkanlı bantla sabitlendiğinden emin olunuz.

Varsa, araç telefonu anten çubuğunu çıkar-tınız.

Yıkama bittikten sonra yapışkanlı bandı çı-karmayı ve anteni yerine takmayı unutma-yınız.

Farlar, kaptörler ve kameraların temizlenmesi

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yeterli olmazsa, bezi sabunlu suyla nem-lendirin ve daima yumuşak bir bez veya pamuk ile durulayın.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek ta-mamlayınız.

Alkol içeren temizleme ürünleri veya alet-leri (örnek: bir kazıyıcı) kullanmayınız.

Temizleme çıkartmaları, dekoratif filmler vb.

Yapılması gerekenler

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Sabunlu suyla hafifçe nemlendirip ardından mutlaka yumuşak bir bez veya pamukla sile-rek temizleyiniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek ta-mamlayınız.

Yapılmaması gerekenler

Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanınız.

Temizlik aletleri (ör. kazıyıcı) kullanınız.

Sert biçimde ovunuz.



Araç yüksek basınçlı bir temizleme aleti ile yıka-mayınız.

İÇ DÖŞEMELERİN BAKIMI (1/2)

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın içine düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Bir leke daima çabucak giderilmelidir.

Lekenin cinsi ne olursa olsun, **doğal sabun bazlı** soğuk **sabunlu su** (ılık da olabilir) kullanınız.

Deterjan kullanılması (bulaşık deterjanı, toz temizleyiciler, alkol bazlı ürünler...) yasaktır.

Yumuşak bir bez kullanınız.

Fazlalığı durulayın ve kurulayın.

Multimedya ekranı

Ekranın bakımı, multimedya ekipmanının türüne bağlı olabilir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Gösterge camları

(ör.: gösterge tablosu, saat, dış sıcaklık göstergesi vb.)

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetmezse, hafifçe sabunlu su emdirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanınız ve sonra nemli yumuşak bir başka bez veya pamukla siliniz.

Yumuşak kuru bir bezle **nazikçe** silerek tamamlayınız.

Alan üzerinde alkol ve/veya püskürtme sıvıları içeren ürünler kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

Temiz tutulmalıdır.

Ya teknik servilerimiz (Marka Butik) tarafından seçilmiş ürünleri ya da ılık sabunlu su emdirilmiş bir sünger kullanınız ve kuru bir bezle kurulayınız.

Deterjanlar veya boyalar hiçbir koşulda kullanılmamalıdır.

Tekstiller (koltuklar, kapı kaplamaları...)

Tekstillerin **düzenli olarak** tozunu alınız.

Sıvı leke

Sabunlu su kullanınız.

Yumuşak sünger yardımıyla hafifçe emdiriniz veya tampon yapınız (asla sürtmeyiniz), fazlasını durulayınız ve emdiriniz.

Katı veya hamur kıvamında leke

Katı veya hamur kıvamındaki fazla maddede bir spatula ile **hemen** ve dikkatle alınız (lekeyi yaymaktan kaçınmak için kenarlardan merkeze doğru giderek).

Sıvı leke için belirtildiği gibi yıkayınız.

Şeker ve sakız için özel muamele

Kristalleşmesi için lekenin üzerine bir buz parçası koyunuz ve sonra katı leke için belirtildiği gibi devam ediniz.

İç bakım ve/veya tatmin edici olmayan sonuçlarla ilgili tüm öneriler için, Marka Temsilcisi'ne danışınız.

İÇ DÖŞEMELERİN BAKIMI (2/2)

Araca takılı orijinal hareketsiz ekipmanın sökülmesi/yeniden takılması

Araç içini temizlemek için hareketsiz ekipmanları çıkarmanız gerekirse (örneğin, halılar), daima doğru şekilde ve doğru taraftan yeniden yerleştirmeye (sürücünün halısı sürücü tarafından yerleştirilmelidir) ve ekipmanla birlikte verilen parçalarla tutturmaya (örneğin sürücünün halısı daima önceden yerleştirilmiş sabitleme parçaları yardımıyla tutturulmalıdır) özen gösteriniz.

Her durumda, araç dururken, hiçbir şeyin sürüşü rahatsız etmediğini doğrulayınız (pedal basılırken arada engel, tabanın halıya takılması vs.).

Yapılmaması gerekenler

Torpedo giydirmesine zarar verebilecek koku giderici, parfüm vb. gibi nesneleri havalandırma çıkışlarına yerleştiriniz.



Araç içinde yüksek basınçlı temizleme ekipmanı veya püskürtme aleti kullanılması:

bu aletlerin gerekli önlemler alınmadan kullanılması diğer sakıncalarına ek olarak araç içindeki elektrikli veya elektronik cihazlara zarar verebilir.



Bölüm 5: Pratik tavsiyeler

Lastik patlaması, Stepne	5.2
Lastik şişirme kiti	5.5
Aletler	5.8
Jant kapağı	5.10
Tekerlek değiştirme	5.11
Lastikler (lastik ve tekerleklerin güvenliği, kışın kullanım)	5.13
Ön farlar (ampullerin değiştirilmesi)	5.16
Arka ve yan lambalar (ampullerin değiştirilmesi)	5.18
İç aydınlatma (ampullerin değiştirilmesi)	5.25
Sigortalar	5.28
Akü	5.30
Kart: pil	5.32
Radyo frekanslı uzaktan kumanda: piller	5.34
Aksesuarların kurulumu ve kullanımı: önemli tavsiyeler	5.36
Cam sileceği (fırça değiştirilmesi)	5.37
Aracın çekilmesi: arıza giderme	5.39
Çalışma arızaları	5.41

LASTİK PATLAMASI, STEPNE (1/3)

Lastik patlaması durumunda

Araca göre,bir lastiğin patlaması durumunda, araçta bir stepne veya lastik şişirme kiti mevcuttur (ileriki sayfalara bakınız).

Özellik

“Lastik basınçları kontrol sistemi” fonksiyonu stepneyi kontrol etmez (stepne ile değiştirilen tekerleğin bilgileri gösterge tablosundan silinir) ➔ 2.32.



Bankette durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını, bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkенizde bulunan yasalarda belirtilen şekilde başka tertibatlarla uyarmanız gerekir.

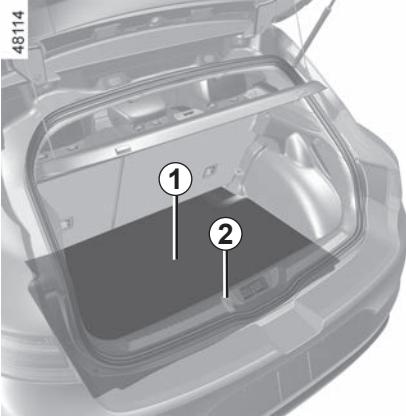


Stepne uzun süre kullanılmamışsa, uygun durumda kalmış ve emniyetle kullanılabilir olduğunu servisimize kontrol ettiriniz.

Stepnesi, diğer dört lastikten daha küçük ölçüde olan araçlar:

- Aynı araca asla birden fazla stepne takmayınız.
- Patlak lastik stepneden daha büyük olduğundan, stepne takıldığında aracın yerden yüksekliği daha azdır.
- En kısa sürede stepneyi orijinal tekerlekle aynı ebatta bir tekerlekle değiştiriniz.
- Bu stepnenin fazla uzun sürmemesi gereken kullanımı süresince sürüş hızı, tekerleğin üzerindeki etikette belirtilen hızı geçmemelidir.
- Bu tekerleğin takılması, aracın her zamanki tutumunu değiştirebilir. Ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçınınız ve hızınızı virajda düşürünüz.
- Kar zinciri kullanmanız gerekiyorsa, stepneyi arka dingil üzerine takınız ve şişirme basıncını kontrol ediniz.

LASTİK PATLAMASI, STEPNE (2/3)

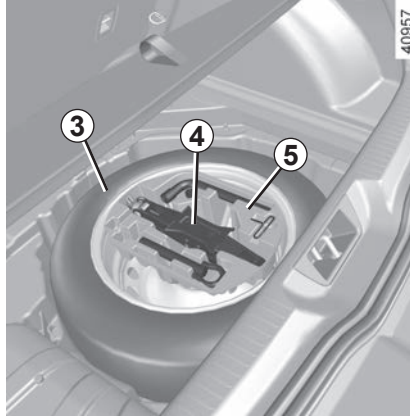


Stepne (3)

Bagajınızda bulunur.

Subwooferi **7** çıkartınız, yerine takınız ve tekrar aynı konumda takınız. Dikkatle hareket ettiriniz. Aksi halde subwooferun düzgün çalışmasını etkileyebilir.

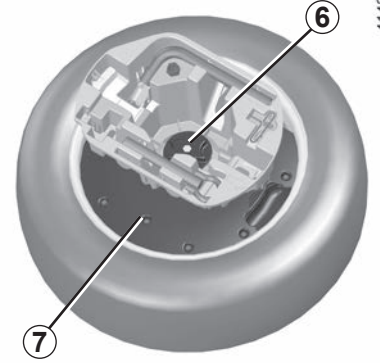
Bir lastiğin patlamış olması durumunda subwoofer'ın değiştirilmesi ve yeniden takılması önerilmez. Bu, subwoofer'a zarar verebilir.



Subwoofer bulunmayan araç

Almak için:

- bagaj kapağını açınız;
- bagaj halısını **1** kaldırınız dil yardımıyla **2** (veya araca göre, kolu kullanarak) kaldırınız;
- krikonun **4** altında bulunan orta tespit bağlantısını **6** gevşetiniz;
- alet takımını **5** çıkarınız;
- stepneyi çıkarınız.

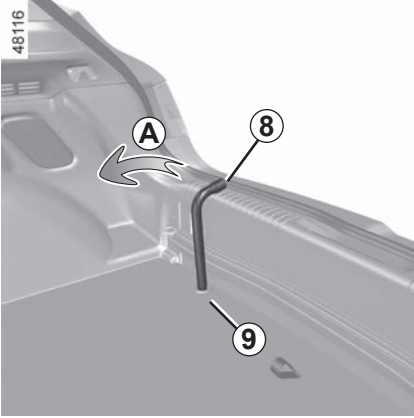


Subwoofer bulunan araç

Almak için:

- bagaj kapağını açınız;
- bagaj halısını **1** kaldırınız dil yardımıyla **2** (veya araca göre, kolu kullanarak) kaldırınız;
- krikonun **4** altında bulunan orta tespit bağlantısını **6** gevşetiniz;
- alet takımını **5** çıkarınız;
- subwoofer **7** güç kablosunun bağlantısını sökünüz;
- subwoofer'ı sökünüz;
- stepneyi çıkarınız.

LASTİK PATLAMASI, STEPNE (3/3)

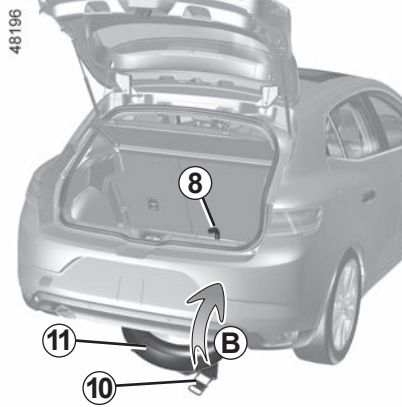


Stepne (11)

Aracın altında bulunur.

Almak için:

- bagaj bölmesinde, bagaj bölmesi halısının kapağını **9** kaldırınız;
- kapağı sökünüz;
- somunu saat yönünün tersine (hareket **A**) tamamen sökmek için yalnızca bijon anahtarı **8** (başka aletlerin kullanılması mekanizmaya zarar verebilir) kullanınız ve jant zemine inecektir;



- tekerlek taşıyıcısı zemine indirmek için aracın altında **10** kolunu kaldırıp itiniz (hareket **B**);
- tekerleği **11** kendinize doğru çekiniz; tekerlek altında bulunan plastik kılavuz, hareket ettirmeyi kolaylaştırır;
- plastik kılavuzu araca yerleştirmeden önce tekerlekten çıkarınız.



Egzoz hattına dokunmayınız.
Yanma tehlikesi.

Tekerlek taşıyıcısı yerine takmak için:

- somunu tamamen sıkmak için (tersine hareket **A**) bijon anahtarını **8** kullanınız;
- tekerlek taşıyıcının doğru olarak kilitlendiğinden emin olunuz;
- önce kapağı, sonra muhafazayı takınız **9**.

Not: 4 kapılı modelde patlak lastiği bagaja yerleştiriniz.



Tekerlek taşıyıcının her zaman, stepne ile veya stepne olmadan kilitlendiğinden emin olunuz.

Kaza yapma riski vardır.



Stepnenin aracın altında bulunduğu durumda, aracı kaldırmadan önce stepneyi çıkarmak zorunludur.

Yaralanma tehlikesi.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (1/3)

32788



Kit, 4 mm'den daha küçük nesneler nedeniyle desen kısmı (A) hasar görmüş lastiklerini, tabandaki 4 mm'den daha büyük yarıkları, lastiğin yan tarafındaki (B) herhangi bir yarığı onarmaz.

Jantınızın da iyi durumda olduğundan emin olunuz.

Patlamaya neden olan cisim hala lastiğin içindeyse, bunu çekmeyiniz.



Lastik, patlak şekilde sürülmesi nedeniyle hasar görmüşse şişirme kitini kullanmayınız.

Her türlü müdahaleden önce lastiklerin yan yüzeylerini dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Aynı zamanda, inmiş hatta patlamış lastiklerle aracınızı sürmek güvenliğe zarar verebilir ve onarılamaz sonuçlara neden olabilir.

Bu onarım geçicidir

Patlamış bir lastik en kısa sürede daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

Kit ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi sırasında, bu durumdan uzmanı haberdar etmelisiniz.

Araç seyir halindeyken, lastiklerdeki ürün nedeniyle bir titreme hissedilebilir.



Kit, sadece ait olduğu aracın lastiklerini şişirmek için kullanılmalıdır.

Hiçbir durumda, kiti başka bir aracın lastiklerini veya şişirebilen herhangi bir nesneyi (can yeleği, şişme bot...) şişirmek için kullanmayınız.

Onarım ürünü tüpünde yapılan işlemler sırasında, teninize sıvının sıçramasından kaçınınız. Sıvı damlacıkları teninize değdiyse, teninizi bol suyla yıkayınız.

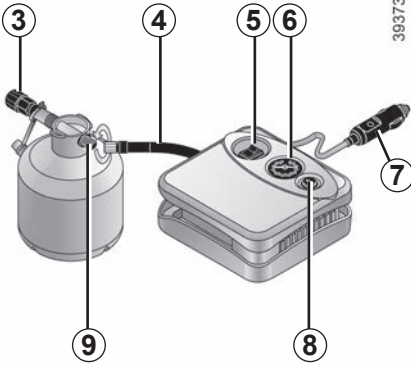
Onarım kitini, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayınız.

Boş tüpü doğaya atmayınız. Tüpü Marka Yetkili Servisi'nize veya tüpün geri kazanımını sağlayacak yetkili birime veriniz.

Tüpün, etiketinde belirtilen bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresinin tarihini kontrol ediniz.

Şişirme hortumunu ve onarım ürünü tüpünü değiştirmek için Marka Yetkili Servisi'nize başvurunuz.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (2/3)



Lastiğin patlaması durumunda, eşya gözünde veya bagaj halısının altında bulunan kiti kullanınız (araca bağlı olarak). ➔ 3.55.

Lastik Basınçları kontrol Sistemi bulunan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, yetersiz şişirme vb.) durumunda, gösterge tablosunda



ikaz ışığı belirir. ➔ 2.32.

Motor çalışıyor, el freni çekili:

- 4 kompresör hortumunu 9 şişesinin girişine bağlayın;
- şişirme adaptörünün 3 kapağını çıkarın;
- ilgili tekerleğin supap kapağının vidalarını sökünüz ve şişirme ucunu 3 vidalayınız;
- daha önce aracın aksesuar prizlerine bağlanmış aksesuarları sökünüz;
- 7 kablo ucunu **kesinlikle** aksesuar prize bağlayınız;
- lastiği önerilen basınca göre şişirmek için 5 butonuna basınız ➔ 4.13;
- maksimum 15 dakika sonra, basıncı okumak için (manometreden 6) şişirme işlemini durdurun.

Not: Şişenin boşalması (yaklaşık 30 saniye) sırasında, manometre 6 kısa süreliğine 6 bar'a kadar bir basınç gösterir, ardından basınç düşer.

- Basıncı ayarlayın: Artırmak için kit ile şişirmeye devam edin; düşürmek için 8 düğmesine basın.

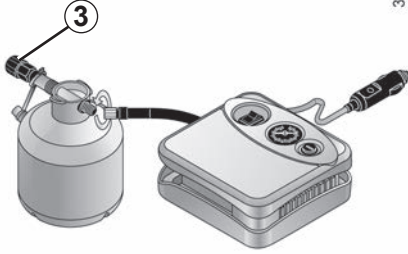


Kiti kullanmadan önce aracı trafiktan yeterli mesafede bir yere park ediniz, dörtlü flaşörleri yakınız ve park frenini çekiniz, bütün yolcuları araçtan indiriniz ve trafikten uzakta durmalarını sağlayınız.



Bankette durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını, bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizde bulunan yasalarda belirtilen şekilde başka tertibatlarla uyarmanız gerekir.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (3/3)



39373

15 dakikanın sonunda 1,8 bar'lık minimum basınca ulaşılmamışsa lastiğin onarımı mümkün değildir; yola çıkmayınız; bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Dikkat; eksik veya iyi sıkılmış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.

Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

Lastik doğru şekilde şişirildiğinde kiti çıkarınız:

- Onarım ürününün akmasını önleyecek şekilde **3** şişirme ucunun vidalarını ya da sökünüz ve ürün kaçacağını önlemek için şişeyi plastik ambalajda saklayınız.
- Sürüş tavsiyeleri etiketini (şişenin altında yer alır) sürücünün görebileceği şekilde gösterge paneline yapıştırın.
- Kiti yerine yerleştiriniz.
- İlk şişirme işleminin sonunda, lastik hava kaçırmaya devam edecektir, deliğin tıkanması için aracın ilerlemesi gerekmektedir.
- Hemen hareket ediniz ve ürünün lastik içinde eşit olarak dağılmasını sağlamak amacıyla 20 ile 60 km/h arasında bir hızla ilerleyiniz ve 3 kilometre yol aldıktan sonra, basıncı kontrol etmek için aracı durdurunuz.
- basınç 1,3 bar'ın üzerinde, ancak önerilen basıncın altındaysa, yeniden ayarlayınız (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız) ya da bir Marka Yetkili Servisine başvurunuz: onarımı mümkün değildir.

Kitin kullanım tavsiyesi

Kit art arda 15 dakikadan fazla çalışmamalıdır.

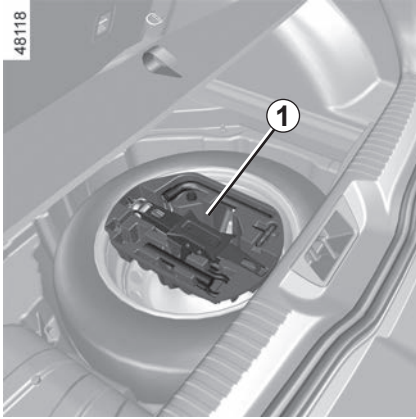


Sürücünün ayaklarının olduğu alanda hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve kullanımlarını engelleyebilir.



Kit ile yapılan onarım sonrası aracınızı 200 km'den fazla sürmemelisiniz. Aynı zamanda, hızı küçültünüz ve hiçbir durumda 80 km/h'yi geçmeyiniz. Torpido üzerinde görünen bir yere yapıştırmamız gereken etiket, bunu size hatırlatır. Ülkeye veya yerel yasalara göre, lastik şişirme kiti ile onarılan bir lastik mutlaka değiştirilmelidir.

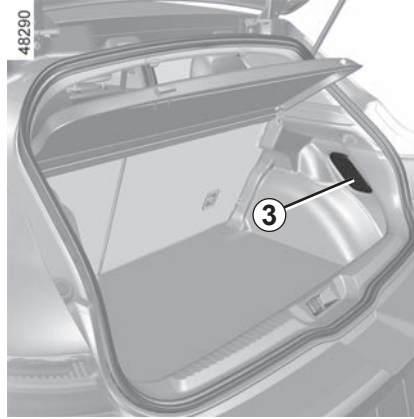
ALETLER (1/2)



Alet takımı

(Araca göre)

Alet kitine erişmek için 1, bagaj bölmesi halısını ve/veya hareketli tabanı kaldırınız
➡ 3.55.

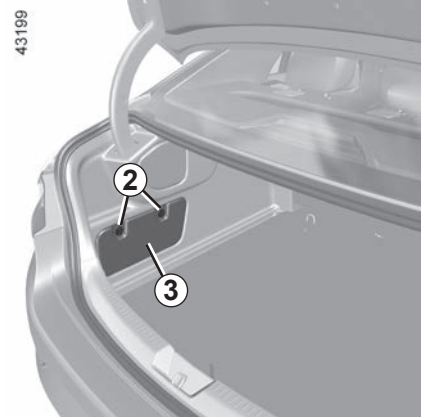
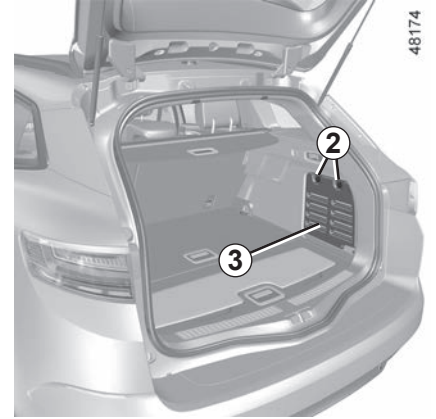


Alet kutusu

(Araca göre)

Alet kutusuna erişmek için bağlantıların (2) kilidini çeyrek tur döndürerek açın ve ardından kapağı (3) sökün.

Alet kutusu, bir kayış ile yerinde tutulur.



ALETLER (2/2)

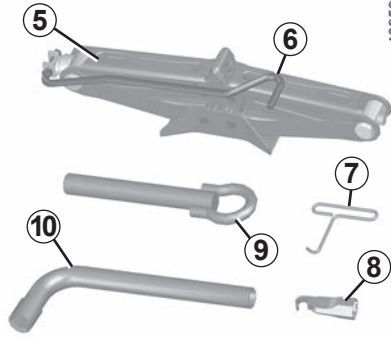


Aletlerin olması araca bağlıdır.

Kriko (5)

Alet kutusu bulunan araçlarda, alet kutusunun üzerindeki klipsi (4) aracın önüne doğru itin ve krikoyu çıkarın.

Krikoyu yuvasına yerleştirmeden önce düzgün şekilde katlayın (bijon anahtarının (6) doğru konumlandırıldığından emin olun).



Jant kapağı anahtarı (7)

Jant kapaklarını çıkarmaya yarar.

Kılavuz bijonu 8

Alüminyum jantlara sahip araçlar için bijonları takmayı/sökmeyi sağlar.

Çekme halkası (9)

→ 5.39

Bijon anahtarı (10)

Bijonları ve 9 römork halkasını sökmeye veya takmaya yarar.



Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız: Fren sırasında fırlama riski vardır.

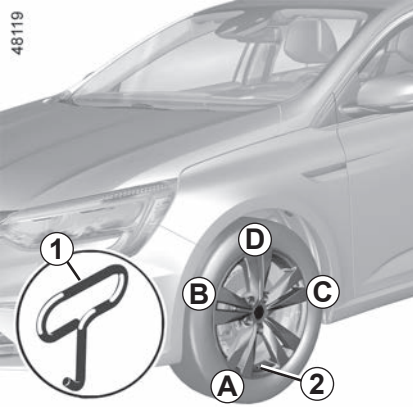
Kullanılmasından sonra aletlerin yuvalarına doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz ardından yuvasına doğru şekilde konumlandırınız: yaralanma riski.

Bijonlar teslim edildiğinde, onları özellikle stepne için kullanınız: Stepne üzerinde bulunan etikete bakınız.

Kriko, lastik değiştirmek için kullanılır. Hiç bir şekilde bir onarım yapmak veya aracın altına ulaşmak için kullanılmamalıdır.

JANT KAPAĞI

48119



Kancayı **2** supap yanında sağlanan açıklığa takarak (metal klipsi takmak için) jant kapağını, **1** jant kapağı anahtarı (alet takımı içinde bulunur) ile sökünüz.

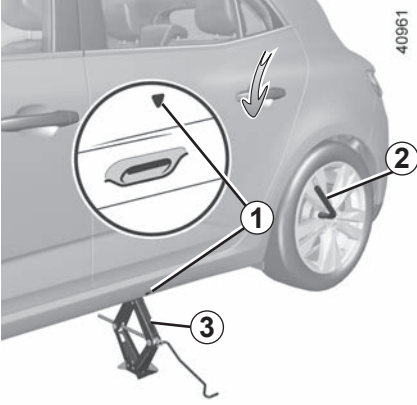
Jant kapağını yerine takmak için supaba (**2**) denk gelecek şekilde yerleştiriniz. **A** supap tarafından başlayarak, sonra **B** ve **C** tarafından devam edip supabın (**D**) karşı tarafında bitirerek tutma kancalarına bastırınız.

Not: hırsızlık önleyici civatalar kullanıyorsanız ➔ 5.11.



Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız: Fren sırasında fırlama riski vardır. Kullanılmasından sonra aletlerin yuvalarına doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz ardından yuvasına doğru şekilde konumlandırınız: yaralanma riski.

LASTİK DEĞİŞTİRİLMESİ (1/2)



Dörtlü flaşörü yakınız.

Aracı, trafikten uzak, kaygan olmayan ve sağlam bir zemine park ediniz.

Park frenini çekiniz ve bir vitesa takınız (birinci veya geri vites veya otomatik vites kutusu için **P** konumu).

Araçta bulunan yolcuların hepsini indiriniz ve trafikten uzakta tutunuz.



Stepnenin aracın altında bulunduğu durumda, aracı kaldırmadan önce stepneyi çıkarmak zorunludur.

Yaralanma tehlikesi.



Bankette durduğunuzda diğera araç kullanıcılarını, bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkенizde bulunan yasalarda belirtilen şekilde başkaka tertibatlarla uyarmanız gerekir.

Krikolu ve bijon anahtarlı araçlar

Gerekelyorsa, jant kapağını sökünüz.

Bijon anahtarı ile bijonu (2) sökünüz. Bijon anahtarını, üstten bastırarak şekilde konumlandırınız.

3 krikosunu yatay olarak yerleştiriniz; krikonun başı **mutlaka** ilgili tekerleğe en yakın yerde ve bir 1 oku ile belirtilmiş kriko dayama noktası yüksekliğinde konumlandırılmalıdır.

Kriko tabanını tam olarak yerleştirmek için (aracın altına hafifçe girmiş) kriko kolunu elinizle çevirmeye başlayınız.

Tekerleği yerden ayırana kadar kriko kolunu birkaç tur çeviriniz.

LASTİK DEĞİŞTİRİLMESİ (2/2)

Bijonları sökünüz ve tekerleği çıkarınız.

Stepneyi göbek üzerine yerleştiriniz ve jant delikleri ile göbeğin bijon deliklerini aynı hizaya getirmek için tekerleği çeviriniz.

Stepne ile birlikte bijon da verilmişse, bu bijonları yalnızca stepne için kullanınız. Stepnenin göbek üzerine iyice yerleştiğinden emin olarak vidaları sıkınız ve krikonun vidalarını sökünüz.

Tekerlekler yerdeyken, bijonları iyice sıkın ve en kısa zamanda sıkma kontrolünü yapın ve stepnenin şişirme basıncını kontrol edin.

Not: 4 kapılı modelde stepne aracın altında bulunur, patlak lastiği bagaja yerleştiriniz.

Lastik Basıncı kontrol Sistemi bulunan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, yetersiz şişirme vb.) durumunda, gösterge tablo-

sunda  ikaz ışığı belirir. ➔ 2.32.

Çalınma önleyici cıvata

Çalınma önleyici cıvatalar kullanıyorsanız, bu vidaları supaba en yakın yere yerleştiriniz (jant kapağı montajının takılamama riski).



Lastik patlaması halinde, lastiği mümkün olduğunca çabuk değiştiriniz.

Patlamış bir lastik daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

LASTİKLER (1/3)

Lastikler araç ile yol arasındaki tek teması oluştururlar, dolayısıyla bunları iyi durumda tutmak esastır.

Trafik yasası tarafından öngörülmüş yerel kurallara kesinlikle riayet etmelisiniz.



31546

Lastiklerin bakımı

Lastiklerin durumları iyi, dişleri aşınmamış olmalıdır; servislerimizce onaylanmış lastiklerde aşınma ikaz işaretleri (1) bulunur, bunlar lastik sırtının etli kısmı içindeki aşınma ikaz kabartmalarından oluşur.

Lastiklerin, dış yüksekliği ikaz kabartmalarının seviyesine inecek kadar aşındığında, ikaz kabartmaları (2) **görünür hale gelir: O zaman** lastiklerinizi değiştirmeniz gerekir çünkü lastik diş yüksekliği artık, **1,6 mm'nin üzerinde değildir ve bu durum ıslak yollarda kötü bir yol tutuşuna neden olur.**

Aşırı yüklü olarak, otoyolda özellikle çok sıcak havalarda uzun süre gidilmesi, kötü yollarda devamlı kullanma lastiklerin daha çabuk bozulmalarına neden olur ve güvenliği etkiler.



« Kaldırırma çarpmalar » gibi sürüş kazaları, lastiklere ve jantlara zarar verme riski taşır, aynı zamanda ön veya arka takımın ayarının bozulmasına da yol açar. Bu durumda, durumlarını bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

LASTİKLER (2/3)

Şişirme basınçları

Şişirme basıncına uyunuz (stepne dahil), lastikleri en az ayda bir kere ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (Sürücü kapısı çerçevesi üzerine yapıştırılmış olan bir etikete bakınız).



Yetersiz lastik şişirme basınçları güvenlik bakımından getireceği bütün sonuçları ile birlikte lastiklerin zamanından önce aşınmalarına ve anormal ısınmalarına yol açar:

- yol tutuşunun zayıflaması,
- patlama veya lastik sırtının ayrılma tehlikesi.

Lastik şişirme basıncı yüke ve kullanım hızına bağlıdır. Kullanım şartlarına göre lastiklerin basınçlarını ayarlayınız (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız).

Basınçlar lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak havalarda veya hızlı bir yolculuktan sonra erişilen yüksek basınçları dikkate almayınız.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılamadığı durumlarda, belirtilen basınçların **0,2 - 0,3 bar (veya 3 PSI)** kadar artırılması gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmezsiniz.

Özellik

Araca göre, havayı tamamlamadan önce supap üzerine yerleştirmeniz gereken bir adaptöre sahipsiniz.



Dikkat; eksik veya yanlış vidalanmış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınç kayıplarına neden olabilir.

Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

Lastik Basınçları kontrol Sistemi bulunan araç

Yetersiz şişirme (lastik patlaması, yetersiz şişirme vb.) durumunda, gösterge tablosunda



ikaz ışığı belirir. ➡ 2.32.

Stepne

➡ 5.2, ➡ 5.11.

Tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesi

Böyle bir uygulama tavsiye edilmez.

LASTİKLER (3/3)

Lastiklerin değiştirilmesi



Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için

Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastik takılması gerekir.

Bunlar: hem yük kapasitesine ve en azından orijinal lastiklerle aynı hız kapasitesine sahip olmalı, hem de marka Yetkili Temsilcisinin önerilerine uygun olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

Kışın kullanım

« Kar » veya « özel şart » lastikleri

Aracınızın yol tutma niteliklerini mümkün olabildiğince korumak için **dört tekerleğin** de aynı tipte olmasını tavsiye ederiz. **Dikkat** bu lastikler bazen yönlü ve aracınızın azami hızının altında olabilen azami hız endisine sahiptir.



Patinaj zinciri takılması ancak **aracınızın** orijinal ölçülerine uygun ebatta lastikler ile mümkündür.



17 inç ve daha büyük tekerlekler zincir geçirilemez.

Özel ekipmanlar kullanmak istiyorsanız, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz

Çivili lastikler

Bu tip lastikler, bulunduğunuz ülke yasalarında belirtilen şekilde ve sınırlı bir müddet için kullanılabilir. Yürürlükteki yönetmeliklerin müsaade ettiği hıza uyulması gereklidir. Bu lastikler en azından iki ön tekerleğe takılı olmalıdır.

Zincirler

Güvenlik nedeniyle, arka tekerleklerle zincir takılması kesinlikle yasaktır.

Orijinal boydan büyük olan lastikler **zincir** takılmasını imkansız hale getirebilir.



Tekerlek değiştirilmesi

lastik basınçları kontrol sistemi, sürüş şekline göre birkaç dakika alabilir, tekerleklerin ve basınçların doğru şekilde dikkate alınması için her türlü müdahaleden önce lastiklerin basınçlarını kontrol ediniz.

Her durumda, size, aracınıza en uygun donanım seçiminde yardım edebilecek olan Marka Yetkili Servisi'ne danışmanızı tavsiye ederiz.

ÖN FARLAR: ampullerin değiştirilmesi (1/2)



Elektrik devresi üzerindeki her türlü müdahale (veya değişiklik) için gerekli parçalara sahip bir Marka Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış bir bağlantı elektrik tesisatının (kablo tesisi, organlar, özellikle alternatör) hasar görmesine neden olabilir.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

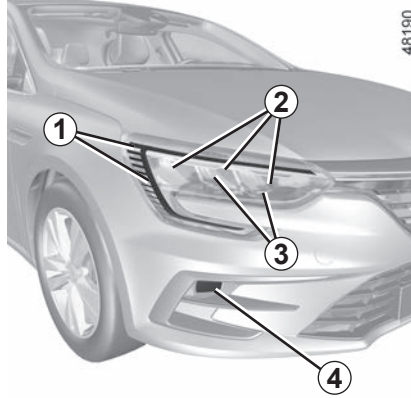
Yaralanma tehlikesi



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

48190



LED farlı araçlar

Gündüz farları/park lambaları/sinyal lambaları 1

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Uzun farlar 2

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Kısa farlar 3

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

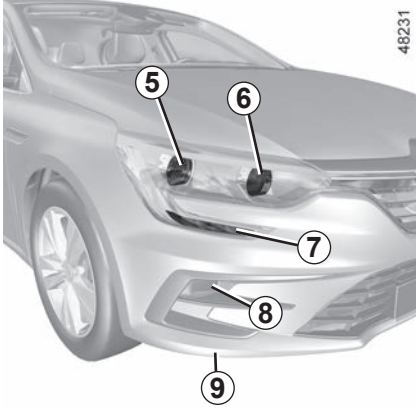
Ön sis farları 4

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

İlave farlar

Aracınızı «sis farları» ile donatmayı arzu ederseniz, bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

ÖN FARLAR: ampullerin değiştirilmesi (2/2)



Halojen farlı araçlar

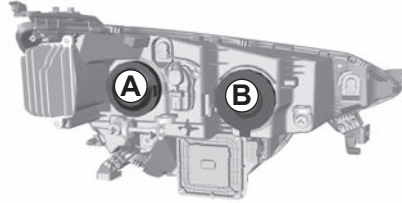
Gündüz farları/park lambaları/sinyal lambaları 7

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Halojen ampullü kısa far 6

Ampulü değiştirmek için:

- motor kaputunu açınız;
- muhafazayı **B** sökünüz;
- ampul tutucusunu çeyrek tur çeviriniz **11**;
- ampulü çıkarınız.



Halojen lambalı uzun far 5

Ampulü değiştirmek için:

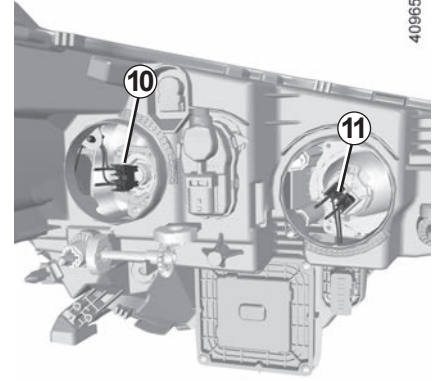
- motor kaputunu açınız;
- muhafazayı **A** sökünüz;
- ampul tutucusunu çekiniz **10**;
- ampulü çıkarınız.

Ampul türü 5 ve 6: H7.

Farların plastik camlarına zarar vermemek için **mutlaka** anti U.V. 55W ampuller kullanınız.

Ampulün camına dokunmayınız. Dibinden tutunuz.

Ampulü değiştirdikten sonra muhafazayı takmayı unutmayınız.



Ön sis farları 8

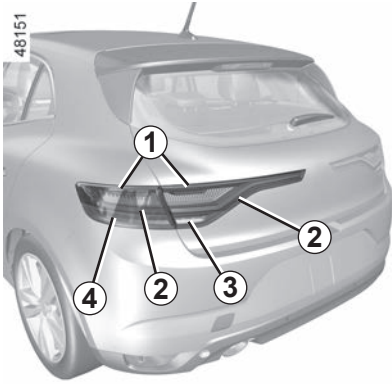
- Aracın altından geçerek lamba taşıyıcısına erişiniz;
- erişim kapağının klipslerini açınız **9**;
- ampul tutucusunu çeyrek tur çeviriniz;
- ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: H16.

Ampulün takılmasından sonra iyice kilitletiğinden emin olunuz.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya önlem olarak, Marka Yetkili Servisi'nden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin ediniz.

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (1/7)



5 kapılı model

Stop/park lambaları 1

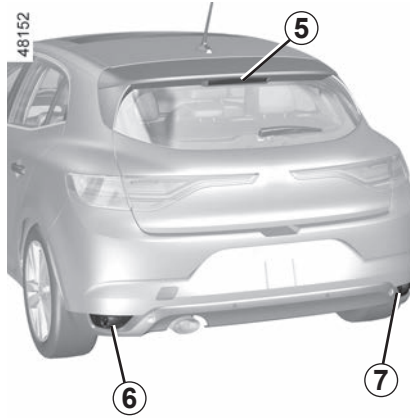
Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Park lambaları 2

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Geri vites lambası (3)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Sinyal lambaları 4

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

3. stop lambası (5)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Arka sis lambaları 6 veya 7

Arka tamponu sökmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

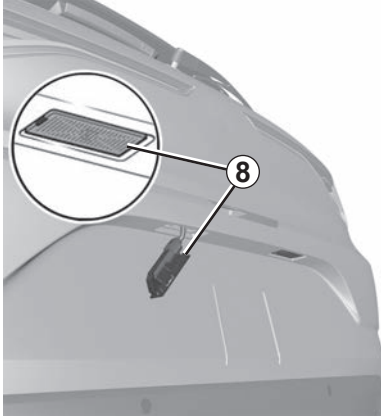
Ampul tipi: P21W.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

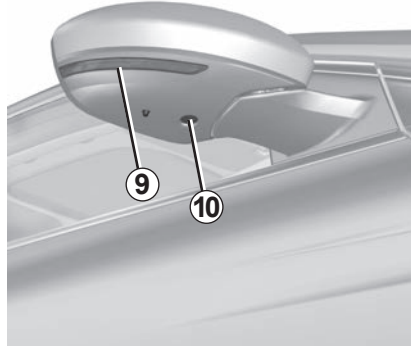
ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (2/7)



48153

Plaka aydınlatma lambaları (8)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

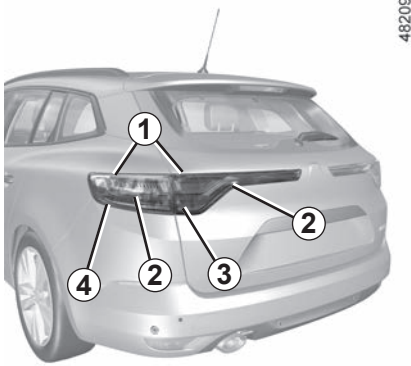


40979

Yan sinyal lambaları 9 ve karşılama aydınlatması 10

Dikiz aynasını sökmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (3/7)



Station wagon modeli

Stop/park lambaları 1

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Park lambaları 2

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Geri vites lambası (3)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Sinyal lambaları 4

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

3. stop lambası (5)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Arka sis lambaları 6 veya 7

Arka tamponu sökmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

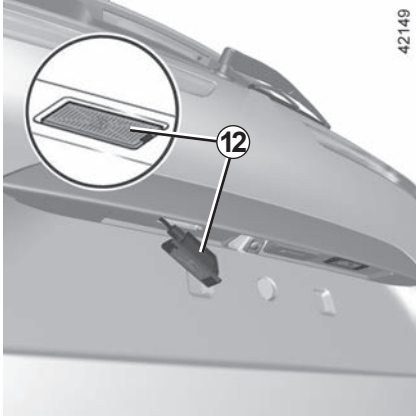
Ampul tipi: P21W.



Ampuller basıncılı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

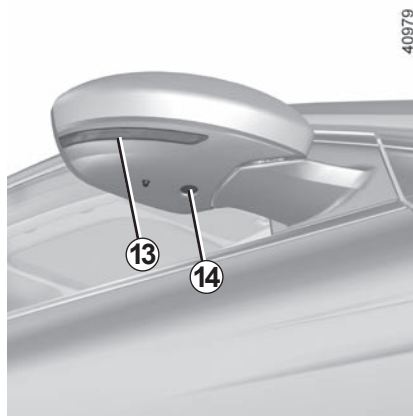
Yaralanma tehlikesi

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (4/7)



Plaka aydınlatma lambaları (8)

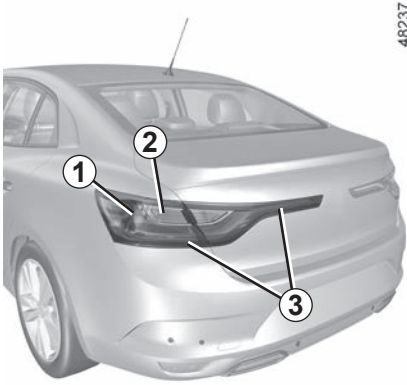
Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Yan sinyal lambaları 9 ve karşılama aydınlatması 10

Dikiz aynasını sökmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

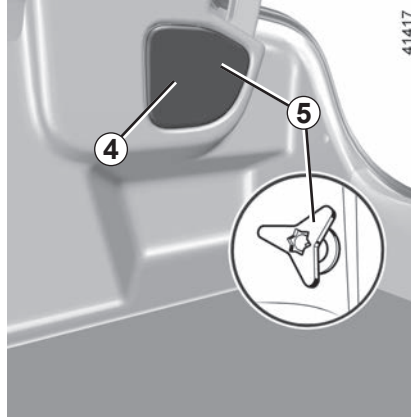
ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (5/7)



4 kapılı model

Park lambası (3)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



6 ve 7 ampul tutucularına erişim

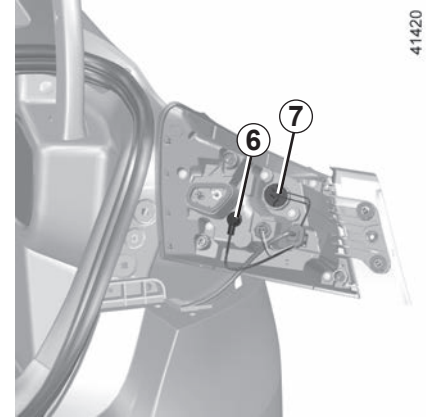
Bagaj kapağını açınız, 5 cıvatasına erişmek için 4 muhafazasını sökünüz ve gevşetiniz.

Arka lamba ünitesini sökünüz.

Sinyal lambası (2)

Ampul taşıyıcısını (7) eyrek tur çeviriniz ve ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: PY21W.



Stop lambası 1

Ampul taşıyıcısını (6) eyrek tur çeviriniz ve ampulü çıkarınız.

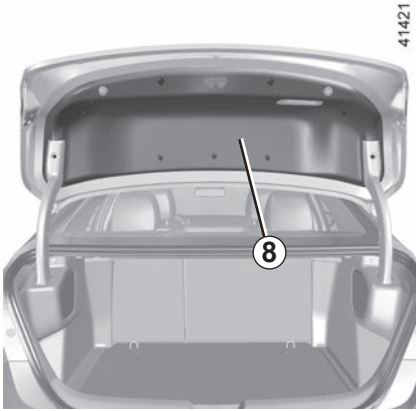
Ampul tipi: P21W.

Ampul taşıyıcısını kaldırın ve kilitlenene kadar itiniz.

Lambanın yerine iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

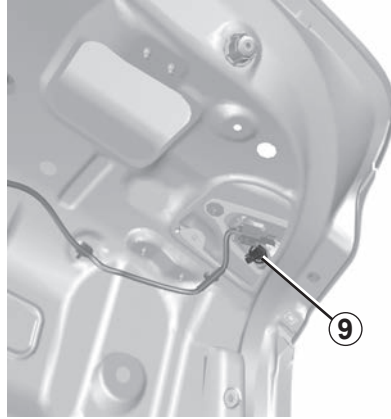
5 cıvatasını sıkınız ve 4 kapağını tekrar yerleştiriniz.

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (6/7)



Geri vites lambası

Bagajdan itibaren tornavida tipi bir aletin yardımıyla bagaj kapağının 8 iç kısmında yer alan kapağı sökünüz.

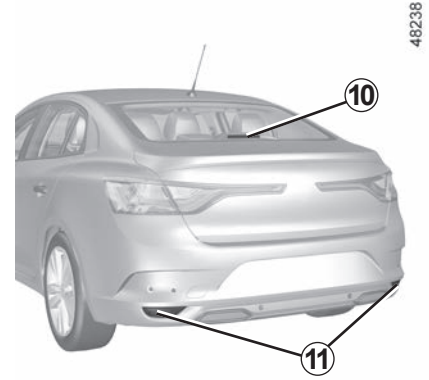


Ampul taşıyıcısını (9) çeyrek tur çeviriniz ve ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: W16W.

Yeniden takma

Yeniden takmak için kabloya zarar vermeye dikkat ederek tam tersini uygulayınız.



3. stop lambası (10)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Arka sis lambası (11)

Arka tamponu sökmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

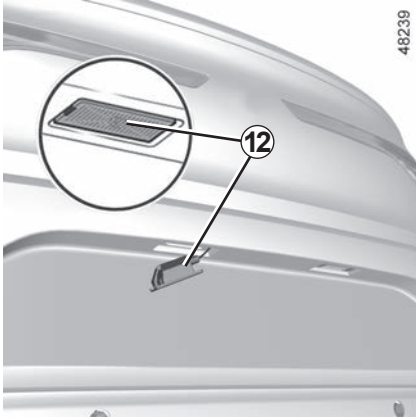
Ampul tipi: P21W.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (7/7)

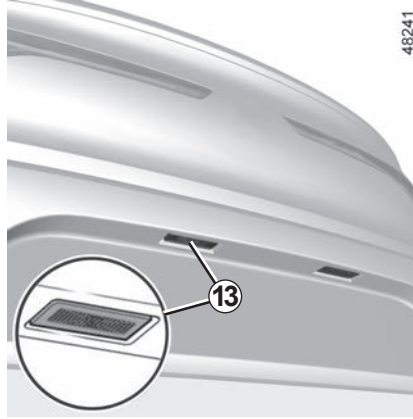


Normal ampullere 12 sahip plaka aydınlatma lambaları

(Araca göre)

- Lambanın 12 klipslerini, düz tornavida gibi bir alet kullanarak açınız;
- Ampule erişmek için aydınlatıcının kapağını çekiniz.

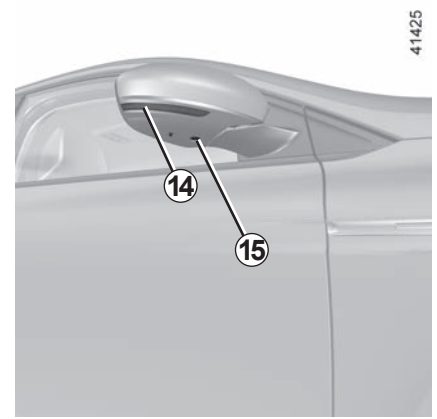
Ampul tipi: W5W.



LED plaka aydınlatma lambaları 13

(Araca göre)

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Yan sinyal lambaları 14 ve karşılama aydınlatması 15

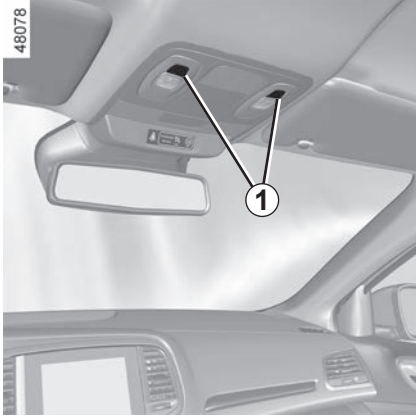
Dikiz aynasını sökmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

İÇ AYDINLATMA: ampullerin değıştirilmesi (1/3)



Okuma spotları 1

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



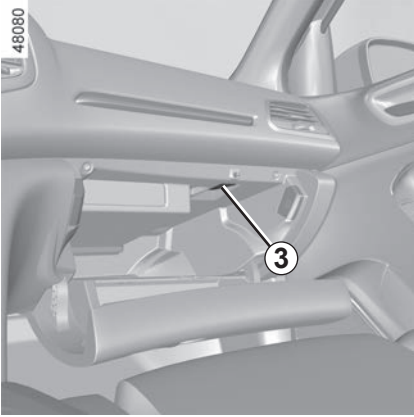
Tavan lambası (2)

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

Ortam aydınlatması

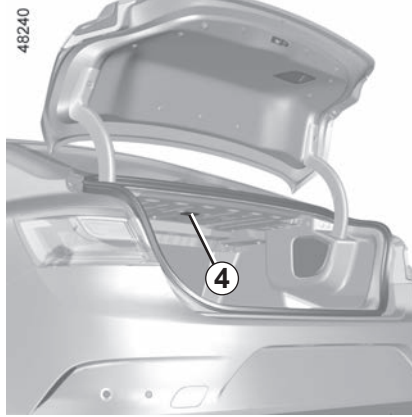
Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

İÇ AYDINLATMA: ampullerin değiştirilmesi (2/3)



Torpid gözü ışığı (3)

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



Bagaj lambası (4)

(dört kapılı model)

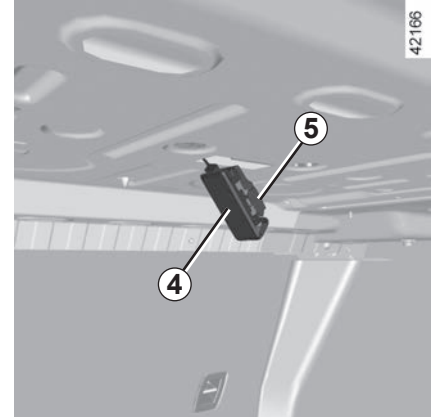
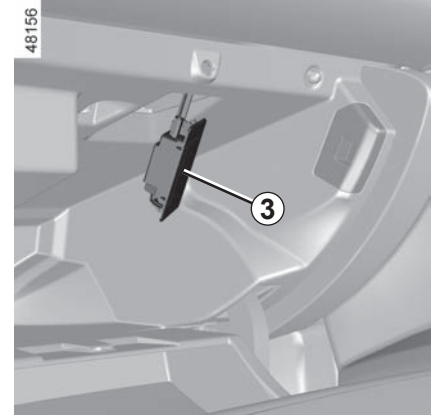
Düz bir tornavida ya da benzer bir alet yardımıyla dile bastırarak lambanın klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

Kaputu 5sökünüz

Ampule erişiniz.

Ampul tipi: W5W.

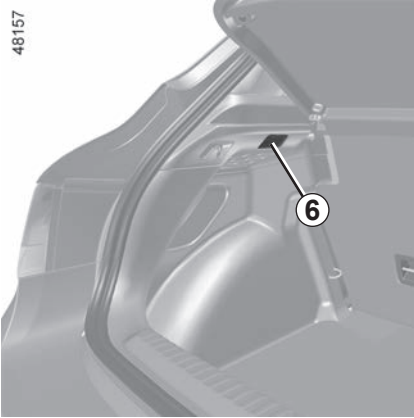


Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

İÇ AYDINLATMA: ampullerin değıştirilmesi (3/3)

48157



Bagaj lambası (6)

(beş kişilik ve station wagon modelleri)

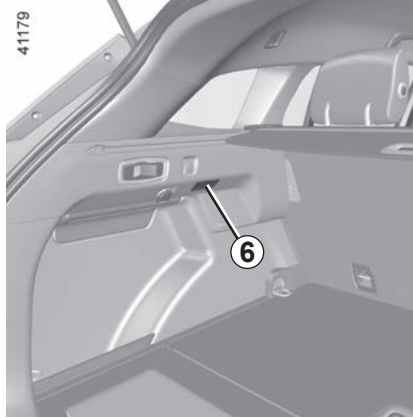
Düz bir tornavida ya da benzer bir alet yardımıyla dile bastırarak lambanın klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

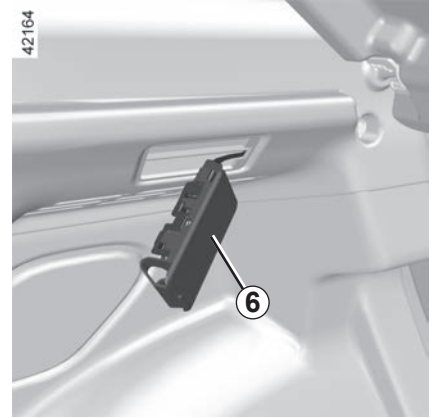
Ampule erişiniz.

Ampul tipi: W5W.

41179



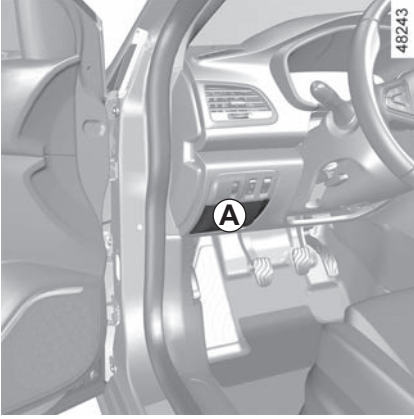
42164



Ampuller basınçlı olduklarından değıştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

SİGORTALAR (1/2)



Sigorta bölmesi

Bir elektrikli cihazın çalışmaması durumunda sigortaların durumunu kontrol ediniz.

Kapağın klipslerini açın (A).

Ülke kanunlarına göre veya önlem olarak:

Marka Yetkili Servisi'nden yedek bir ampul takımı ve yedek sigorta takımı kutusu temin ediniz.

Sigortaları işaretlemek için depo kapağının sırt kısmında (A) bulunan sigortaların görev yaptığı devreleri belirten etikete bakınız.

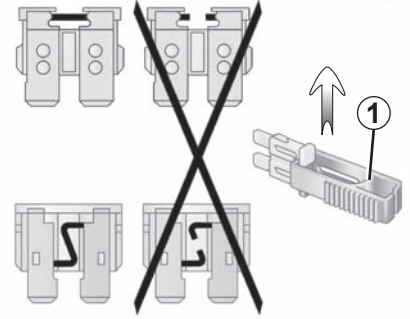
Bazı sigortaların değiştirilmesi kalifiye personelin müdahalesini gerektirir, bu sigortalar etiket üzerinde bulunmaz.

Sadece etiket üzerinde gösterilen sigortalara müdahale ediniz.



İlgili sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa, **mutlaka orijinali ile aynı amperde bir sigorta ile değiştiriniz.**

Yüksek amper değerli bir sigorta, bağlı olduğu donanımın anormal sarfiyatı halinde elektrik tesisatının aşırı ısınmasına (yangın tehlikesi) neden olabilir.



Pense (1)

Kapağın (A) sırt kısmında bulunan sigortayı pense (1) ile sökünüz.

Penseden çıkartmak için, yanlamasına kaydırınız.

Boş sigorta yerlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

SİGORTALAR (2/2)

Sigortaların görev yaptığı devre
(sigortalar aracın ekipman seviyesine göre araçta bulunur)

Sembol	Görevleri
	Ön cam yıkayıcısı
	Multimedya aksesuar prizi, multimedya ekranı
	Ön ve arka ikinci sıra aksesuar prizi
	Korna
	Römork bağlantısı girişi
	Isıtmalı dikiz aynaları
	Fren lambaları, yolcu bölmesi merkezi ünitesi
	Yolcu bölmesi merkezi ünitesi, arka cam sileceği, arka sis lambası
	Sinyal lambaları, dörtlü flaşörler, yüksek seviye stop lambaları
	Bagaj bölmesi/Üçüncü sıra aksesuar prizi
	Elektrikli cam (dokunmalı değil)

AKÜ: Arıza giderme (1/2)

Her türlü kıvılcım riskini ortadan kaldırmak için

- Akü bağlantılarını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce akım çeken elemanların (tavan lambaları, vs.) kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında, akü bağlantısını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce şarj cihazını kapatınız;
- Kkutuplar arasında kısa devre yaratmak için akünün üzerine metal eşyalar koymayınız;
- Akü kutup başlarını sökmek için motor durdurulduktan sonra en az bir dakika bekleyiniz;
- Yeniden taktıktan sonra kutupları düzgün bağlamaya dikkat ediniz.

Bir şarj cihazının bağlanması

Şarj cihazının, nominal gerilimi 12 Volt olan bir aküye uygun olması gerekir.

Motor çalışırken akü kablolarını kesinlikle çıkartmayınız. **Kullandığınız akü şarj cihazını üreten firmanın verdiği kullanım talimatlarına uyunuz.**



Bazı aküler farklı bir şekilde şarj edilebilirler Yetkili bayiye danışın.

Şarj işlemini, ani patlamalar yaratabilecek her türlü kıvılcım riskine karşı gereken önlemi aldıktan sonra, iyi havalandırılan bir yerde yapınız.

Ağır yaralanma riskleri.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.
→ 2.4 → 2.5.



Akü, sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da cilde temasından kaçınınız. Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.

Akü elemanlarını, **patlama riski** olduğu için açık alev, kızgın parçalar ve kıvılcımlardan uzak tutunuz.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı

her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

AKÜ: Arıza giderme (2/2)

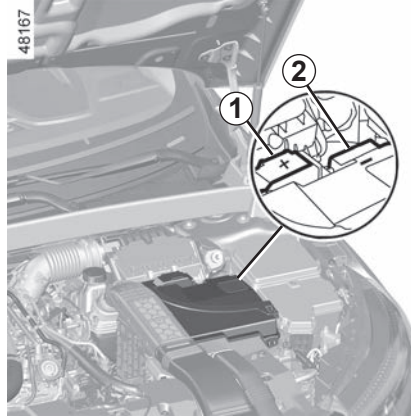
Başka bir aracın aküsü ile çalıştırma

Aracı çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanmanız gerekiyorsa, Marka Yetkili Servisi'nden uygun elektrik kabloları (kesiti kalın olmalı) temin ediniz veya sizde varsa bunların durumunu kontrol ediniz.

Her iki akünün de nominal voltajı aynı olmalıdır: 12 volt. Akımı sağlayan akü (amper-saat, Ah) boşalmış akünün kapasitesine en azından eşit olmalıdır.

İki araç arasında herhangi bir temasın bulunmadığından (artı kutupların bağlanması esnasında kısa devre riski vardır) ve boşalmış akünün gerektiği gibi bağlı olduğundan emin olunuz. Aracınızın kontağını kapatınız.

Akünün arkasında bulunan **1** kutusunun üzerindeki kırmızı kapağı kaldırınız.

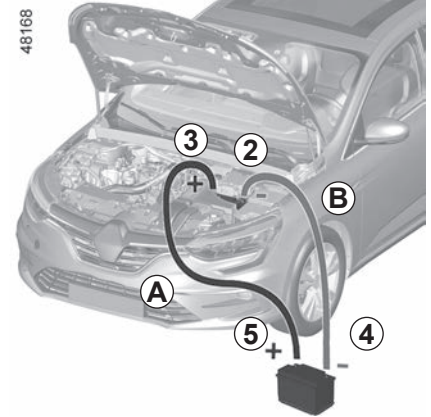


A pozitif kabloyu **1** kutu kapağının altındaki **desteğe 3 (+)**, ardından akım sağlayan akünün **terminaline 5 (+)** bağlayınız.

B negatif kablosunu önce akım sağlayan akünün **kutbuna 4 (-)** sonra da boşalmış akünün **metal kablosuna 2 (-)** bağlayınız.

Akım sağlayan aracın motorunu çalıştırınız ve ortalama bir motor devrine ayarlayınız.

Aracınızın motoru hemen çalışmazsa, kontağı kapatıp işlemi tekrarlamadan önce birkaç saniye bekleyiniz.



Motor çalışırken **A** ve **B** kablolarını ters sırada ayırınız (**2 - 4 - 5 - 3**).



A ve **B** kabloları arasında herhangi bir temas olmadığını ve **A** kablusunun akımı sağlayan aracın metal bir parçası ile temas halinde olmadığını kontrol ediniz.

Yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.

KART: pil (1/2)



Pil değiştirilmesi

“Kart pili zayıf” mesajı gösterge tablosunda görüntülendiğinde, karttaki pili değiştiriniz:

- arka kasayı **1** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken **A** bölgesine bastırınız;
- pil muhafazasını **2** sökünüz;
- pili bir tarafından bastırıp diğer tarafından kaldırarak çıkarınız;
- kapak içinde belirtilen yöne ve şablona göre değiştiriniz.



Takma sırasında işlemin tersini uygulayınız, sonra aracın yakınındayken kartın üzerindeki butonlardan birine dört defa basınız: bir sonraki marşta mesaj kaybolur.

Kapağın tam olarak klipslendiğinden emin olunuz.

Not: Pili değiştirirken, kartın içinde bulunan elektronik devreye veya bağlantılara dokunmayınız.

Pilleri, bir Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir. Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.



Pillerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).



Değiştirme sırasında:

– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

- kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

KART: pil (2/2)

Çalışma arızaları

Eğer batarya doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa, yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➡ 1.14.

26913



Kullanılmış pilleri doğaya atmayınız, pillerin toplanması ve geri kazanılmasından sorumlu kuruluşa teslim ediniz.



Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

– yutmamaları için.

Can kaybına yol açabilecek kimyasal yanık riski.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: piller (1/2)

40080



Pil değişimi

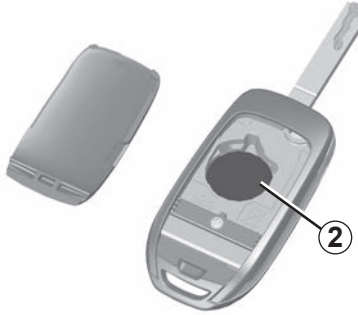
Kutuyu, düz tornavida tipi bir aletin yardımıyla delikten (1) açınız ve kapağın dibine işlenmiş şekle ve kutup uçlarına dikkat ederek pili (2) değiştiriniz.



nız).

Pillerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).

40081



Not: Pilin değiştirilmesi sırasında, anahtar kapağı içinde bulunan elektronik devreye dokunmamaya dikkat ediniz.

Yeniden takılması sırasında kapağın doğru şekilde klipslendiğinden ve vidanın doğru sıkıldığından emin olunuz.

Pilleri, bir Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir.

Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.

RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: piller (2/2)

Çalışma arızaları

Eğer batarya doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa, yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➡ 1.14.

26913



Kullanılmış pilleri doğaya atmayınız, pillerin toplanması ve geri kazanılmasından sorumlu kuruluşa teslim ediniz.



Değiştirme sırasında:

- pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

- kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.



Piller ile ilgili önlemler:

- pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

- yutmamaları için.

Can kaybına yol açabilecek kimyasal yanık riski;

- Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.



Elektrikli ve elektronik aksesuarlar

Bu tarz bir aksesuar yerleştirmeden önce (özellikle alıcı/vericiler için: Frekans bandı, güç seviyesi, anten konumu...), bunun aracınızla uyumlu olduğundan emin olunuz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Bir aksesuarı prize takmadan önce lütfen priz için izin verilen maksimum gücü aşmadığınızdan emin olun ➡ 3.27 ➡ 3.41. **Yangın**

tehlikesi.

Aracın elektrik ve/veya elektronik devresi üzerindeki her türlü çalışma, yalnızca nitelikli bir uzman tarafından yapılmalıdır. Elektrikli/elektronik aksesuarların üretici tarafından onaylanmayan herhangi bir yanlış bağlantısı ve/veya montajı aşağıdakilere neden olabilir:

- elektrikli ve/veya elektronik ekipmanda hasar;
- bunlara bağlı bileşenlerde hasar;
- araç verilerinin toplanması ve kullanılması;
- gizlilik ihlali (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim).

Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.

Gelecekte elektrikli bir ekipman taktırırsanız ilgili sigortanın değeri ve konumu hakkında bilgi aldığınızdan emin olun.

Diagnostik prizin kullanılması

Diagnostik prizinde elektronik aksesuarların kullanılması, aracın elektronik sistemlerinde ciddi bozulmalara ve/veya gizliliğin ihlal edilmesine (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim) neden olabilir. Güvenliğiniz için sadece üretici tarafından onaylanmış elektronik aksesuarları kullanmanızı öneririz, bir Yetkili Bayiye başvurunuz. **Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.**

Sonradan aksesuar takılması

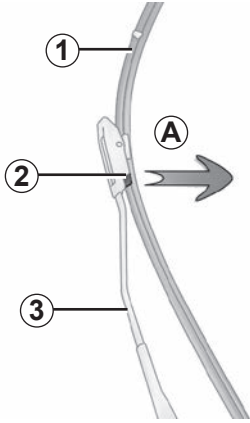
Aracınıza aksesuarlar yerleştirmek isterseniz Bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Ayrıca aracınızın düzenli çalışmasını sağlamak amacıyla güvenliğinizi tehlikeye sokacak türden her riski önlemek amacı ile, üretici tarafından garanti edilmiş ve aracınıza uygun özel aksesuarlar kullanmanızı öneririz.

Direksiyon kilidi kullanıyorsanız kilidi sadece fren pedalına sabitleyiniz.

Sürüş engeli olacak durum

Sürücü tarafında, mutlaka araca uygun, önceden yerleştirilmiş parçalarla eşleşen halılar kullanınız ve sabit olduklarını düzenli olarak kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyiniz. **Pedal sıkışma riski.**

CAM SİLECEĞİ FIRÇALARI: DEĞİŞTİRME İŞLEMİ (1/2)



25516

Ön cam sileceği fırçalarının değiştirilmesi (1)

Kontak açık, motor çalışmıyorken, cam yıkayıcı kumanda kolunu tamamen indiriniz: Kaputtan ayrı konumda durur. Cam sileceği kolunu (3) kaldırınız, dili (2) çekiniz (hareket A) ve fırçayı yukarı doğru itiniz.

Yeniden takma

Fırçayı klipslenene kadar kol üzerinde kaydırınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz. Cam yıkayıcı kumanda kolunu durma pozisyonuna getiriniz.

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

- fırçaları, ön camı ve arka camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- ön cam ve arka cam kuru iken kullanmayınız;
- uzun süredir çalıştırılmadıysalar fırçaları ön camdan ve arka camdan ayırınız.

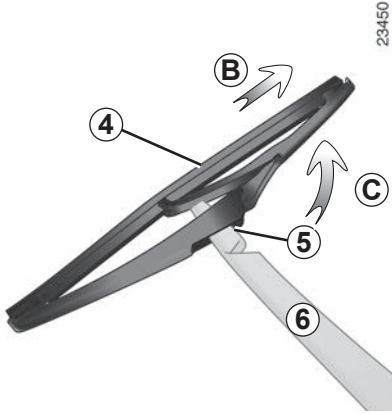


– Buzlanma durumunda, cam sileceği fırçalarının buz tutmamış olmasına dikkat ediniz (silecek motorunun ısınma ve yanma riski).

- Silecek fırçalarının durumunu kontrol ediniz. İşlevlerini tam olarak yerine getiremediklerinde silecekleri değiştiriniz; bunu hemen hemen her yıl yapmalısınız.

Silecek fırçasının değiştirilmesi sırasında, silecek fırçası çıkarıldığında camın üzerine düşmemesine dikkat ediniz: camın kırılma riski.

CAM SİLECEĞİ FIRÇALARI: DEĞİŞTİRME İŞLEMİ (2/2)



Arka cam sileceği fırçası (4)

Kumanda kolu durma konumundayken (devre dışıyken):

- Cam sileceği kolunu (6) kaldırınız;
- silecek fırçasını (4) bir dirençle (hareket C) karşılaşınca kadar çeviriniz;
- araca göre, dile (5) basınız, ardından silecek fırçasını çekerek çıkarınız (hareket B).

Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını yerine takmak için, çıkarma işlemlerinin tersini yapınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.



Arka cam sileceğini değiştirmeden önce, kumanda kolunun durur konumda (devre dışı) olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi vardır.

ÇEKME: arıza giderme (1/2)

Aracın çekilmesinden önce, vites kutusunu boşa alınız, direksiyon kolunu kilidini açınız, ardından park frenini gevşetiniz. Otomatik vites kutulu araçlar için, vites kolunun **N** konumuna getirilmesi imkansızsa, bir marka yetkili servisine başvurunuz.

Direksiyon kolunun kilidinin açılması

Kart üzerinizdeyken (araca bağlı olarak) anahtarı kontak mekanizmasına yerleştiriniz veya motor marş butonuna yaklaşık **iki saniye** süreyle basınız.

Kolu boş konumuna geri getiriniz (otomatik vites kutulu araçlar için **N** konumu).

Direksiyon kolunun kilidi açılır ve aksesuar fonksiyonları akımla beslenir; aracın aydınlatmalarını (sinyal lambaları, stop lambası...) kullanabilirsiniz. Gece araç aydınlatılmış olmalıdır.

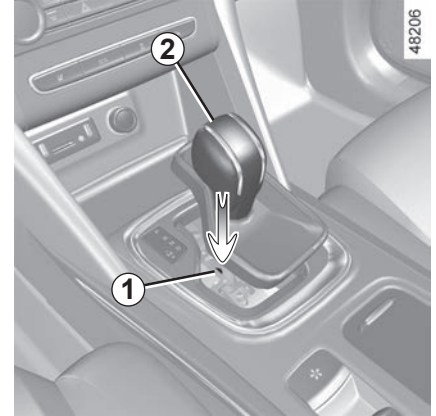
Araca göre, çekme işlemi bitince, motor marş butonuna art arda iki defa basınız (akünün boşalması tehlikesi).

Aracın çekilmesi konusunda yürürlükteki yasalara uyulması zorunludur. Römork çeken aracı kullanıyorsanız, aracınızın azami çekme ağırlığını aşmayınız. ➔ 6.12.

Otomatik vites kutusu olan araçta çekme

Aracı platformlu bir taşıyıcı üzerinde taşıyınız veya ön tekerlekleri havaya kaldırılmış biçimde çekiniz.

Bazı çok özel durumlarda, aracı dört tekerleği üstünde sadece öne doğru, vites kolu boş **N** konumda en fazla 80 km ve maksimum 25 km/s hızla çekebilirsiniz.



Fren pedalına bastığınız halde, vites kolu **P** konumunda kilitlenmüş olarak kalırsa, vites kolunu elle serbest bırakmak mümkündür.

Bunun için, vites kolunun alt kısmını çıkartın, ardından kolun kilidini açmak için **1** boşluğuna bir alet (sert çubuk) sokun ve aynı anda **2** butonuna basınız.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.



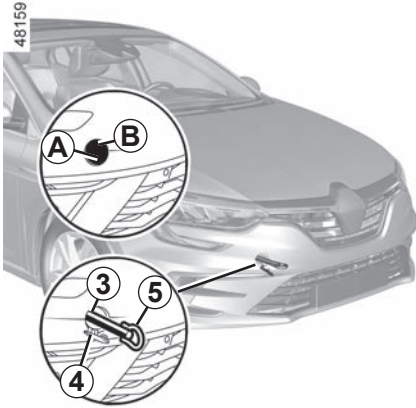
Anahtarı kontak anahtarından çıkarmayınız veya çekme sırasında kartı (araca bağlı olarak) araç içinde bırakmayınız.

Direksiyon kolunu kilitlenmesi riski.



Motor durdurulduğunda, takviyeli direksiyon ve fren destek sistemi çalışmaz.

ÇEKME: arıza giderme (2/2)

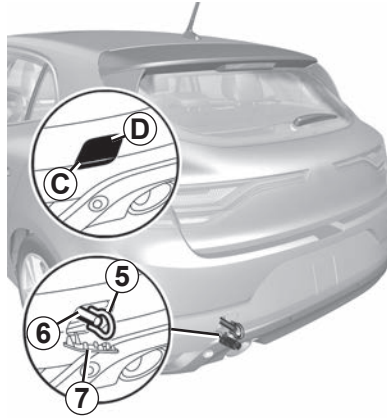


Özellikle ön (3) ve arka (6) römork bağlantı noktalarını kullanınız. (asla aksları veya aracın başka bir bölümünü kullanmayınız)

Bu römork bağlantı noktaları sadece çekme işlemi için kullanılabilir; doğrudan veya dolaylı olarak aracı kaldırmak için kesinlikle kullanmayınız.



Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız: Fren sırasında fırlama riski vardır.



Bağlantı noktalarına ulaşma

Ön bağlantı noktası (3)

4 kapağını açmak için **B** alanını çekerken **A** alanına aralıksız bastırın.

6. arka römork bağlantı noktası

7 kapağını açmak için **D** alanını çekerken **C** alanına aralıksız bastırın.

Cıvayı elinizle mümkün olduğu kadar **5** çeki halkasına vidalayın.

Sadece **5** çekme halkasını kullanınız ➔ 5.8.



Çekme halkasının doğru şekilde cıvatalandığından emin olun.

Çekilen nesneyi kaybetme riski.



– Sert bir çekme çubuğu kullanınız. Halat veya çelik halat kullanılması halinde (ülke trafik kanunları buna izin veriyorsa), çekilen aracın fren yapabilecek durumda olması gereklidir.

- Aracın yürür aksamında bozulma varsa, araç çekilmemelidir.
- Hızlanmada ve frenlemede aracınıza zarar verebilecek kesikliklerden kaçınınız.
- Hiçbir durumda, **50 km/h** hızın aşılması önerilir.

ÇALIŞMA ARIZALARI (1/8)

Aşağıdaki öneriler arıza halinde basit ve geçici bir onarım yapılabilmesi içindir; güvenlik için en kısa zamanda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Kart kapıları kilitlemiyor veya kilitlelerini açmıyor.	Kartın pili bitmiş.	Aküyü değiştiriniz veya değiştirtiniz. Hala kilitleme/kilit açma işlemlerini yapabiliyor ve aracınızı çalıştırabiliyor olacaksınız. ➡ 1.14 ve ➡ 2.4 veya ➡ 2.5.
	Kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu...).	Cihazları kullanmayı bırakınız veya verilen anahtarı kullanınız. ➡ 1.14.
	Araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgededir. Araç aküsünün şarjı bitmiş.	Kartın dahili anahtarını kullanınız ➡ 1.14.
	Araç çalışır.	Motor çalışırken kartın kilitleme/açılması mümkün değildir. Kantağı kapatınız.
Gösterge tablosunda "Kartı BAŞLAT düğmesinin yanına yerleştiriniz" mesajı belirir.	Kart pili bitmiş veya kart senkronize değil.	Kartın pil durumunu kontrol ediniz veya kartı bu amaç için sunulmuş olan ➡ 2.5 Ardından bu amaç için sağlanan " START " düğmesine basınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (2/8)

Aşağıdaki öneriler arıza halinde basit ve geçici bir onarım yapılabilmesi içindir; güvenlik için en kısa zamanda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
	Kartın desenkronizasyonu.	Karta entegre edilmiş anahtarı kapı kilidine takarak sürücü kapısının kilidini açınız ➡ 1.14 daha sonra kartı yerleştirme alanına takınız ➡ 2.5 ve kartı senkronize etmek için “START” düğmesine basınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (3/8)

Aşağıdaki öneriler arıza halinde basit ve geçici bir onarım yapılabilmesi içindir; güvenlik için, en kısa zamanda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Uzaktan kumanda, kapı kilitlerini açmıyor veya kapıları kilitlemiyor.	Uzaktan kumanda pilinin ömrünü doldurması.	Anahtarı kullanınız.
	Uzaktan kumandayla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu...).	Cihazları kullanmayı durdurunuz veya anahtarı kullanınız.
	Araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgededir. Araçın aküsü boşalmıştır.	Aküyü değiştiriniz veya değiştirtiniz. Hala kilitleme-kilit açma işlemlerini yapabiliyor ve aracınızı çalıştırabiliyor olacaksınız. ➡ 1.14 ve ➡ 2.4 veya ➡ 2.5.
	Araç çalışır.	Motor çalışırken, anahtarla kilitleme/açılması mümkün değildir. Konağı kapatınız.
	Uzaktan kumanda senkronizasyonunun kaldırılması	Kapı kilidindeki anahtarı kullanarak sürücü kapısının kilidini açın; ardından uzaktan kumandayı senkronize etmek için motoru çalıştırın.

ÇALIŞMA ARIZALARI (4/8)

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Gösterge tablosu ikaz ışıkları zayıf yanıyor veya yanmıyor ve marş motoru çalışmıyor.	İyi sıkılmamış akü kutup başları, oksitlenmiş akü kutupları.	Yeniden sıkınız, takınız veya oksitlenmişlerse temizleyiniz.
	Akü boşalmış veya kullanım dışı.	Arızalı aküye bir takviye aküsü bağlayınız. ➡ 5.30 veya gerekirse aküyü değiştiriniz. Eğer direksiyon kolunu kilitlenmişse aracı itmeyiniz.
	Devre arızalı.	Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
Motor çalışmıyor.	Çalışma koşulları yerine getirilmemiş.	➡ 2.4 veya ➡ 2.5.
	Kart çalışmıyor.	➡ 2.4 veya ➡ 2.5.
Araç duruyor, motor soğuk, motor rölanti devri yüksek iken.	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Motor sıcaklığındaki artıştan kaynaklanabilir.	Motor rölanti devri yaklaşık bir dakika sonra azalmalıdır. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
Motor durmuyor.	Kart algılanmadı.	➡ 2.4 veya ➡ 2.5.
	Elektronik arıza.	Marş butonuna hızlı hızlı beş kere basınız.
Direksiyon kolunu kilitli kalıyor.	Direksiyon simidi kilitlenmiş.	Motor marş düğmesine basarken direksiyon simidini hareket ettiriniz (veya, araca bağlı olarak kontak anahtarını çalıştırınız) ➡ 2.4.
	Devre arızalı.	Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (5/8)

Yolda	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Titreşimler.	Basınçları eşit olmayan, balanssız veya hasarlı lastikler.	Lastiklerin şişirme basıncını kontrol ediniz; eğer arızanın nedeni bu değilse bir Marka Yetkili Servisi'ne lastiklerin durumlarını kontrol ettiriniz.
Egzozda beyaz duman.	Dizel modelde bu muhakkak bir arızadır. Duman, partikül filtresinin temizlenmesinden kaynaklanıyor olabilir.	➡ 2.14.
Motor kaputu altından duman geliyor.	Soğutma devresinde kısa devre veya kaçak.	Durunuz, kontağı kapatınız, araçtan uzaklaşınız ve Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.
Yağ basıncı ikaz ışığı yanıyor:		
virajda veya fren yapıldığında;	Yağ seviyesi çok düşük.	Motor yağını doldurunuz ➡ 4.5.
geç sönüyor veya hızlanma sırasında yanık kalıyor.	Yağ basıncı yetersiz.	Araçı durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (6/8)

Yolda	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Direksiyon sertleşiyor.	Takviyenin aşırı ısınması. Elektrikli yardımcı motor arızası. Yardımcı sistemde arıza.	Dikkatlice düşük hızda sürünüz, tekerlekleri döndürmek için gerekli direksiyon simidi kuvvetine dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
Motor ısınıyor. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi, ikaz alanında bulunur ve STOP ikaz ışığı yanar.	Fan motoru arızalı. Soğutma sıvısı kaçağı var.	Aracı ve motoru durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız. Soğutma sıvısı kavanozunu kontrol ediniz: İçinde sıvı olmalıdır. Eğer bulunmuyorsa, en kısa sürede Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Soğutma sıvısı kavanozunda kaynama.	Mekanik arıza: Silindir kapağı contası hasarlı.	Motoru durdurunuz. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Radyatör: Büyük miktarda soğutma sıvısı eksikliği halinde motor çok sıcakken kesinlikle soğuk soğutma sıvısıyla dolum yapılmayacağını unutmayınız. Aracın soğutma devresinin kısmen dahi olsa, boşaltılmasını gerektiren bir müdahaleden sonra devre, miktarı iyi ayarlanmış yeni bir karışımla doldurulmalıdır. Sadece teknik servislerimiz tarafından seçilmiş bir ürünün kullanılmasının gerektiğini hatırlatırız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (7/8)

Elektrik donanımı	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Cam sileceği çalışmıyor.	Cam sileceği fırçaları yapışmış.	Cam sileceğini kullanmadan önce fırçaları camdan ayırınız.
	Elektrik devresi arızalı.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➡ 5.28.
Cam sileceği durmuyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Sinyal lambaları çok hızlı yanıp sönüyor.	Ampul yanık.	➡ 5.16 veya ➡ 5.18.
Sinyaller çalışmıyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➡ 5.28.
Farlar yanmıyor veya artık sönmüyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➡ 5.28.

ÇALIŞMA ARIZALARI (8/8)

Elektrik donanımı	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Lambalarda ve farlarda yoğuşma çizgileri.	Farların içinde yoğuşma olması sıcaklık ve nem değişimlerine bağlı doğal bir olaydır. Bu durumda, farların kullanılmasında izler yavaşça kaybolur.	
Ön emniyet kemerleri takılı değil ikaz ışığının yanması, emniyet kemerlerini takma durumu ile uyumsuzdur.	Taban ve koltuk arasına bir nesne girdi ve kaptörün çalışmasını engelliyor.	Ön koltuklar altındaki her türlü nesneyi çıkarınız.

Bölüm 6: Teknik özellikler

Aracın tanııtma plakettei	6.2
Acil durum servisei için Teknik Bilgiler	6.3
Motorun tanııtımı	6.4
Ölçüler	6.6
Motor özellikleri	6.9
Ağırlıklar	6.12
Çekilebilir yük	6.12
Yedek parçalar ve onarımlar	6.13
Bakım takip bölümleri	6.14
Antikorozyon kontrolü	6.20

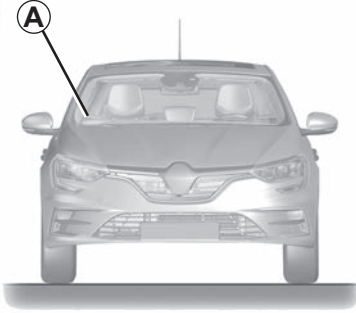
A diagram of the front left side of a car with the driver's door open. A circled letter 'A' is positioned next to the door lock cylinder on the inner edge of the door frame. A black rectangular box is placed over the lock cylinder area.



6.2

ACİL DURUM SERVİSLERİ İÇİN TEKNİK BİLGİLER

57275

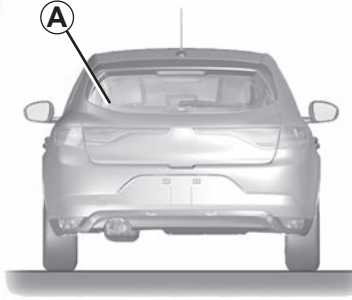


A etiketi üzerindeki QR Kodu, bir tablet veya akıllı telefon kullanan acil durum çalışanlarının bir kaza durumunda araç üzerinde çalışmak için yararlı olan teknik bilgilere anında erişmesini sağlar.

A etiketinin ön cam ve arka cam üzerinde her zaman görünür ve mevcut olduğundan emin olun.

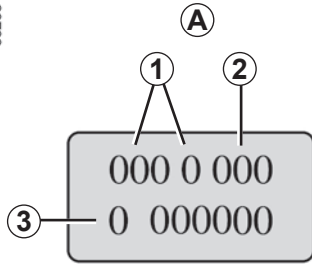
Herhangi bir değişiklik veya hasar bilgilere erişimi engelleyecektir.

57276



MOTORUN TANITIMI (1/2)

33293

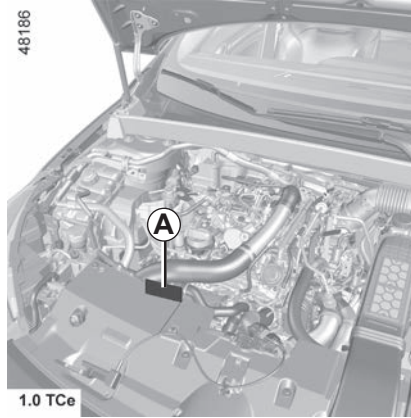


Lütfen A alanındaki motor tanıtım bilgilerini, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtiniz.

(motor tipine göre farklı yerlerde)

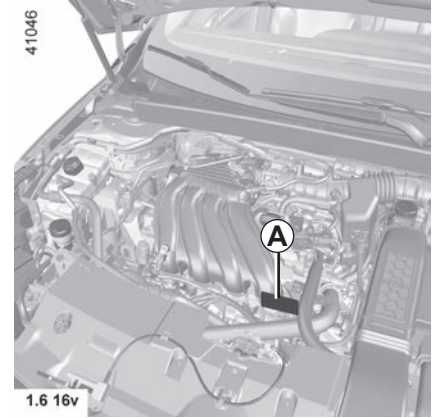
- 1 Motor tipi.
- 2 Motor endisi.
- 3 Motor seri numarası.

48186



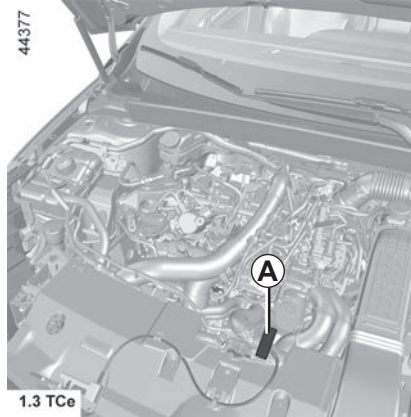
1.0 TCe

41046



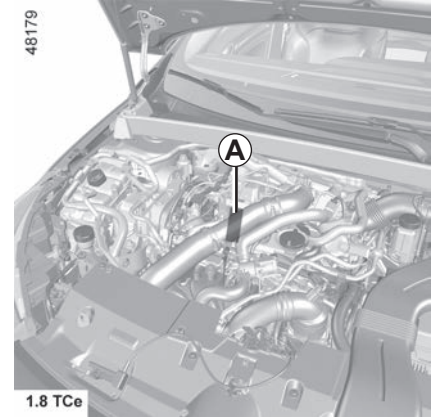
1.6 16v

44377



1.3 TCe

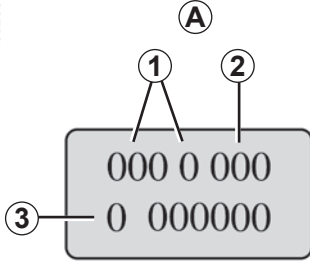
48179



1.8 TCe

MOTORUN TANITIMI (2/2)

33293

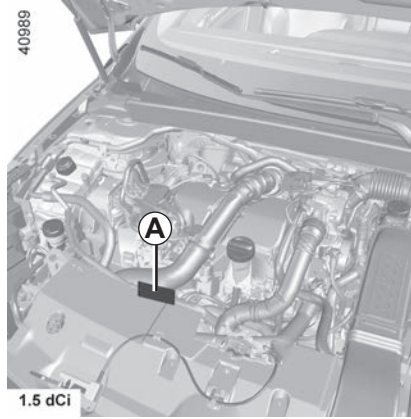


Lütfen A alanındaki motor tanıtm bilgilerini, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtiniz.

(motor tipine göre farklı yerlerde)

- 1 Motor tipi.
- 2 Motor endisi.
- 3 Motor seri numarası.

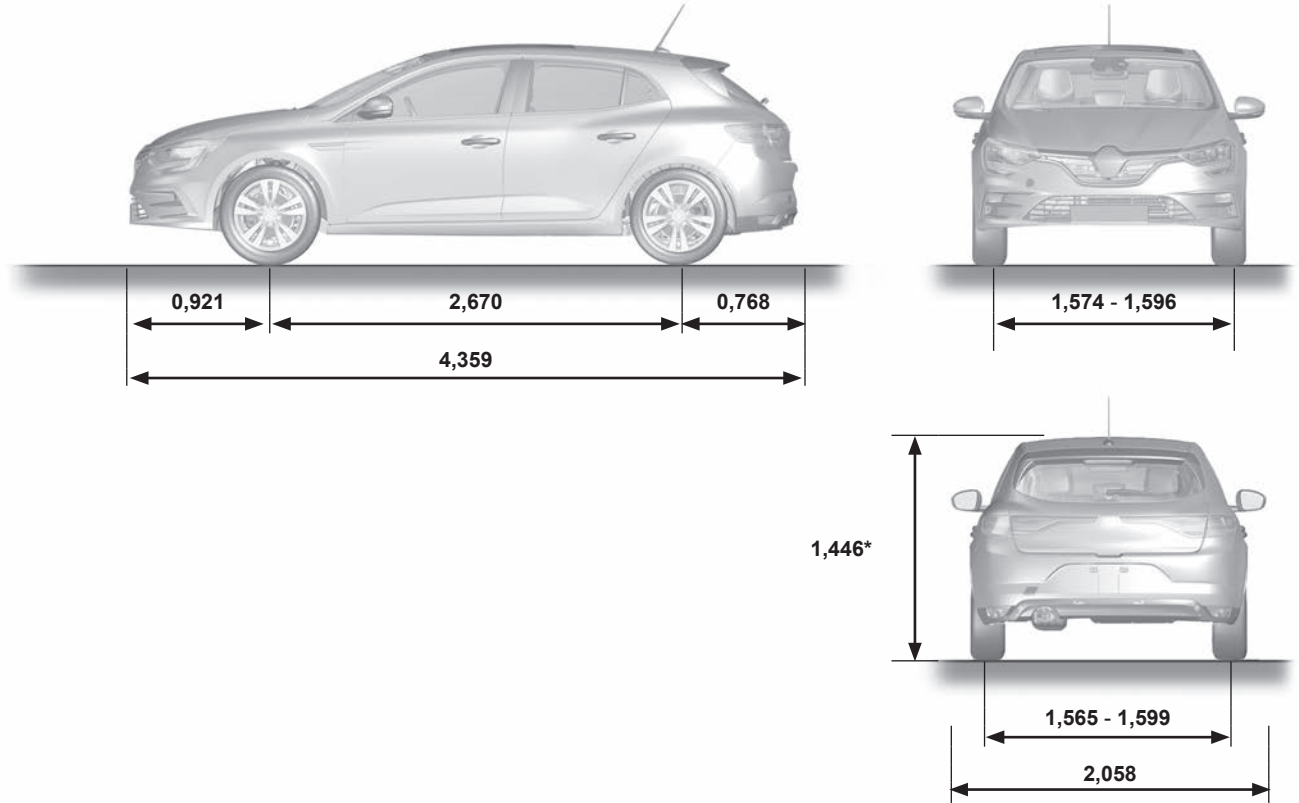
40989



BOYUTLAR (metre) (1/3)

Beş kapılı versiyon

48188

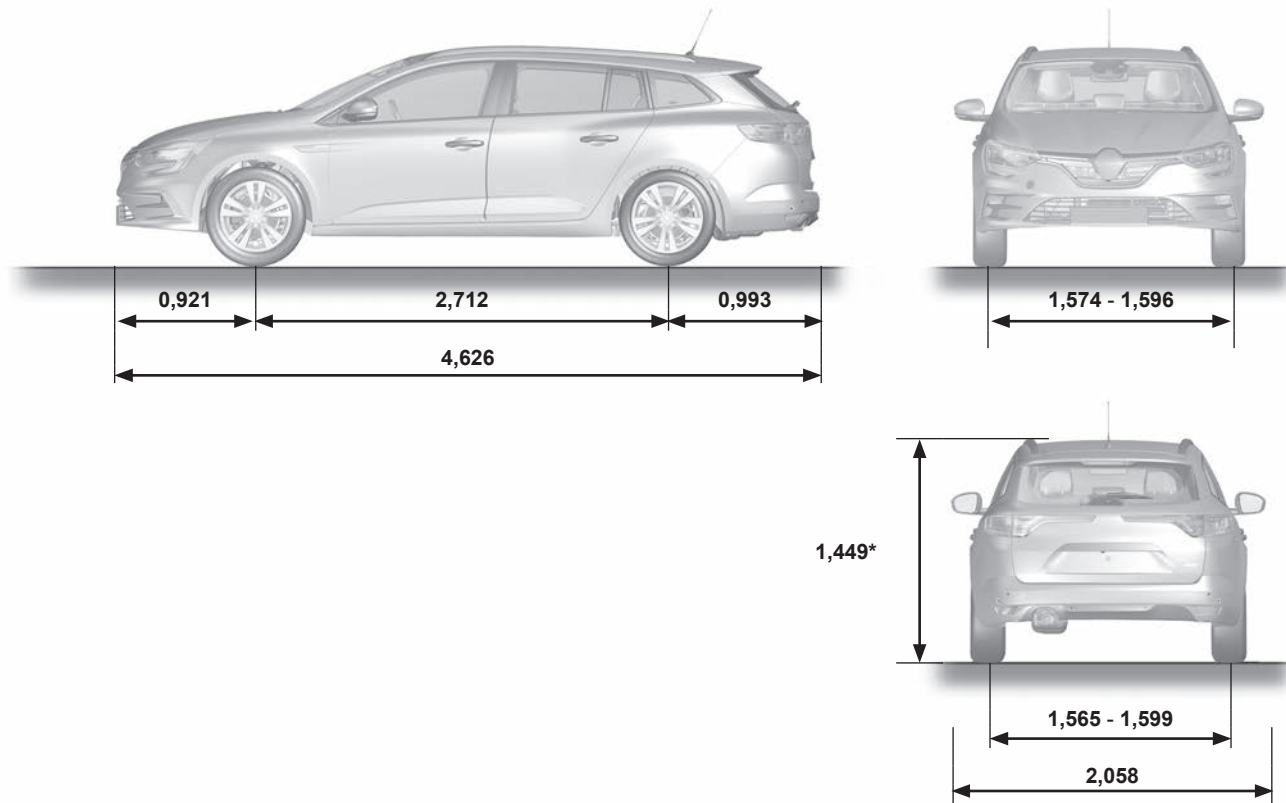


* Boşta

BOYUTLAR (metre) (2/3)

Station wagon modeli

48191

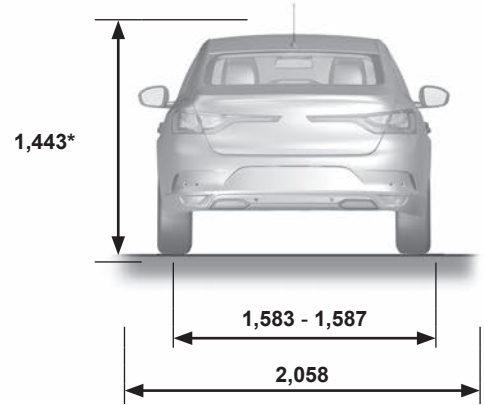
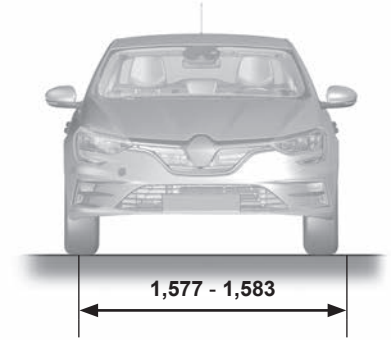
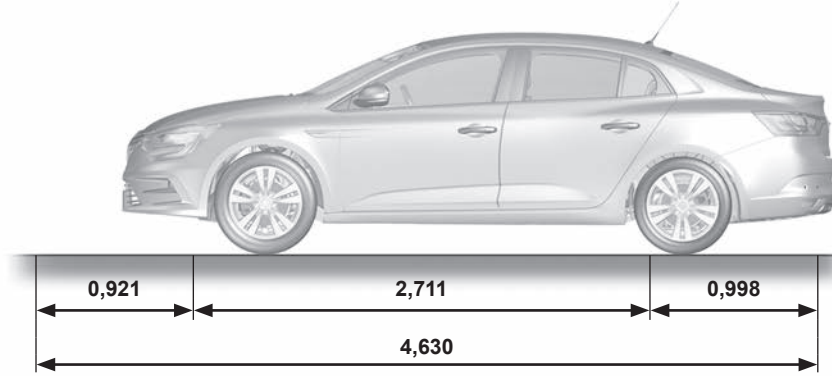


* Boşta

BOYUTLAR (metre) (3/3)

Dört kapılı modeller

48242



* Boşta

6.8

MOTOR ÖZELLİKLERİ (1/3)

Modeller	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Motor tipi (motor plakasına bakınız)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Silindir hacmi (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Yakıt tipi Oktan sayısı	Benzinli Yakıt deposu kapağında bulunan etiketin üzerinde belirtilen oktan değerine uygun kurşunsuz yakıt kullanmanız gereklidir. ➡ 1.120.			Motorin Yakıt deposu kapağında bulunan bir etiket size izin verilen yakıtları belirtir.	

MOTOR ÖZELLİKLERİ (2/3)

Modeller	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Motor tipi (motor plakasına bakınız)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Silindir hacmi (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Avrupa standartlarını karşılayan ve Avrupa'da satılan araçların motorlarıyla uyumlu olan yakıt türleri (aksi bir durumda, bir Yetkili Bayiye başvurunuz).	 E5				EN 228 standardı ile uyumlu kurşunsuz benzin, %5'e varan bir hacimde etanol içerir.
	 E10				EN 228 standardı ile uyumlu kurşunsuz benzin, %10'a varan bir hacimde etanol içerir.
	 B7				EN 590 standardı ile uyumlu dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.
	 B10				EN 16734 standardı ile uyumlu dizel yakıt, %10'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.
	 XTL				EN 15940 standardı ile uyumlu dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.

MOTOR ÖZELLİKLERİ (3/3)

Modeller	1.0 TCe	1.3 TCe	1.6 16V	1.8 TCe	1.5 dCi
Motor tipi (motor plakasına bakınız)	H5D Turbo	H5H Turbo	H4M	M5P Turbo	K9K
Silindir hacmi (cm ³)	999	1333	1598	1798	1461
Bujiler	Sadece aracınızın motoru için belirtilmiş olan bujileri kullanınız. Tipleri motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan bir etiketin üzerinde gösterilmiş olmalıdır. Aksi halde yetkili bir Bayi ile görüşünüz. Uygun olmayan bujilerin takılması motorunuzun bozulmasına yol açabilir.				

AĞIRLIKLAR (kg)

Opsiyonsuz ve baz modellerde belirtilen ağırlıklar: Aracınızın ekipmanına göre değişiklik gösterir. Marka Yetkili Servis'inize danışınız.

	Beş kapılı	Station wagon	Dört kapılı
Yükleme Halinde İzin Verilen Maksimum Ağırlık (MMAC) İzin verilen Maksimum Toplam Ağırlık (MMTA) Hareket Halinde Toplam Ağırlık (MTR)	İmalatçı plakası üzerinde belirtilen ağırlıklar ➡ 6.2		
Frenli Römork Ağırlığı*	şu hesaplama ile elde edilir: MTR - MMAC		
Frensiz Römork Ağırlığı*	635	660	655
Römork bağlantısı noktasında izin verilen ağırlık*	75	75	75
Tavan üzerinde izin verilen ağırlık	80 kg (taşıma tertibatı dahil)		

* Çekilebilir yük (karavan, tekne, ... çekilmesi)

MTR- MMAC hesaplaması sıfır bulunduğu anda ya da imalatçının plakasında MTR sıfır olarak belirtildiye (veya bu konuda bir bilgi yoksa) yük çekilmesi yasaktır.

- Yürürlükteki yerel çekme yönetmeliklerine, özellikle de Karayolları Kanunu'nda belirtilen düzenlemelere uygun olması önemlidir. Tüm römork çekme koşulları için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Römorklu araç durumunda, **hareket halinde izin verilen toplam ağırlık (araç + römork) asla aşılmamalıdır**. Bununla birlikte aşağıdakilere izin verilir:
 - arka dingilde MMTA en fazla % 15'e kadar aşılması,
 - MMAC % 10 veya 100 kg'ya kadar aşılması (bu iki sınırlama değerlerinden hangisine önce ulaşırsa).Bu iki durumda, maksimum sürüş hızı 100 km/h'yi geçmemelidir ve lastiklerin basınçları 0,2 bar (3 PSI) arttırılmalıdır.
- Motor verimi ve araç kapasitesi yükseklikle ters orantılı olarak azaldığı için, denizden 1 000 metre yükseklikte maksimum yükü % 10 azaltınız ve her 1 000 metre artış için yükü % 10 azaltınız.

YEDEK PARÇALAR VE ONARIMLAR

Orijinal yedek parçalar çok titiz bir şartnameye dayanarak üretilmiş ve özel testlerle test edilmişlerdir. Bu nedenle yeni araçların üzerine takılan parçalarla aynı kalite seviyesindedir.

Düzenli olarak orijinal yedek parçalarını kullandığınızda, aracınızın performansını koruması güvencesine sahipsiniz. Ayrıca, Marka Şebekesi'nde orijinal yedek parçalar ile gerçekleştirilen onarımlar, onarım emrinin arkasında yer alan koşullara göre garanti edilir.

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (1/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (2/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (3/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (4/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (5/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (6/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

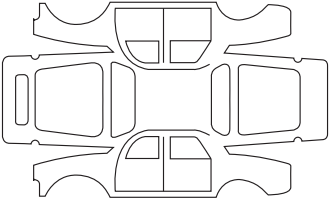
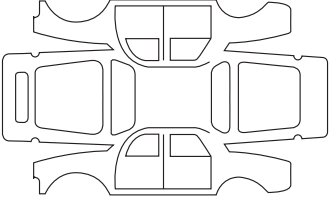
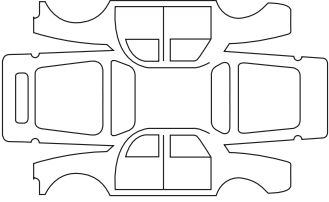
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım ☐ ☐	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam ☐ Tamam değil* ☐ *Özel sayfaya bakınız			

ANTİKOROZYON KONTROLÜ (1/6)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

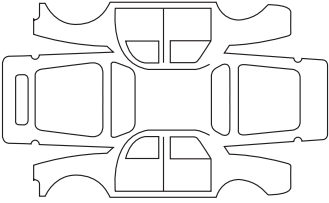
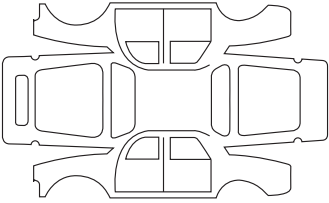
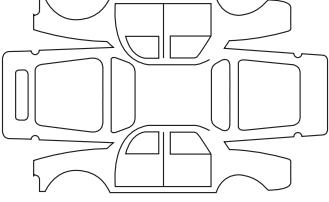
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTİKOROZYON KONTROLÜ (2/6)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

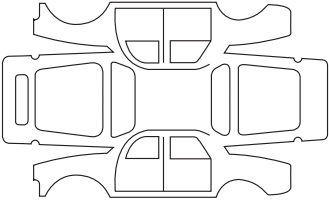
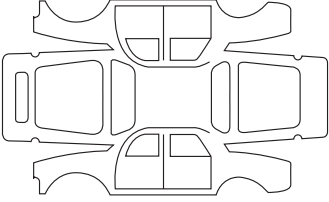
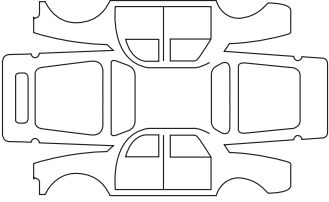
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTİKOROZYON KONTROLÜ (3/6)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

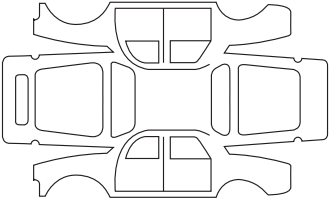
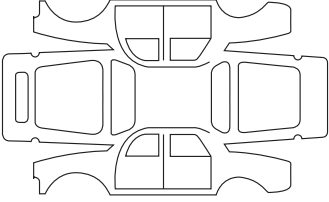
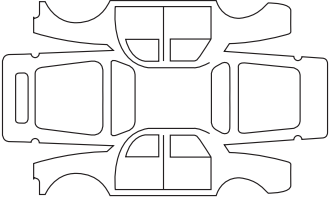
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTİKOROZYON KONTROLÜ (4/6)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

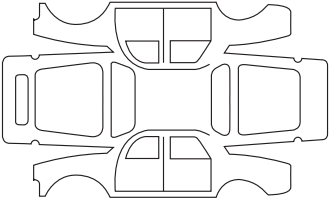
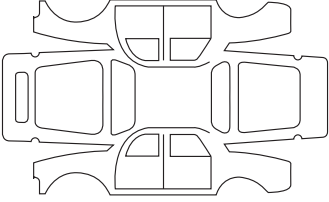
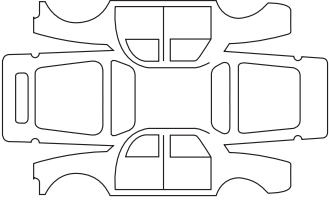
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTİKOROZYON KONTROLÜ (5/6)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

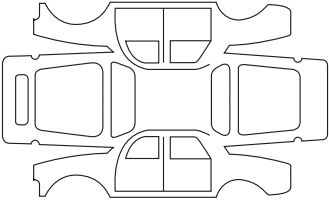
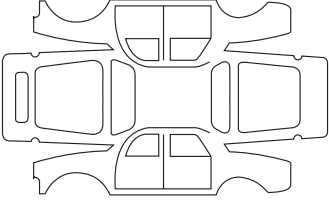
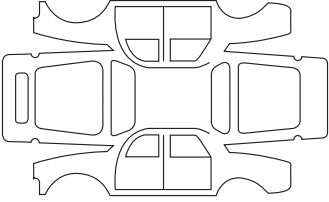
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTİKOROZYON KONTROLÜ (6/6)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		



ALFABETİK İNDEKS (1/8)

A

ABS	1.68, 2.43 → 2.48
ABS fren sistemi: ABS	2.43 → 2.48
acil arama	2.148 → 2.150
açılır tavan	3.31 → 3.33
açma/kapama	
açılır tavan	3.31 → 3.33
açma/kapama	
açılır tavan	3.31 → 3.33
açma/kapama	
kapılar	1.9 → 1.12
koruyucu kapak	4.2 – 4.3
açma/kapama	
koruyucu kapak	4.2 – 4.3
AdBlue	1.123 → 1.126
ağırlıklar	6.12
aksesuar prizi	3.28, 3.41 – 3.42
aksesuarlar	2.5 → 2.7, 5.36
aktif acil fren	1.70, 2.71 → 2.78
akü	
arıza giderme	5.30 – 5.31
bakım	4.11 – 4.12
değiştirme	4.11 – 4.12
akü	0.9, 1.68, 4.11 – 4.12, 5.30 – 5.31
alet takımı	5.8 – 5.9
ampuller	
değiştirme	5.16 → 5.27
ampulleri değiştirme	5.16 → 5.27
anahtarlar	
pil değiştirme	5.32 → 5.35
anahtarlar	1.2 → 1.5
anahtarlar/radyofrekanslı uzaktan kumanda	
kullanım	1.2 → 1.4
pil	5.34 – 5.35
antikorozyon kontrolü	6.20 → 6.25
antikorozyon koruması	4.15
antipatinaj	2.43 → 2.48
antipatinaj sistemi: A.S.R.	2.43 → 2.48
araç algılama	2.71 → 2.78, 2.136 → 2.139
araç ayarlarının kişiselleştirme menüsü	1.83 → 1.87, 1.95 → 1.97

araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	1.95 → 1.97
araç contağının açılması, aracı çalıştırma	2.3 – 2.4, 2.6
araç plakaları	0.8
aracın kaldırılması	
tekerlek değiştirilmesi	5.11 – 5.12
aracın katedebileceği mesafe	1.72, 1.75, 1.78
aracın kimliği	0.8
aracın kişisel ayarları	1.95 → 1.97
aracınıza hoş geldiniz	0.1
arıza giderme	0.10, 5.39 – 5.40
arızalar	
çalışma arızaları	2.12 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48
arka alan	3.51 – 3.52
arka cam buz/buğu giderme	3.10, 3.13 → 3.22
arka koltuklar	
fonksiyonlar	3.45 – 3.46
arka koltuklar	1.32, 1.46 → 1.49, 3.45 – 3.46
arka raf	3.51
aşırı hız alarmı	2.81 → 2.88
AUTO modu	1.106 → 1.108
AutoHold	2.21
ayarlar	
tanıtma menüsü	1.95 → 1.97
ayarlar	1.95 → 1.97
aydınlatma	
bagaj	3.34 – 3.35
iç	3.34 – 3.35
torpido gözü	3.34 – 3.35
aydınlatma spotları	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
aydınlatma:	
dış	0.3, 1.7, 1.61, 1.105 → 1.111
gösterge tablosu	1.106 → 1.111
iç	5.25 → 5.27
park sonrası yol aydınlatması	1.95 – 1.96, 1.110
ayırma filesi	3.53 – 3.54

B

bagaj	1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.50, 3.52 → 3.60
-------------	---

ALFABETİK İNDEKS (2/8)

bagaj ara rafı	3.52
bagaj aydınlatması	
ampullerin değiştirilmesi	5.25 → 5.27
bagaj bölmesi zemini	3.52
bagaj kapağı, bagaj kapısı	1.2 – 1.3, 1.6 → 1.8, 1.16, 1.18, 3.47 → 3.51
bagajdaki eşyaları bağlama halkaları	3.53 → 3.60
bakım	2.30, 3.23
bakım takip bölümleri	6.14 → 6.19
bakım:	
iç giydirmeler	4.18 – 4.19
karoseri	4.15 → 4.17
mekanik	4.2 → 4.7, 4.11 – 4.12, 6.14 → 6.19
yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe	1.87, 1.90 – 1.91
baş dayanağı	3.43 – 3.44
bel: koltuk ayarı	1.20, 1.23
benzinli araçların özellikleri	2.12 – 2.13
bijon anahtarı	5.8, 5.11 – 5.12
bilgiler ve genel tavsiyeler	
aracınıza hoş geldiniz	0.1
bip sesi	1.94
Boyacı	
bakım	4.15 → 4.17
buğu giderme	
arka cam	3.5 → 3.12
ön cam	3.5 → 3.12
buz çözme	
arka cam	3.8 → 3.12
buz çözme/buğu giderme	
arka cam	3.13 → 3.17
dikiz aynalar	3.13 → 3.17
ön cam	3.8 → 3.17
Ç	
çağrı	
ışıklı	1.61
sesli	1.61
çakmak	3.41 – 3.42

çalışma arızaları	1.19, 1.36, 1.60, 1.66 → 1.71, 1.81, 1.83 → 1.87, 1.93 – 1.94, 1.108 – 1.109, 1.114, 2.5 → 2.7, 2.11 → 2.15, 2.20, 2.44 → 2.48, 2.52, 2.58, 2.64, 2.75, 2.80, 2.84, 2.102, 2.130, 2.138, 2.147, 2.150, 3.23, 3.30, 3.33, 5.33, 5.35, 5.41 → 5.48
çalıştırma	1.92, 2.145 → 2.147
çekilebilir yük	6.12
çekme halkaları	5.8 – 5.9, 5.39 – 5.40
çevre	2.31
çocuk bağlama sistemi	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
çocuk bağlama tertibatı	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
çocuk bağlama tertibatları	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
çocuk koltukları	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57
çocuklar	0.4, 1.43 – 1.44, 1.52 → 1.60
çocuklar (güvenlik)	1.6, 1.18, 3.29 → 3.33
çocukların güvenliği	0.4, 1.6, 1.9, 1.18, 1.39, 1.43 – 1.44, 1.46 → 1.60, 3.29 → 3.33
çocukların güvenliği için	1.18
çocukların taşınması	1.43 – 1.44, 1.46 → 1.57

C

cam açma kapama mekanizması	3.29 – 3.30
cam sileceği fırçaları	0.10, 1.112, 1.115, 5.37 – 5.38
cam sileceği/cam yıkayıcısı	1.118 – 1.119
cam silecekleri	
fırçalar	1.112, 1.115, 1.118 – 1.119, 5.37 – 5.38
cam silecekleri	1.112 → 1.119
cam silecekleri/cam yıkayıcıları	1.95 – 1.96, 1.112 → 1.117
cam yıkayıcısı	1.112 → 1.117, 1.116, 1.118 – 1.119, 4.10
camlar	0.3

D

deflektör	
bagaj filesi	3.53 – 3.54
değişken takviyeli direksiyon	1.68, 1.99
değiştirme	
lastikler	5.15
delinme	
lastikler	5.2 → 5.4
stepne	5.2 → 5.4

ALFABETİK İNDEKS (3/8)

depo	
cam yıkayıcısı	4.10
depolama/düzenlenme	
bagaj	3.55 → 3.59
depolama/düzenlenme	0.4
deposu	
fren hidroliği	4.9
soğutma sıvısı	4.8
dikiz aynaları	0.3, 1.102 – 1.103
direksiyon simidi	
ayar	1.98
dış hava kalitesi	3.26
dış hava sıcaklığı	1.100 – 1.101
dizel	
dizel modellere has özellikler	1.69
dizel	1.69
dizel araçların özellikleri	2.14 – 2.15
dörtlü flaşör	1.61
dosya	1.20, 1.23

E

ECO modu	2.22 → 2.29, 3.16, 3.23
ECO sürüş	1.70, 2.22 → 2.29
egzoz	1.70
ekran	
katlanır ekran	1.80
seyir sistemi ekranı	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
seyir sistemi gösterimi	1.72, 1.74, 3.27 – 3.28
ekran	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 3.27
ekranlar	
multimedya ekranı	2.57, 2.60 → 2.66, 2.68, 2.74, 2.79 – 2.80, 2.82, 2.129 → 2.131, 2.137, 3.2, 3.8 → 3.12, 3.16, 3.27
el freni	2.16 → 2.20
elektrikli arka güneşlik	3.36
elektrikli yükseklik ayarı	1.105
elektronik denge kontrolü	2.43 → 2.48
eller serbest	3.48 – 3.49
« eller serbest » kartı: pil	5.32 – 5.33
eller serbest telefon kiti kumandası	3.27 – 3.28
emniyet kemerleri ...0.7, 1.28 → 1.39, 1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57, 1.71	

emniyet kemerleri öngergileri	
ön emniyet kemerleri öngergileri	1.34 → 1.39
emniyet kemerleri öngergileri	1.34 → 1.39
emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler	1.34 → 1.42
emniyet uzaklık	2.67 → 2.70
emniyet uzaklık alarmı	2.67 → 2.70
erişim	
araç	0.3, 1.9 → 1.12
ESC: Dinamik sürüş kontrolü	1.69, 2.43 → 2.48
eşya gözleri, torpido gözü	3.37 → 3.40, 3.55 → 3.59
eşyaların bagajda taşınması	3.60
eşyaların taşınması	
ayırma filesi	3.53 – 3.54
tavan üzerinde	6.12

F

far açık sesli ikazı	1.109
far yıkayıcısı	1.117
farlar	
ampullerin değiştirilmesi	5.16 – 5.17
ayar	1.105
ön	5.16 – 5.17
farlar, lambalar:	
ayar	1.105
dörtlü flaşör	1.61
far yükseklik ayarı	1.105
geri vites lambası	5.18 → 5.24
gündüz farları	1.109
kısa farlar	1.67, 1.106 – 1.107, 1.109 – 1.110, 5.16 – 5.17
park lambaları	1.67, 1.106, 1.110, 5.16 → 5.24
plaka aydınlatma lambası	5.18 → 5.24
sinyal lambaları	1.61, 1.67, 5.16 → 5.24
sis farları	1.67, 1.106 → 1.111, 5.16 → 5.24
stop lambası	5.18 → 5.24
uzun farlar	1.67, 1.106 → 1.108, 5.16 – 5.17
farların ayarlanması	1.105
filtre	
motorin filtresi	1.93, 4.10
filtre:	
hava filtresi	4.10

ALFABETİK İNDEKS (4/8)

partikül filtresi	1.70, 2.13 → 2.15
polen filtresi	4.10
yağ filtresi	4.5 → 4.7, 4.10
fonksiyon tanıma menüsü	1.95 → 1.97
fren	2.21
fren destek sistemi	2.43 → 2.48, 2.71 → 2.78
fren hidroliği	1.68, 4.9
frenler	
fren hidroliği seviyesi	1.68
otomatik park freni	1.69

G

geri vites	
geçiş	2.16, 2.136 → 2.139, 2.145 → 2.147
geri vites kamerası	2.132 → 2.135
geri vites radarı	2.126 → 2.131, 2.136 → 2.139
gösterge tablosu0.5, 1.66 → 1.71, 1.73 → 1.82, 1.78, 1.82 → 1.94, 1.96 – 1.97, 2.8 → 2.11, 2.16 → 2.30, 2.32 → 2.37	
gösterge tablosu mesajları	1.83 → 1.94, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.15, 2.17 → 2.20, 2.32 → 2.37
göstergeler	2.60 → 2.66
göstergeler:	
gösterge tablosundaki göstergeler	1.66 → 1.71, 1.73 → 1.87, 1.125 – 1.126, 2.8 → 2.11, 2.13 → 2.30, 2.32 → 2.37
sinyal lambaları	1.61
gündüz farı	1.6 → 1.8, 1.96, 1.106 → 1.111
güneşlik	3.36
güneşlik içi ayna	3.36, 5.25 → 5.27
güneşlik perdeleri	3.36

H

hareketli zemin	3.55 → 3.59
harita	
akü	5.32 – 5.33
eller serbest	1.9 → 1.12
Kullanım	1.6 → 1.12
hava kirliliğini önleme	
tavsiyeler	1.69, 2.30
hava kirliliğini önleme ile ilgili tavsiyeler	1.93, 2.30

hava yastığı	
ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması	1.55 → 1.57
ön yolcu hava yastıklarını devreye alma	1.52, 1.55 → 1.60
hava yastığı	1.34 → 1.42, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.71, 1.93
hava yastıkları	0.7, 1.34 → 1.39, 1.52 → 1.60, 1.69, 1.93
havalandırma	
havalandırma	3.3 – 3.4
havalandırma	3.3 → 3.25
havalandırma çıkışları	3.3 – 3.4
head-up ekranı	1.80 – 1.81
hız	
aşırı hız uyarısı	1.74, 1.79
vites değiştirme göstergesi	1.69
hız aşımı sesli ikazı	1.72, 1.74, 1.79
hız limitörü	1.70, 2.85 → 2.88
hız regülatörü	1.70, 2.89 → 2.93
hız regülatörü - limitörü	2.85 → 2.93

I

iç aydınlatma:	
ampullerin değiştirilmesi	5.25 → 5.27
iç giydirmeler	
bakım	4.18 – 4.19
ikaz ışıkları	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.94
ikaz ışıkları	1.66 → 1.71
ilave deponun kapasitesi	1.87, 1.91
işaret algılama: aşırı hız alarmı	2.81 → 2.84
ışıklı ikazlar	1.61
ısıtma	3.5 → 3.25
ısıtmalı direksiyon	1.98
ısıtmalı koltuklar	1.22, 1.24
isofix	1.46 → 1.49, 1.55 → 1.57

J

jant kapağı anahtarları	5.8 → 5.10
jant kapakları	5.10

K

kalan yakıtla gidilebilecek mesafe	1.72, 1.75, 1.78
--	------------------

ALFABETİK İNDEKS (5/8)

kancalar	
çanta kancaları	3.55 → 3.59
yedekte çekme için	3.53 → 3.59
kapı kilitleme-açma uzaktan kumandası piller	5.34 – 5.35
kapı kilitlerinin açılması	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.16, 1.19
kapılar	1.17 → 1.19, 1.69, 1.95 – 1.96
kapılar / bagaj kapağı, bagaj kapısı	1.4, 1.6 → 1.16, 1.19
kapıların açılması	1.14 → 1.19
kapıların kapanması	1.6 → 1.12, 1.14 → 1.19
kapıların kilitlemesi	1.2 → 1.19, 1.95 – 1.96
kapıların süper kilitlemesi	1.5, 1.13
karavan çekilmesi	3.60 – 3.61, 6.12
kart: pil	5.32 – 5.33
katalizör	2.12 → 2.15
katkı maddesi (reaktif)	1.123 → 1.126
kilitleme	1.29 → 1.33
klima	3.3 → 3.25, 3.23 → 3.25
koku giderme	3.26
kolçak	
arka	3.40
ön	3.39
koltuk minderi	1.20, 1.23
koltuklar	
hafızalı sürücü koltuğu	1.27
sürücü: sürüş konumunun ayarlanması	1.27
koltuklar	0.4
kontak mekanizması	2.3, 2.17 → 2.20
kontrol cihazları	1.66 → 1.71, 1.82 → 1.87, 1.100 – 1.101
kör nokta uyarısı	2.60 → 2.66
kör nokta: uyarı	2.60 → 2.66
korna	1.61
kriko	5.8 – 5.9, 5.11 – 5.12
kriko kolu	5.8 – 5.9
kullanımla ilgili öneriler	1.112 → 1.117
küllük	3.41 – 3.42
kumandalar	
direksiyon simidindeki kumanda	3.27
kapılar/açılır elemanlar	1.9 → 1.12
kumandalar	0.5, 1.62 → 1.65, 2.85 → 2.108

L

lastik basınç kaybı sesli ikaz	2.32 → 2.37
lastik basınçları kontrol sistemi	1.70, 2.38 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.6, 5.12, 5.14
lastik patlaması	0.10, 1.94, 5.2 → 5.9, 5.11 – 5.12
lastik şişirme kiti	2.32 → 2.42, 5.2 → 5.7
lastikler	
çivili lastikler	5.15
değiştirme	5.15
kar lastikleri	5.15
lastik basınçları kontrol sistemi	2.38 → 2.42
zincirler	5.15
lastikler	0.3, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.13 → 5.15
lastikler (güvenlik)	5.13 → 5.15
lastiklerin basınçları	0.8, 1.87, 1.89, 2.29, 2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.2 → 5.7, 5.12, 5.14
lastiklerin şişirilmesi	2.32 → 2.42, 4.13 – 4.14, 5.5 → 5.7

M

masaj: masaj koltuğu	1.25
mekanik anahtar	1.6 → 1.8
motor	
özellikler	6.9 → 6.11
motor kaputu	4.2 – 4.3
motor özellikleri	6.4 – 6.5, 6.9 → 6.11
motor soğutma sıvısı	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
motor yağ seviyesi	1.82, 4.4 → 4.7
motor yağı	1.68, 4.4 → 4.7
motor yağı kalitesi	4.5 → 4.7
motor yağı kapasitesi	4.5 → 4.7
motor yağı ölçüm çubuğu	4.4
motor yağının değiştirilmesi	4.4 → 4.7
motoru çalıştırma/durdurma butonu	2.5 → 2.7
motoru geçici olarak durdurma	1.70, 2.8 → 2.11
motorun çalıştırılması	2.3 → 2.11
motorun durdurulması	2.4 → 2.7, 2.17 → 2.20
motorun tanıtımı	0.8, 6.4
mülimedya (ekipman)	3.27 – 3.28
mülimedya ekipmanları	1.95, 1.100 – 1.101, 1.109, 3.27 – 3.28
Multi-Sense	1.99, 3.2

ALFABETİK İNDEKS (6/8)

O

okuma lambaları	3.34 – 3.35
otomatik park freni	1.69, 2.17 → 2.21
otomatik vites kutusu (kullanım)	2.16, 2.20, 2.145 → 2.147
otomatik vites kutusu vites kolu	2.145 → 2.147
Otoyal ve Trafik asistanı	2.109 → 2.125

Ö

ölçüler	6.6 → 6.8
ön cam	3.8 → 3.22
ön cam buz/buğu giderme	3.10, 3.18 → 3.22
ön koltuk sürücü koltuk konumu hafızaya alınmış	1.27
ön koltuklar ayar	1.20 → 1.28
elektrikli kumandalı	1.23
ön koltukların ayarlanması	1.20 → 1.27
ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması	1.58 → 1.60
ön yolcu hava yastıklarının devre dışı bırakılması	1.58 → 1.60
öngergiler	1.34 → 1.39

P

park asistanı	1.70, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
park etme yardımı: park asistanı	2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
park freni	1.92, 2.17 → 2.21
park yardımı	1.96 – 1.97, 2.126 → 2.135, 2.140 → 2.144
pil (uzaktan kumanda)	5.34 – 5.35
pilller	5.32 – 5.33
pilller (uzaktan kumanda)	5.34 – 5.35
portbagaj tavan barları	3.62 – 3.63

Q

QR Kod	0.8, 6.3
--------------	----------

R

radio	3.27 – 3.28
reaktif	1.70
reaktif (depo)	1.123 → 1.126
reaktif deposu	1.123 → 1.126

reaktif deposu kapağı	1.123 → 1.126
reaktif deposu kapasitesi	1.123 → 1.126
reaktif ile doldurma	1.123 → 1.126
reaktif kalitesi	1.123 → 1.126
RENAULT Kartı kullanım	1.13
rezistanslı ön cam	3.8 → 3.22
rodaj	2.2 – 2.3
Römork bağlantısı takma	3.61
Römork bağlantısı	3.61

S

saat ayar	1.87, 1.89
saat	1.100 – 1.101
SCR: seçici katalitik indirgeme	1.123 → 1.126
serbest tekerlek	1.70, 2.24
sesli ikaz - korna	1.17, 1.61
sesli ve ışıklı ikazlar	1.61
seviye bilgileri yakıt	1.75
seviyeler	0.9, 4.8 → 4.10
seviyeler: cam yıkama suyu deposu	4.10
fren hidroliği	4.9
motor yağı	4.4 → 4.7
soğutma sıvısı	4.8
seyir yardımı	3.27 – 3.28
seyir yardımı sistemi	3.27 – 3.28
sıcaklık ayarı	3.8 → 3.25
sigortalar	0.10, 5.28 – 5.29
sinyal lambaları	1.61, 5.16 → 5.24
sinyaller Dış hava sıcaklığı	1.101
Sürüş tarzı,	1.73 – 1.74, 1.79
sinyaller-aydınlatma	1.61, 1.105 → 1.111
soğutma sıvısı	1.69, 1.73 – 1.74, 1.78, 4.8
stepne	5.2 → 5.4, 5.14

ALFABETİK İNDEKS (7/8)

Stop ve Start.....	1.70, 1.99, 1.121, 2.8 → 2.11, 2.22 → 2.29
Stop ve Start fonksiyonu.....	2.8 → 2.11, 2.17 → 2.20, 2.22 → 2.29
sürücü mahalli	0.5, 1.62 → 1.71
sürüş.....	0.6, 1.95 – 1.96, 2.2 → 2.7, 2.12 → 2.15, 2.17 → 2.29, 2.32 → 2.37, 2.43 → 2.80, 2.85 → 2.108, 2.126 → 2.150, 3.2
sürüş desteği	0.6, 2.43 → 2.108, 2.126 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
sürüş dinamikleri kontrolü: ESC	2.43 → 2.48
sürüş halinde açılır mekanizmaların otomatik kilitlemesi.....	1.19
sürüş konumu	
ayarlar	0.4, 1.28 → 1.33, 1.98
sürüş konumunun ayarlanması	1.20 → 1.24, 1.27 → 1.33, 1.107
Sürüş önerileri	2.22 → 2.29
sürüş yardımcıları	0.6, 1.96 – 1.97, 2.49 → 2.144, 2.148 → 2.150, 3.2
sürüş yardımı	
uyarlamalı hız regülatörü.....	2.94 → 2.108

Ş

şerit çıkışı alarmı	1.70, 2.49 → 2.59
şerit ortalama	2.116 → 2.125
Şerit Takip Yardımı.....	2.54 → 2.59
şerit takip: yardım	2.54 → 2.59

T

tahrikli arka tekerlekler.....	2.43 → 2.48
takviyeli direksiyon.....	1.99
tamamlayıcı sistemler	
arka emniyet kemerlerinde.....	1.40
ön emniyet kemerlerinde.....	1.34 → 1.39
yan koruma	1.41
tamamlayıcı sistemler.....	1.34 → 1.39, 1.42
tanıtma plaketleri	6.2
tavan barları.....	3.62 – 3.63
tavan lambası	3.34 – 3.35, 5.25 → 5.27
tavan üzerinde izin verilen yük	6.12
tekerlek, lastik değiştirilmesi	5.11 – 5.12, 5.15
teknik özellikler	6.6 → 6.13
telefon.....	3.27 – 3.28
temizleme:	
araç içi.....	4.18 – 4.19

torpido.....	0.5, 1.62 → 1.65
tutamak.....	3.39

U

uyarı	
otomatik park.....	2.136 → 2.139
uyarlanın hız ayarları.....	1.70, 2.94 → 2.108
uzaktan kumanda	
Piller	5.34 – 5.35
uzaktan kumanda	1.2 → 1.4
uzaktan kumanda	1.9 → 1.12

V

vites değiştirme.....	2.16, 2.22 → 2.29, 2.145 → 2.147
vites kolu.....	2.16, 2.145 → 2.147

Y

yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe	1.87, 1.90 – 1.91
yakıt	
doldurma	1.67, 1.120 → 1.122
kalite	1.120 → 1.122
kapasite	1.120
tüketim.....	2.22 → 2.29
yakıtlı ilgili tavsiye.....	2.22 → 2.29
yakıt besleme	1.122, 2.14 – 2.15
yakıt deposu	
kapasite.....	1.120 → 1.122
yakıt deposu kapağı	0.3
yakıt deposu kapasitesi	1.120 → 1.122
yakıt deposu tapası	1.120
yakıt seviyesi	1.66 → 1.73, 1.75, 1.79, 1.120 → 1.122
yakıt tasarrufu.....	2.22 → 2.29
Yakıt tüketimi	1.87, 2.22 → 2.29, 3.23
yan sinyal lambaları.....	5.18 → 5.24
yaya algılama	2.71 → 2.78
yedek parçalar	6.13
yedekte çekme	
arızalanma durumunda yedekte çekilme	5.39 – 5.40
karavan - römork bağlantısı	3.60 – 3.61

ALFABETİK İNDEKS (8/8)

yedekte çekme	0.10, 3.61, 5.39 – 5.40
yıkama	4.15 → 4.17
yokuş kalkış yardımı	2.43 → 2.48
yol bilgisayarı	1.66 → 1.72, 1.75, 1.78, 1.83 → 1.94, 1.96
yorulma algılama uyarısı	2.79 – 2.80







RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU 1338-8 – 99 91 093 63S – 05/2023 – Edition turque



47