



Renault TALISMAN

Kullanım kitabı





RENAULT
La vie, avec passion

Castrol, Renault'nun stratejik iş ortağı



Renault ve Castrol tarafından özel olarak geliştirilen motor yağı ailesi sayesinde, Renault aracınızın performansını korumak ve ömrünü uzatmak için motor sporlarındaki rekabetten doğan en son teknolojilerimizden faydalanın.

Renault'nun önerisi Castrol

[renault.com](https://www.renault.com)

Aracınıza hoş geldiniz

Bu kullanım ve bakım kitabı şu işlemleri yapmanızı sağlayan bilgileri size sunar:

- aracınızı iyi tanımanız ve onu daha iyi kullanabilmeniz.
- verilen basit ancak etkili kullanım önerilerine uyarak aracınızın optimum çalışmasını kalıcı biçimde sağlamanız.
- kullanırken meydana gelebilecek, fakat bir uzmanın müdahalesini gerektirmeyen küçük arızaları giderebilmeniz için hazırlanmıştır.

Bu kullanım kitabını okumak için ayıracağınız kısa bir süre, size büyük ölçüde faydalı olacak bilgileri öğrenmenizi ve teknik yenilikleri keşfetmenizi sağlayacaktır. Diğer tamamlayıcı bilgiler için Yetkili Servis ve Bakım İstasyonlarımızda bulunan uzmanlarımız size yardımcı olacaktır.

Size yardımcı olması için aşağıdaki sembolleri bulabilirsiniz:



ve



Araçta görüntülenir ve aracınızın ekipmanı konusunda detaylı bilgi ve/veya işlemlerdeki sınırlamaları öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakmanız gerektiğini belirtirler.



kullanım kılavuzunun bir risk, tehlike veya güvenlik uyarısı belirttiği her noktada.

Bu kullanım kitabında belirtilen modellerin tanımları, kitabın basım tarihinde geçerli olan teknik özelliklere uygun olarak hazırlanmıştır. **Bu kullanım kitabı, söz konusu modeller için mevcut tüm ekipmanları** (seri veya opsiyonel) içermektedir. **Bu ekipmanların araçlarda bulunup bulunmaması versiyona, seçilen opsiyonlara ve satıldığı ülkeye bağlıdır.** Üretici firmanın önceden haber vermeksizin model, teknik özellik, ekipman ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. **Kullanım kitabındaki şemalar, akışlar örnek olarak verilmiştir.**

Aracınız'la iyi yolculuklar.

Fransızcadan çevrilmiştir. Aracın imalatçısının yazılı izin alınmaksızın bu kullanım kitabının kısmen veya tamamen kopyalanması veya tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.



İ Ç İ N D E K İ L E R

Bölümler

Otomobilinizle tanışınız

1

Sürüş

2

Rahatınız için

3

Bakım

4

Pratik tavsiyeler

5

Teknik özellikler

6

Alfabetik indeks

7

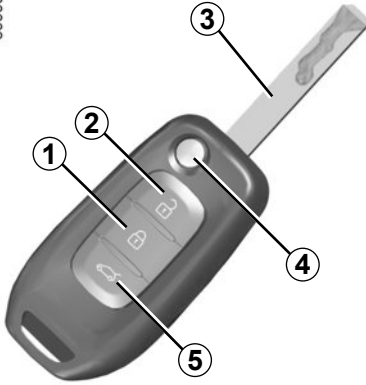


Bölüm 1: Otomobilinizle tanışınız

Anahtar, radyo frekanslı uzaktan kumanda: genel bilgiler, kullanım	1.2
RENAULT karı: genel bilgiler ve kullanım	1.5
Kapıların kilitlemesi ve kilitlelerinin açılması	1.12
Kapıların açılması ve kapanması	1.15
Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlemesi	1.18
Dikiz aynaları	1.19
Baş Dayanağı - Koltuklar	1.22
Emniyet kemerleri	1.30
Emniyet kemerini tamamlayıcı sistemler:	1.35
Ön emniyet kemerlerinde	1.35
Arka emniyet kemerlerinde	1.41
Yan koruyucularda	1.42
Çocuk güvenliği: genel bilgiler	1.44
Çocuk koltuğu bağlantı seçimi	1.47
Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler	1.49
Çocuk koltukları: emniyet kemeriyle veya Isofix sistemiyle bağlama	1.51
Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması/devreye alınması	1.57
Sürücü mahalli	1.60
Gösterge tablosu	1.62
yol bilgisayarı	1.72
araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü	1.82
Saat ve dış hava sıcaklığı	1.84
Direksiyon simidi	1.85
Sesli ve ışıklı ikazlar	1.87
Dış aydınlatma ve sinyaller	1.88
Farların ayarlanması	1.94
Yakıt deposu (yakıt doldurma)	1.102
Reaktif deposu	1.105

ANAHTAR, RADYO FREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: genel bilgiler (1/2)

39909



Radyo frekanslı uzaktan kumanda:

- 1 Tüm açılır mekanizmaların kilitlemesi.
- 2 Tüm açılır mekanizmaların kilidinin açılması.
- 3 Kontak-marş motoru ve ön sol kapı anahtarı.
- 4 Mekanik anahtarın kilitlemesi, kilidinin açılması. Mekanik anahtarı yuvasından çıkarmak için butona 4 basınız; anahtar kendiliğinden çıkar. Anahtarı yerleştirmek 4 için yuvasına kadar sokunuz.
- 5 Sadece bagaj kapağının kilitlemesi/kilidinin açılması.

Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması...) için kullanılmamalıdır.



Araçın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

Radyo frekanslı uzaktan kumandanın çalışma alanı

Çevreye göre değişiklik gösterir: Butonlara istemsiz basılmasıyla kapıların zamansız kilitlemesine veya kilidinin açılmasına neden olabilecek uzaktan kumanda işlemlerine dikkat ediniz.

Not: Açılır mekanizmalardan biri (kapı veya bagaj kapağı) açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa, açılır mekanizmalar hızla kilitletir ve ardından açılır.

Frekans karışmaları

Yakın çevreye bağlı olarak (dış donanımlar veya uzaktan kumanda ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) uzaktan kumandanın çalışması zarar görebilir.

Tavsiye

Uzaktan kumandayı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

Değiştirme, ilave bir anahtar veya uzaktan kumandaya ihtiyaç duyulması

Yalnızca bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız:

- Bir anahtarın değiştirilmesi durumunda aracınızı ve bütün anahtarlarını, başlangıç ayarlarının yapılması için Marka Yetkili Servisi'ne götürmeniz gerekecektir.
- araca göre, dört taneye kadar uzaktan kumanda kullanma olanağınız vardır.

Uzaktan kumanda arızası

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olmasını ve düzgün takılmasını sağlayınız. Pilin kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır.

Pil değiştirme prosedürü için bölüm 5'teki « Radyofrekanslı uzaktan kumanda: Pil » paragrafına bakınız.

RADYOFREKANSLI UZAKTAN KUMANDA: kullanım

Uzaktan kumanda **A** kapıların kilitletmesini ve kilitletlerinin açılmasını sağlar.

Uzaktan kumanda değiştirilebilir bir pille çalışmaktadır (bölüm 5'teki "radyofrekanslı uzaktan kumanda: piller" paragrafına bakınız).

Kapıların kilitletmesi

Kilitletme butonuna (1) basın.

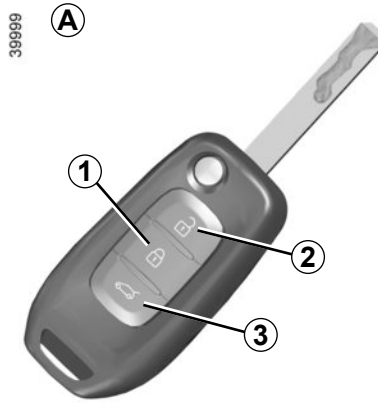
Kilitletme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmeleriyle** anlaşılır.

Açılır mekanizmalardan biri (kapı, bagaj kapağı) açıksa veya tam kapatılmamışsa, açılır mekanizmalar kilitletlenir sonra hızlı bir şekilde tekrar açılır ve dörtlü flaşörler ile yan sinyal lambaları yanıp sönmeyiz.

Kapıların kilidinin açılması

2 butonuna basılması, bütün açılır mekanizmaların kilitletlerinin açılmasını sağlar.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **bir defa yanıp sönmeleriyle** anlaşılır.



Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitletmesi

Butona (3) basınız.

Not

Motor çalışırken, kontak açık ve aksesuarlar konumundayken (Bölüm 2'deki "Kontak mekanizması: anahtarlı araç" paragrafına bakınız) uzaktan kumanda butonları etkin değildir.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

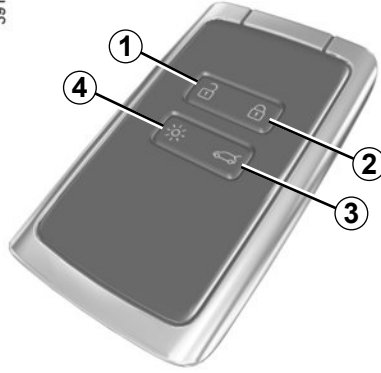
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

RENAULT KARTI: genel bilgiler (1/2)

39100



RENAULT kart

- 1 Bütün açılır mekanizmaların kilitlerinin açılması.
- 2 Tüm açılır mekanizmaların kilitlemesi.
- 3 Bagajın kilitlemesi/kilidin açılması.
- 4 Aydınlatmanın uzaktan yakılması.

RENAULT kartı çalışma alanı

Çevreye göre değişiklik gösterir. RENAULT kartının butonlarına istek dışında basılması sonucu aracın kilitlemesine veya kilidin açılmasına sebep olacak durumlara dikkat ediniz.

RENAULT kartı aşağıdakileri sağlar:

- açılır mekanizmaların (kapılar, bagaj kapağı) ve yakıt deposu kapağının kilitlemesi / kilitlerinin açılması (ilerideki sayfalara bakınız);
- aracın uzaktan aydınlatmasının yakılması (ileriki sayfalara bakınız);
- Cam krikolarının ve araca göre, panoramik tavanın otomatik olarak kapatılması; 3. Bölümdeki «Cam krikoları» ve «Elektrik kumandalı panoramik tavan» paragraflarına bakınız;
- motorun çalıştırılması, bölüm 2'deki «Motorun çalıştırılması, durdurulması» paragrafına bakınız.

Pilin kullanım süresi

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından emin olunuz. Servis ömrü yaklaşık iki yıldır: «Kart pili zayıf» mesajı gösterge tablosunda görüntülendiğinde değiştiriniz (bkz. Bölüm 5 «RENAULT kart: akü»).

Şarjı bitmiş pil, yine de aracı kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz. Bölüm 1'deki "Kapıların kilitlemesi, kilidinin açılması" ve bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragraflarına bakınız.

RENAULT KARTI: genel bilgiler (2/2)

39100



«Aydınlatmalara uzaktan kumanda edilmesi» fonksiyonu

4 butonuna basıldığında kısa farlar ve dahili aydınlatma yaklaşık 20 saniye boyunca yanar. Bu, park edilmiş aracın yerinin uzaktan bulunmasına yardımcı olur.

Not: tekrardan 4 düğmesine basılması, ışığı kapatır.

Tavsiye

Kartı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

RENAULT kartını, istem dışı bükülebileceği ve hatta bozulabileceği bir yere koymayınız: Örneğin elbisenin arka cebine konulup üzerine oturulması durumunda olduğu gibi.

RENAULT kartının değiştirilmesi, ilave kart ihtiyacı

Kartınızı kaybettiyseniz veya başka bir RENAULT kartı istiyorsanız, yalnızca Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Bir RENAULT kartının değiştirilmesi durumunda, aracınızı ve **bütün RENAULT** kartlarını, başlangıç ayarlarının yapılması için Marka Yetkili Servisi'ne götürmeniz gereklidir.

Bir araç için en fazla dört tane RENAULT kartı kullanabilirsiniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla araçınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

RENAULT KART: kullanım (1/5)

Aracın kilidinin açılması/kapanması için iki mod bulunur:

- RENAULT kartının "Eller serbest" modunda kullanılması;
- RENAULT kartının uzaktan kumanda modunda kullanılması.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

RENAULT kartını, çalışmasına zarar verebilecek diğer elektronik ekipmanlarla (bilgisayar, PDA, telefon...) temas halinde olabileceği bir yere koymayınız.

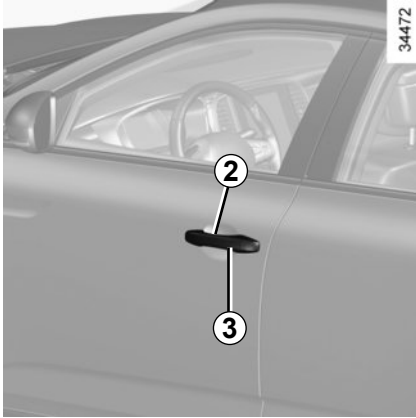


Kartın «eller serbest» modunda kullanılması

«Eller serbest» modunda kart **1** erişim bölgesinde olduğu sürece RENAULT kart düğmeleri kullanılmadan araç kilitlenebilir/açılabilir.

Not: "Eller serbest" erişim multimedya ekranından devre dışı bırakılabilir (lütfen ekipmanın kullanım kılavuzuna bakınız).

RENAULT KART: kullanım (2/5)



“Eller serbest” kilit açma

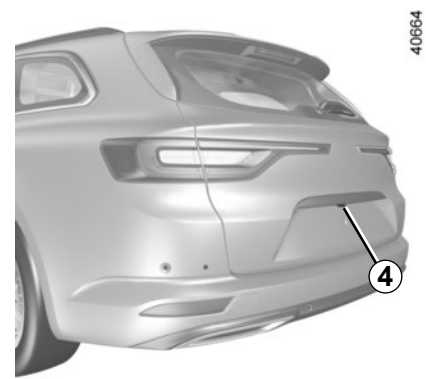
RENAULT kart **1** bölgesinde iken elinizi **2** kolunun arkasına alın: araç kilidi açılacaktır.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **bir defa yanıp sönmeleriyle** anlaşılır.

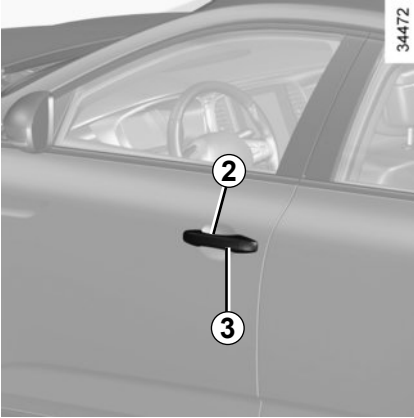
4 düğmesine bastığınızda, bagaj bölmesi de dahil olmak üzere aracın tamamının kilitleri açılır (veya otomatik bagaj kapağı olan araçlarda bagaj tamamen açılır).



Not: Kapı tutamağının içine entegre edilmiş kaptörlerden birinin engellenmesi halinde (kir, çamur, kar, kum taşı tuzu vb. ile) “eller serbest” sistemi geçici zorluklara maruz kalabilir. Algılayıcıları temizleyiniz. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



RENAULT KART: kullanım (3/5)



Uzaktan “Eller serbest” kilitleme

RENAULT kartı üzerinizde, kapılar ve bagaj kapalı iken araçtan uzaklaşıңыз: erişim alanından uzaklaştığınızda otomatik olarak kilitletir.

Not: Aracınızın kilitlemesi için gereken mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Aracın kilitletiğini belirtmek amacıyla, dörtlü flaşörler ve gösterge lambaları **bir kez** yanıp söner ve yaklaşık dört saniye **yanar halde kalır**, ayrıca onay amaçlı bir bip sesi duyulur.



3 sensörü ile «eller serbest» kilitleme

Kart kapsama alanındayken aracı kilitlemek için kapıların ve bagajın kapalı olduğundan emin olunuz ve parmağınızı sürücü kapısı kolundaki **3** kaptörünün üzerine koyunuz. Araç kilitletir.

Not: Sensör ile kilitleme için bir RENAULT kartın **1** araç erişim bölgesinde bulunması gereklidir.

Kilitleme sistemi özellikleri

Araç **3** kaptörüne basarak kilitletiğinde, kilidin tekrar açılabilmesi için yaklaşık 3 saniye gereklidir. Bu üç saniye sırasında, aracın gereken şekilde kilitlemiş olup olmadığını kontrol etmek için kapı kolları denenebilir.

Bir kapı açık veya gereken şekilde kapatılmamış ise:

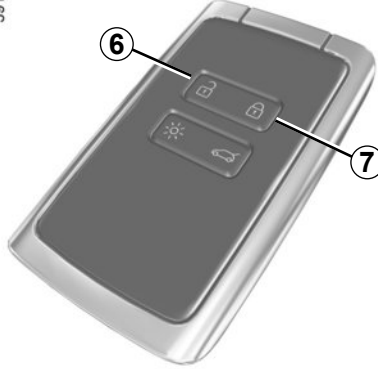
- **3** kaptörü ile kilitleme sırasında, araç hızlı bir şekilde art arda kilitlenebilir/kilidi açılabilir, ancak dörtlü flaşörler ve yan sinyal lambaları yanıp sönmeyiz;
- araç uzaklaştığınızda kilitlenmeyecektir.

RENAULT KART: kullanım (4/5)



34475

39100



Kilitleme sisteminin özellikleri (devamı)

RENAULT kart yaklaşık 15 dakika kapsama alanı içinde kaldığında uzaktan kilitleme devre dışı kalır.

Kart 5 bölgesi içindeyse araç kilitlenemez.

Araç kilidi RENAULT kart üzerindeki düğmeye basılarak açılmış ancak kapılar ve bagaj açılmamışsa uzaktan "eller serbest" kilitleme devre dışıdır.

Uzaktan kumandalı kartın kullanılması

kartı yardımıyla kilit açma RENAULT

Butona (6) basınız.

Kilidin açıldığı, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **bir defa yanıp sönme-siyle** anlaşılır.

RENAULT kartı yardımıyla kilitleme

Kapılar ve bagaj kapalıyken 7 düğmesine basın: araç kilitletir.

Kilitletme, yan sinyal lambalarının ve dörtlü flaşörlerin **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Not: Aracınızın kilitletmesi için gereken maksimum mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Özellikler

Bir açılır eleman (kapı veya bagaj bölümü) açık kalmışsa veya düzgün kapanmamışsa, araç kilitlenemez. Araç hızlı bir şekilde art arda kilitlenebilir/kilidi açılabilir, ancak dörtlü flaşörler ve yan gösterge lambaları yanıp sönmez.

Motor çalışırken, kartın butonları aktif değildir.

RENAULT KART: kullanım (5/5)



34475

Motor çalışırken, kapıyı açtıktan ve kapattıktan sonra, kart artık 5 bölgesinede değilse, "Kart okunamadı" mesajı kartın artık araç içinde olmadığını bildirir. Bu, örneğin üzerinde kart bulunan bir yolcuyu bırakarak devam etmenizi engeller.

İkaz, kart yeniden algılandığında silinir.

39100



Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi

Otomatik bagaj kapağı bulunmayan araçlarda, yalnızca bagajı kilitlemek/açmak için 8 düğmesine basınız.



Araçın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam kırıkları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ, KİLİDİNİN AÇILMASI (1/3)

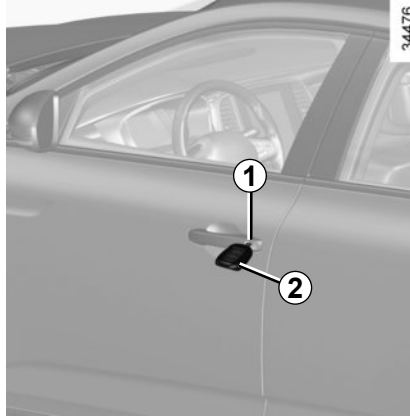
Uzaktan kumandanın veya araca göre kartın (RENAULT) çalışmaması durumunda

Bazı durumlarda, radyofrekanslı uzaktan kumanda veya RENAULT kartı çalışmayabilir:

- radyofrekanslı uzaktan kumandanın veya kartın (RENAULT) pili bittiğinde, aracın aküsü boşaldığında...
- kartla aynı frekansta çalışan cihazlar kullanıldığında (cep telefonu vs.);
- araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

Bu durumda aşağıdakilerden biri uygulanabilir:

- araca göre, sol ön kapının kilidini açmak için, radyofrekanslı uzaktan kumandaya entegre anahtarı, veya karta entegre acil durum anahtarını kullanma;
- kapıların her birinin manüel olarak kilitlenmesi;
- kapıları içeriden kilitleme/ açma kontrolünü kullanmak için (ileriki sayfalara bakın).



Uzaktan kumandalı/ anahtarlı araçlar

Anahtarın kullanılması

anahtarı (2) kilide (1) sokunuz ve sol ön kapıyı kilitleyiniz ya da kilidini açınız.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ, KİLİDİNİN AÇILMASI (2/3)

39102



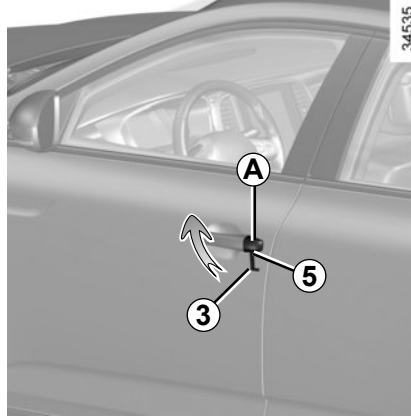
RENAULT kartlı araçlar

Kartın dahili anahtarı

3 dahili anahtar RENAULT kart çalışmadığında sol ön kapıyı kilitlemek veya açmak için kullanılır.

3 anahtarını kullanarak erişim sağlayın

Gövde arka **4** ögesini ön **4** ögesine baskı uygulayarak aşağıya kaydırın.

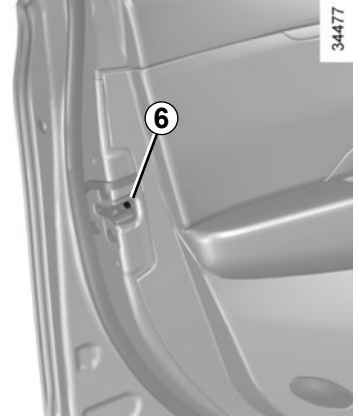


34535

RENAULT kartına entegre anahtarın kullanılması

- **3** anahtarının ucunu sol ön kapı kolundaki **A** kapağının altındaki **5** kademesine takın;
- **A** kapağını çıkarmak için yukarıya alın;
- **3** anahtarını kilide takın ve sol ön kapıyı kilitleyin veya açın.

Araca girdikten sonra, entegre anahtarı kartın (RENAULT) içerisindeki yuvasına yeniden yerleştiriniz.



34477

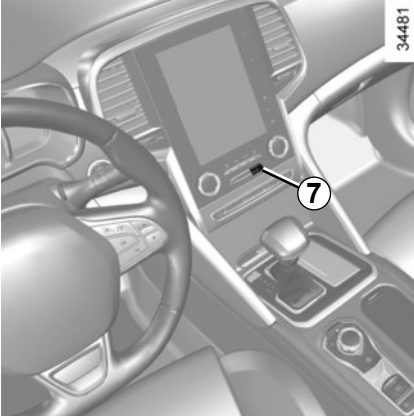
Kapıların elle kilitlemesi

Kapı açıkken, vidayı (**6**) (anahtarın ucuyla) döndürün ve kapıyı kapatın.

Kapı artık dışarıdan kilitlemiştir.

Kapı, yalnızca araç içinden veya sol ön kapıdan anahtarla açılabilir.

KAPILARIN KİLİTLENMESİ, KİLİDİNİN AÇILMASI (3/3)



İçeriden kilitleme / kilitleleri açma butonu

Buton (7) kapılara, bagaj kapağına ve yakıt deposu kapağına aynı anda kumanda eder.

Açılır mekanizmalardan biri (kapı veya bagaj kapağı) açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa, açılır mekanizmalar hızla kilitletir / kilitleleri açılır.

Bagaj kapağı açıkken eşya taşınması durumunda, diğer açılır mekanizmaları kilitleyebilirsiniz: **motor duruyorken**, diğer açılır mekanizmaları kilitlemek için butona (7) beş saniyeden daha uzun süre basınız.

Açılır kilitlerin kartsız (RENAULT) veya anahtarsız kilitletmesi

Örneğin şarjı bitmiş bir pil, RENAULT kartının veya anahtarın kısa süreli çalışması... durumunda

Motor duruyorken, bir açılır mekanizma (kapı veya bagaj kapağı) açık, butona (7) beş saniyeden fazla basınız.

Kapının kapanmasıyla tüm açılır mekanizmalar kilitletmiş olacaktır.

Araç kilidinin dışarıdan açılması ancak aracın erişim bölgesinde bulunan RENAULT kartı ile veya anahtar ile mümkündür.



Aracınızı hiçbir zaman kontak anahtarını veya RENAULT kartını içinde bırakarak terk etmeyiniz.

Kapıları kilitleme durumu ikaz ışığı

Kontak açıkken, 7 butonuna entegre edilmiş ikaz ışığı size kapıların ve bagaj kapağının durumuyla ilgili bilgi verir:

- ikaz ışığı yanıyorsa, açılır mekanizmalar kilittir;
- ikaz ışığı yanmıyorsa, açılır mekanizmaların kilitleleri açıktır.

Kapıları dışarıdan kilitlediğinizde, ikaz ışığı yanık kalır, sonra söner.



Sürücünün sorumluluğu

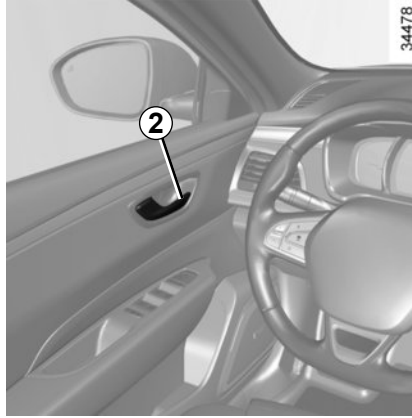
Aracınızı kapılar kilitleli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

AÇILIR MEKANİZMALARIN AÇILMASI VE KAPANMASI (1/3)



Dışarıdan açma

Kapıların kilidi açık veya RENAULT modlu kartı üzerinizdeyken, tutamağı **1** tutunuz ve kendinize doğru çekiniz.



İçerden açma

Tutamağı **(2)** çekiniz.

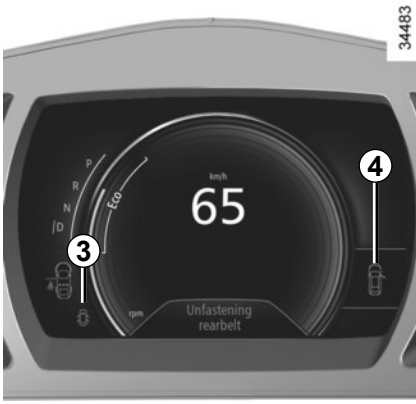
Far açık ikazı

Kapılardan biri açıldığında, aydınlatma kolu AUTO konumunda değilken kontağı kapatırsanız farların açık kaldığını belirten sesli bir ikaz devreye girer.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

AÇILIR MEKANİZMALARIN AÇILMASI VE KAPANMASI (2/3)



Açılır mekanizmalardan birinin açık unutulduğunu belirten sesli ikaz

Araç duruyorken, gösterge tablosunda 3 ikaz ışığının 4 ikaz ışığıyla birlikte yanması açılır mekanizmanın/mekanizmaların (kapı, bagaj) açık veya iyi kapanmamış olduğunu gösterir.

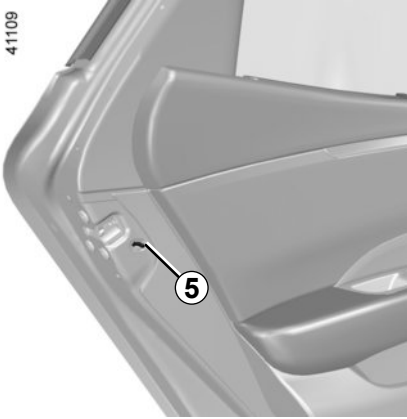
Araç yaklaşık 20 km/h hıza eriştiğinde, bir ikaz ışığı kapının/kapıların veya bagajın açık veya iyi kapanmamış olduğunu gösterir ve beraberinde "Bagaj açık" veya "Kapı açık" mesajı görülür ve 40 saniye süreyle ya da kapı/bagaj kapanana kadar bir bip sesi duyulur.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

AÇILIR MEKANİZMALARIN AÇILMASI VE KAPANMASI (3/3)

41109



Çocukların güvenliği

Arka kapıların içeriden açılmasını önlemek için kolu (5) hareket ettiriniz ve kapıların kilitlendiğini içeriden kontrol ediniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

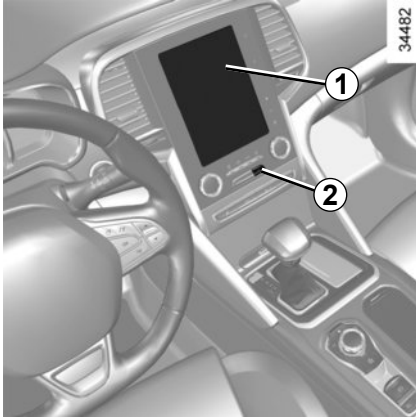
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir...

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

ARAÇ SEYİR HALİNDEYKEN AÇILIR MEKANİZMALARIN OTOMATİK KİLİTLENMESİ



Çalışma prensibi

Araç hareket ettikten sonra yaklaşık 10 km/h hıza ulaştığınızda sistem açılır mekanizmaları otomatik olarak kilitlet.

Kilitler aşağıdaki durumlarda açılır:

- **2** merkezi kapı kilit açma anahtarına basarak.
- araç dururken, ön kapılardan biri açıldığında.

Not: Kapılardan biri açıksa/kapalıysa, araç yaklaşık 10 km/h hıza ulaştığında bu kapı otomatik olarak yeniden kilitlet.

Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Etkinleştirmek için: araç sabit ve motor çalışır haldeyken bip sesi duyulana kadar **2** anahtarına basın.

Devre dışı bırakmak için: araç sabit ve motor çalışır haldeyken iki bip sesi duyulana kadar **2** anahtarına basın.

1 çok işlevli ekranındaki menüden de işlevi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz (1. bölümdeki "Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü" ve "Seyir sırasında kapıları otomatik kilitleme" işlevi paragrafına bakınız).

Çalışma arızaları

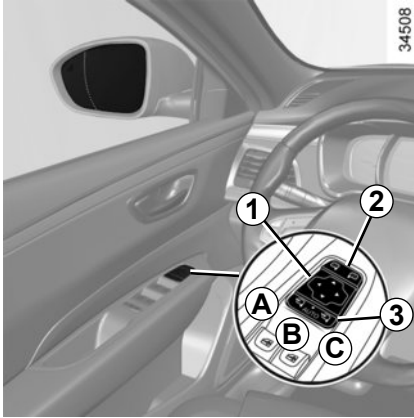
Çalışma arızası durumunda (otomatik kilitleme çalışmıyor, kapılar ve bagaj kapağı kilitletlenirken **2** anahtarı dahili göstere lambası yanmıyor) kilitlemenin yanlışlıkla devre dışı bırakılmadığından ve kapıların ve bagaj kapağının gereken şekilde kapatılmış olduğundan emin olun. İyi kapanmışlarsa ve sorun devam ediyorsa, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

DİKİZ AYNALARI (1/3)



Dış dikiz aynaları

Ayar

Önce **2** no'lu buton sonra **1** no'lu buton ile dikiz aynasını seçiniz, istenilen konuma kadar ayarlayınız.

Rezistanslı dikiz aynaları

Rezistans arka cam rezistansı ile birlikte çalışır.

3. bölümdeki "Manüel klima" ve "Otomatik klima" paragraflarına bakınız.

Yatırılabilir dış dikiz aynaları

Aracın kilitletmesinde dikiz aynalarının katlanması otomatiktir (buton **(3) B** konumunda).

Her durumda, dikiz aynaların katlanmasını (buton **(3) C** konumunda) veya açılmasını (buton **(3) A** konumunda) sağlayabilirsiniz. Otomatik mod devre dışıdır. Yeniden devreye alabilmek için, butonu **(3) B** konumuna getiriniz.



Dikiz aynasından görülen nesnelere gerçekte göründüklerinden daha yakındır.

Güvenliğiniz için herhangi bir manevradan önce mesafeyi doğru ölçmek için bunu hesaba katınız.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları

(Araca göre)

Çok işlevli ekrandan, «Araç», «Kullanıcı ayarları», «Harici karşılama» menüsünü seçiniz ve fonksiyonu etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız (ON veya OFF).

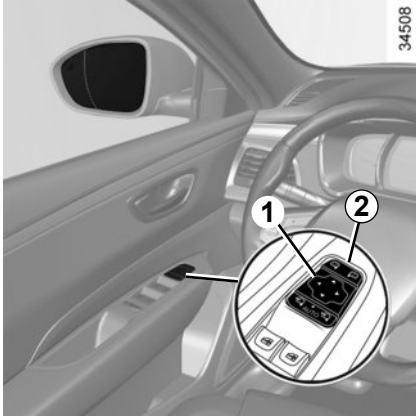
Seçili tercihe göre, dikiz aynaları şu durumlarda açılır:

- Kontağın sonraki açılmasında (fonksiyon devre dışı);
- RENAULT kartı algılandığında veya araç kilidi açıldığında (işlev etkinleştirilir).



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

DİKİZ AYNALARI (2/3)



Geride viteste eğilebilir dikiz aynaları

Hafızaya alma özelliği olan sürücü koltuğuna sahip araçlarda geride viteste esnasında dış dikiz aynalarını özel olarak ayarlayabilir ve bunların konumunu hafızaya alabilirsiniz.

Araç duruyorken ve geride viteste takılıyken, önce **2** no'lu buton sonrasında **1** no'lu buton ile dikiz aynasını seçiniz ve istenilen konuma gelene kadar ayarlayınız.

Ayarların hafızaya alınması

- Dış dikiz aynalarını ayarlayınız (önceki paragraflara bakınız);
- Çok işlevli ekrandan, “Araç”, “Koltuklar”, “Ayarlar” ardından “Konum” menüsünü seçiniz ve “Kaydet” seçiniz.

Bu durumda ileri viteste ve geride viteste dış dikiz aynalarının ve koltukların konumları eş zamanlı olarak hafızaya alınır.

Hafızaya alınan konumun geride çağrılması

Çok işlevli ekrandan “Araç”, “Koltuklar”, “Ayarlar” ardından “Konum” menüsünü seçiniz ve “Hafızaya al” seçiniz.

Dış dikiz aynalarının ve koltukların geride viteste ve ileri vitesteki konumları hatırlanır.

Sürüş konumuna dönüş

Geride vitesten ileri viteste konumuna geçiş şu şekilde yapılır:

- Hız 10 km/s'nin altındayken geride viteste devreden çıktuktan yaklaşık 9 saniye sonra;
- hız 10 km/s üzerine çıktığında ileri viteste devreye girer;
- motor duruyorken;
- **2** butonu nötr konumdayken.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

DİKİZ AYNALARI (3/3)



Özel durum:

Dikiz aynası elle kullanıldığında veya arkaya katlandığında bir kullanım konumuna sıfırlanması mümkündür. Bunu gerçekleştirmek için **3** kontaktörünü **C**'ye getirin. Dikiz aynasından mekanik bir ses duyulacaktır.

Aksi halde dikiz aynasından mekanik bir ses gelene kadar **3** kontaktörünü **A**'ye getirip ardından **3** kontaktörünü **C**'e getirin.



İç dikiz aynası

İç dikiz aynasının yönü ayarlanabilir.

Mandallı (4) dikiz aynası

Gece yolculuğu sırasında arkadan gelen aracın farlarından gözlerinizin kamaşması için dikiz aynasının arkasındaki mandalı (4) yatırınız.

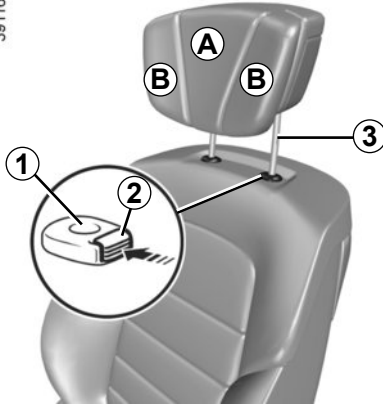
Mandalsız (4) dikiz aynası

Arkanızdan uzun farları yanan veya çok parlak aydınlatmalı bir araç geldiğinde dikiz aynasının camı otomatik olarak kararır.

Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasına ilişkin bilgiler, iç dikiz aynasında görüntülenir (bk. 1. Bölümde "Çocuk emniyeti: ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi").

ÖN BAŞ DAYANAĞI

39116



Baş dayanağını yükseltmek için

Baş dayanağını, istenilen yüksekliğe kadar yukarıya doğru çekiniz.

Baş dayanağını indirmek için

Butona (2) basınız ve baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar elle tutarak indiriniz.

Eğimini ayarlamak için

Araca göre, baş dayanağının ön kısmını (A) istenen rahatlığı verene dek uzaklaştırınız veya yaklaşınız.

Yan koruyucu tutamaklarını (B) ayarlamak için

Araca göre, istenilen konfora göre kısımları (B) bağımsız olarak ayarlayabilirsiniz.

Baş dayanağını çıkarmak için

Baş dayanağını en yüksek konumuna yükseltiniz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). Baş dayanağı en yüksek konumdayken butona 2 basarak baş dayanağını çıkarınız.

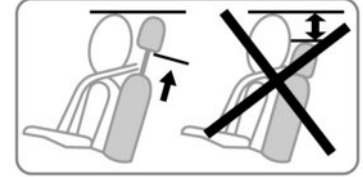
Baş dayanağını yerine takmak için

3Baş dayanağı çubuklarının temiz olmalarına dikkat ediniz.

Baş dayanağı çubuklarını 1 deliklerinin içine sokunuz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız).

Baş dayanağını kilitleninceye kadar indiriniz ardından butona (2) basınız ve baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.

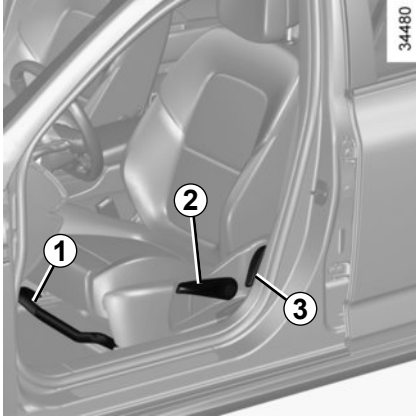
Baş dayanağının yerine iyice kilitlendiğinden emin olunuz.



Baş dayanağı bir emniyet unsurudur, aracınızda bulunmasına ve doğru konumda kullanmaya özen gösteriniz: dayanağın üst kısmı başın üst kısmına mümkün olduğunca yakın olmalıdır ve başınız ve baş dayanağı (A) arasındaki mesafe mümkün olduğunca az olmalıdır.

26342

MANÜEL KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (1/2)



Koltukları öne / arkaya hareket ETTİRMEK İÇİN

Kilidini açmak için tutamağı (1) kaldırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Koltuk minderini yükseltmek veya indirmek için

Kolu (2) gerektiği kadar yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz.

Sırtlığı yatırmak için

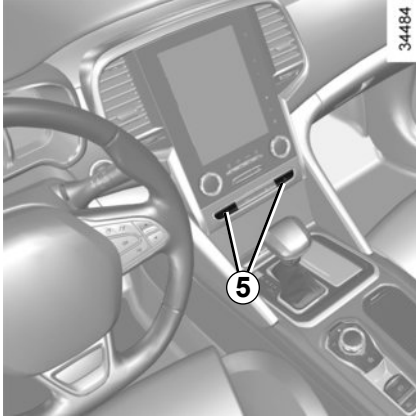
Tutamağı (3) kaldırınız ve istenilen konuma gelinceye kadar yatırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Koltuğunun bel kısmını ayarlamak için

Dayanağı arttırmak için kolu (4) indiriniz ve yumuşatmak için kaldırınız.

MANÜEL KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (2/2)



Isıtmalı koltuklar

Kontak açıkken

- istenen koltukta **5** butonuna ilk kez basılması, ısıtma sistemini azami güçte çalıştırır. Her iki entegre ikaz ışığı yanar;
- ikinci kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir entegre ikaz ışığı yanar;
- üçüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

Çalışma arızaları

Bir çalışma arızası algılandığında, ilgili koltuğun **5** kontaktörüne entegre edilmiş ikaz ışıkları yanıp söner.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

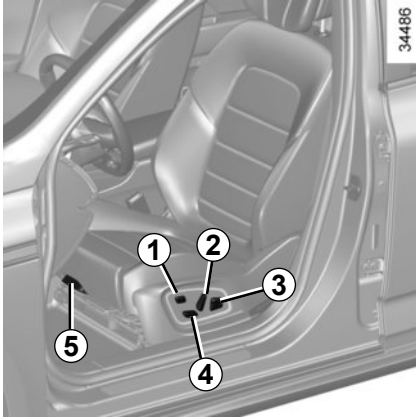


Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç dururken yapınız.

Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuğun sırtlığını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.

Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan bölümde) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

ELEKTRİK KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (1/2)



Eğer araçta varsa **1** anahtarı, çok fonksiyonlu ekranda koltuk menüsüne erişim sağlar (ilerleyen sayfalara bakın).

Sırtlığın ayarlanması

Sırtlığı yatırmak için, butonun üst kısmını (**2**) öne veya arkaya doğru hareket ettiriniz.

Sürücü koltuğunun bel kısmını ayarlamak

3 anahtarını öne, arkaya, yukarıya veya aşağıya alın.

Minderin ayarlanması

Koltukları öne / arkaya hareket ETTİRMEK İÇİN

Butonu (**4**) öne veya arkaya doğru hareket ettiriniz.

Minderi yükseltmek veya indirmek için

4 anahtarının arka kısmını yukarıya veya aşağıya alın.

Koltuk tabanını yatırmak için

(Araca göre)

4 anahtarının ön kısmını yukarıya veya aşağıya alın.

Koltuk uzunluğunu ayarlama

Kilidini açmak için tutamağı (**5**) kaldırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Koltuk sırtlıklarının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

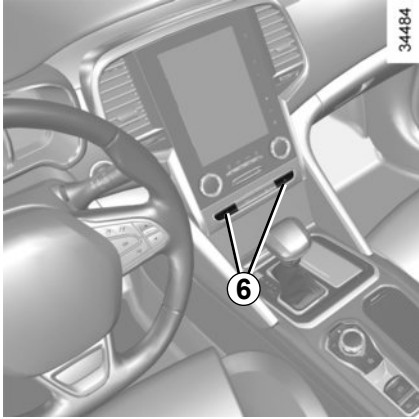
Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalması için koltuğun sırtlığını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.

Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.



Koltuk sırtlıklarının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.

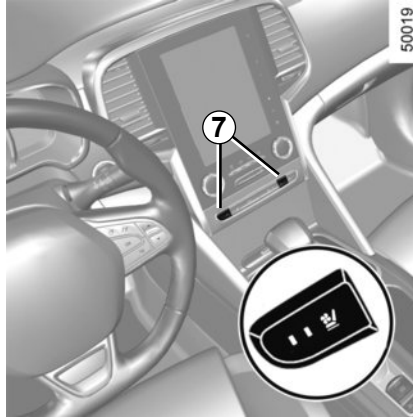
ELEKTRİK KUMANDALI ÖN KOLTUKLAR (2/2)



Isıtılmalı koltuklar

Kontakt açıkken

- istenen koltukta **6** butonuna ilk kez basılması, ısıtma sistemini azami güçte çalıştırır. Her iki entegre ikaz ışığı yanar;
- ikinci kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir entegre ikaz ışığı yanar;
- üçüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.



Havalandırılmalı koltuklar

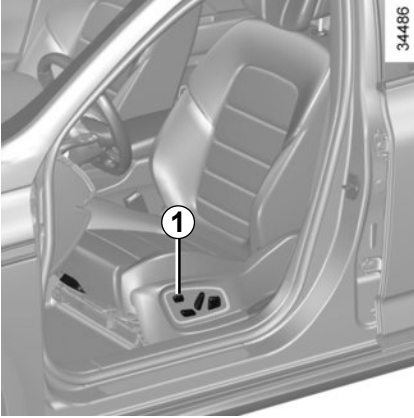
Havalandırılmalı koltuklar, aracın klima ve ısıtma fonksiyonlarını kullanmadan araç içinde havayı emme ve dışarı verme prensibiyle çalışır. En iyi performans için bu fonksiyonun klima açık olarak birlikte kullanılması tavsiye edilir.

Kontakt açıkken

- istenen koltukta **7** butonuna ilk kez basılması, havalandırma sistemini azami güçte çalıştırır. Her iki entegre ikaz ışığı yanar;
- ikinci kez basıldığında havalandırma asgari güce düşürülür. Bir entegre ikaz ışığı yanar;
- üçüncü kez basılması, havalandırma kapatılır.

Not: motor durdurulup yeniden çalıştırıldığında havalandırma veya ısıtma fonksiyonu kapanır.

ÖN KOLTUKLAR: işlevler (1/3)



Çok fonksiyonlu ekranı kullanarak, araca göre belirlenmiş bir dizi koltuk fonksiyonuna erişebilirsiniz.

Araçta varsa, geçiş düğmesi **1** çok fonksiyonlu ekranda koltuk menüsüne doğrudan erişim sağlar.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi ekipman kullanım kılavuzuna bakın.



Masaj

Sürücü ve ön yolcu koltuğu masaj fonksiyonu etkinleştirebilirsiniz.

Çok fonksiyonlu ekranı kullanarak "Araç", "Koltuklar" ve ardından "Masaj" menüsünü seçin.

Aşağıdakileri yapmak için "sürücü" veya "Yolcu" menüsüne bakın:

- masaj türünü seçme (Tonik, Gevşetici veya Bel Bölgesi);
- masaj yoğunluğu ayarlama (+ veya -);
- masajın hızını ayarlama (+ veya -);
- seçilen ayarları sıfırlama. **2** ve sonra "Sıfırla" öğesine basınız;
- masaj koltuğunu etkinleştirme/devre dışı bırakma (ON veya OFF).

Not: "Multi-Sense" menüsünde seçilen mod masaj yapılandırmasını etkileyebilir (lütfen 3. Bölüm'deki "Multi-Sense" bilgilerine bakın).

ÖN KOLTUKLAR: işlevler (2/3)



Ayarlar

Çok fonksiyonlu ekranı kullanarak "Araç", "Koltuklar" ve ardından "Ayarlar" menüsünü seçin.

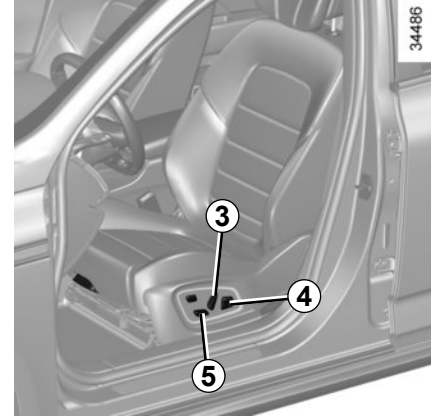
Aşağıdaki öğeleri etkinleştirebilir ya da devre dışı bırakabilirsiniz:

- sürücü kolay erişimi;
- yolcu için nezaket ayarlaması;
- geçerli hareketin görsel geribildirimi.

Kolay sürücü erişimi

Bu fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF" üzerine basınız.

Bu işlev etkinleştirildiğinde, sürücü araçtan çıkarsa koltuk otomatik olarak geri gider ve marş butonuna basıldığında eski konumuna geri döner.



Yolcu için nezaket ayarı

Bu fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF" üzerine basınız.

Bu fonksiyon devredeyken, sürücü **3**, **4** ve **5** butonlarını kullanarak yolcu koltuğunu ayarlayabilir.

ÖN KOLTUKLAR: işlevler (3/3)

Konum

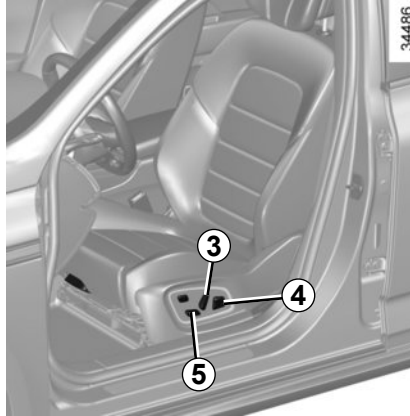
Çok fonksiyonlu ekranda altı profil hafızaya alınabilir (multimedya ekipmanının kullanım kılavuzuna bakınız).

Her profil, sürücü koltuğunun sürüş konumunu içermektedir.

Bir sürüş konumu, araca bağlı olarak, minderin, sürücü koltuğu sırtlığının ve dış dikiz aynalarının ayarlarını içerir.

Butonlara basarak sürüş konumunun hafızaya alınması ve geri çağırılması mümkündür:

- RENAULT eller serbest kartı algılanması;
- sürücü kapısının açılmasıyla.



Sürüş konumunun hafızaya alınması

- 3, 4 ve 5 kontaktörlerini kullanarak koltuğu ayarlayınız (önceki sayfaya bakınız);
- dış dikiz aynalarını ayarlayınız;
- Çok işlevli ekrandan, "Araç", "Koltuklar", "Ayarlar" ardından "Konum" menüsünü seçiniz ve "Kaydet" seçiniz.

İleri ve geri viteste sürüş sırasında dış dikiz aynalarının konumu ve sürücü koltuğu konumu kaydedilir.



Sürüş konumunun geri çağırılması

Araç duruyorken, çok fonksiyonlu ekranı kullanarak, "ARAÇ", "Koltuklar", "Ayarlar" ve ardından "Konum"u seçin, "Hafızaya al" öğesini seçin ve onaylayın.

Not: Hafızadaki ayarlanmış sürüş konumunun çağırılması sırasında, koltuğun ayar butonlarından birine basılmasıyla hafızadaki konumun çağırılması kesintiye uğrar.

Seyir halinde, sürüş konumunun yeniden kullanılması mümkün değildir.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

EMNİYET KEMERLERİ (1/4)

Güvenliğiniz için, seyir halindeyken emniyet kemerlerinizi daima takınız. Ayrıca, bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Aracı çalıştırmadan önce sürüş konumunu ayarlayınız sonra en iyi korumayı sağlayabilmesi için tüm yolcularla birlikte emniyet kemerinizi ayarlayınız.

Sürüş konumunun ayarlanması

- **Koltuğunuza iyice yerleşiniz** (mantonuzu, hırkanızı... çıkardıktan sonra). Bu, sırtınızın doğru konumda olması için gereklidir;
- **pedallara rahatça ulaşabilecek şekilde koltuğunuzu ayarlayınız.** Koltuğunuzu, en fazla, debriyaj pedalına sonuna kadar rahatça basabileceğiniz mesafede olacak kadar geriye alabilirsiniz. Sırtlık konumu ayarını kollarınız dirsekten hafifçe bükülmüş olarak oturabilecek şekilde yapmalısınız;
- **baş dayanağınızın konumunu ayarlayınız.** Maksimum güvenlik için, başınız ile baş dayanağı arasındaki mesafe çok az olmalıdır;
- **minder yüksekliğini ayarlayınız.** Bu ayar, görüş alanını en iyi şekilde ayarlamınıza olanak sağlar ;
- **direksiyon simidinin konumunu ayarlayınız.**



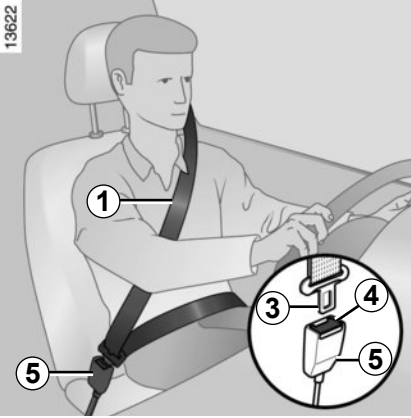
Yanlış ayarlanmış veya kıvrılmış emniyet kemerleri kaza anında yaralanmalara neden olabilir.

Emniyet kemerini, sadece bir kişi, çocuk veya yetişkin için kullanınız.

Hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır. Bu durumda, fazla boşluk bırakmadan kemerin alt kısmının karnın altına önemli bir basınç uygulamamasına dikkat ediniz.

EMNİYET KEMERLERİ (2/4)

13622



Emniyet kemerlerinin ayarlanması

Sırtınızı koltuğa dayayınız.

Göğüsten geçen kemer (1) boynunuzun alt kısmına mümkün olduğunca yaklaşmalı, ancak boynunuzun üzerinden geçmemelidir.

Kemerin alt kısmını (2) kalça ve karnın üzerinden düz bir şekilde geçiriniz.

Kemer vücutla, mümkün olduğunca, doğru-
dan temas etmelidir. Örneğin : Çok kalın giy-
siler giymeyiniz, rahat hareket etmenizi en-
gelleyecek eşyalar,... kullanmayınız

Kilitleme

Kayıışı **yavaşça ve sert hareketlerden kaçınarak** çekiniz ve toka dilinin (3) kutunun (5) içinde kilitletmesini sağlayınız (toka dilini 3 çekerek kilitletmeyi kontrol ediniz). Kayışın sıkışması durumunda, kayışı geri bırakınız ve tekrar çekiniz.

Emniyet kemeriniz tamamen sıkışmışsa, kemeri yaklaşık 3 cm kadar dışarı çıkacak şekilde yavaş fakat kuvvetli çekiniz. Kemer geri sarması için bırakınız sonra tekrar çekiniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Kilidin açılması

Butona (4) basınız, kemer sargı mekanizması ile makaraya çekilecektir. Tutarak götürünüz.

EMNİYET KEMERLERİ (3/4)



Sürücü tarafı emniyet kemeri ve araca göre ön yolcu tarafı emniyet kemeri takılı değil ikaz ışığı

Sürücü veya ön yolcu tarafı emniyet kemeri (koltukta biri olduğu sırada) takılı değilse, motor çalıştırıldığında dikiz aynasının üzerinde bu ikaz yanar. Araç 20 km/sa hızın üzerinde ilerlerken bu emniyet kemerlerinden biri bağlı değilse, ikaz ışığı yanıp söner ve yaklaşık 120 saniye boyunca sesli ikaz duyulur.

Not: Minder üzerine konulmuş bir nesne bazı durumlarda ikaz ışığını çalıştırabilir.

Arka emniyet kemeri takılı değil ikazı (araca göre)



ikaz ışığı, motor çalıştırıldığında gösterge tablosunda yanar. Araca bağlı olarak, buna arka emniyet kemerlerinin bağlı olma durumunu gösteren 6 grafiği de eşlik eder. Bu grafik şu durumlarda belirir:

- aracın çalıştırılması;
- bir kapının açılması;
- bir arka emniyet kemerinin bağlanması veya açılması.



6 grafiğın gösterilmesi:

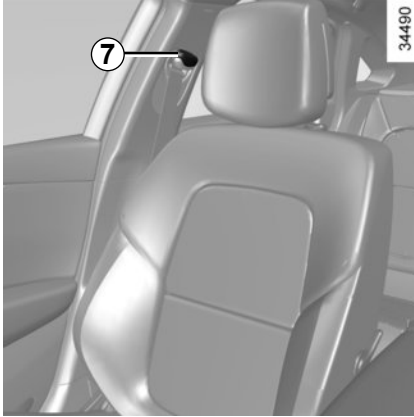
- gösterge yeşil: emniyet kemeri takılı;
- gösterge kırmızı: emniyet kemeri takılı değil;
- gösterge gri: koltukta oturan kimse yok.

Araç 20 km/sa hızın üzerinde ilerlerken arka emniyet kemerlerinden biri bağlı değilse veya açılırsa, ikaz ışığı yanıp söner ve (araca göre) yaklaşık 120 veya 30 saniye boyunca sesli ikaz duyulur.

Arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının arka koltukta oturan yolcu sayısına uyduğundan emin olunuz.

Not: ön koltuk minderlerinden birinin üzerine konulmuş bir nesne bazı durumlarda ikaz ışığını çalıştırabilir.

EMNİYET KEMERLERİ (4/4)



Ön emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı

Göğüs kayışının daha önce açıklandığı şekilde geçmesini sağlayacak şekilde emniyet kemerinin yükseklik ayarını yapmak için butonu (7) kullanınız. Butona (7) basınız ve emniyet kemerini yükseltiniz veya indiriniz. Ayar yapıldıktan sonra, kemerin iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

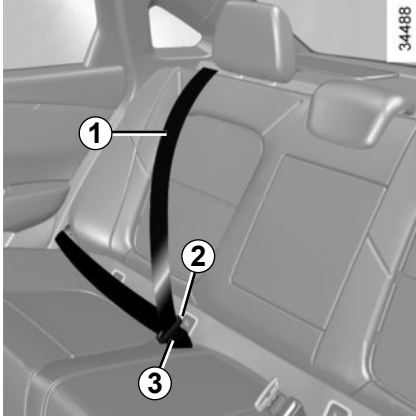
Aşağıdaki bilgiler araçtaki ön ve arka emniyet kemerleriyle ilgilidir.

Aşağıdaki bilgiler araçtaki ön ve arka emniyet kemerleriyle ilgilidir.



- Aracın üretimi sırasında monte edilen emniyet sistemi elemanlarında (emniyet kemerleri, koltuklar ve bunların bağlantıları) hiçbir değişiklik yapılmamalıdır. bir çocuk koltuğu yerleştirileceğinde) Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kemerlerde boşluk yaratacak tertibatlar kullanmayın (örnek: mandal, klips...), çünkü çok gevşek bırakılmış bir emniyet kemeri kaza durumunda yaralanmalara sebep olabilir.
- Göğüs kayışını asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
- Aynı kemeri birden fazla kişi için kullanmayın ve kucağınızda bir bebek veya çocuk taşıyarak kendi kemerinizle bağlamayın.
- Kemer kıvrılmış olmamalıdır.
- Herhangi bir kazadan sonra emniyet kemerlerini kontrol ettirin ve gerekiyorsa değiştirin. Aynı şekilde, kemerde bir yıpranma söz konusu olduğunda da kemeri değiştiriniz.
- Kemerin dilini ait olduğu kutuya takmaya özen gösteriniz.
- Emniyet kemerinin kilit kutusu bölgesine düzgün çalışmasını engelleyebilecek nesne koymamaya dikkat ediniz.
- Arka sıra koltukların tekrar konulması esnasında, emniyet kemerleri ve tokalarının doğru kullanılacak şekilde yerleştirilmesine özen gösteriniz.
- Kilit kutusunun yerinin iyi olduğundan emin olunuz (kişiler ve nesnelere tarafından saklanmamalı, ezilmemeli, düşürülmemelidir...).

ARKA EMNİYET KEMERLERİ



Arka yan koltuklar

Kayışı (1) yavaşça çekiniz.

Kayar toka dilini (2) ilgili kırmızı kutuya (3) takınız.

Arka koltukların işlevselliği

Bölüm 3'deki «arka koltuk» paragrafına bakınız.

Herhangi bir arka yan koltuğun yatırılmasından önce:

- “4 kapılı” modellerde **kemer**i koltuğun ait olduğu kutuya takınız;
- “station wagon” modellerinde **kemer**i ilgili koltuk üzerine takmayınız.

Böylelikle koltuk kullanılmak üzere açıldığında emniyet kemeri sıkışmaz.

Her durumda, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.



Arka orta koltukta

Kayışı (4) yavaşça çekiniz.

Kayar toka dilini (5) ilgili kırmızı kutuya (6) takın.



Arka koltuklara yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin doğru konumda olduğunu ve iyi çalıştığını kontrol ediniz.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (1/6)

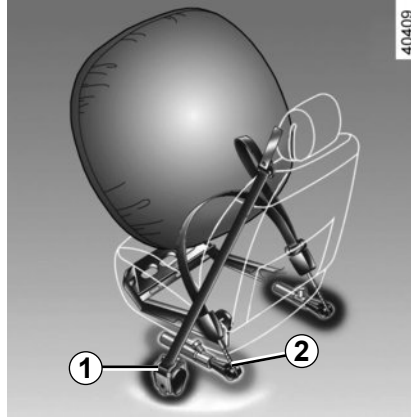
Araca göre, aşağıdakilerden oluşurlar:

- **emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;**
- **merkezi emniyet kemeri öngergileri;**
- **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları;**
- **airbags sürücü ve yolcu ön**

Bu sistemler, önden darbeye ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

- emniyet kemerinin kilitleme mekanizması;
- emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (kemer boşluğunu almak üzere devreye girer);
- yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını sağlamak için karın kemeri öngergileri;
- ön airbag.



Öngergiler

Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem aşağıdakileri çalıştırabilir:

- emniyet kemerini anında geren emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (1);
- ön koltuklardaki karın kemeri öngergisi 2.



- Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettiriniz.

- Sistemin bütünü (öngergiler, airbags, beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.

- Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.

- Ateşleyicinin elektrikli donanımlarının kontrolü sadece uygun aletleri kullanan, bu konuda eğitilmiş personel tarafından yapılmalıdır.

- Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (2/6)

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinden sonra emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını vücutun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için harekete geçer.

sürücü ve yolcu ön Airbags

Hava yastıkları önde, sürücü ve yolcu tarafında bulunmaktadır.

Direksiyon simidi üzerindeki "airbag" kelimesi, torpidoda (airbag **A** alanında) ve araca bağlı olarak ön camın alt kısmındaki bir etiketle bu ekipmanın mevcut olduğu gösterilir.

Her airbag sistemi aşağıdakilerden oluşur:

- sürücü için direksiyon simidinin üzerine, yolcu için torpidoya monte edilmiş bir airbag ile gaz üretici;
- gaz üretici ateşleme sistemine kumanda eden kontrol sistemi beyni;
- harici kaptörler;
- gösterge tablosunda tek bir kontrol ikaz



34491



airbag sistemi piroteknik prensiple çalışır. Bu nedenle hava yastığı açılırken ısı üretir, duman çıkarır (ancak bu bir yangın başlangıcına işaret etmez) ve bir patlama sesi oluşur. airbagın aniden açılması, cildinizde yaralanmalara veya başka rahatsızlıklara neden olabilir

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (3/6)



Çalışması

Sistem, ancak kontak açıkken çalışır.

Aracın önden şiddetli bir darbe alması halinde, airbags sürücünün başının ve göğsünün direksiyon simidine, yolcunun başının ve göğsünün ise torpidoya çarpmasını engelleyecek kadar hızlı bir biçimde şişer. Darbe sonrasında araçtan çıkmayı engellemek için hava yastıkları hemen iner.

Çalışma arızaları



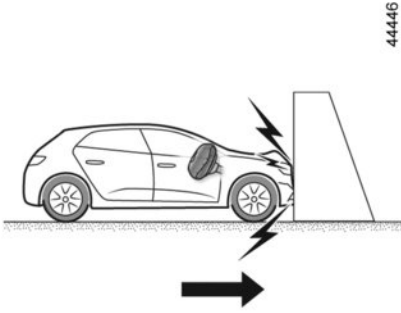
Motor çalıştırıldığında yanar ardından yaklaşık üç saniye sonra söner.

İkaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya yanık kalması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

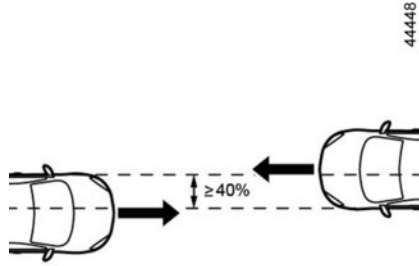
Her gecikme, güvenliğinizi sağlayan elemanların etkisinde bir kayıp olmasına neden olacaktır.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (4/6)

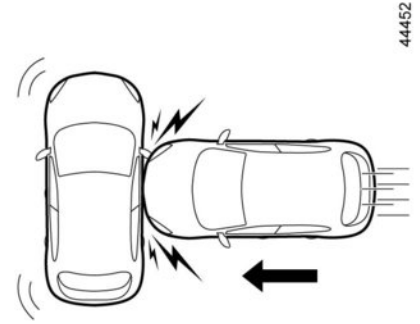


Aşağıdaki koşullarda öngergiler veya airbags tetiklenecektir.

Sert (deforme olmayan) bir yüzeye karşı 25 km/h yüksek hızla alınan ön darbede.



Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, %40 veya üstü bir etki alanıyla, her iki aracın hızı 40 km/h veya daha yüksekken alınan ön darbe durumunda.



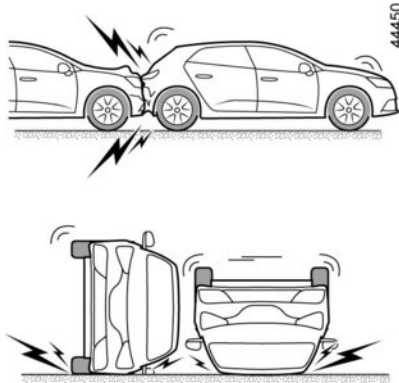
Aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, 50 km/h veya daha yüksek bir hızla alınan yan darbede.

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (5/6)



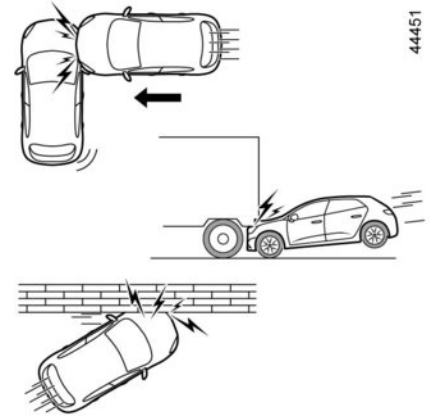
Aşağıdaki örneklerde, öngergiler veya airbags çalışabilir:

- kaldırım gibi, aracın altında gerçekleşen bir çarpma;
- çukurlar;
- düşüş veya sert bir iniş;
- taşlar;
- ...



Aşağıdaki örneklerde, öngergilerin veya airbags öğelerinin devreye girmemesi riski bulunmaktadır:

- Ne kadar şiddetli olursa olsun arka darbe;
- aracın devrilme durumunda;



- aracın ön tarafını etkileyen yan darbeler;
- bir kamyonun arka kısmından gelen ön darbe;
- keskin kenarlı bir engelden alınan ön darbe;
- ...

ÖN EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER (6/6)

Aşağıdaki uyarılar airbag açılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.



Sürücü ile ilgili uyarılar airbag

- Ne direksiyon simidi ne de hava yastığı üzerinde değişiklik yapmayınız.
- Hava yastığının üzerini herhangi bir şeyle kaplamak yasaktır.
- Yastığın üzerine hiçbir şey takmayınız (iğne, logo, saat, telefon kiti...).
- Direksiyon simidinin sökülmesi (bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servis personeli hariç) yasaktır.
- Direksiyon simidine çok yakın oturarak araç kullanmayınız: Kollar hafifçe bükülmüş kullanım konumunu alınız (bölüm 1'deki "Sürüş konumunun ayarlanması" paragrafına bakınız). Bu, yastığın doğru açılması için uygun mesafenin oluşmasını sağlayacaktır.

Yolcu airbag ile ilgili uyarılar

- **airbag**, bulunduğu torpido bölmesi üzerine hiçbir eşya (iğne, logo, saat, telefon kiti...) yapıştırmayınız veya koymayınız
- Torpido ile yolcu koltuğu arasına hiçbir şey koymayınız (hayvan, şemsiye, baston, paket...).
- Ayaklarınızı torpido üzerine veya koltuğa koymayınız, değişik oturma şekilleri ciddi yaralanmalara yol açabilir. Genel olarak, vücudun her tarafını (dizler, eller, baş...) torpidodan uzakta tutunuz.
- Darbe halinde ön yolcu emniyet kemerini tamamlayıcı sistemlerini devreye almak için çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz yolcu hava yastıklarını tekrar devreye sokunuz.

ÖN YOLCU TARAFI EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER DEVRE DIŞI BIRAKILMADAN, ÖN YOLCU KOLTUĞUNA, SIRTI YOLA DÖNÜK ŞEKİLDE ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞTİRİLMESİ KESİNLİKLE YASAKTIR.

(bölüm 1'deki « Çocukların güvenliği: Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması, devreye alınması » paragrafına bakınız)

ARKA EMNİYET KEMERLERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinden sonra emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını vücutun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için harekete geçer.



- Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettiriniz.
- Sistemin bütünü (hava yastıkları, beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Yaralanmaya neden olabilecek her tür zamansız çalışmayı önlemek amacıyla hava yastıklarına yapılacak müdahale için yalnızca Marka Yetkili Servisi'nin bu konuda eğitim görmüş personeli yetkilidir.

YAN KORUYUCU TERTİBATLAR

Yan hava yastıkları

Ön koltuklarda, yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbelerden korumak için koltuktan kapı tarafına doğru açılan hava yastıkları bulunur.

Perde hava yastıkları

Aracın her iki üst tarafında, ön ve arka kapı yan camları boyunca açılan ve yolcuları yandan gelebilecek şiddetli darbelerden koruyan bir hava yastığı bulunur.

Araca göre ön camdaki bir işaret size, aracın içinde tamamlayıcı sistemlerin (hava yastıkları, öngergiler, ...) bulunduğunu hatırlatır.



Yan hava yastığı ile ilgili uyarı

- **Kılıf takma:** Hava yastıklı koltuklarda özel kılıflar kullanılması gerekir. Bu kılıfların bulunup bulunmadığı konusunda bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Bunlar dışında kullanılacak her tür koltuk kılıfı (veya başka bir araca uygun özel koltuk kılıfları) bu hava yastıklarının işlevlerini düzgün olarak yerine getirmesine engel olarak güvenliğinizi tehlikeye sokar.
- Ön tarafta, koltuk sırtlığı, kapı ve iç döşemelerle aranızda hiçbir aksesuar, eşya veya hayvan bulunmasına izin vermeyiniz. Ayrıca, giysi veya aksesuar gibi nesnelere koltuk sırtlığını örtmeyiniz. Aksi halde, hava yastığı düzgün çalışmaz veya açıldığında yaralanmalara yol açabilir.
- Koltuğun ve iç döşemelerin üzerinde yapılacak her tür sökme veya değişiklik için sadece ilgili Marka Yetkili Servis personeli yetkilidir.

TAMAMLAYICI BAĞLAMA TERTİBATI

Aşağıdaki uyarılar hava yastığının açılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.



Hava yastığı, emniyet kemerinin etkisini tamamlamak üzere tasarlanmıştır ve hava yastığı ile emniyet kemeri aynı koruma sisteminin birbirinden ayrılmaz elemanlarını oluşturur. Dolayısıyla emniyet kemerinin sürekli olarak takılması zorunludur, kemerin takılmamış olması, kaza halinde, içerdeki ağır yaralanma riskini artırır. Ayrıca hava yastığının açılmasına bağlı olarak, deride de ciddi yaralar olmasına neden olabilir.

Devrilme veya şiddetli bile olsa, arkadan darbe durumlarında öngergiler veya hava yastıkları çalışmaz. Kaldırma çarpma, yoldaki çukurlar, taşlar vb. nedenlerle aracın altında oluşabilecek darbeler, bu sistemlerin devreye girmesine neden olabilir.

- Hava yastığı sisteminin tamamı (hava yastığı, öngergiler, beyin, kablolar...) üzerinde herhangi bir müdahale veya değişiklik yapılması **kesinlikle yasaktır** (müdahale ve değişiklik yapmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir).
- Düzgün çalışmasını sağlamak ve zamansız olarak kendiliğinden açılmasını önlemek için hava yastığı sistemi üzerinde müdahalede bulunmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir.
- Araç bir kazaya, bir hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne maruz kalmışsa, emniyet tedbiri olarak hava yastığı sistemini kontrol ettiriniz.
- Aracın ödünç verilmesi veya satılması halinde, yeni kullanıcıya aracın kullanım kitabını da vererek onu araç hakkında bilgilendiriniz.
- Araç hurdaya ayrılırken, gaz üreticinin (üreteçlerinin) imha edilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: Genel bilgiler (1/2)

Çocuğun taşınması

Yetişkinlerde olduğu gibi çocuk da düzgün şekilde koltuğa oturmalı ve mesafe ne olursa olsun emniyet kemeri takılı olmalıdır. Aracınızdaki çocuklardan sorumlusunuz.

Çocuk, küçük bir yetişkin değildir. Kasları ve kemikleri gelişmekte olduğundan ciddi yaralanma riskine maruzdur. Emniyet kemeri tek başına taşınmasına uyarlanmış değildir. Uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve doğru şekilde kullanınız.



Kapıların açılmasını önlemek için « Çocukların güvenliği » tertibatını kullanınız (bölüm 1'deki « Kapıların açılması ve kapatılması » paragrafına bakınız).



50 km/h'lık bir hızda oluşan bir darbe 10 metre yükseklikten düşüşe eşdeğerdir. Çocuğu araç içerisinde uygun şekilde bağlamamak, onun dördüncü katta korkuluğu olmayan bir balkonda oynamasına izin vermek gibidir! Çocuğu asla kollarınızda tutmayınız. Kaza durumunda, bağlı olsanız bile onu tutamazsınız. Aracınız trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğunu değiştiriniz ve emniyet kemerlerini ve ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: Genel bilgiler (2/2)

Bir çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu ile sağlanan koruma seviyesi, çocuğunuzu ve tertibatını tutma kapasitesine bağlıdır. Yanlış bir yerleştirme, ani fren veya darbe durumunda çocuğun korunmasını tehlikeye atabilir.

Bir çocuk koltuğu satın almadan önce, bulunduğunuz ülke yönetmeliğine uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edilen koltukları öğrenmek için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Bir çocuk koltuğu takmadan önce, kullanım kitabına bakınız ve talimatlarına uyunuz. Yerleştirme sırasında zorlanma olması durumunda, ekipman üreticisine başvurunuz. Kullanım kitabını koltukla birlikte muhafaza ediniz.

Emniyet kemerinizi takarak örnek olunuz ve aşağıdakileri çocuğunuza öğretiniz:

- emniyet kemerini doğru şekilde bağlamayı;
- trafiğin ters tarafından araca binmeyi ve inmeyi.

İkinci el veya kullanım kitabı olmayan bir çocuk koltuğu kullanmayınız.

Hiçbir nesnenin çocuk koltuğunun içinde veya yakınında bulunarak yerleştirilmesini engellemediğini kontrol ediniz.



Çocuğu araçta yalnız bırakmayınız.

Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. Kayışlar ve sizin aranızda boşluğa neden olacak kalın giysilerden kaçınınız.

Çocuğunuzun başını ya da kollarını camdan sarkıtmasına izin vermeyiniz.

Yol boyunca, çocuğunuzun özellikle uyuyorken doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

ÇOCUK EMNİYETİ: Çocuk koltuğu seçimi



31235

Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu
Bebek'in başı, bir yetişkine oranla daha ağırdır ve boynu çok hassastır. Çocuğu mümkün olduğunca bu konumda taşıyınız (minimum 2 yaşına kadar). Başını ve boynunu tutar. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz ve çocuğun başı çocuk koltuğunu geçer geçmez değiştiriniz.



38824

Yüzü yola dönük çocuk koltukları
Çocukların başı ve karnı öncelikle korunması gereken kısımlardır. Araca sağlam bir şekilde yerleştirilmiş yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu, başın darbe alma riskini azaltır. Çocuğunuzu, boyunun el verdiği ölçüde yüzü yola dönük konumda koltuk bağlama kayışlı bir koltukta taşıyınız. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.



31234

Yükselticiler
15 kg'dan ağır veya 4 yaşından büyük bir çocuk, emniyet kemerini yapısına göre uyarlamasını sağlayan bir yükseltici ile seyahat edebilir. Yükselticinin minderi, emniyet kemerini çocuğun karnı üzerine değil kalçaları üzerine konumlandıran kılavuzlara sahip olmalıdır. Yüksekliği ayarlanabilir ve kayış kılavuzuna sahip bir sırtlık, emniyet kemerini omuzun ortasına yerleştirmek için önerilir. Hiçbir zaman boyun veya kol üzerine gelmemelidir. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: Çocuk koltuğu bağlantı seçimi (1/2)

İki çocuk koltuğu bağlama sistemi vardır: Emniyet kemeri veya ISOFIX bağlama sistemi.

Emniyet kemeriyle bağlama

Ani bir fren veya darbe durumunda işlevsel olabilmesi için emniyet kemeri ayarlanmalıdır.

Kayıp, çocuk koltuğu üreticisinin önerdiği kısimlardan geçirmeye dikkat ediniz.

Emniyet kemerinin kilitletiğini her zaman üzerinden çekerek kontrol ediniz ve sonra kemeri çocuk koltuğuna bastırırken olabildiğince geriniz.

Koltuğun iyice yerine oturduğunu sol/sağ ve ön/arka hareketlerini uygulayarak kontrol ediniz: Koltuk sağlam bir şekilde sabitlenmelidir.

Çocuk koltuğunun ters yerleştirilmemiş olduğunu ve bir cama dayanmadığını kontrol ediniz.



Çocuğu tutan emniyet kemeri kilidinin açılmasına yol açabilecek bir çocuk koltuğu kullanmayınız: koltuk tabanı, toka dili ve/veya emniyet kemeri tokası üzerine yerleştirilmemelidir.



Başka bir araç için alınmış ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, yerleştirilmesine izin verildiğinden emin olunuz. Koltuğun uygun olduğu araçlar için ekipman üreticisinden takılabilecek araçlar listesine bakınız.



Emniyet kemeri asla serbest veya kıvrılmış olmamalıdır. Kemeri kolun altından veya sırtın arkasından kesinlikle geçirmeyiniz.

Emniyet kemerinin keskin nesnelere tarafında zarar görmediğini kontrol ediniz. Emniyet kemeri normal şekilde çalışmıyor, çocuğu koruyamaz. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız. Emniyet kemeri onarılan kadar bu koltuğu kullanmayınız.

ISOFIX sistemiyle bağlama

ISOFIX onaylı çocuk koltukları, aşağıdaki dört durumda birinde geçerli mevzuatlara göre standartlaştırılmıştır:

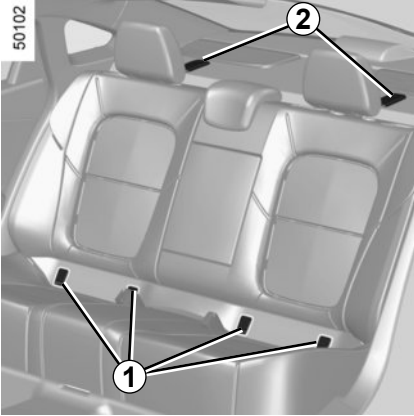
- Yüzü yola dönük 3 noktalı ISOFIX universal çocuk koltuğu,
- 2 noktalı ISOFIX yarı universal çocuk koltuğu;
- Özel;
- i-Size Şunlara sahiptir:
 - ilgili koltuğun üçüncü halkasına takılı bir kemer;
 - veya araç tabanında bulunan, i-Size onaylı koltukla uyumlu, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun hareket etmesini engelleme amaçlı bir kol.

Yukarıdaki üç durumda uyumlu araçların listesine bakarak çocuk koltuğunun takılıp takılamayacağını kontrol ediniz.




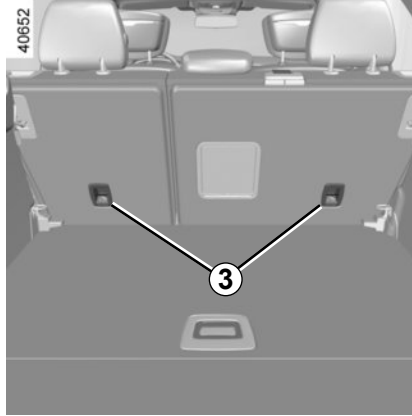
Emniyet kemerleri, ISOFIX koltuklar ve bunların bağlantıları gibi aracın üretimi sırasında monte edilen emniyet sistemi elemanlarında hiçbir şekilde değişiklik yapılmamalıdır.

ÇOCUKLARIN GÜVENLİĞİ: Çocuk koltuğu bağlantı seçimi (2/2)




ISOFIX sistemi ile sabitleme (devam)

Sırtlık ile koltuk tabanı arasında dört **1** halka bulunur ve bunlar işaret  ile belirtilir.



Üçüncü bir halka, bazı ISOFIX koltuklara üst kayışı bağlamak için kullanılır.

Üçüncü halka, araca göre kılıfların altında **2** veya arka koltukların **3** arkasında bulunur. Halkalar  simgesi ile belirtilmiştir.

Halkanın koltukların **3** sırtında bulunduğu durumlarda, kayış sırtlık ve bagaj muhafazası arasından geçmelidir. Bunu yapmak için, bagaj muhafazasını sökünüz (3. Bölüm'deki "Bagaj muhafazası" kısmındaki bilgilere başvurunuz).

Her durumda, kayışın kancasını ilgili üçüncü halkaya sabitleyiniz ve araç koltuğunu istenilen konuma yerleştiriniz.

Kayıışı, çocuk koltuğu sırtlığı araç koltuğu sırtlığına dayanacak şekilde geriniz.



Yüzü yola dönük çocuk koltuğu sırtlığının araç koltuğunun sırtlığına dayandığından emin olunuz. Bu durumda, çocuk koltuğu her zaman araç koltuğu minderi üzerine yerleştirilmez.



Çocuk koltuğu kayışını **mutlaka** ilgili halka üzerine sabitleyiniz.

Başka bir bağlantı noktası kullanmayınız.



ISOFIX bağlantıları özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Bu kancalara asla başka çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya nesne sabitlemeyiniz. Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.

Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.

ÇOCUK EMNİYETİ: Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler (1/2)

Bazı koltuklara çocuk koltukları yerleştirilmesi yasaktır. İleriki sayfadaki şema, çocuk koltuğunu sabitlemeniz gereken yeri gösterir.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.

Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz. Bölüm 1'deki "Ön koltuk" paragrafına bakınız.

Araca yerleştirilen çocuk koltuğunu kaideye sabitleyen kilidin açılma riski taşımadığından emin olunuz.

Baş dayanağını çıkarmanız gerekiyorsa, ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için çocuk koltuğu kullanılmıyorsa bile araca sabitleyiniz.

Belirtilen çocuk koltuğu tipleri mevcut olmayabilir. Başka bir çocuk koltuğu kullanmadan önce, üreticisinden monte edilebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltukta

Ön yolcu koltuğunda çocuğun taşınması her ülkeye özgüdür. Yürürlükteki kanunlara bakınız ve ilerideki sayfada şemasındaki talimatları izleyiniz.

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce (izin veriliyorsa):

- emniyet kemerini maksimum ölçüde indiriniz;
- koltuğu maksimum ölçüde geriye çekiniz;
- sırtlığı dikey konuma göre hafifçe yatırınız (yaklaşık 25°);
- bu donanımına sahip araçlarda, koltuğun minderini maksimum ölçüde kaldırınız.

Her durumda, çocuk koltuğunu engellemesi için koltuğun başlığını en yüksek pozisyona getiriniz (Bölüm 1 "Ön koltuk başlığı" paragrafına bakınız).

Bu mümkün olduğunda çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra araç koltuğunu gerekiyorsa ileri çekebilirsiniz (arka koltuklarda yolcu veya diğer çocuk koltuklarına ekstra yer bırakmak için). Yola ters şekilde kurulmuş bir çocuk koltuğu bulunması durumunda ön koltuğu gösterge paneline de geçecek konuma veya maksimum ön konuma getirmeyiniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra diğer ayarları artık değiştirmeyiniz.



ÖLÜM VEYA AĞIR

YARALANMA TEHLİKESİ: Bu koltuğa sırtı yola dönük olarak bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce airbag ögesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz (Bölüm 1'deki "Çocuk emniyeti: Ön yolcu airbag ögesinin devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi" paragrafına bakınız).

ÇOCUK EMNİYETİ: Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler (2/2)

Arka koltuklarda

Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını kapının ters tarafına gelecek şekilde yerleştiriniz.

Sırtı yola dönük konumda bir çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu maksimum seviyede ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

Yüzü yola dönük konumda çocuk güvenliği için:

- İlgili koltuğu mümkün olduğunca geri çekiniz;
- Çocuğun önündeki koltuğu ileri alınız ve çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için koltuk arkalığının konumunu ayarlayınız.

Çocuk koltuğu için kullanılan arka koltuğun baş dayanağını her zaman çıkarınız (bakınız Bölüm 3'teki "Arka baş dayanakları"). Gerekirse arka koltuğu olabildiğince geri çekin. Bunu çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapınız.

Çocuk koltuğunun, arka koltuğun arkasına dayandığından emin olunuz.



Arka orta koltuğa hiçbir zaman yer desteği olan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.



Çocuk koltuğu takarken (Grup 2 veya 3 yükseltici), çocuk koltuklarının düzgün bir şekilde çalıştığını (döndüğünü) kontrol edin: Bölüm 1'deki "Arka emniyet kemerleri" paragrafına bakın. Gerekirse araç koltuğunun konumunu uyarlayınız.



Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön tarafta bulunan koltuğun düzgün şekilde kilitlemesine engel olmadığından emin olunuz. Bölüm 1'deki « Ön koltuk » veya bölüm 3'teki « Arka koltukların işlevselliği » paragraflarına bakınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI: emniyet kemeriyle bağlanması (1/3)



34494



Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce airbagın durumunu kontrol ediniz.



Çocuk koltuğu yerleştirilmesi yasak olan koltuk.

Emniyet kemeri ile sabitlenen çocuk koltuğu



Emniyet kemeriyle bağlanabilen «Univesel» olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk.



ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ:

ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük olarak bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce airbag devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz (bölüm 1 "Çocukların güvenliği: ön yolcu airbag devre dışı bırakma, devreye alma" paragrafına bakınız).



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ağır ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

ÇOCUK KOLTUKLARI: emniyet kemeriyle bağlanması (2/3)

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki yönetmeliğe uyulmasını sağlamak amacıyla önceki sayfalarda görünen aynı bilgileri ele alır.

Beş koltuklu model				
Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu (1)	Arka yan koltuklar	Arka orta koltuk
Enlemesine yerleştirilen port-bebe Grup 0	< 10 kg	X	U (2)	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu 0 veya 0+ gruplar	< 10 kg ve < 13 kg	U (5)	U (3)	U (3)
Koruyucu tertibat/sırtı yola dönük koltuk Grup 0 + ve 1	< 13 kg ve 9 - 18 kg	U (5)	U (3)	U (3)
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1	9 - 18 kg	X	U (3) (4)	U (3) (4)
Yükseltici Grup 2 ve 3	15 - 25 kg ve 22 - 36 kg	X	U (3) (4)	X



(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ: ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük olarak bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce airbag devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz (bölüm 1 "Çocukların güvenliği: ön yolcu airbag devre dışı bırakma, devreye alma" paragrafına bakınız).

ÇOCUK KOLTUKLARI: emniyet kemeriyle bağlanması (3/3)

X = Bu tür bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesine izin verilmeyen koltuk.

U = Emniyet kemeriyle bağlanabilen "Univesel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk; monte edilebildiğinden emin olun.

- (2) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına baka-cak şekilde yerleştiriniz.
- (3) Gerekliyse koltuğu olabildiğince geri çekiniz. Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu maksimum se-viyede ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.
- (4) Her durumda çocuk koltuğunun pozisyonlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız. Bunu çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapınız. Bölüm 3'teki «Arka baş dayanağı» paragrafına bakınız. Çocuğun önündeki ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.
- (5) Araç koltuğunu en yüksek konuma getiriniz ve en geriye çekiniz ve sırtlığını hafifçe (yaklaşık 25°) yatırınız.

ÇOCUK KOLTUKLARI: ISOFIX sistemiyle bağlama (1/3)

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki yönetmeliğe uymak amacıyla sonraki sayfalarda görünen aynı bilgileri ele alır.

Beş koltuklu model					
Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Koltuk ölçü kodu ISOFIX	Ön yolcu koltuğu	Arka yan koltuklar (4)	Arka orta koltuk
Enlemesine yerleştirilen port-bebe Grup 0	< 10 kg	F, G	X	IL (1)	X
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu 0 veya 0+ gruplar	< 10 kg ve < 13 kg	E	X	IL (2)	X
Koruyucu tertibat/sırtı yola dönük koltuk Grup 0 + ve 1	< 13 kg ve 9 - 18 kg	C, D	X	IL (2)	X
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1	9 - 18 kg	A, B, B1	X	IUF - IL (2) (3)	X
Yükseltici Grup 2 ve 3	15 - 25 kg ve 22 - - 36 kg		X	IUF - IL (2) (3)	X

Koltuk i-Size			X	i-U	X
---------------	--	--	---	-----	---

ÇOCUK KOLTUKLARI: ISOFIX sistemiyle bağlama (2/3)

X = Bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesine izin verilmeyen koltuk ISOFIX.

IUF/IL = Araçta varsa, ISOFIX bağlantısı ile bağlanabilen "Univesel/yarı-universel veya araca özel" olarak onaylanmış bir çocuk koltuğu yerleştirilebilen koltuk; monte edilebildiğinden emin olun.

i-U = "Universal" öne dönük ve arkaya dönük kategorisinde i-Boyutu tutma cihazları için uygundur.


- (1) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını kapının ters tarafına gelecek şekilde yerleştirin.
- (2) Gerekliyse koltuğu olabildiğince geri çekiniz. Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu maksimum seviyede ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.
- (3) Her durumda çocuk koltuğunun pozisyonlandırıldığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız. Bunu çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapınız. Bölüm 3'teki "Arka baş dayanağı" paragrafına bakınız. Çocuğun önündeki ileri alınız, çocuğun ayaklarının koltuğa temas etmesini önlemek için arka kısmı geri çekiniz.

ÇOCUK KOLTUKLARI: ISOFIX sistemiyle bağlama (3/3)



40656

ISOFIX bağlantısı ile sabitlenen çocuk koltuğu

ISOFIX çocuk koltuğu takılmasına olanak sağlayan  koltuk.



arka koltuklarda, yüzü yola dönük universal ISOFIX çocuk koltuğunun yerleştirilmesini sağlayan bir bağlantı mevcuttur. Bağlantılar arka koltukların arka kısmında yer alır.

ISOFIX çocuk koltuğunun ölçü kodu bir harf ile belirtilmiştir:

- A, B ve B1: yüzü yola dönük koltuklar için grup 1 (9 - 18 kg);
- C ve D: koruyucu tertibat veya sırtı yola dönük 0+ grubu için (13 kg altında) veya 1 grubu (9-18 kg);
- E: 0 (10 kg altında) veya 0 + (13 kg altında) grubunun sırtı yola dönük koruyucu tertibatları;
- F ve G: Port-bebe tipi çocuk koltuğu grup 0 (10 kg'ın altında).

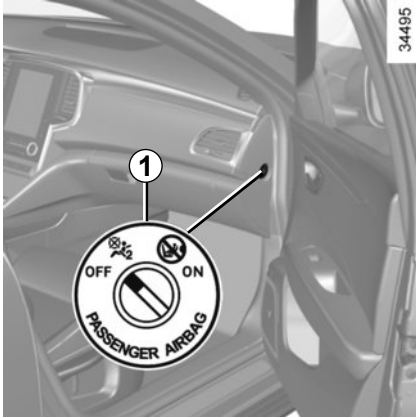


Bu türde çocuk koltuğu yerleştirilmesi yasak olan koltuk



Bu araca uygun olmayan çocukların güvenliği sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ağır ve ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

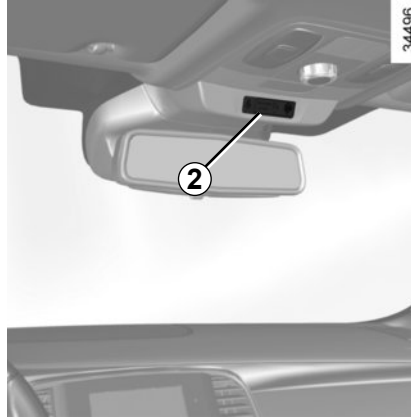
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ: ön yolcu ögesinin etkinleştirilmesi-devre dışı bırakılması AIRBAG (1/3)



Ön yolcu devre dışı bırakılması

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce:

- çocuk koltuğunun bu koltuğa takılabileceğini kontrol ediniz;
- sırtı yola dönük çocuk koltuğu için airbag ögesini **devre dışı bırakmak** gerekir.





airbag ögesini **devre dışı bırakmak için: araç sabit ve motor kapalıyken 1** kilidini itip çevirerek **OFF** konumuna getiriniz.

Kontakt açık iken  uyarı lambasının **2** ekranında yanıp yanmadığını **kontrol etmelisiniz.**

Bu ikaz ışığı, bir çocuk koltuğu yerleştirebileceğinizi göstermek için yanık kalır.



Ön yolcu airbag ögesi, yalnızca kontakt kapalıyken ve **araç hareketsizken** etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

İşlemin araç seyir halindeyken yapılmaya çalışılması halinde  ve  ikaz ışıkları yanar.

airbag nın durumunu kilitleme konumuna uygun hale getirmek için kontağı kapatıp açınız.



TEHLİKE

Ön yolcu hava yastığının çalışması sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığı için **ASLA** sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunu **ETKİNLEŞTİRİLMİŞ ön AIRBAG** korumalı bir koltuğa yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMAYA** yol açabilir.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ: ön yolcu öğesinin etkinleştirilmesi-devre dışı bırakılması AIRBAG (2/3)



A

35770



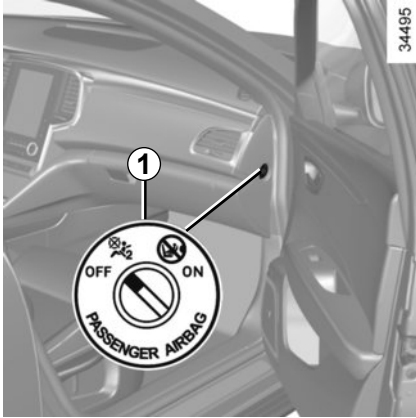
Torpido üzerindeki işaretler ve yolcu tarafındaki güneşliğin **A** her iki tarafındaki etiketler **3** (yukarıdaki etiketteki örnek) sizlere bu talimatları hatırlatır.



TEHLİKE

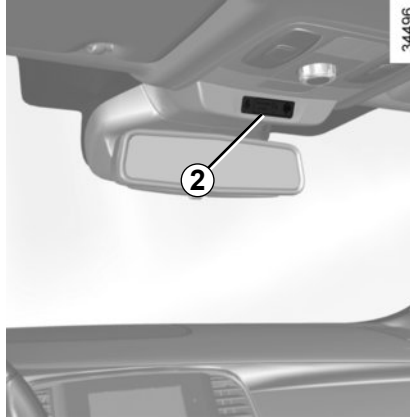
Ön yolcu airbag çalışması, sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığı için, **ASLA** sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunu **ETKİNLEŞTİRİLMİŞ** ön **AIRBAG** korumalı bir koltuğa yerleştirmeyiniz. Bu **ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE** veya **AĞIR YARALANMAYA** yol açabilir.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ: ön yolcu ögesinin etkinleştirilmesi-devre dışı bırakılması AIRBAG (3/3)




Ön yolcu koltuğu airbag devreye alınması

Ön yolcu koltuğuna yerleştirdiğiniz çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz, darbe halinde ön taraftaki yolcunun güvenliğini sağlamak için airbagı tekrar devreye alınız.



airbag ögesini tekrar devreye almak için: araç duruyorken ve kontak kapalıyken, kilidi **1** itiniz ve çevirerek **ON** konumuna getiriniz.

Kontakt açıkken **mutlaka**  ikaz ışığının

sönmüş olduğunu ve  ikaz ışığının **2** gösterge tablosunda her çalıştırma sonrası yaklaşık 1 dakika boyunca yandığını kontrol ediniz.

Ön yolcu airbag devreye alındı.

Çalışma arızaları

Ön yolcu tarafı airbag sisteminin devre dışı bırakılması/tekrar devreye alınması işlemleri sırasında bir çalışma arızası varsa, ön koltuğa sırtı yola dönük olarak bir çocuk koltuğu yerleştirmek yasaktır.



Başka bir yolcunun oturulması da önerilmez.

Bu arada vakit geçirmeden bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Ön yolcu airbag ögesi, yalnızca kontak kapalıyken ve **araç hareketsizken** etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

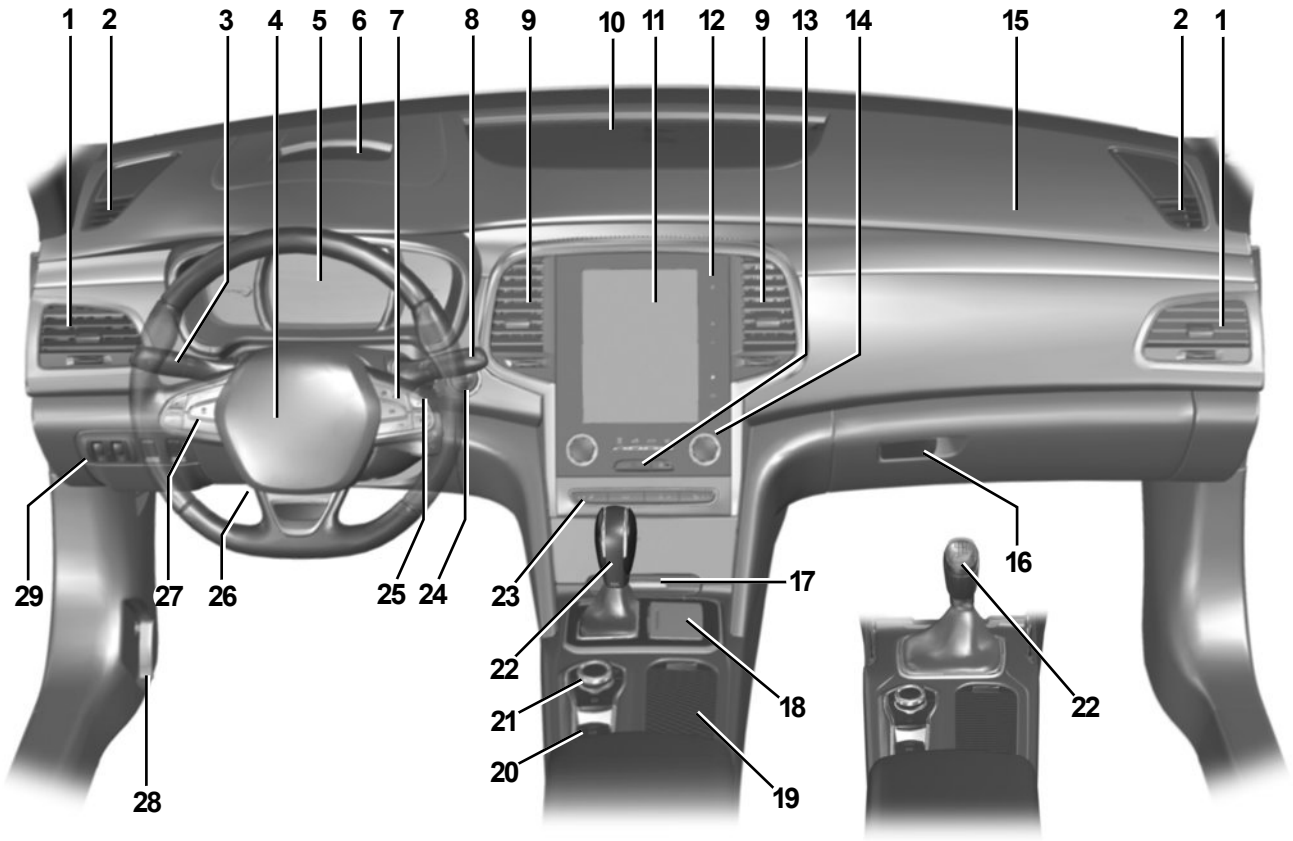
İşlemin araç seyir halindeyken yapıl-

maya çalışılması halinde  ve  ikaz ışıkları yanar.

airbagın durumunu kilitleme konumuna uygun hale getirmek için kontağı kapatıp açınız.

SÜRÜCÜ MAHALLİ (1/2)

42004



SÜRÜCÜ MAHALLİ (2/2)

Aşağıda tanımlanan ekipmanların varlığı ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

- 1 Yan havalandırma çıkışı.
- 2 Buğu giderme çıkışı.
- 3 Kumanda kolu:
 - sinyal lambaları;
 - dış aydınlatma;
 - sis farı.
- 4 Sürücü Airbag yeri, korna.
- 5 Gösterge tablosu.
- 6 yüksek ekran.
- 7 Kumandalar:
 - Yol bilgisayar bilgi gösterme kumandası ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
 - radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.
- 8 Ön ve arka cam silecek/yıkayıcı kumanda kolu.
- 9 Orta havalandırma çıkışları
- 10 Ön cam buğu giderme çıkışı.
- 11 Çok fonksiyonlu dokunmatik ekran.
- 12 Çok fonksiyonlu ekran kumandaları:
 - ekran devreye alma/devre dışı bırakma;
 - ses seviyesi;
 - ana menü;
 - sürüş destek menüsü;
 - ayarlar.
- 13 Butonlar:
 - dörtlü flaşörler;
 - merkezi kilit.
- 14 Isıtma veya klima kumandaları.
- 15 Yolcu tarafı Airbagın yeri.
- 16 Torpido gözü.
- 17 Eşya gözleri.
- 18 Aksesuar ve mültimedya girişi
- 19 Bardak taşıyıcılar
- 20 Kumandalar:
 - otomatik park freni;
 - hız regülatörü/hız limitörü genel kumandası.
- 21 Merkezi çok fonksiyonlu kumanda ve Multi-Sense kumandası.
- 22 Vites kolu.
- 23 Kumandalar:
 - ön koltuk ısıtması;
 - havalandırma ön koltuklar;
 - ECO modu etkinleştirme/devre dışı bırakma;
 - park yardımı sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
 - Stop and Start fonksiyonunun devreden çıkarma/devreye alma kumandası.
- 24 Motor çalıştırma/durdurma butonu (RENAULT kartlı araçlar).
- 25 Kontak mekanizması (anahtarlı araçlar için).
- 26 Direksiyon yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.
- 27 Seyir kontrolü/hız sınırlayıcı ve adaptif seyir kontrolü kumandaları.
- 28 Motor kaputu kilidini açma kumandası.
- 29 Kumandalar:
 - elektrikli far yükseklik ayarı;
 - kontrol cihazları aydınlatma reostası;
 - Şerit dışına çıkma uyarısı;
 - ESP ve antipatinaj sistemi;
 - ısıtmalı direksiyon simidi.

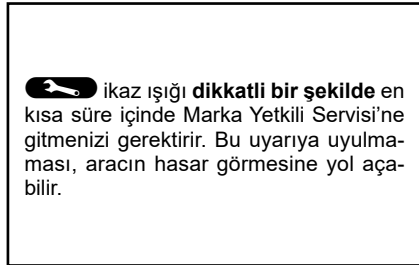
İKAZ IŞIKLARI (1/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

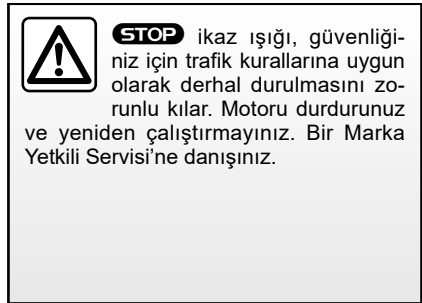





Gösterge tablosu A: Sürücü kapısı açıldığında yanar.

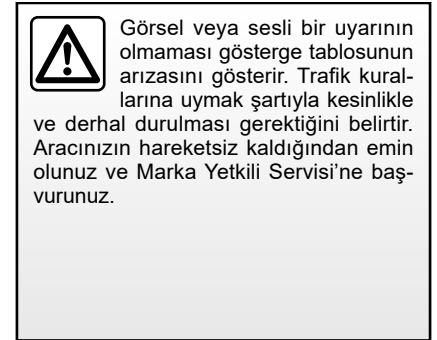
Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.



-  Park lambaları ikaz ışığı
-  Uzun farlar ikaz ışığı
-  Kısa farlar ikaz ışığı
-  Ön sis farları ikaz ışığı
-  Arka sis lambaları ikaz ışığı
-  Otomatik uzun farlar ikaz ışığı
Bölüm 1'deki «dış aydınlatma ve sinyaller» paragrafına bakınız.



-  Sol sinyal lambası ikaz ışığı
-  Sağ sinyal lambaları ikaz ışığı
-  Yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı
Kontağın açılmasıyla veya motorun çalıştırılmasıyla turuncu yanar ardından birkaç saniye sonra söner. Sürüş esnasında bir sesli sinyalde birlikte turuncu yanarsa, en kısa sürede seviyeyi tamamlayınız. Aracınızı yaklaşık 50 km daha sürebilirsiniz.



İKAZ IŞIKLARI (2/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



STOP Zorunlu duruş ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte yanar ve aynı anda bir sinyal sesi duyulur.

İkaz ışığı, güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Fren devresinde arıza ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Fren yapıldığında **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir sinyal sesi duyulursa, bu, fren hidroliği seviyesinin düştüğünü ya da fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Aracı durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.



Akümülatör şarj ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Sevir halindeyken **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir sinyal sesi duyulursa, bu elektrik devresinde aşırı şarj ya da düşük şarj olduğunu gösterir.

Aracı durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.



Yağ basıncı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Sevir halindeyken **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda sinyal sesi duyulursa, mutlaka aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız.

Yağ seviyesini kontrol ediniz. Seviye normale, sorun başka bir nedenden kaynaklanıyordur. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Değişken takviyeli direksiyon ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Sürüş esnasında **STOP** ikaz ışığıyla birlikte yanarsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

İKAZ IŞIKLARI (3/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



İkaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte gösterge tablosunda yanar.

Dikkatli bir şekilde en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne gitmenizi gerektirir. Bu uyarıya uyulmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.



Hava kirliliğini önleyici sistem kontrolü ikaz ışığı

Bununla donatılmış araçlarda bu ışık, motor çalıştırıldığında yanar ve araca bağlı olarak kontak kapatıldığında araç, motor bekleme aşamasındaysa (2. bölümdeki "Stop and Start İşlevi" ile ilgili bilgilere bakınız) ışık söner.

- Sürekli yanmaya devam ederse, bir an önce Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;
- Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönmeye kesilene dek düşürünüz. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Lütfen 2. bölümdeki "Bakım önerileri ve hava kirliliğini önleme" paragrafına bakınız.



ABS fren sistemi ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Araç seyir halindeyken yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğuna işaret eder.

Bu durumda fren sistemi, ABS fren sistemi olmayan bir aracın sistemi gibidir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



ESP (ESC) ve antipatinaj sistemi ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

İkaz ışığı birçok durumda yanabilir: Bölüm 2'deki "Sürüş destek ve düzeltme sistemleri" paragrafına bakınız.

İKAZ IŞIKLARI (4/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Ön ısıtma ikaz ışığı (dizel model)

Kontak açıldığında yanması gerekir. Bu, ön ısıtma bujilerinin çalışmakta olduğunu gösterir.

Ön ısıtma tamamlandığında söner. Motor çalıştırılabilir.

Otomatik park freni ikaz ışığı

Bölüm 2'deki «otomatik park freni» paragrafına bakınız.

Arka emniyet kemeri takılı değil ikazı (araca göre)

Bölüm 1'deki "Emniyet kemeri yükseklik ayarı" paragrafına bakınız.



Hız değiştirme ikaz ışıkları

Bir üst (ok yukarı doğru) veya bir alt vitese (ok aşağı doğru) geçmenizi önermek için yanar.

Bölüm 2'deki "Sürüş öneriler, Eko Sürüş" paragrafına bakınız.



Kapı(lar) açık ikaz ışığı



Sinyal lambası/Airbag

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar, ardından birkaç saniye sonra söner.

Bu ikaz ışığının kontak açıldığında yanması veya motor çalışırken yanması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Soğutma sıvısı sıcaklığı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında kırmızı yanar.

Kırmızı yanması halinde durunuz ve motoru bir veya iki dakika rölantide çalıştırınız.

Sıcaklık düşmelidir. Aksi halde motoru durdurunuz. Soğutma sıvısını kontrol etmeden önce motoru soğumaya bırakınız.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

İKAZ IŞIKLARI (5/6)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.



Motorun beklemeye alınması ikaz ışığı

Bölüm 2'deki "Stop and Start fonksiyonu" paragrafına bakınız.



Motorun rölantiye alınmasının mümkün olmadığını gösteren ikaz ışığı

Bölüm 2'deki "Stop and Start fonksiyonu" paragrafına bakınız.



Park yardımı ikaz ışığı

Bölüm 2'deki "Park yardımı" paragrafına bakınız.



Hız limitörü, hız regülatörü ve uyarı-malı hız regülatörü ikaz ışıkları

Bölüm 2'deki "Hız limitörü", "Hız regülatörü" ve "Uyarı-malı hız regülatörü" bilgilerine bakınız.



LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ

Bölüm 2'deki «Lastik basınçları kontrol sistemi» paragrafını inceleyiniz.



Acil durum aktif fren ikazı

Bölüm 2'deki « Sürüş destek ve düzeltme sistemleri » paragrafına bakınız.



Partikül filtresi sistemi ikaz ışığı (benzinli model)

Bölüm 2'deki "Benzinli modellerin özellikleri" paragrafına bakınız.



Mod ikaz ışığı ECO

ECO modu seçiliyken yanar. Lütfen 2. bölümdeki "Eko sürüş" paragrafına bakınız.



ECO modunda serbest tekerlek ikaz ışığı

Kullanıcı ayarlarında "ECO modunda serbest tekerlek" etkinleştirildiğinde (ON) ECO modunda ışığı yanar.

Araç boşta değilken ikaz ışığı rengi sönmüştür.

Araça boştayken (otomatik boş) bu ikaz ışığı yanık olur.

Lütfen 2. bölümdeki "Sürüş tavsiyesi, ECO sürüş" paragrafına bakınız.



Reaktif seviyesi için uyarı ışığı ve egzoz gazı indirgeme sisteminde arızalar

Bölüm 1'deki "Reaktif deposu" ile ilgili bilgilere bakınız.

İKAZ IŞIKLARI (6/6)

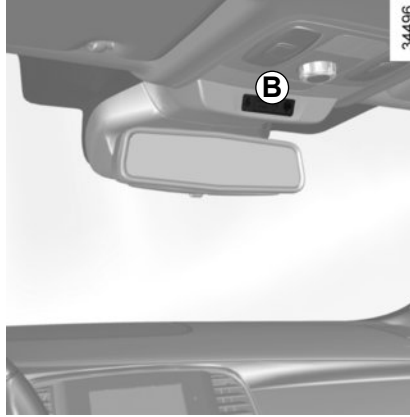
Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi **ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.**



Ayak fren pedalına ikaz ışığı

Fren pedalına basılması gerektiğinde yanar. Bölüm 2'deki "Otomatik vites kutusu" paragrafına bakınız.

Bölüm 2'deki "Sürüş öneriler, Eko Sürüş" paragrafına bakınız.



Dikiz aynasında B



Yolcu Airbag ON

Bölüm 1'deki "Çocukların güvenliği: Ön yolcu airbag devre dışı bırakılması, devreye alınması" paragrafına bakınız.



Yolcu Airbag OFF

Bölüm 1'deki "Çocukların güvenliği: Ön yolcu airbag devre dışı bırakılması, devreye alınması" paragrafına bakınız.



Sürücü tarafı emniyet kemeri ve araca göre ön yolcu emniyet kemeri takılı değil ikaz ışığı.

Bölüm 1'deki "Emniyet kemeri yükseklik ayarı" paragrafına bakınız.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (1/4)



Gösterge tablosu A

Sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

Çok işlevli ekranla donatılmış bir araçta gösterge tablonuzu istediğiniz içerik ve renklerle kişiselleştirebilirsiniz.

Multimedya ekranında "Sistem" ve ardından "Kullanıcı Profili" ögesini seçiniz. Ekipman kılavuzuna bakınız.



Devir göstergesi (1) (taksimat x 1000)

Hız göstergesi 2

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir.

Hız aşımı sesli ikazı

Araca ve ülkeye göre, sesli bir ikaz, aracın hızı 120 km/h'i aştığında her 40 saniyede bir yaklaşık 10 saniye süre ile duyulur.

Sürüş biçimi göstergesi 3

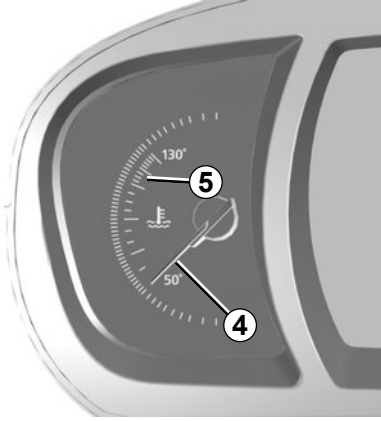
Bölüm 2'deki "EKO Sürüş" paragrafına bakınız.

Yol BİLGİSAYARI

Bölüm 1'deki «yol bilgisayarı» paragrafına bakınız.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (2/4)

50047




Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi 4

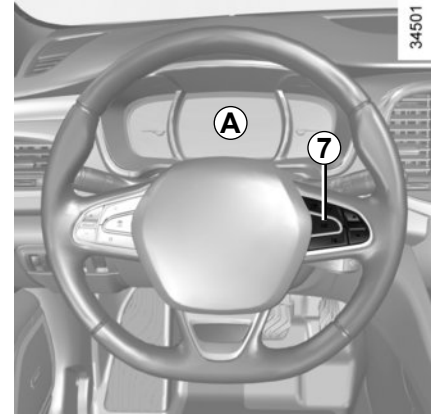
Normal kullanımda, 4 göstergesi 5 alanından önce olmalıdır. « Yoğun » kullanım durumunda o bölgeye yaklaşabilir Sadece **STOP** ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.



Yakıt seviyesi göstergesi 6

Seviye minimumsa, göstergeye entegre olan  ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür. Hemen seviyeyi tamamlayınız.

50046



34501

Motor yağı minimum seviye ikazı

Motorun çalıştırılması ile **A** gösterge tablosundaki ekran minimum yağ seviyesine erişildiğinde sizi uyarır. Bölüm 4 "Motor yağı seviyesi" paragrafına bakın.

İlk ikazda, **OK 7** tuşuna basarak ikazı yok edebilirsiniz. Müteakip uyarılar, yaklaşık 30 saniyeden sonra otomatik olarak kaybolur.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (3/4)



Yüksek ekran 8

Ekranda gösterge panelinden ve multimedia ekranından alınan sürüş ve seyir sistemi bilgileri görüntülenir.

Araçta varsa motor çalıştırıldığında açılır ve motor durdurulduğunda geriye çekilir.

Yüksek ekranı elle zorlayarak açmaya/kapatmaya çalışmayın.

Multimedya ekranında belirli ayarları yapabilirsiniz: motor çalışırken sırasıyla "Sistem", "ekran" ve "Tepe ekranı" menüsüne erişim sağlayınız.

Ekran bilgileri yüksekliğini ayarlama

Sürüş konumuna bağlı olarak ekrandaki bilgileri yükseltebilir veya alçaltabilirsiniz.

Ekran parlaklığını ayarlama

Parlaklığı ayarlayabilirsiniz (gece veya gündüz modu)

- **otomatik:** parlaklık dış alandaki ışığa göre değişecektir.
- **manuel:** ışıklar etkinleştirildiğinde/devre dışı bırakıldığında parlaklık otomatik olarak değişir.

Her iki durumda gündüz modu, dış alandaki ışığa göre değişir.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Bilgilerin iyi bir şekilde görülebilmesi sunulardan etkilenir:

- koltuk konumu;
- açık ekranda bir nesnenin varlığı;
- bazı camların objektiflerinde polarizasyon;
- sert hava koşulları (yağmur, kar, çok güçlü güneş ışığı vs.).



Gösterge paneli ile yüksek/çok fonksiyonlu ekrandaki bilgilerin farklı olması halinde gösterge panelindeki bilgileri dikkate

alın.

EKRANLAR VE GÖSTERGELER (4/4)

Çalışma arızaları

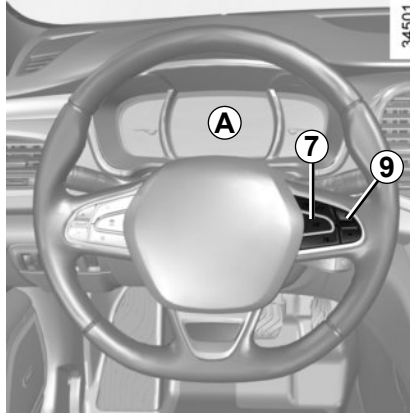
Arıza durumunda (motor çalışırken ekran açılmıyor veya ekranı etkileyen bir nesne durumunda ekran geri çekiliyor):

- motoru durdurun ve tekrar çalıştırın;

veya

- multimedya ekranından ekran açılma ayarlarını değiştiriniz.

Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Yol bilgisayarı (mil)
(km/h geçme imkanı)

Ekran açık veya kapalı iken üzerine veya muhafazaya herhangi bir nesne konmamalıdır.

Ekranı temizlemek için çözücü, deterjan veya aşındırıcı bez kullanmayın.

Yalnızca mikrofiberle silin.

Seyir sistemi olmayan araçlar

- Kontak kapalı iken **OK** butonuna **7** ve motor çalıştırma/durdurma butonuna basınız;
- Kumanda (**9**) yardımıyla, "Ayar", "Gösterge tablosu" ardından ünite seçiniz;
- Onaylamak için **OK 7** tuşuna basınız.

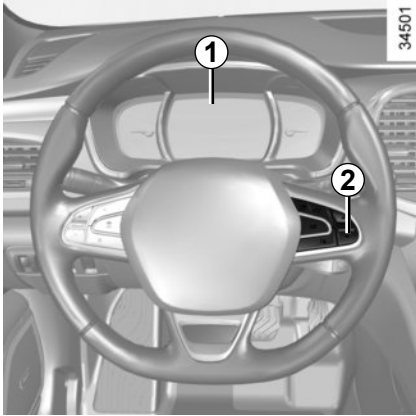
Bir önceki moda geri dönmek için aynı işlemi uygulayınız.

Seyir sistemi bulunan araçlar

Multimedya ekranından "Sistem" ve ardından "Birim" ögesini seçiniz.



Not: her iki durumda, akü bağlantısının kesilmesinden sonra, yol bilgisayarı otomatik olarak orijinal birime geri döner.

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: genel bilgiler (1/2)



Yol bilgisayarı (1)

Araca göre, aşağıdaki fonksiyonları ifade eder:

- katedilen mesafe;
- seyir parametreleri;
- bilgi mesajları;
- çalışma arızası mesajları ( ikaz ışığıyla birlikte);
- ikaz mesajları ( ikaz ışığıyla bağlantılı);

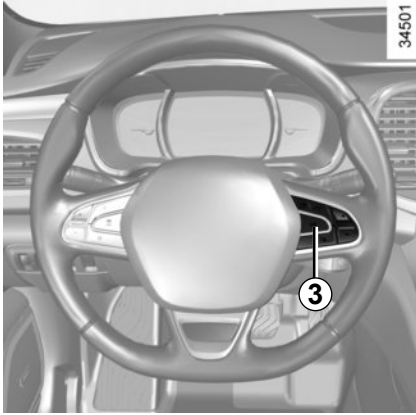
Bütün bu fonksiyonlar ileriki sayfalarda açıklanmıştır.

Gösterim seçme tuşları (2)

2 düğmesine arka arkaya kısa sürelerle basarak aşağıdaki bilgileri inceleyin (ekran görüntüsü, araçtaki ekipmana ve ülkeye göre değişir):

- toplam ve günlük kilometre sayacı;
- seyir parametreleri:
 - ortalama yakıt tüketimi;
 - anlık yakıt tüketimi;
 - depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe;
 - katedilen mesafe;
 - ortalama hız;
- bakıma kalan (bakıma kadar gidilebilecek mesafe);
- Lastik basıncı sıfırlama
- yol güncesi, bilgi mesajlarının ve çalışma arızalarının gösterilmesi;
- depodaki reaktifte gidilebilecek tahmini mesafe.

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: genel bilgiler (2/2)



Günlük kilometre sayacının sıfırlanması

Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için, "günlük kilometre sayacı" gösterimini seçiniz ve OK 3 tuşuna sayaç sıfırlanana kadar basınız.

Seyir parametrelerinin sıfırlanması (Sıfırlama işlemi)

Seyir parametrelerinin birinin seçili gösterimi, gösterim sıfırlanana kadar OK 3 tuşuna basınız.

Bir sıfırlama işleminden sonra göstergelerinin yorumlanması

Ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hız değerleri, göstergeleri sıfırlama işleminden sonra katedilen mesafe artışına bağlı olarak, gittikçe daha sabit ve belirgin hale gelir.

Ortalama yakıt tüketimi aşağıdaki durumlarda azalabilir:



- araç bir hızlanma safhasından çıktığında;
- motor ideal çalışma sıcaklığına ulaştığında (Sıfırlama işlemi: motor soğuk);
- şehir içi trafikten otoyola çıktığınızda.

Seyir parametrelerinin otomatik sıfırlanması

Parametrelerden birinin hafızası dolduğunda otomatik olarak sıfırlanır.




YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (1/5)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
<p>101778 km 112.4 km</p>	<p>⇒ a) Toplam ve günlük kilometre sayacı.</p>
<p>Ortalama</p> <p> 5.8 L/100</p>	<p>⇒ b) Seyir parametreleri: Ortalama yakıt tüketimi. Değer, son sıfırlama işleminden itibaren en az 400 metre katedildikten sonra gösterilir.</p>
<p>Anlık</p> <p> 7.4 L/100</p>	<p>⇒ Anlık yakıt tüketimi. 30 km/h hıza ulaşıldıktan sonra görünen değer.</p>





YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (2/5)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
<p>Kalan yakıt</p>  <p>541 km</p>	<p>⇒ b) Seyir parametreleri (devam): Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer</p>
<p>Geçilen mesafe</p>  <p>522 km</p>	<p>⇒ Son sıfırlama işleminden itibaren katedilen mesafe.</p>
<p>Ortalama</p>  <p>123.4 km/H</p>	<p>⇒ Son sıfırlama işleminden itibaren ortalama hız. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer</p>


YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (3/5)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajı gösteren yol bilgisayarı	
<div data-bbox="87 303 344 409">BAKIMA KALAN</div>  <div data-bbox="427 303 697 409">Bakıma kalan 30 000 Kms/12 mo</div>  <div data-bbox="427 443 697 549">Bakıma kalan 300 Kms/24 days</div>  <div data-bbox="427 583 697 689">Mutlaka bakım yaptırınız</div>	<p>c) Bakıma kadar veya yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe.</p> <p>Bakıma kadar gidilebilecek mesafe Kontak açık ve motor çalışmıyorken ve ekran “Bakıma kalan” seçimi üzerinde iken, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi (sonraki bakıma kadar uzaklık veya süre olarak gidilebilecek mesafe) görüntülemek için OK tuşunu 5 saniye boyunca basılı tutun. bakıma kadar gidilebilecek mesafe en yakın değere geldiğinde aşağıdaki birkaç durum belirir:</p> <ul style="list-style-type: none">– bakıma kadar gidilebilecek mesafe 1.500 km veya bir ayın altında: “Bakıma kalan” mesajı, en yakın değer (mesafe veya zaman) ile birlikte görüntülenir;– kat edilecek mesafe 0 km'ye eşit veya bakım zamanı gelmişse: “Mutlaka bakım yaptırınız” mesajı ikaz ışığıyla  birlikte gösterilir. <p>Aracın en kısa sürede bakıma ihtiyacı vardır.</p>
<p>Sıfırlama: bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi sıfırlamak için, bakıma kadar gidilebilecek mesafe gösterimi sabitleninceye kadar 2 tuşuna yaklaşık 10 saniye devamlı olarak basınız.</p> <p>Not: Yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.</p>	

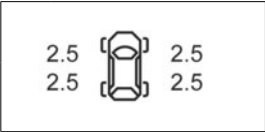
YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (4/5)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARAÇ TİPİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
<p style="text-align: center;">Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajı gösteren yol bilgisayarı (devam)</p>	
<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin-right: 10px;">BAKIMA KALAN</div><div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">➔</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Yağ değişimine: 30 000 Kms/24 mo</div></div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"><div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">➔</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Bakıma kalan 300 Kms/24 days</div></div> <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="font-size: 2em; margin-right: 10px;">➔</div><div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;">Mutlaka bakım yaptırınız</div></div>	<p>c) Bakıma kadar veya yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe. Yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe</p> <p>Kontak açık durumda, motor çalışmıyorken ve “Bakıma kalan” mesajı seçili iken, bakıma kadar gidilebilecek mesafe görüntülenene kadar 5 saniye boyunca OK düğmesine basınız, ardından yağ değişimine kadar kat edilebilecek mesafeyi görüntülemek için 2 düğmesine basınız (bir sonraki bakıma kadar mesafe veya süre bakımından). bakıma kadar gidilebilecek mesafe en yakın değere geldiğinde aşağıdaki birkaç durum belirir:</p> <ul style="list-style-type: none">– bakıma 1500 km'den veya bir aydan az kalmışsa: “Bakıma kalan” mesajı en yakın değer ile birlikte gösterilir (mesafe veya süre);– katedilebilecek mesafe 0 km'ye düştüyse veya yağ değiştirme zamanı gelmişse: “Mutlaka bakım yaptırınız” mesajı ikaz ışığıyla  birlikte gösterilir. <p>Aracın en kısa sürede yağ değişimine ihtiyacı vardır.</p>
<p>Araca göre, yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe sürüş biçimine bağlıdır (sık sık düşük hızla sürüş, kısa mesafeler, uzun süre rölantide çalıştırma, römork çekme...). Bir sonraki yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe, bazı durumlarda kat edilen gerçek mesafeden daha hızlı şekilde azalabilir.</p> <p>Sıfırlama: bakım periyodu göstergesini tekrar başlatmak için, 2 tuşuna yaklaşık 10 saniye devamlı olarak, yağ değiştirme periyodu gösterimi sabitleninceye kadar basınız.</p> <p>Not: Yağ değiştirilmeden bakım yapılmışsa sadece bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlayınız. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayın.</p>	

YOL BİLGİSAYARI VE UYARI SİSTEMİ: seyir parametreleri (5/5)

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterimi ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.


Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
<div data-bbox="95 288 359 420"></div> <p data-bbox="412 344 427 361">+</p> <div data-bbox="476 288 742 420">Lastik basınçları</div> <div data-bbox="278 471 539 602">Hafızada mesaj yok</div>	<p data-bbox="783 316 852 356">➔</p> <p data-bbox="881 296 1306 316">d) lastiklerin basınç kaybının sıfırlanması.</p> <p data-bbox="908 330 1427 378">Bölüm 2'deki «Lastik basınçları kontrol sistemi» paragrafını inceleyiniz.</p> <p data-bbox="783 518 852 557">➔</p> <p data-bbox="881 552 1034 572">e) Yol güncesi.</p> <p data-bbox="908 585 1191 605">Aşağıdakiler art arda görünür:</p> <ul data-bbox="908 619 1427 703" style="list-style-type: none">- bilgi mesajları (yolcu hava yastığı OFF...);- çalışma arızaları mesajları (enjeksiyonu kontrol edin...).
<div data-bbox="278 820 539 1005">AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce</div>	<p data-bbox="783 893 852 932">➔</p> <p data-bbox="881 888 1397 908">g) Depodaki reaktifle gidilebilecek tahmini mesafe.</p> <p data-bbox="908 921 1427 941">Bölüm 1'deki "Reaktif deposu" ile ilgili bilgilere bakınız.</p>


YOL BİLGİSAYARI: bilgi mesajları


Bunlar gerek aracın çalıştırılması aşamasında yardımcı olur, gerekse bir sürüş biçimi seçimi veya durumu hakkında bilgi verir. Bilgi mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Park freni çekili »	Park freninin çekili olduğunu gösterir.
“Fonksiyon testi kontrolde”	Kontak açıkken, araç otomatik kontrolünü gerçekleştirirken görüntülenir.
“Direksiyon çevir + START”	Direksiyon kolununun kilidini açmak için aracın marş butonuna basıldığında direksiyonu hafifçe çeviriniz.
“Direksiyon kilidi açık”	Direksiyon kolununun kilitle olmadığını gösterir.

YOL BİLGİSAYARI: çalışma arızaları mesajları

İkaz ışığı  ile birlikte belirir ve dikkatli bir şekilde en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne gitmenizi gerektirir. Bu uyarıya uyulmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Gösterim seçme tuşuna basıldığında veya birkaç saniye sonra kendiliğinden kaybolur ve yol güncesine kaydedilir.  ikaz ışığı yanar. Sonraki sayfalarda çalışma arızası mesajlarıyla ilgili örnekler verilmiştir.

Mesaj örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
“Yakıt filtresi suyunu alınız”	Motorin filtresinde su bulunduğunu belirtir, vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
“Aydınlatma kontrol”	Farlarda bir arıza olduğunu gösterir.
“Aracı kontrol ettirin”	Pedal kaptörlerinden birinin, akü kumanda sisteminin veya yağ seviyesi kaptörünün arızasını gösterir.
“Hava yastığını kontrol ettirin”	Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemlerin arızasını gösterir. Kaza olması durumunda, devreye girmeme riski taşır.
« Egzoz emisyon kontrol ettirin »	<ul style="list-style-type: none">– Aracın partikül filtresi sisteminde arıza olduğunu gösterir.–  ikaz ışığı ile birlikte görüntülendiğinde, emisyon azaltma sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bölüm 1'deki “Reaktif deposu” ile ilgili bilgilere bakınız.

YOL BİLGİSAYARI: uyarı mesajları

STOP ikaz ışığı ile birlikte belirir ve güvenliğinizi için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aşağıda uyarı mesajlarıyla ilgili örnekler verilmektedir. **Not:** Mesajlar, göstergede tek başına ya da art arda (görüntülenecek birçok mesaj varsa) belirir, mesajlarla birlikte bir ikaz ışığı ve/veya bir sinyal sesi de olabilir.

Mesaj örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
“Motorda hasar riski”	Enjeksiyon, araç motorunun aşırı ısınma arızasını veya motor seviyesinde ciddi bir sorunu gösterir.
«Direksiyon arızası»	Yönle veya 4 tekerlekten çekişle ilgili bir sorun olduğunu belirtir.
«Fren sistemi arızası» veya «Aracı durdurunuz»	Fren sistemi arızasını gösterir. Otomatik park frenini elle çekiniz ve takoz ile aracın durmasını sağlayınız.
“Fren sistemi arızası”	Aracın akü şarj devresinde (alternatör...) bir sorun olduğunu belirtir.
“Lastik patladı”	Gösterge tablosunda belirtilen lastik üzerinde patlak olduğunu gösterir.

ARAÇ AYARLARINI KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ (1/2)



Bu fonksiyon aracın ekipmanına göre bazı araç fonksiyonlarının devreye alınmasını/ devre dışı bırakılmasını ve ayarlanmasını sağlar.

Seyir sistemi bulunan araçlar

Ayar menüsüne erişim

Araç dururken, **1** multimedya ekranından farklı ayarlara erişmek için "Araç", "Kullanıcı ayarları" menülerini seçiniz.

Ayarların seçilmesi

Değiştirilecek fonksiyonu seçiniz:

- ECO modunda serbest tekerlek modu (2. Bölümdeki "Sürüş tavsiyesi, ECO-sürüş" paragrafına bakınız;
- sürücü kapısı kilidinin açılması;
- araç seyir halindeyken kapıların otomatik kilitlenmesi;
- eller serbest fonksiyonu;
- sinyal lambalarının sinyal sesi seviyesi;
- iç karşılama sesi;
- dış karşılama sesi;
- otomatik modda okuma ışığı;
- sürüş tarzı göstergesinin ayarlanması.

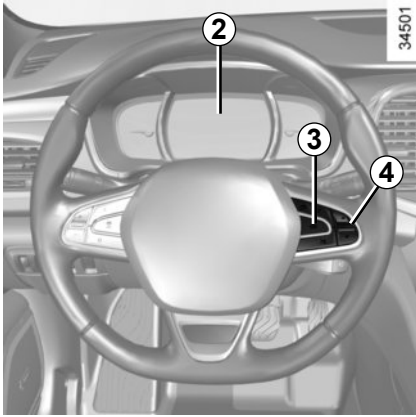
fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF" seçiniz.

"İkaz ışıklarının aydınlatma gücü" fonksiyonu için, "+" veya "-" üzerine basarak ışık şiddetini seçiniz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç dururken yapınız.

ARAÇ AYARLARINI KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ (2/2)



Seyir sistemi olmayan araçlar

Gösterge 2 üzerinden ayarlar menüsüne erişim

Araç duruyorken, ayarlar menüsüne erişmek için **3 OK** butonuna uzun basınız.

Ayarların seçilmesi

Değiştirilecek fonksiyonu seçmek için **4** butonu yardımıyla gezininiz:

- ECO modunda serbest tekerlek modu (2. Bölümdeki "Sürüş tavsiyesi, ECO-sürüş" paragrafına bakınız;
- sürücü kapısı kilidinin açılması;
- araç seyir halindeyken kapıların otomatik kilitlenmesi;
- eller serbest fonksiyonu;
- sinyal lambalarının sinyal sesi seviyesi;
- iç karşılama sesi;
- dış karşılama sesi;
- otomatik modda okuma ışığı;
- sürüş tarzı göstergesinin ayarlanması.




fonksiyon devrede



fonksiyonu devre dışı

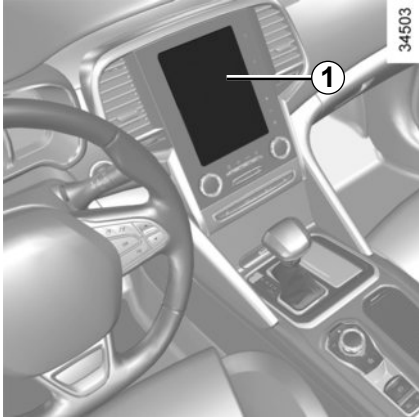
Satır seçildiğinde fonksiyonu ayarlamak için **3 Tamam** düğmesine basın.

Seçiminizi yapın ve **3 Tamam** anahtarını basılı tutarak onaylayın. Seçilen değer satırın önünde  simgesi ile gösterilir.

Menüden çıkmak için, **4** butonuna yukarı veya aşağı yönde basınız. Bu işlemi birçok kere yapmak gerekebilir.

Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü, seyir sırasında kullanılamaz. 20 km/h'nin üzerinde, gösterge tablosu otomatik olarak yol bilgisayarı moduna geri döner.

SAAT VE DIŞ HAVA SICAKLIĞI



Gösterge 1

Dokunmatik mültimedya ekranlı, seyir yardımı sistemli... araçlar

Saat ve dış hava sıcaklığı **1** çok fonksiyonlu ekranı üzerinde görüntülenir.

Ekipman kılavuzuna bakınız.

Dış sıcaklık göstergesi

Özellik:

Dış sıcaklık -3°C ile $+3^{\circ}\text{C}$ arasında ise $^{\circ}\text{C}$ karakterleri yanıp söner (buzlanma tehlikesi ikazı).

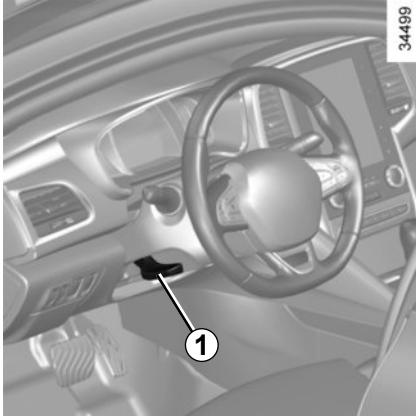


Dış sıcaklık göstergesi

Buzlanmanın oluşumu güneş ışınlarına maruz kalma derecesine, yerel neme ve dış hava sıcaklığına bağlı olduğundan sadece dış sıcaklık değeri buzlanmanın saptanması için yeterli değildir.

Elektrik beslemesinin kesilmesi (akünün sökülmesi, besleme kablosunun kopması...) durumunda, sistem bilgileri GPS almaya başladıktan birkaç dakika sonra saat otomatik olarak yeniden ayarlanır.

DİREKSİYON SİMİDİ (1/2)



Direksiyon yükseklik ve derinlik ayar kumandası

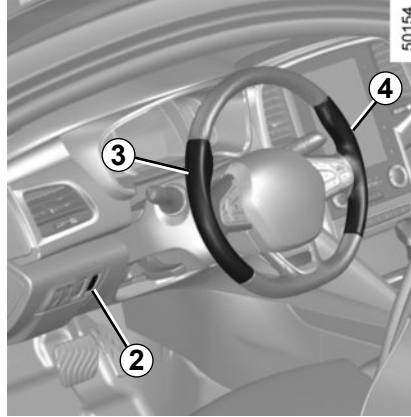
Kolu (1) indiriniz ve direksiyon simidini istediğiniz konuma getiriniz.

Ardından, direksiyon simidini sabitlemek için kolu sonuna kadar ve sert noktasının ötesine geçecek şekilde kaldırınız.

Direksiyonun yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç dururken yapınız.



Direksiyon simidi ısıtması

(araca göre)

Bu işlev, direksiyon simidini 3 ve 4 alanlarında ısıtır.

Çalışma prensibi

Sıcaklığa erişildiğinde işlev, ısıtılmış alanlardaki sıcaklığı yaklaşık 30 dakika boyunca ayarlar ve otomatik olarak durur.

FONKSİYONU devreye almak

Kontak açıkken 2 butonuna basınız, butona entegre edilmiş ikaz ışığı yanar.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

- Otomatik:

Yaklaşık 30 dakikalık ayarlama aşamasından sonra işlev otomatik olarak durur. 2 butonunun içine entegre edilmiş ikaz ışığı yanmaya devam eder.

Not: İşlev otomatik olarak durmuşsa onu tekrar etkinleştirmek için 2 butonuna iki kez basınız.

2 butonuna tekrar basılmazsa işlev, kontakın bir sonraki çalıştırılmasında tekrar etkinleştirilir.

- Elle:

İşlevi ayarlama aşamasında devre dışı bırakmak için 2 butonuna basınız. Butonun içindeki ışık 2 söner.

DİREKSİYON SİMİDİ (2/2)

Takviyeli direksiyon

Değişken takviyeli direksiyon

Değişken takviyeli direksiyonda araç hızına göre takviye derecesini ayarlayan elektronik kumanda sistemi bulunur.

Direksiyon park etme manevrası sırasında daha yumuşaktır (daha fazla konfor için) ve hız arttıkça direksiyon sertleşir (yüksek hızda daha iyi bir güvenlik sağlamak için).

Stop and Start özgesinin özelliği

Motor rölantideyse, yön yardım sistemi çalışmaz. Bu durumda, motor yeniden çalıştırıldığında veya motor yaklaşık 1 km/s'nin (rampa, eğim vs.) üzerine çıktığında, eski konumuna gelir.

Not: takviyeli direksiyon, "Multi-Sense" menüsünde seçilen moda bağlıdır (lütfen Bölüm 3'teki "Multi-Sense" paragrafına bakınız).

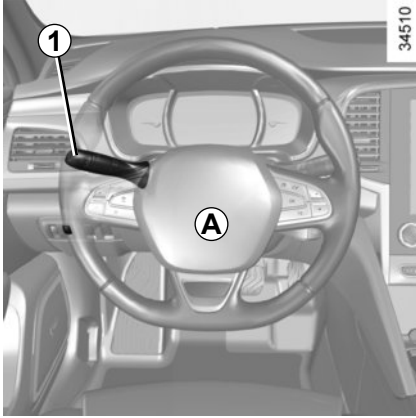
Araç duruyorken, direksiyonu tam sağ veya tam sol konumunda sonuna kadar çevrilmiş durumda bırakmayınız.

Motor çalışmıyorken veya sistem arızası durumunda, direksiyonu çevirmek her zaman mümkündür. Sağlanması gereken güç çok önemlidir.



Yokuş inerken ve genel olarak araç hareket halindeyken kontağı asla kapatmayınız (takviye ortadan kalkar).

SESLİ VE IŞIKLI İKAZLAR



Korna

Kornayı çalıştırmak için **A** direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Işıklı ikaz (selektör yapma)

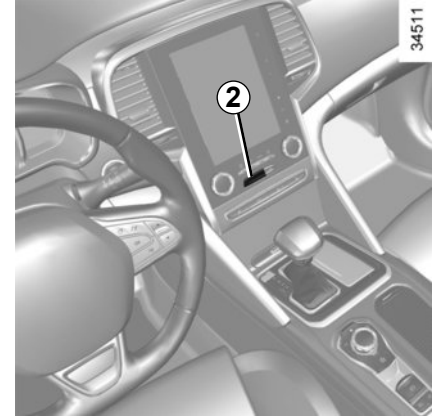
Işıklı ikaz elde etmek için, kumanda kolunu **(1)** kendinize doğru çekiniz.

Sinyal lambaları

Kolu **(1)** direksiyon simidi düzleminde ve direksiyonu çevirmek istediğiniz yöne doğru hareket ettiriniz.

Dokunmalı mod

Sürüş sırasında, direksiyon hareketleri sinyal kolunu başlangıç konumuna kendiliğinden geri getirmeye yeterli olmayabilir. Bu durumda, kumanda kolunu **(1)** ara konuma gelinceye kadar yavaşça hareket ettiriniz ve serbest bırakınız: Kol başlangıç konumuna gelir ve gösterge lambası üç kez yanıp söner.

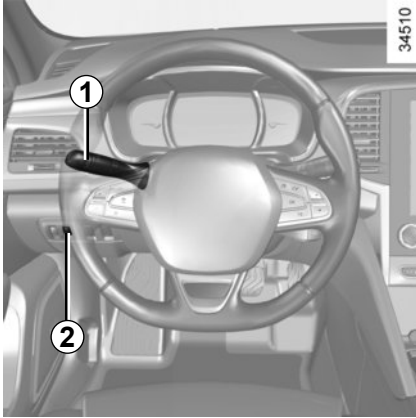


Dörtlü flaşör

Butona **(2)** basınız. Bu tertibat dörtlü flaşör ile yan sinyal lambalarını aynı anda devreye sokar. Dörtlü flaşör, trafik güvenliği açısından, diğer sürücülerini uyarmak üzere olağan dışı kullanım veya trafik şartlarında hatta yasak bir yerde durmak zorunda kaldığınızda kullanılır.

Araca göre, ani olarak hız kesilmesi durumunda dörtlü flaşörler otomatik olarak yanabilir. Butona **(2)** basarak dörtlü flaşörleri söndürebilirsiniz.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (1/6)



Park lambaları

Bileziği **4**, sembol işaretin **3** karşısına gelene kadar çeviriniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Park lambaları yakılmışsa gösterge panelinin ve torpidonun parlaklığı **2** kumanda topuzu ile ayarlanabilir.

40004



Uzun farlar

Kısa farlar yanıyorken, kolu **(1)** itin. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Kısa far konumuna dönmek için kolu **(1)** kendinize doğru çekin.



Kısa farlar

Manüel çalışma

Bileziği **4**, sembol işaretin **3** karşısına gelene kadar çeviriniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Otomatik çalışma

Bileziği **(4)**, AUTO sembolü işaretin **(3)** karşısına gelene kadar çeviriniz: motor çalışırken, araç dışındaki aydınlığa bağlı olarak, kol **(1)** hareket ettirilmemiş olmasına rağmen, kısa farlar otomatik olarak yanar ya da söner.



Gece sürüşten önce: elektrikli ekipmanların düzgün şekilde çalıştığını kontrol ediniz ve farlarınızı ayarlayınız. Bölüm 1'deki "Elektrikli ayarı kısa farlar" paragrafına bakınız. Genel olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.

Soldan direksiyonlu bir araçla sol taraftan gidiliyorsa (ya da tam tersi), aracın kullanılmadığı bir zaman diliminde farlar ayarlanmalıdır (1. bölümdeki "Kısa farların otomatik ayarlanması" paragrafına bakınız).

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (2/6)



Otomatik uzun farlar

Araca göre, bu sistem uzun farları otomatik olarak yakar ve söndürür. Takip edilen araçları ve karşıdan gelen araçları algılamak için iç dikiz aynasının arkasında yer alan bir kamerayı kullanır.

Uzun farlar Şu durumlarda otomatik olarak yanar:

- dışarıdaki aydınlık azaldığında;
- başka hiçbir araç veya ışık algılanmadığında;
- aracın hızı yaklaşık 40 km/sa.'in üzerinde olduğunda.

Yukarıdaki koŐullardan biri söz konusu değilse, sistem kısa farlara geçer.



“Otomatik uzun farlar” sistemi, aracın ışıkları söz konusu olduğunda hiçbir şekilde sürücünün ataklık ve sorumluluğunun, ayrıca aydınlık, görünürlük ve trafik koşullarına uyum sağlamasının yerini tutmaz.

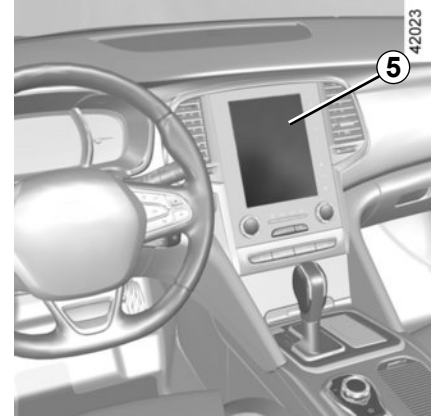
40004



1

Sistemin çalışması bazı koşullarda ke-sintiye uğrayabilir, özellikle:

- aşırı hava durumu koşulları (yağmur, kar, sis...) varsa;
- ön cam veya kameranın önü kapalıysa;
- önde giden veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok az görünüyorsa veya gizlenmişse;
- ön farların ayarı düzgün yapılmamışsa;
- yansıtıcı sistemler;
- ...



42023

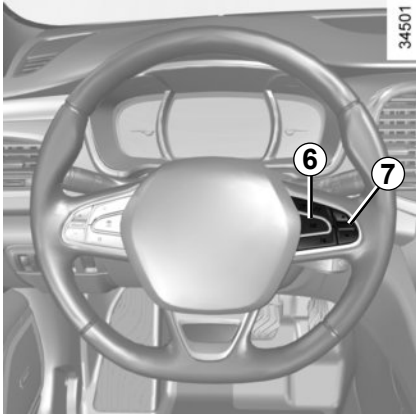
5

Çalıştırılması

Seyir yardım sistemi bulunan araç

5 multimedya ekranından: “Araç” menüsünü, “Sürüş yardımı”, “Otomatik uzun farlar” öğelerini ve ardından “ON” veya “OFF” seçeneğini seçiniz.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (3/6)



Seyir sistemi olmayan araçlar

- Araç duruyorken, ayar menüsüne erişmek için **6 OK** butonuna uzun basınız;
- “Sürüş yardımı” menüsüne kadar **7** düğmesine yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **6 OK** butonuna basınız;

40004



- “Otomatik uzun farlar” menüsüne erişene kadar **7** butonuna aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basınız, ve **6 OK** butonuna basınız.
- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, **6 OK** butonuna basınız.

Devreye alma, devre dışı bırakma

Otomatik uzun farları etkinleştirmek için:


- bileziği **4**, AUTO sembolü işaretin **3** karşısına gelene kadar çeviriniz;
- kumanda kolunu (**1**) itiniz.



ışığı gösterge tablosunda belirir.

Otomatik uzun farları devre dışı bırakmak için:

- kumanda kolunu (**1**) kendinize çekiniz;
- veya, **4** bileziği, AUTO konumundan başka bir konuma çeviriniz.

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı () söner;

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

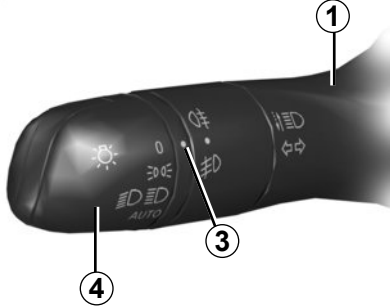


Geceleri, kameranın altında ön camın önündeki bölümden taşınabilir bir seyir yardımı sisteminin kullanılması “otomatik uzun farlar” sisteminin çalışmasını bozabilir (ön cam üzerinde yansıma riski).

Motor her çalıştırıldığında, araca bağlı olarak sistemin yeniden etkinleştirilmesi için kumanda kolunu **1** yeniden çekiniz ve itiniz.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (4/6)

40004




Çalışma arızaları


Gösterge tablosunda “Otomatik farları kontrol ettirin” mesajı belirdiğinde, sistem devreden çıkarılır.
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Gündüz farları yanma fonksiyonu

Motorun çalıştırılmasıyla **1** kumanda kolunda işlem olmadan gündüz farları otomatik olarak yanar ve motor durdurulduğunda söner.

Çalışma arızaları

“Aydınlatma kontrol” mesajının  uyarı ışığıyla birlikte görüntülenmesi ve

 ikaz ışığının gösterge tablosunda yanıp sönmesi bir aydınlatma arızası olduğunu gösterir.
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Farların söndürülmesi

İki seçenek vardır:

- manuel olarak, **4** bileziği 0 konumuna getiriniz;
- otomatik olarak, motor durdurulduğunda, sürücü kapısının açılması veya aracın kilitlemesiyle farlar söner. Bu durumda, motor tekrar çalıştırıldığında, bileziğin (**4**) konumuna göre yeniden yanar.

Far açık ikazı

Sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi, farların halen açık olduğunu haber verir.

DİŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (5/6)

«Park sonrası yol aydınlatma» fonksiyonu

Bu fonksiyon, kısa farların geçici bir süre için yanmasını sağlar (bir kapının açılması sırasında yanar...).

Motor kapalı, lambalar kapalı ve halkası 4 0 veya **AUTO** konumundayken, **1** kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz: kısa farlar yaklaşık 30 saniye yanar. Bu süreyi uzatmak için kolu dört kere çekebilirsiniz (toplam sınırlı zamanlama yaklaşık iki dakika). İşlemi onaylamak için ışıkların gösterge panelinde görüntülediği süre boyunca “boyunca aydınlatma _ _ _” mesajı yanar. Ardından aracınızı kilitleyebilirsiniz.

Işıkları otomatik olarak sönmeye önce söndürmek için **4** halkasını herhangi bir konuma getirip ardından **AUTO** konumuna geri alınız.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonu

(araca göre)

Fonksiyon devreye girdiğinde gündüz çalışma lambaları ve arka park lambaları Renault kartın algılanmasıyla veya araç kilidi açıldığında otomatik olarak yanar.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

- yanmalarından yaklaşık bir dakika sonra;
- motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumanda kolunun konumuna göre;

veya

- araç kilitletiğinde.

Dikiz aynalarının altındaki karşılama lambası

İşlev devredeyken, dikiz aynalarının altındaki lambalar RENAULT kartı algılandığında, araç kilidi açıldığında veya kapı açıldığında otomatik olarak yanar.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

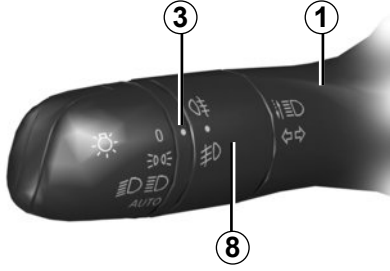
- yanmalarından yaklaşık bir dakika sonra;
 - motor durur;
- veya
- araç kilitletiğinde.

Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Multimedya ekranından “Araç”, “Kullanıcı ayarları”, “Harici karşılama” öğelerini seçiniz. İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için “ON” veya “OFF” öğelerini seçiniz.

DIŞ AYDINLATMA VE SİNYALLER (6/6)

40004



Ön sis farları

Kumanda kolunun (1) orta halkasını (8) sembol, işaretin (3) karşısına gelene kadar döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.



Arka sis lambası

Kumanda kolunun orta halkasını (8) sembol, işaretin (3) karşısına gelene kadar döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Ön sis farlarının yanması, dış aydınlatmada seçilen konuma bağlıdır ve yanması durumunda gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Diğer sürücülerini rahatsız etmemek için, gerekmediği sürece bu farları kullanmamaya özen gösteriniz.

Söndürme

3 işaretini söndürmek istediğiniz sis lambalarına ait sembolün karşısına getirmek için 8 halkayı yeniden döndürünüz. İlgili ikaz ışığı gösterge tablosunda söner.

Dış aydınlatmanın söndürülmesi, sis farlarının ve sis lambasının sönmeye neden olur.

Viraj farları

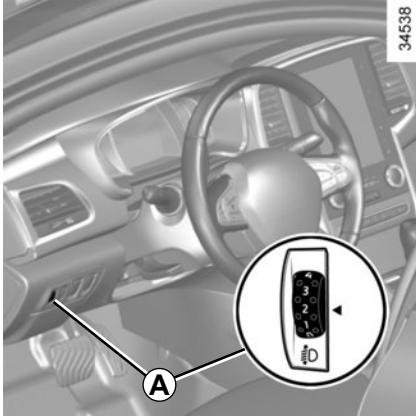
(Araca göre)

Viraja girerken kısa far lambaları yanırken ve bazı şartlarda (hız, direksiyon açısı, ileri vites, sinyal lambaları devrede...) ön sis farlarından biri viraj içini aydınlatmak için yanar.

Sisli, karlı havalarda veya tavanı aşan nesnelere taşındığında, farların otomatik olarak yanması düzenli değildir.

Sis farlarının yakılması sürücünün kontrolindedir: Gösterge tablosundaki ikaz ışıkları bunların yanmaları (ikaz ışıkları yanık) veya sönmüş (ikaz ışıkları sönmük) olma durumları hakkında bilgi verir.

FAR YÜKSEKLİK AYARI



Araçta bu donanım varsa, düğme (A), yüke göre far yüksekliğinin ayarlanmasını sağlar.

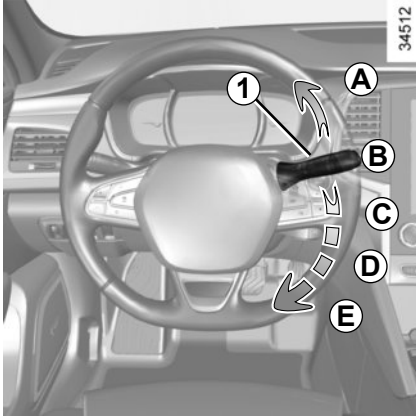
Farları indirmek için kumandayı (A) aşağıya doğru ve yükseltmek için de yukarıya doğru çeviriniz.

A butonu olmayan araçlar için, farların ayarı, araç yüküne göre otomatik olur.

Manüel ayarlar durumunda Yüke göre, kumandanın (A) ayar konumu örnekleri	
0	Tek başına veya önde bir yolcuyla birlikte sürücü
2	Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada iki veya üç yolcu
3	Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada iki veya üç yolcu ve bagaj (station wagon modeli)
4	Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada iki veya üç yolcu ve bagaj (4 kapılı model) veya sürücünün bagajıyla (veya yüküyle) izin verilen azami yük ağırlığına ulaşması (station wagon modeli ve 4 kapılı model)

Aşağıdaki tabloda bazı örnekler verilmektedir. Her durumda, yolun görünebilmesi ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için A kumandasını aracın yüküne göre ayarlayınız.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (1/5)



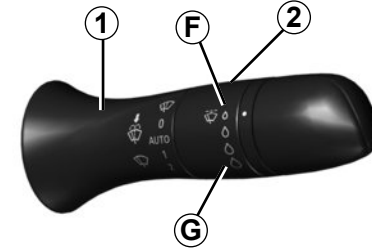
Yağmur kaptörlü ön cam silecekli araç

Yağmur sensörü ön camda, iç dikiz aynasının önünde yer alır.

A tek silme

Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

B durma



C otomatik cam silme fonksiyonu

Bu konum seçilince, sistem ön cama su geldiğini algılar ve uygun silme hızıyla silme işlemini başlatır. Bileziği (2) çevirerek silme işlemleri arasındaki devreye alma eşiği ve zamanı değiştirmek mümkündür:

- F: minimum hassaslık
- G: maksimum hassaslık

Hassasiyet arttıkça, silecekler daha hızlı tepki verir ve silme frekansı artar.

Otomatik cam silme devreye alınırken veya hassasiyet artırılırken bir gidiş geliş gerçekleşir.

Not:

- yağmur sensörünün sadece bir sürüş yardımı fonksiyonu vardır. Görüş azaldığında, sürücü cam sileceğini manuel olarak etkinleştirmelidir. Sis olduğunda veya kar yağdığında, otomatik silme işlemi düzenli değildir ve sizin kontrolünüzdedir;
- Negatif sıcaklık durumunda, otomatik cam silme araç çalıştırıldığında etkinleşmez. Araç bir hız eşiğini (yaklaşık 8 km/h) aştığında otomatik olarak etkinleştirilir;
- otomatik cam silmeyi kuru havalarda etkinleştirmeyiniz;
- Otomatik cam silmeyi etkinleştirmeden önce ön camın buzunu tamamen çözünüz.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (2/5)

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

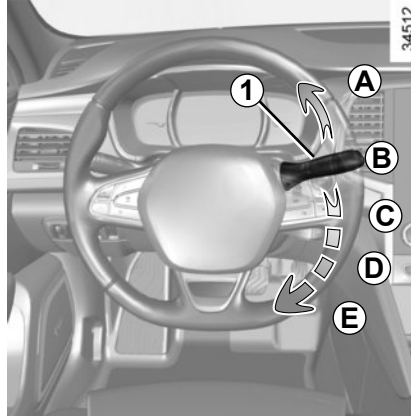
Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

- temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- cam kuruyken onu kullanmayınız;
- uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinliği azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık her yıl (Bölüm 5'teki "Cam sileceği fırçaları: değiştirme" paragrafına başvurunuz).

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlemler

- Kar veya buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı temizleyiniz;
- herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.



D yavaş sürekli silme

E hızlı sürekli silme

A ve **D** konumlarına kontak açıkken erişilebilir **C** ve **E** konumlarına sadece motor çalışırken erişilebilir

Çalışma arızaları

Otomatik cam silmenin devre dışı kalması durumunda, cam sileceği fasıllı olarak çalışır. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

Yağmur sensörünün çalışması şu koşullarda kesintiye uğrayabilir:

- hasarlı cam silecekleri; silecek fırçalarından biri tarafından kaptörün algılama bölgesinde bırakılan bir miktar su veya iz, otomatik sileceğin yanıt süresini veya silme sıklığını artırabilir;
- Ön camın kaptör seviyesinde bir çöp veya çatlak varsa veya ön cam toz, kirlilik, böcekler, buzlanma, temizleme cılası veya su geçirmez kimyasallar tarafından kirletilmişse, silecekler daha az duyarlı olabilirler hatta hiç tepki vermeye de bilir.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (3/5)

Özellik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda koluna (1) yapılacak her türlü müdahale önceliklidir ve otomatik çalışmayı iptal eder.

Önlemler

- Buzlanma durumunda, cam sileceği ilk olarak çalıştırılmadan önce, sileceklerin yapışmadığından emin olun. Silecekler buz tarafından bloke edilmişken çalıştırlırsa, sileceklerin yanı sıra silecek motorunun da hasar görme riski oluşur.
- Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vakitten evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

Ön cam silme özel konumu (servis konumu)

Bu konum, silecekleri ön camdan ayırabilmek amacıyla kaldırma imkanı sunar.

Şunlar için yararlı olabilir:

- fırçaları temizlemek için;
- kışın fırçaları camdan ayırmak için;
- fırçaları yenileriyle değiştirmek için (Bölüm 5 teki "Cam sileceği fırçaları: değiştirme" paragrafına bakınız).

Kontakt açık ve motor çalışmıyorken, cam sileceği kumanda kolunu tamamen indiriniz **E** (hızlı sürekli silme). Cam sileceği kolları, kaputtan ayrı konumda durur.

Silecekleri eski konumuna getirmek için, sileceklerin ön cam seviyesine indiğinden emin olun, kontakt açıkken kumanda kolunu (dururken) **B** konumuna geri getirin.

Kontağı açmadan önce cam sileceklerini ön cama yerleştiriniz. Aksi takdirde, kaput veya çalıştırıldıklarında cam silecekleri hasar görebilir.

Not:

Cam silecekleri artık beslenmediğinde, aracın kilitlenmesinden en az 1 dakika sonra, sileceklerin manuel olarak hareket ettirilmesi mümkündür. Silecek kollarını hareket ettirmeye zorlamayın. Aksi halde cam silecek motorunun, silecek kollarının ve sileceklerin hasar görme riski vardır.

Müdahale sonrasında, fırçaları doğru şekilde konumlandırmak için, fırçaların ön camın üzerinde olduğundan emin olun, fırçaları temas ettirin ve silme komutunu çalıştırın.

Sürücü tarafındaki cam sileceği kolu, her zaman yolcu tarafındakinin üzerinde olmalıdır. Durum bu değilse, araç hızı yaklaşık 7 km/s'nin üzerindeyken cam sileceği bir kere çalıştırılmalıdır.

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (4/5)

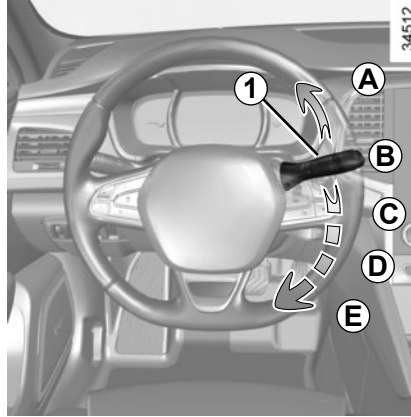
Ön camda engeller olması halinde (kirlilik, kar, buzlanma...) cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun ısınma ve yanma riski) ön camı (iç dikiz aynasının arkasında bulunan orta alan dahil) ve arka camı temizleyiniz.

Bir engel bir silecek fırçasının hareketini engelliyorsa, silecek durabilir. Engeli kaldırın ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden çalıştırın.



Ön cama yapılacak her türlü işlemde önce (aracın yıkanması, buz giderme, ön camın temizlenmesi...), kumanda kolunu (1) B konumuna (durma) getiriniz.

Yaralanma ve/veya hasar görme riski.



Cam yıkayıcısı

Kontak açıkken kolu (1) çekiniz ardından bırakınız.

Kısa bir dokunma, cam yıkayıcısının yanı sıra cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini çalıştırır.

Uzun bir dokunma, cam yıkayıcısının yanı sıra üç tur gider-gelir ve birkaç saniye sonra dördüncü turu gerçekleştirir.

Not:

Negatif sıcaklıklarda, cam silecek sıvısı ön cam üzerinde donabilir ve görüş azalabilir. Temizlemeden önce buğu giderme kumandası yardımıyla ön camı ısıtınız.

Kalorifer fışkiyeleri

(Araca göre)

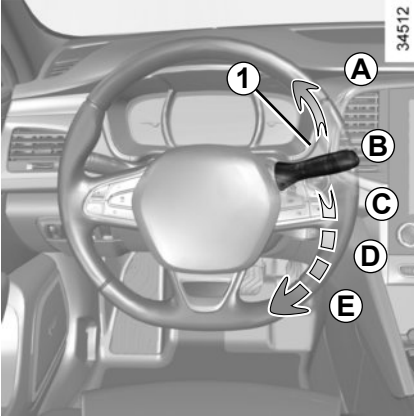
Fışkiyeler, arka cam buz çözme fonksiyonunu etkinleştirdiğinizde ısıtılır.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun B (durma) konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

ÖN CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (5/5)



Far yıkayıcılar

Farlar açıkken

Bunun takılı olduğu araçlarda, motor çalışırken **1** kumanda kolunu kendinize doğru çekerek iki saniye boyunca basılı tutun: aynı anda far yıkayıcıları ve cam sileceği devreye girer.

Ön cam temizleyici kumandasının üç uzun hareketi sonrasında ön far yıkayıcıları da devreye girer.

Not:

Kışın ön far yıkayıcısının iyi çalışmasını sağlamak için, sulama kapaklarındaki kirleri temizleyiniz ve bir buz çözücü sprey yardımıyla sulama kapaklarının buzunu çözünüz.

Yine de, farların camına kuvvetlice yapışan kirlerin düzenli aralıklarla temizlenmesi önerilir.

Cam yıkama sıvısının minimum seviyesine eriştiğinizde, far yıkama devresi boşalabilir.

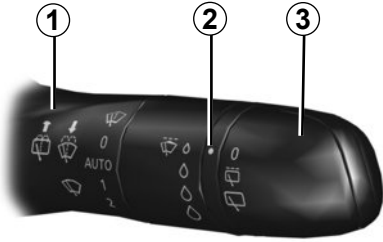
Cam yıkama sıvısı doldurduktan sonra **motor çalışırken** yeniden doldurmak için çalıştırınız.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun **B** (durma) konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

ARKA CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (1/2)



40738



Arka cam sileceği

Kontak açıkken **1** kumanda kolunun **3** halkasını karşısına **2** gelinceye kadar döndürünüz.

- **durma;**
- **fasıllı silme.**
İki silme arasında fırça birkaç saniye süresince durur. Silme işleminin frekansı aracın hızına bağlı olarak değişir;
- **yavaş sürekli silme.**

Çalışmasını durdurmak için, halkayı (**3**) yeniden hareket ettiriniz.

Not:Oto yıkama makinesinde yıkama yaparken , otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunun üzerindeki **3** halkasını **1** durma konumuna getiriniz. Kullanım talimatlarına uyunuz.

Bagaj kapağını açmak veya kapatmak için cam sileceği kolunu kullanmayınız.



Arka camdaki her tür işlemten önce (aracın yıkanması, buz çözme, temizleme...) kumanda kolunu (**1**) durma pozisyonuna getiriniz.

Yaralanma ve/veya hasar görme riski.

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

- temiz kalmalıdır: fırçayı ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
- cam kuruyken onu kullanmayınız;
- uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinliği azalır azalmaz değiştiriniz: yaklaşık her yıl (Bölüm 5'teki "Cam sileceği fırçaları: değiştirme" paragrafına başvurunuz).

Cam sileceklerinin kullanımı ile ilgili önlemler

- Kar veya buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı temizleyiniz;
- herhangi bir cisimin sileceğin hareketini engellememesine dikkat ediniz.

ARKA CAM SİLECEĞİ, CAM YIKAYICISI (2/2)

Arka cam sileceğinin devreye alınması/ devre dışı bırakılması

Geri vitese geçişte arka cam sileceği fası-lalı olarak çalışır (ön cam silecekleri çalışı-yorsa). Aracınızda araç menüsü kişiselleş-tirmesi mevcutsa, fonksiyonu etkinleştirmeyi veya devreden çıkarmayı seçebilirsiniz. Bunun için bölüm 1'deki "Geri vites konu-munda arka cam silme" fonksiyonuna göre "Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü" pa-ragrafına bakınız.

Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda, bu işlemin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Arka camda engeller varsa (kirlilik, kar...), cam sileceği tüm engelleri temizlemeye ça-lışır. Bir engel bir fırçanın hareketine engel-liyorsa, bu fırça durabilir. Engeli kaldırınız, yaklaşık 30 saniye bekleyiniz ve cam silece-ğini silecek kumanda koluyla yeniden etkin-leştiriniz.

Önlemler

- Buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırılmadan önce, silecek fırçalarının cama yapışık olmadığından emin olun. Cam sileceği buzlanma yüzünden bloke olmuşken cam sileceğini çalıştırırsanız, fırçanın yanı sıra cam sileceği motorunun da hasar görme riski vardır.
- Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. bu cam sileceklerinin vaktinden evvel aşınmasına veya hasar görmelerine yol açar.



40738

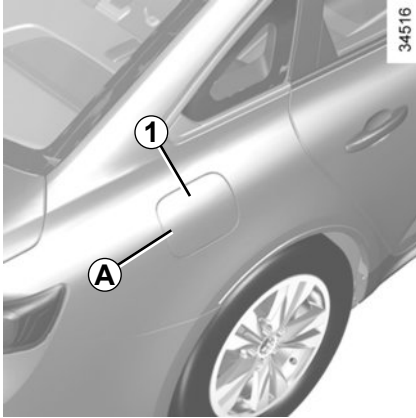


Arka cam sileceği / cam yıkayıcısı

Kontak açıkken **1** kumanda kolunu uzun süre itiniz, ardından bırakınız.

Uzun süreli bir hareket tetiklenir, cam yıkayı-cısının çalışmasına ek olarak sileceklerin üç gel - git hareketini bir dördüncüsü izler.

YAKIT DEPOSU (1/3)



Deponun kullanılabilir kapasitesi:

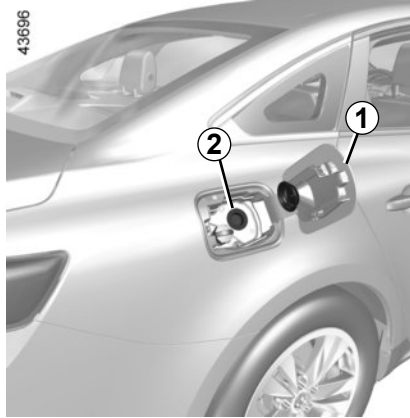
- Benzinli modeller ve iki tekerlekten yönlendirmeli Dizel modeller için yaklaşık **50 l**;
- Dört tekerlekten yönlendirmeli Dizel modeller için yaklaşık **45 l**.



Klapeye (2) **asla** parmaklarınızla bastırmayınız.

Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

niz.



Araç kilidi açıkken **1** kapağını açmak için, **A** alanına basınız ve sonra serbest bırakınız. **1** kapağı açılır.

Klape (**2**) doldurma kanalına entegre edilmiştir.

Doldurma için “Yakıt doldurma” paragrafına bakınız.

Kapatmak için kapağı dayanağına kadar elle itiniz.



Düşük miktarda da olsa motorine benzin karıştırmayınız (kurşunsuz veya E85). Aracınızın uyumlu olmaması durumunda etanol bazlı yakıt kullanmayınız.

Motoru hasar gelme riskini önlemek için yakıtta **hiçbir şey** (katkı maddesi, reaktif gibi) eklemeyin.

Yakıt kalitesi

Her ülkenin kendine özgü yürürlükteki yasalarında belirtilen normlara ve **mutlaka** yakıt deposu kapağında **1** bulunan etiket üzerinde belirtilen talimatlara uygun **yüksek kalitede yakıt** kullanınız. Bölüm 6'daki “Motorların özellikleri” paragrafına bakınız.

Dizel modeller

Mutlaka kapağın (**1**) iç kısmında bulunan etiketin üzerinde belirtilen değerlere uygun motorin kullanınız.

Benzinli modeller

Mutlaka kurşunsuz benzin kullanınız. Oktan sayısı (RON), kapak (**1**) üzerinde bulunan etikette belirtilen talimatlara uygun olmalıdır. Bölüm 6'daki “Motor özellikleri” paragrafına bakınız.

YAKIT DEPOSU (2/3)

Yakıt doldurma

Klapenin (2) açılması için tabancayı yerleştirdiniz ve depoyu doldurmak için devreye sokmadan önce tabancayı **sonuna kadar** itiniz (sıçrama tehlikesi).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz.

Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genişleme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Doldurulması sırasında depoya su kaçmamasına dikkat ediniz. Klapenin (2) ve çevresinin temiz kalması gerekir.



Benzinli modeller

Kurşunlu benzin kullanılması hava kirliliği önleme sistemine zarar verir ve kurşunlu benzinden zarar gören sistem garanti kapsamı dışında kalır.

Kurşunlu benzin doldurulmasını engellemek için, benzin deposunun ağzında **yalnızca kurşunsuz benzin doldurmaya yarayan** bir tabancanın (pompada) kullanılmasına imkan veren bir güvenlik sistemi bulunmaktadır.

Avrupa'da satılan araçların motorlarıyla uyumlu ve Avrupa standartlarına uygun yakıt türleri için 6. bölümdeki "Motor özellikleri" başlığına bakınız.

Stop and Start fonksiyonlu araç

Yakıtın doldurulması için motor durdurulmalıdır (rölantiye alınmamalıdır): motoru durdurunuz (2. Bölümdeki "Motorun çalıştırılması ve durdurulması" başlığına bakınız).

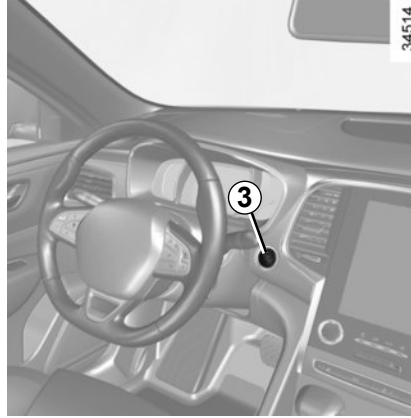
YAKIT DEPOSU (3/3)

Dizel modelde yakıtın tamamen bitmesi

Uzaktan kumandalı/ anahtarlı araçlar

- Kontak anahtarını “Marş” **M** konumuna getiriniz (bölüm 2’deki “Kontak mekanizması” paragrafına bakınız) ve yakıt devresinin dolması için çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyiniz;
- Anahtarı **D** konumuna çeviriniz. Motor çalışmazsa, bu prosedürü tekrarlayınız.

Birkaç denemeden sonra motorun çalışması halinde bir Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.



RENAULT kartlı araçlar

Kart **RENAULT** araç içindeyken, pedallara basmadan marş butonuna (3) basınız. Çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyiniz. Bu, yakıt devresinin yeniden doldurulmasını sağlar. Motor çalışmazsa, bu prosedürü tekrarlayınız.

Birkaç denemeden sonra motorun çalışması halinde bir Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.



Yakıt besleme sisteminde yapılacak herhangi bir değişiklik veya müdahale (beyin, kablo bağlantıları, yakıt devresi, enjektör, koruma kapağı...) güvenliğinizi açısından oluşturacağı tehlike nedeniyle kesinlikle yasaktır (müdahale ve değişiklik yapmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisi personeli yetkilidir).



Sürekli yakıt kokusu

Uzun süre yakıt kokması durumunda:

- aracınızı trafik kurallarına uyarak durdurunuz ve kontağı kapatınız;
- dörtlü flaşörü yakınız, araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve onları trafiğin olduğu yerden uzaklaştırınız;
- bir Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.

REAKTİF DEPOSU (1/4)

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yürürlükteki yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

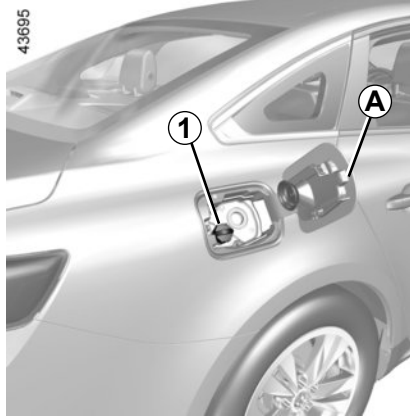
Çalışma prensibi

Reaktif, SCR (seçmeli katalitik küçültme) sistemi takılı Dizel motorlar içindir. Bir reaktifin kullanılması, egzoz gazlarındaki azot oksitlerin miktarını azaltır.

Gerçek reaktif tüketimi araç kullanım şartlarına, bulunan ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

Reaktif kalitesi

Yalnızca ISO 22241 standardına uygun reaktifleri, depo kapağı üzerindeki işarete göre kullanın.



Doldurma

Deponun kullanılabilir kapasitesi: yaklaşık 17 litre.

Kontak kapalıyken, **A** kapağını açınız ve ardından **1** tapasını gevşetiniz.

Not: Depo sıcaklığı çok yüksek olduğunda, amonyum hidroksit buharı kapak açıklığından dışarı sızabilir.

Stop and Start fonksiyonlu araç

Reaktifin doldurulması için motor durdurulmalıdır (rölantiye alınmamalıdır): motoru durdurunuz (lütfen Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).



"XXXX KM BLOKE ADBLUE DOLDURUN" mesajı belirirse, reaktif deposunu doldurunuz ve doldurma talimatlarına bakınız.

Araçın hareketsiz kalma riski.



Yakıt doldurma tapası özeldir.

Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynı olması dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız. Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

REAKTİF DEPOSU (2/4)

Kullanım tedbirleri

Depo, pompada doldurulabilir. Diğer durumlarda, reaktif şişesinin (kutu veya şişe) üzerinde belirtilen bilgilerin okunması zorunludur.

Deponun doldurulması sırasında **reaktifi dikkatle hareket ettiriniz. Elbiselere, ayakkabılara, karoser aksamlarına vb. zarar verebilirler.**

Reaktif taşarsa veya boyayı kirlertirse, etkilenen alanı derhal bir miktar soğuk su ve yumuşak bir bezle siliniz.


Not: Reaktif kristalleşirse, yumuşak bir sünger kullanın.



Reaktif, gözlerle veya deriyle temas etmemelidir. Gözlere ve cildinize herhangi bir biçimde temas ederse bol suyla yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz.

Aşırı soğuk hava şartlarında


Buzlanma şartlarında, gösterge tablosunda

 ikazı ve "AdBlue doldurun 1200 km'den önce" mesajı görüntülendiğinde reaktif deposu doldurulmalıdır.

Özel durumlar

Reaktif sıvısı yaklaşık -10 °C'nin altında donar.

Bu koşullarda, sıvı buzlanması sırasında doldurmaya çalışmayınız. Depoyu reaktif

ile ( açırken) tamamlamanız veya doldurmanız gereken durumlarda, reaktifin yeniden sıvıya dönüşmesi için aracı daha sıcak bir konumda park ediniz. Aksi takdirde, depoyu reaktif sıvısıyla tamamlamak veya doldurmak için profesyonel bir uzmana başvurunuz.

Reaktif deposunu doldurduktan sonra, kapak ve muhafazanın kapatıldığından emin olunuz, motoru çalıştırınız ve yola tekrar çıkmadan önce **araç dururken ve motor çalışırken 10 saniye boyunca olarak BEKLEYİNİZ.**

Bu işlem yapılmazsa deponun dolumu, birkaç dakikalık sürüş sonrasında kadar otomatik olarak hesaba katılmaz.

Dolum sistem tarafından kaydedilene alınana kadar "--- AdBlue doldurun" mesajı ve/veya ikaz ışıkları görünmeye devam eder.





Sistemin herhangi bir parçası üzerinde hiçbir müdahaleye izin verilmez. Sistemin hasar görmemesi için sisteme sadece ağızımızdaki yetkili çalışanlar müdahale edebilir.

REAKTİF DEPOSU (3/4)

Bakım/Aralık







gösterge tablosunda görüntülenen bilgiye, bir bip sesiyle eşlik edebilir.

İkaz ışıkları	Mesaj ()	Ne yapmalı?
–	“AdBlue seviyesi uygun”	–
–	“AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce”	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, 2400 km'nin altında bir mesafe kat edilebilir. Reaktif deposunu doldurma veya tamamlama işlemini yapınız veya bir Yetkili Bayide yaptırınız.
 yanar.	“AdBlue doldurun 1200 km'den önce”	Kontak açıldığında ve mesaj görüntülendiğinde, 1.200 - 800 km aralığında bir mesafe kat edilebilir. Reaktif deposunu doldurma veya tamamlama işlemini yapınız veya bir Yetkili Bayide yaptırınız.
 yanar.	“XXX KM Bloke AdBlue doldurun”	Kontak açıldığında mesaj görüntülenir ve tekrarlanır: – Yaklaşık her 100 km'de, 200-800 km aralığında bir mesafe kat edilebilir; – Yaklaşık her 50 km'de, 200 km'den az bir mesafe kat edilebilir. Her durumda, reaktif deposunu en kısa sürede doldurun veya bir Yetkili Servis tarafından doldurtun.
 yanıp söner.	“0 KM Bloke AdBlue doldurun”	Motor çalışmıyor. Yeniden başlatmak için, reaktif deposunu doldurmanız gerekir.

REAKTİF DEPOSU (4/4)

Sistem arızası

Gösterge lambaları yandığında, yanında sesli bir ikaz duyulabilir.

İkaz ışıkları	Mesaj ()	Değerler
 ve  yanar.	“Egzoz emisyon kontrol ettirin”	Sistemdeki bir arızayı belirtir. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.
 ve  yanar.	“XXX KM Bloke egzoz emisyon”	<p>Bir sistem arızası bulunduğunu ve aracın 800 km'den daha az mesafede yeniden çalıştırılmayacak duruma geleceğini belirtir.</p> <p>Bu ikazlar tekrarlanır:</p> <ul style="list-style-type: none">– Aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine yaklaşık 200 km mesafe kaldığında, her 100 km'de;– Aracın yeniden başlatılmasının imkansız hale gelmesine 200 km'den az mesafe kaldığında her 50 km'de. <p>Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.</p>
 ve  yanar.	“0 KM Bloke egzoz emisyon”	Kontakt kapatıldıktan sonra aracın tekrar çalışmayacağını belirtir . Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Bölüm 2: Sürüş

(hava kirliliğini önlemeye ve tasarruf sağlamaya yönelik kullanım önerileri)

Rodaj	2.2
Kontak mekanizması	2.3
Motorun çalıştırılması, durdurulması: anahtarlı/uzaktan kumandalı araç	2.4
Motorun çalıştırılması, durdurulması: RENAULT KARTLI araç	2.5
Stop-Start fonksiyonu	2.8
Benzinli modellerin özellikleri	2.12
Dizel modellerin özellikleri	2.14
Vites kolu	2.15
Otomatik park freni	2.16
Sürüş önerileri, Eko sürüş	2.20
Bakım ve hava kirliliğini önlemeyle ilgili öneriler	2.25
Çevre	2.26
Lastik basınçları kontrol sistemi	2.27
Sürüş destek ve düzeltme sistemleri	2.30
Şeritten çıkış uyarısı	2.41
Kör nokta uyarısı	2.45
Güvenli mesafe uyarısı	2.49
Yorgunluk algılama uyarısı	2.52
Hız limitörü	2.54
Aşırı hız ikazı	2.57
Hız regülatörü	2.60
Uyarlamalı hız regülatörü	2.64
Park etme yardımı	2.71
Geri görüş kamerası	2.76
Otomatik park etme	2.79
Kumandalı ıslak süspansiyon	2.83
Otomatik vites kutusu	2.84

RODAJ

Benzinli model

Aracınızı ilk **1 000 km**'ye kadar en yüksek vitesinde 130 km/h hızı veya 3 000 - 3 500 d/d'yi geçmeyecek şekilde kullanınız.

Aracınız, tüm performanslarını ancak yaklaşık **3 000 km**'den sonra gösterecektir.

Bakım periyotları: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Dizel model

Aracınızı ilk **1 500 km**'ye kadar en yüksek vitesinde 130 km/sa hızı veya 2500 d/d'yi geçmeyecek şekilde kullanınız. Bu kilometreye ulaştığınızda daha hızlı gidebilirsiniz, ancak motorun tüm performansını göstermeye başlaması yaklaşık 6 000 km'den önce gerçekleşmeyecektir.

Rodaj döneminde, motor soğukken çok çabuk hızlanmayınız ve motor devrini de çok yükseltmeyiniz.

Bakım periyotları: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

KONTAK MEKANİZMASI: anahtarlı araç



Kontak anahtarı

LOCK 0 « Duruş ve direksiyon kilitlemesi » konumu

Kilitlemek için anahtarı çıkartınız ve direksiyonu kilitleneneye kadar çeviriniz.

Kilidini açmak için anahtar çevrilirken direksiyonu hafifçe hareket ettiriniz.

ON 2 « Kontak açık » konumu

Kontak açıkken: Tüm aksesuarlar (radyo vb.) kullanılabilir.

START 3 « Motoru çalıştırma » konumu

Motorun çalışmaması halinde, marşa yeniden basılmadan önce kontağın kapatılması gerekir. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bırakınız.

Not: Dizel versiyonda, anahtarı çevirdikten sonra motorun çalışması, ön ısıtma işlemi nedeniyle, birkaç saniye alabilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: anahtarlı araç



Motorun çalıştırılması

Benzinli modeller

- **Gaz pedalına basmadan** marş motorunu çalıştırınız;
- motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.



Tekerlek boştayken aracını kesinlikle çalıştırmayın. Direksiyon pompası inaktivasyon riski.

Kaza yapma riski vardır.



Dizel modeller

- Kontak anahtarını "ON" konumuna **2** getiriniz ve motor ön ısıtma ikaz ışığı sönmüncüye kadar bu konumda tutunuz.
- Gaz pedalına basmadan, anahtarı marş "START" **3 konumuna getiriniz**;
- motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın.

Özellik: çok düşük dış ısı derece (- 10°C altında) durumunda motorun başlama özelliği: motor çalışana kadar debriyaj pedalına basınız.

Motorun durdurulması

Motor rölaneti devrindeyken, anahtarı "LOCK" konumuna getiriniz **0**.



Araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız. Motorun durdurulması, frenler, direksiyon gibi yardımcı tertibatların ve hava yastıkları, öngergiler gibi pasif güvenlik sistemlerinin işlevlerini yerine getirememesine neden olur



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmanız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ VARDIR.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: kartlı araç RENAULT (1/3)

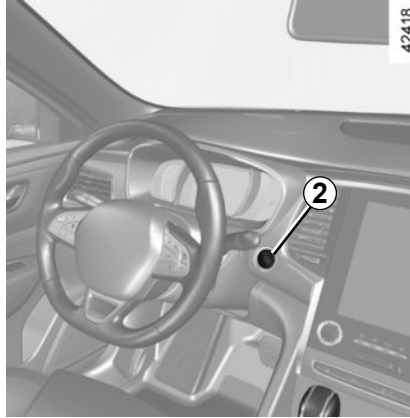


34475

KartRENAULT algılama bölgesi **1** içerisinde olmalıdır.

Çalıştırmak için:

- Otomatik vites kutulu araçlarda, kolu **P** konumuna getiriniz, fren pedalına basınız ve **2** düğmesine basınız;
- Manuel vites kutulu araçlar için, fren veya debriyaj pedalına basınız ve **2** düğmesine basınız. Araç vitese takılı durumda ise, yalnızca debriyaj pedalına basıldığı zaman çalışır.



42418

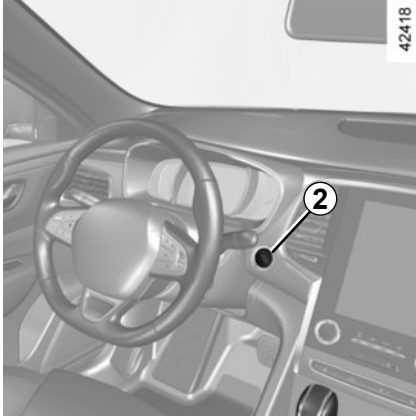
« Eller serbest » marş, bagaj açık

Bu durumda, kaybolma riskini önlemek için RENAULT kartı bagajda olmamalıdır.

Özellikler

- Çalıştırma şartlarından biri yerine getirilmediği takdirde, “Frene basın + START” veya “Debriyaja basın + START” veya “Vitesi P’ye getiriniz” mesajı gösterge tablosunda belirir;
- bazı durumlarda direksiyon kilidinin açılmasına yardımcı olmak için **2** marş düğmesine basılırken direksiyon simidinin çevrilmesi gerekli olabilir. Böyle durumlarda, “Direksiyon çevir + START” mesajıyla uyarılırsınız.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: kartlı araç RENAULT (2/3)

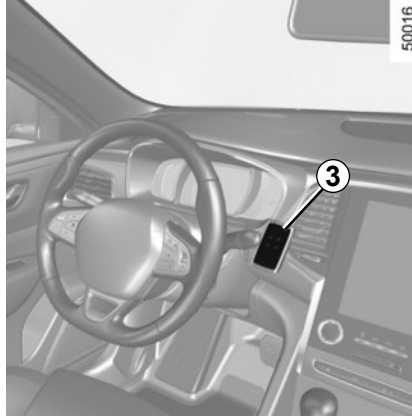


Aksesuar fonksiyonu

(kontak için açılması)

Aracınıza ulaştığınızda, bazı işlevselliklere sahipsiniz (radyo, seyir sistemi, cam silme...).

Diğer özellikleri işleme almak için, kart RENAULT araç içindeyken, pedallara basmadan 2 düğmesine basınız.



Çalışma arızaları

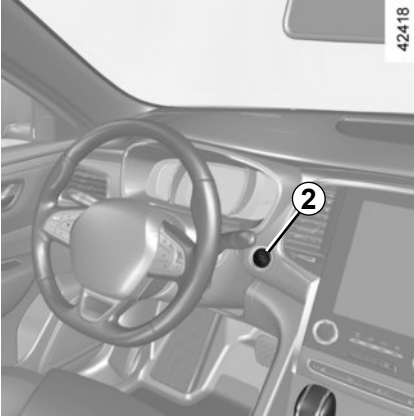
Bazı durumlarda, « eller serbest » RENAULT kartı çalışmayabilir:

- RENAULT kartının pili bittiğinde...
- aynı frekansta çalışan cihaz yakınında (ekran, cep telefonu, video oyunları...);
- araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

“Kartı START’a yaklaştır ve bas” mesajı gösterge tablosunda belirir.

Fren veya debriyaj pedalına basınız ve RENAULT 3 kartını (logo tarafı) 2 marş butonuna yaklaşık 2 saniye temas ettiriniz. Aracı çalıştırmak için 2 düğmesine basınız. Mesaj söner.

MOTORU ÇALIŞTIRMA, DURDURMA: kartlı araç RENAULT (3/3)



Motorun durdurulma koşulları

Araç duruyorken, otomatik vites kutulu araçlarda vites kolu **N** veya **P** konumunda.

Kart (RENAULT) araç içindeyken, butona (2) basınız: Motor durur. Direksiyon kolunu, sürücü kapısının açılmasında veya aracın kilitletmesinde kilitletir.

Motoru durdurduğunuzda kart RENAULT kartı araç içinde değilse, "Kart yok butona uzun bas" mesajı gösterge tablosunda belirir: 2 butonuna 2 saniyeden fazla basınız. Kart artık yolcu bölmesi içinde değilse düğmeyi basılı tutmadan önce alabileceğinizden emin olun. RENAULT kart olmadan çalıştıramazsınız.

Motor durduğunda, o anda kullanılan aksesuarlar (radyo...) yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam eder.

Sürücü kapısı açıldığında, aksesuarların çalışması durur.



Araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız. Motorun durdurulması, frenler, direksiyon gibi yardımcı tertibatların ve hava yastıkları, öngergiler gibi pasif güvenlik sistemlerinin işlevlerini yerine getirememesine neden olur



Özellikle RENAULT kartı üzerinizdeyken araçtan çıktığınızda, motorun tam olarak durduğundan emin olunuz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

STOP AND START FONKSİYONU(1/4)

Bu sistem, el freni çekildiğinde yakıt tüketimini ve gaz emisyonunu azaltmayı sağlar. Aracı çalıştırırken, sistem otomatik olarak devreye alınır. Sürüş sırasında, aracın durması halinde (trafik sıkışıklığı, ışıkta durma...) sistem motoru durdurur (beklemeye alır).

Motoru rölantiyeye alma koşulları


Araç son duruşundan beri seyir halindedir.

Otomatik vites kutusu için:


- vites kutusu D, M veya N konumunda;
- ve
- fren pedalına basıldığında (yeterince güçlü);
- ve
- gaz pedalına basılmadığında;
- ve
- hız pedalı 1 saniye boyunca boşta kaldığında.

Eğer vites P konumunda takılıysa veya, el freni çekik ve fren pedalı boşta olup N konumunda takılıysa, motor bekleme durumunda kalır.

Mekanik vites kutusu için:

- Vites kutusu boş konumdaysa (ölü nokta);
- ve
- debriyaj pedalı boştaysa. ikaz ışığı  yanıp sönerse, size debriyaj pedalının yeterince serbest olmadığını bildirmektedir;
- ve
- aracın hızı yaklaşık 5 km/saat'ten düşük olduğunda.

Tüm araçlar için:

 ikaz ışığı, gösterge tablosunda sabit bir şekilde yanarak motorun beklemeye alındığını size gösterir. Motorun çalışmadığı süre içinde araç ekipmanları fonksiyonlarına devam eder.


Motor bekleme durumuna geçtiğinde, direksiyon yardımı artık çalışmayabilir.

Bu durumda, motor bekleme durumundan çıktığında veya hız yaklaşık 1 km/sa değerini aştığında (yokuş aşağı, eğim vb.) tekrar çalışır duruma geçer.



Araçtan ayrılmadan önce, motorun rölantiyeye alınmak yerine tamamen durdurulması gerekir (lütfen 2. Bölüm'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" bilgisine bakınız).



Motor rölantide olduğunda (gösterge tablosunda  ikaz ışığı yandığında), aracınızı hareket ettirmeyin.



Motorun rölantiyeye alınması durumunda, otomatik park freni (araca göre) otomatik olarak devreye girmez.

FONKSİYON STOP AND START (2/4)

Motorun rölantiye geçmesini önlemek

Kavşağa girmek gibi bazı durumlarda, sistemi etkinleştirerek hızlı çalıştırma amaçlı motorun çalışır halde tutulması mümkündür.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

Fren pedalına hafifçe basarak aracı hareket-siz şekilde tutunuz.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

Debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Motorun stop etmesi halinde, sistem çalışıyorsa, debriyaj pedalına sonuna kadar basılması motoru yeniden çalıştırır.

Motorun rölantiden çıkarılması

Otomatik vites kutusu için:

– fren pedalı boşta, D veya M konumu takılı;

veya

– el freni çekili değilken N vites konumunda fren pedalı serbest bırakılır;

veya

– el freni çekiliyken P veya N vites konumunda fren pedalına tekrar basılır;

veya

– araç R vites konumundadır;

veya

– gaz pedalına basılı;

veya


– manuel modda, vites kolu + veya - konumuna hareket ettirilmiş.

Mekanik vites kutusu için:

– vites boşta ve debriyaj pedalına hafifçe basılı;

veya

– Vitesteyken ve debriyaj pedalına tamamen basılmışsa.

Özel not: araca göre, motor beklemedeyken kontağı kapatırsanız  ikaz ışığı, bir kaç saniye süreyle gösterge tablosunda görüntülenir.

Mekanik vites kutulu araçlar için

Vitese takılı durumdayken debriyaj pedalı çok hızlı bir şekilde serbest bırakılırsa motorun yeniden çalıştırılması kesintiye uğrayabilir.

Yakıtın doldurulması için motor durdurulmalıdır (rölantiye alınmamalıdır): kontağı kapatınız (lütfen 2. bölümdeki "Motorun çalıştırılması ve durdurulması" paragrafına bakınız).

FONKSİYON STOP AND START (3/4)

Motorun rölantiye alınmama koşulları

Bazı durumlar sistemin motoru rölantiye almasını engeller; özellikle de:


bir RENAULT kartı bulunan araçlar için:

- sürücü kapısı kapalı değilse;
- sürücü emniyet kemeri takılı değil.

tüm araçlar için:

- geri vitese alındığında;
- motor kapağı kilitleli değilken;
- Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
- akü yeterince şarjlı değilse;
- aracın iç hava sıcaklığıyla otomatik klima referansı arasındaki fark çok yüksekse;
- park yardımı çalışırken;
- rakım çok yüksek;

- otomatik vites kutulu araçlar için yokuş aşırı dik;
- “Açık görüş” fonksiyonu devreye alınmışsa (Bölüm 3'teki “Otomatik klima” paragrafına bakınız);
- motorun sıcaklığı yetersiz olduğunda;
- Kirlilik önleme sistemi yenileniyorsa;
- ...

Gösterge tablosundaki  ikaz ışığı motor rölantiye alınmadığında sizi uyarır.



Motor bölümüne tüm müdahaleler için Stop and Start Stop&Start fonksiyonu devreden çıkarınız.

RENAULT kartlı araçlar için özel durum

Motor durmuşken (trafik sıkışıklığı, ışıktadırma...), sürücü emniyet kemerini çıkarıp kapısını açarsa veya koltuğundan kalkarsa kontak kapanır.

Otomatik park freni otomatik olarak çekilir.

Stop and Start sistemini yeniden çalıştırmak ve devreye almak için, motoru çalıştırınız (Bölüm 2'deki “Motorun çalıştırılması, durdurulması” paragrafındaki bilgilere bakınız).

Anahtarlı araçlarla ilgili özel durum

Motor rölantideyken (trafik sıkışıklığı, ışıktadırma, vs.) aracı terk ederseniz bir bip sesi, motorun rölantide olduğu ve kapatılmadığı konusunda sizi uyarır.

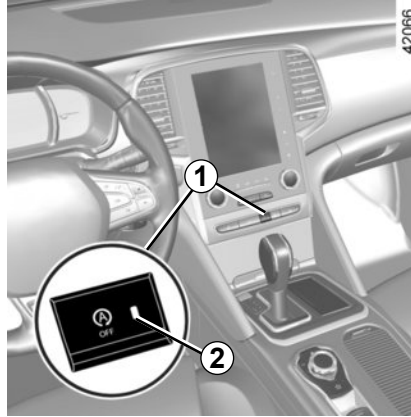
FONKSİYON STOP AND START (4/4)

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılma özellikleri

Bazı koşullarda, güvenliğinizi ve konforunuzu garanti etmek için motor müdahale olmaksızın yeniden çalıştırılabilir.

Bu durum özellikle şu koşullarda ortaya çıkabilir:

- Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
- “Açık görüş” fonksiyonu devreye alınmışsa (Bölüm 3'teki “Otomatik klima” paragrafına bakınız);
- akü yeterince şarjlı değilse;
- araç hızı 5 km/h'nin üzerindeyken (yokuş aşağı giderken...);
- fren pedalına ardı ardına basıldığında veya fren sistemi gerektiğinde;
- ...



Fonksiyonun devreye alınması, devre dışı bırakılması

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için kontak-töre (1) basınız. Gösterge tablosunda “Stop & Start devre dışı” mesajı belirir ve kontak-töre entegre (2) ikaz ışığı yanar. Tekrar basılmasıyla sistem yeniden devreye girer. Gösterge tablosunda “Stop & Start devrede” mesajı belirir ve kontak-töre (1) entegre (2) ikaz ışığı söner.

Özel not: motor rölantideyken, motoru otomatik olarak yeniden çalıştırmak için 1 butonuna basınız.

Araçın istemli olarak her çalıştırılmasında, sistem otomatik olarak yeniden devreye girer (bölüm 2'deki “Motorun çalıştırılması, durdurulması” paragrafına bakınız).

Çalışma arızaları

Gösterge tablosunda “Stop & Start kontrol ettirin” mesajı ile birlikte kontak-töre 1 entegre 2 ikaz ışığı belirdiğinde, sistem yeniden devreye alınır. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

Anahtarlı araçların hususi özelliği: bu koşulların bazılarında, ön kapılardan biri açıkta motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılması engellenir.



Araçtan ayrılmadan önce, motorun rölantiyeye alınmak yerine tamamen durdurulması gerekir (lütfen 2. Bölüm'deki “Motorun çalıştırılması, durdurulması” bilgisine bakınız).

BENZİNLİ VERSİYONLARIN ÖZELLİKLERİ (1/2)

Aracınızın aşağıdakiler gibi çalışma koşulları:

- yakıt minimum seviyesi ikaz ışığı yanık durumda uzun süre yol alma;
- kurşunlu benzin kullanımı;
- onaylanmamış yağ veya yakıt kullanılması.

Veya aşağıdakiler gibi çalışma arızaları:

- sürüş sırasında ateşleme sisteminde arıza ve silkeleme ile kendini belli eden ateşleme veya benzin enjeksiyonu arızası ya da buji kablosunun yerinden çıkması;
- güç kaybı,

katalizörün aşırı ısınmasına neden olurlar, etkinliğini azaltarak **bozulmasına ve termik hasara neden olabilirler.**

Yukarıda belirtilen çalışma bozukluklarını gözlemlerseniz Marka Yetkili Servisi'ne acilen gerekli onarımları yaptırınız.

Bakım belgesinde öngörülmüş sürelerle göre aracınızı Marka Yetkili Servisi'ne düzenli olarak götürürseniz bu sorunlardan hiçbirleriyle karşılaşmazsınız.

Motorun çalışmama problemi

Katalizöre zarar vermemek için, **arızanın kesin nedenini belirlemeden** aracınızı (marş motorunu kullanarak, iterek veya çekerek) **çalıştırmaya uğraşmayınız.**

Aksi halde, motorunuzu çalıştırmaya kalkışmayınız ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.





Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve burarlarda aracınızı çalıştırmayınız.

BENZİNLİ VERSİYONLARIN ÖZELLİKLERİ (2/2)/PARTİKÜL FİLTRESİ

Partikül filtresi

Partikül filtresi, benzinli motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.


Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına


gelir. Temizlemek için  uyarı ışığı görüldüğünde ve trafik koşulları ve hız sınırı izin verdiğinde, ışık sönene kadar yaklaşık 50 km/sa ve 110 km/sa arasındaki hızlarda sürünüz.

Yaklaşık 5 ila 20 dakika sonra ikaz ışığının sönmesi gerekir.

Not: Filtrenin temizlenmesi için gerekli sürüş koşulları tamamen karşılanmazsa, ikaz ışığı 20 dakika sonra sönebilir.

İkaz ışığı sönmeyen aracın durdurulması, işlemi tekrar yapmanızı gerektirebilir.

Filtre tıkalı hale gelirse  ikaz ışığı ve araca bağlı olarak  ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar ve “Enjeksiyonu kontrol ettirin” mesajı gelir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi’ne başvurunuz.

Eğer **STOP** ikaz ışığını ve araca göre,  ikaz ışığı ile birlikte “Motorda hasar riski” mesajı belirlirse, aracı durdurunuz ve motoru durdurunuz ve bir marka yetkili Servisi’ne başvurunuz.



STOP ikaz ışığı, güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi’ne danışınız.

DİZEL MODELLERİN ÖZELLİKLERİ

Dizel motor devri

Dizel motorlar, takılı vites ne olursa olsun **motor devir sayısının aşılmasına asla izin vermeyen** bir enjeksiyon ekipmanına sahiptir.

“Egzoz emisyon kontrol ettiriniz” mesajı,

uyarı ışıkları  ve  ile görüntülenirse, hemen yetkili bir bayiye başvurunuz.

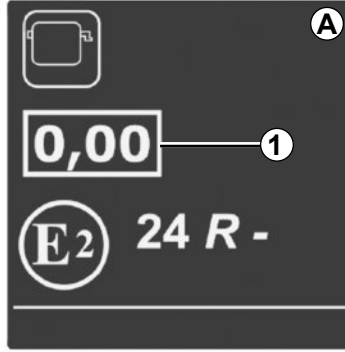
Araç hareket halindeyken, kullanılan yakıt kalitesine göre beyaz dumanlar görülebilir.

Bu, partikül filtresinin otomatik temizlenmesine bağlıdır ve aracın çalışması üzerinde bir etkisi yoktur.

Yakıt tamamen bittiğinde

Yakıtın tamamen bitmesinin ardından yapılan doldurma işleminden sonra, yakıt devresini yeniden doldurmak gerekir: motoru çalıştırmadan önce bölüm 1'deki “Yakıt deposu” paragrafına bakınız.

43218



Motor dumanı opaklık etiketi

Motor bölmesinin içine yapıştırılmış **A** etiketinde **1** bilgilerini bulabilirsiniz.

1 Dizel eşapman emisyonları.

Kış için önlemler

Buzlanma olduğu zamanlarda olası bir kazayı önlemek için:

- akünüzün her zaman tam şarjlı olmasına dikkat ediniz,
- su buharının deponun dibinde yoğunlaşarak birikmesini engellemek için depodaki motorin seviyesinin çok fazla azalmamasına dikkat ediniz.



Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve burarlarda aracınızı çalıştırmayınız.

VİTES KOLU



Geri vitese geçiş

Mekanik vites kutulu araçlar: Vites topuzu üzerindeki şemaya göre hareket ediniz ve araca göre, halkayı vites kolu topuzuna (1) doğru kaldırarak geri vitese geçiniz.

Otomatik vites kutulu araçlar: Bölüm 2'deki « Otomatik vites kutusu » paragrafına bakınız.

Kontak açıkken geri vites seçildiğinde geri vites lambaları yanar.

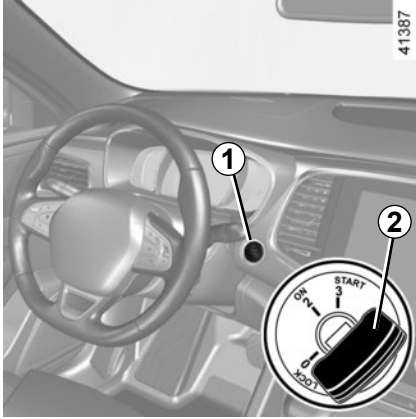
Not: araca göre kısa farlar açık kalmışsa geri vites seçildiği zaman ön sis farları aynı anda yanar.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya başka bir şehir mobilyası ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması...).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

ELEKTRONİK PARK FRENİ (1/4)



Takviyeli çalışma

Otomatik park freninin çekilmesi

Araç hareketsizken otomatik park freni aracın hareketsiz kalması için kullanılabilir.

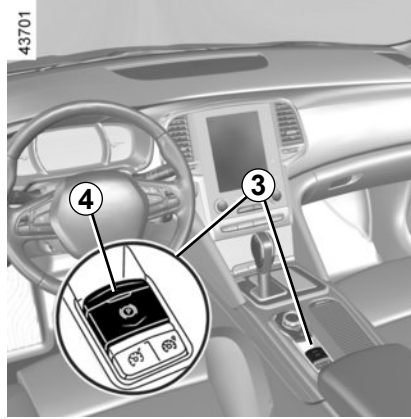
- **motor çalıştırma/durdurma düğmesine basılarak 1 veya kontak anahtarını 2 (“ON” konumuna 2)** çevirerek;

veya

- **sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;**

veya

- **sürücü kapısı açıldığında;**




veya

- **otomatik vites kutulu araçlarda, P konumuna alındığında.**


işlevi ile motorun durdurulması veya rölan tiye alınması (Bölüm 2’de bulunan “Stop and Start işlevi” ndeki bilgilere başvurunuz) gibi diğer bütün durumlarda, otomatik park freni otomatik olarak uygulanmaz. Bu durumda manüel mod kullanılmalıdır.

Bazı ülkelere özel modellerde takviyeli fren uygulama işlevi etkinleştirilmemiştir. “Manuel çalışma şekli” paragrafına bakınız.


Otomatik park freninin çekilmesi, gösterge tablosunda “Park freni çekili” mesajı ve

 ikaz ışığıyla ve **3** buton üzerindeki **4** ikaz ışığının yanmasıyla teyit edilir.

Motorun durdurulmasının ardından ikaz ışığı (**4**) otomatik park freninin çekilmesinden

birkaç dakika sonra söner ve  ikaz ışığı aracın kilitlenmesi ile söner.



Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Otomatik park freninin çekili olduğu, kapıların kilitlenmesine kadar, buton (**4**) üzerindeki ikaz ışığının (**3**) ve gösterge tablosundaki  ikaz ışığının yanmasıyla görüntülenir.

ELEKTRONİK PARK FRENİ (2/4)

Takviyeli çalışma (devam)

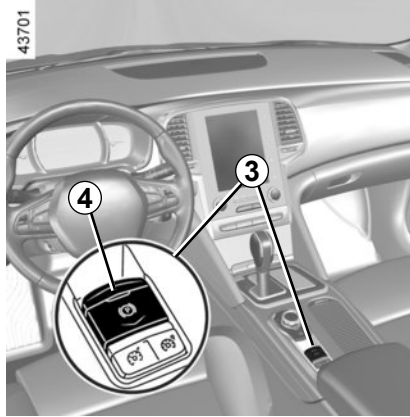
Not: bazı durumlarda (otomatik park freni arızası, park freninin manüel olarak indirilmesi vb.) otomatik park freninin indirildiği konusunda sizi uyararak için bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "Park frenini çekiniz" mesajı görüntülenir.

- motor çalışırken: sürücü kapısının açılmasıyla;
- motor çalışmıyorken (örneğin motorun stop etmesi durumunda): ön kapının açılmasıyla.

Bu durumda, otomatik park frenini çekmek için önce kontakörü (3) çekiniz sonra serbest bırakınız.

Park freninin takviyeli bırakılması

Araç çalıştırılıp hızlanmaya başladığında park freni iner.



Manüel çalışma

Otomatik park frenine elle kumanda edebilirsiniz.

Otomatik park freninin manüel olarak çekilmesi

Kontaktörü (3) çekiniz. İkaz ışığı (4) ve

 ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Otomatik park freninin manüel olarak indirilmesi


Pedallara basmadan veya kontağı açmak için "ON" 2 konumundaki anahtarı 2 çevirmeden kontaköre 1 basınız. Fren pedalına basınız, sonra butona 3 basınız: kontakördaki ikaz ışığı 4 ve gösterge tablosundaki

ikaz ışığı  söner.

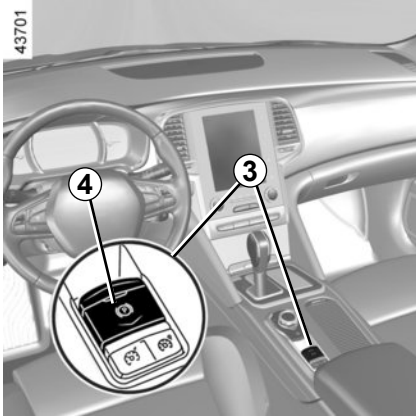
Geçici durma

Otomatik park frenini elle uygulamak için (kırmızı ışıkta duruyorken veya motor çalışır halde duruyorken vs.): 3 butonunu çekip bırakınız. Araç hareket ettiğinde, park freni otomatik olarak iner.



Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Otomatik park freninin çekili olduğu, kapıların kilitlemesine kadar, buton (4) üzerindeki ikaz ışığının (3) ve gösterge tablosundaki  ikaz ışığının yanmasıyla görüntülenir.

ELEKTRONİK PARK FRENİ (3/4)



- otomatik park frenini manüel olarak indiriniz;
- bir vites veya konum (P) takılıysa, fren pedalını ve butonu (3) bırakınız.

Özel durumlar

Örneğin, eğimli bir zeminde veya bir römork çekerken durmanız gerektiğinde, kontaktörü (3) maksimum frenlemeyi elde etmek için birkaç saniye çekili tutunuz.

Otomatik park freni çekili değilken durmanız gerektiğinde (örneğin, buzlanma riskinde):

- Motor çalıştırma/durdurma düğmesine **1** basarak veya kontak anahtarını **2** çevirerek motoru durdurunuz;



“TEHLİKE Elektrik arızası” veya “Check battery” mesajı durumunda, motoru durdurmadan önce **3** kontaktörünü çekerek otomatik park frenini manuel olarak çalıştırınız (veya otomatik vites kutulu araçlar için vites kolunu **P** konumuna getiriniz).

Aracın hareket etme riski.

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunun arızasını gösterir. Trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle derhal durulması gerektiğini belirtir. Aracınızın hareketsiz kaldığından emin olunuz ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Otomatik vites kutulu modeller

Sürücü kapısı açık veya tam kapatılmamış ve motor çalışırken, güvenlik nedeniyle otomatik indirme fonksiyonu devre dışı kalır (amaç aracın sürücü olmadan hareket etmesini önlemektir). Sürücü gaz pedalına bastığında “Manuel olarak gevşetiniz” mesajı gösterge tablosunda belirir.






Vites kolunu **P** konumuna getirmeden ve motoru durdurmadan asla aracınızı terk etmeyiniz. Araç duruyorken, bir vites takılı ve motor çalışırken gaz pedalına basarsanız araç hareket edebilir.

Kaza yapma riski vardır.

Çalışma arızaları

– Arıza durumunda  ikaz ışığı, “Park frenini kontrol ettirin” mesajı ve

bazı durumlarda  ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda yanar. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– Otomatik park freni arızası durumunda  ikaz ışığı, “Fren sistemi arızası” mesajı, bir bip sesi ve bazı durumlarda  ikaz ışığı ile birlikte yanar.

Bu, trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle derhal durmanız gerektiğini belirtir.



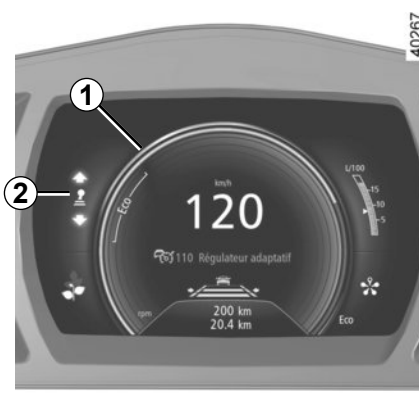
Bu durumda, birinci vites (mekanik vites kutusu) takarak veya vites kolunu **P** konumuna (otomatik vites kutusu) getirerek aracınızı mutlaka durdurunuz. Yolun eğimi fazlaysa, tekerleklerle takoz koyunuz.


SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (1/5)

Yakıt tüketimi standart yöntem ve kurallarla uygulandığında onaylıdır. Tüm üreticiler için aynıdır ve karşılaştırılmasını sağlar. Gerçek tüketim aracın kullanım şartlarına, ekipmanlar ve sürüş stiline bağlıdır. Tüketimi iyileştirmek için belirtilen önerileri inceleyin.

Araca göre, benzin kullanımınızı azaltmaya yönelik yardımcı fonksiyonları bulunur.

- ECO bölgesi bulunan devir göstergesi;
- Hız değiştirme göstergesi;
- sürüş biçimi göstergesi;
- çok fonksiyonlu ekranının gösterdiği eko-öneriler ve güzergah bilançosu;
- ECO modu;
- Stop and Start (Bölüm 2'deki "Stop and Start işlevi" bilgilerine bakınız).



"ECO modda motor kullanmadan hareket" parametresi etkinleştirildiğinde  ikaz ışığı gösterge tablosunda görüntülenir ("Kullanıcı ayarları" menüsünde ON).

Araçta bulunuyorsa, seyir sistemi bilgileri tamamlar.

Gösterge tablosunda

Bilgilerin görüntülenmesi çok fonksiyonlu ekrandan seçilen gösterge tablosu kişiselleştirme şekline göre organize edilebilir ve kişiselleştirilebilir.

ECO bölgesi devir göstergesi 1

ECO bölgesinde sürüş çoğunlukla yakıt tüketimini iyileştirmeyi sağlar.

Hız değiştirme göstergesi 2

Araca göre, tüketimi en uygun duruma getirmek amacıyla, gösterge tablosu ikaz ışığı bir üst veya bir alt vitese geçmeniz için sizlere en uygun an hakkında bilgi verir:



üst vitese geçiniz;



alt vitese geçiniz.

Bu göstergelyi düzenli olarak izlerseniz, araç yakıt tüketimini azaltırsınız.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (2/5)



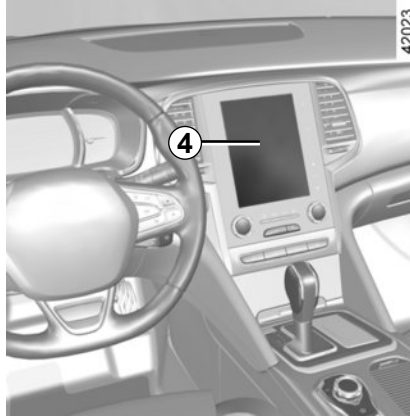
Sürüş biçimi göstergesi 3

Seçilen sürüş biçimini gerçek zamanda size bildirir. Gösterge 3 sizi uyarır.

Gösterge 3 yaprak sayısının artması sürüşünüzün esnek ve ekonomik olması için önemlidir.

Bu göstergelyi düzenli olarak izlerseniz, aracın tüketimini azaltırsınız.

Sürüş tarzı göstergesini **devreye almak/ devre dışı bırakmak** için multimedya sistemi talimatlarına bakınız.



Multimedya ekranında

Güzergah bilançosu

Motor durduğunda, 4 ekranda "Güzergah bilançosu" göstergesi en son güzergahla ilgili bilgileri verir.

Aşağıdakileri gösterir:

- ortalama yakıt tüketimi;
- katledilen kilometre;
- kazanılan kilometre. Yakıt tüketimi yapılmayan sürüş miktarına karşılık gelir (yaşayışma ve/veya ayağınızın gaz pedalından kaldırılması).

Eko sürücü performansınızı değerlendirmenizi sağlayan 0 ve 100 arasında global bir not görünür. Not yükseldikçe, yakıt tüketiminiz düşmektedir.

Eko öneriler performansınızı arttırmak için tasarlanmıştır.

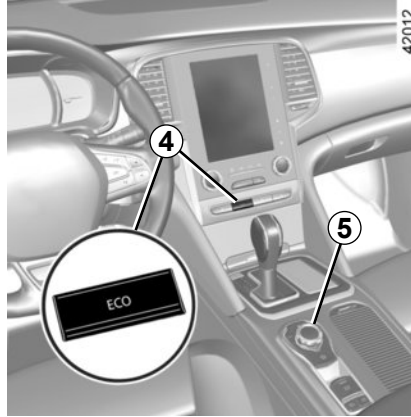
Tercih edilen güzergahların hafızaya alınması performanslarınızı kendi arasında ve diğer araçlarla karşılaştırmanızı sağlar. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (3/5)

EKO modu

ECO modu yakıt tüketiminizi en uygun duruma getiren bir fonksiyondur. Araçta belirli güç tüketen sistemler (ısıtma, klima, takviyeli direksiyon vb.) ve belirli sürüş işlemleri (gaz verme, hızlanma, hız regülatörü, yavaşlama vb.) üzerinde etkindir.

Hızlanmanın sınırlanması düşük tüketimli bir şehir içi ve şehirlerarası sürüş sağlar. ECO modu kullanımdayken ısıtma seviyesinde bir değişiklik gözlenmesi normaldir.



ECO modunda serbest tekerlek modu

Araça göre otomatik vites kutulu araçlar için, hızın kesilmesi aşamaları (ayağın gaz pedalından tamamen çekildiği durum) aracı boşta (otomatik boş) konuma geçirmek motor fremini azaltır ve gaza basmadan ilerlemenize olanak tanıyarak yakıt tasarrufu sağlar. "Serbest tekerlek" modunu etkinleştirmek/devreden çıkarmak için 1. Bölümdeki "Araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü" paragrafına bakınız.

Fonksiyonun devreye alınması

Fonksiyon şu şekilde etkinleştirilebilir:

- 4 butonuna basarak;
- merkezi kumandayı kullanarak 5 (3. Bölümdeki "Multi-Sense" paragrafına bakınız);
- araca göre, multimedya ekranı navigasyon ekranından (multimedya kullanım kılavuzuna bakınız).

ECO ışığı devrede olduğunu göstermek için gösterge tablosunda belirir.

Sürüş halinde, motor performansına yeniden ulaşmak için geçici süreli ECO modundan çıkılabilir.

Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız.

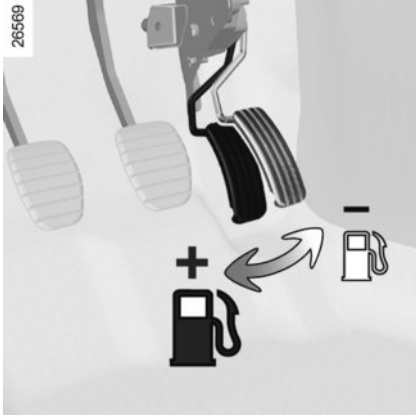
Gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde ECO modu devreye girer.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

4 butonuna basınız.

ECO ışığı devre dışı olduğunu göstermek için gösterge tablosunda söner.

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (4/5)



Sürüş önerileri ve EKO sürüş

Yol tutuşu

- Motoru araç dururken ısıtmak yerine motor normal sıcaklığına ulaşana kadar aracı yavaş sürünüz.
- Hız maliyeti artırır.
- Önemli ve sık hızlanma ve yavaşlamaların olduğu dinamik sürüş zaman tasarrufuyla karşılaştırıldığında yakıt tüketimi açısından pahalıdır.

- Ara vitelerde motor devrini çok yükseltmeyiniz. Mümkün olduğunca uygun viteste kullanınız.
- Ani hızlanmalardan kaçınınız.
- Az fren yapınız. Engeli veya virajı yeterince önceden fark ederek, ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterli olacaktır.
- Yokuş çıkarken aynı hızı korumaya çalışmayınız, düz yoldakinden daha fazla gaz vermeyiniz: Gaz pedalında ayağınızı aynı konumda tutunuz.
- Motor durdurulmadan önce çift debriyaj ve ara gazı vermek gibi uygulamalar modern araçlarda gereksizdir.

- Kötü hava şartları, su basmış yollar:

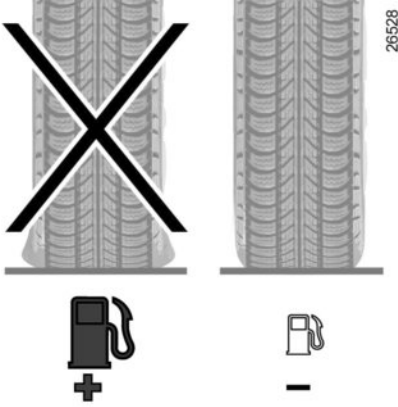


Su derinliğinin jantların alt kenar hizasını aştığı yolda aracınızı sürmeyiniz.



Sürüşe engel olacak durum
Sürücü tarafında, mutlaka araca uygun, önceden yerleştirilmiş parçalarla eşleşen halılar kullanınız ve sabit olduklarını düzenli olarak kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin.
Pedal sıkışma riski

SÜRÜŞ ÖNERİLERİ, EKO SÜRÜŞ (5/5)



Lastikler

- Yetersiz lastik basınçları yakıt tüketimini artırır.
- Sürücü tarafındaki kapı kenarında belirtilen yakıt tüketimini optimize etmek için en yüksek vitesdeki basıncı veya önerilen basıncı tercih edin (Bölüm 4'teki "Lastiklerin şişirme basınçları" paragrafına bakınız)
- Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması yakıt tüketimini artırır.



Kullanım tavsiyeleri

- ECO Modunu Tercih Ediniz.
- Elektrik « yakıt » harcatır, gerçekten gerekli olmadığı sürece elektrikli cihazları kullanmayınız. **Ancak** (önce emniyet), görüş şartları zorunlu kıldığında farlarınızı açık bulundurunuz (görmek ve görülmek).
- Havalandırmaları kullanmayı tercih ediniz. Aracın 100 km/s hızda camlar açık sürülmesi: %4 daha fazla yakıt tüketimi.
- Yakıt deposunu ağızına kadar doldurmadan kaçınınız; bu uygulama taşmalara engel olur.

- **Klimalı araçlarda**, klima çalışırken yakıt tüketiminde bir artışın gözlenmesi normaldir (özellikle şehir içinde). Otomatik kliması olmayan araçlarda, gereksinim duymadığınızda klimayı kapatınız.

Tüketimi ve böylece çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiyeler:

- Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.
- Boş portbagaj taşımayınız.
- Hacimli yükleri portbagaj yerine bir römorkla taşıyınız.
- Karavan çekerken bir onaylı rüzgar saptırıcı taktırınız ve ayarlamayı unutmayınız.
- « Kısa mesafelerde » aracınızı kullanmaktan kaçınınız (kısa mesafeler, uzun süreli molalar), çünkü motor normal çalışma sıcaklığına erişemez.

BAKIM VE HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEMEYLE İLGİLİ ÖNERİLER

Aracınız, 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş kullanım dışı araçların geri dönüşüm ve değerlendirme kriterlerine uyar.

Aracınızın bazı parçaları, sonradan geri dönüşümü göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır.

Bu parçalar, geri dönüşüm filolarında geri kullanılmak ve yeniden ele alınmak amacıyla kolayca sökülebilirler.

Ayrıca bu anlayış doğrultusunda, fabrika ayarlarıyla sınırlanan yakıt tüketimi ile aracınız yürürlükteki hava kirliliğini önlemeyle ilgili yönetmeliklere uygundur. Aracınız, enerji tasarrufundan ve havayı kirleten gazların yayılmasını önlemekten yanadır. Fakat egzoz gazı emisyonu derecesi ve aracınızın yakıt tüketimi size de bağlıdır. Bakımına ve kullanımına özen gösteriniz.

Bakım

Hava kirliliğini önleme ile ilgili yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Aksi takdirde sorumluluk araç sahibine aittir. Ayrıca, motor parçaları ile besleme ve egzoz sistemine ait parçaların, üreticinin öngördüğü orijinal parçaların dışında başka parçalarla değiştirilmesi, aracınızın hava kirliliğini önleme yönetmeliklerine uygun olmayan bir hale gelmesine sebep olabilir.

Bakım programında bulunan talimatlara uygun olarak aracınızın ayarlarını ve kontrollerini Marka Yetkili Servisi'ne yaptırınız: Aracınızın orijinal ayarlarını sağlayacak tüm gerekli cihaz ve imkanlar Marka Yetkili Servisi'nde mevcuttur.

Motor ayarları

- **Bujiler:** Bujilerinizden en iyi verimi ve performansı, teknik servislerimiz tarafından belirlenen özelliklere titizlikle uyarak elde edebilirsiniz. Bujilerin değiştirilmesi gerektiğinde motorunuza uygun marka, tip ve tırnak aralığına sahip bujileri kullanınız. Bunun için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- **Ateşleme ve rölanti:** hiç bir ayarlama gerektirmemektedir.

- **Hava filtresi, yakıt filtresi:** tıkanmış filtreler verimi düşürür. Değiştirilmesi gerekir.

Egzoz gazlarının kontrolü

Egzoz gazlarının kontrol sistemi, hava kirliliği önleme sisteminin çalışma arızalarını belirlemeyi sağlar.

Bu arızalar, zararlı maddelerin açığa çıkmasına veya mekanik hasarlara neden olabilirler.



Gösterge tablosundaki bu ikaz ışığı, sistemin olası arızalarını gösterir:

Kontak açıldığında yanar ve motorun çalıştırılmasıyla söner.

- Sürekli yanmaya devam ederse, bir an önce Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;
- Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönmeye kesilene dek düşürün. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.



Bölüm 1'deki "Reaktif deposu" ile ilgili bilgilere bakınız.

ÇEVRE

Aracınız, kullanım ömrü boyunca **çevreye** duyarlı olacak şekilde tasarlanmıştır: üretimi sırasında, kullanımı süresince ve ömrünün sonuna kadar. Bu anlaşma, imalatçının eco² imzasını taşır.

Üretim

Aracınızın üretimi, nehir kıyısında oturanlara ve doğaya karşı çevresel etkilerin azaltılması konusunda gelişme yöntemlerini uygulayan bir endüstriyel site alanında yapılmaktadır (su ve enerji tüketiminin, rahatsız edici görüntü ve seslerin, atmosfer ve su atıklarının azaltılması, atıkların ayıklanması ve değerlendirilmesi).

Emisyonlar

Kullanım safhasında, aracınız sera etkili daha az gaz emisyonu (CO₂) yaymak yani daha az tüketmek amacıyla tasarlanmıştır (örneğin: dizel bir araç için 5,3 l/100 km'ye denk 140 g/km).

Ayrıca araçlarda, katalizör, oksijen sondası ve aktif karbon filtresi (aktif karbon filtresi, depodan gelen benzin buharının havaya karışmasını engeller) gibi elemanları içeren hava kirliliğini önleyici bir sisteme sahiptir.

Bazı dizel araçlarda bu sistem, kurum parçacıklarının emilmesinin minimuma indirilmesini sağlayan bir partikül filtresi ile tamamlanmıştır.

Siz de çevreye saygılı olunuz!

- Aracınızın bakımları sırasında aşınan ve değiştirilen parçalar (akü, yağ filtresi, hava filtresi, piller...) ve yağ bidonları (boş veya kullanılmış yağ dolu) yetkili kurumlara verilmelidir.

- Kullanım dışı araç geri dönüşümünün sağlanması için yetkili merkezlere gönderilmelidir.
- Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

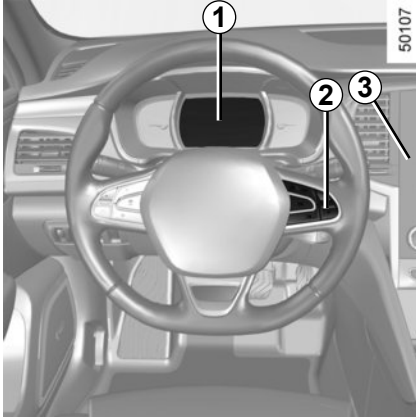
Geri dönüşüm

Aracınızın % 85'i geri dönüştürülebilir ve % 95'i değerlendirilebilir.

Bu amaçlara ulaşmak için aracınızdaki birçok parça, geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Bu parçaların kolayca sökülebilmesi ve belirli alanlarda tekrardan ele alınabilmeleri için tasarımları ve malzemeleri üzerinde çalışılmıştır.

Bu araç, hammadde kaynaklarını muhafaza etmek amacıyla birçok geri dönüştürülmüş plastik malzemeli parçalar veya yenilenebilir malzemeler (pamuk veya yün gibi bitkisel veya hayvansal malzemeler) içermektedir.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (1/3)



Araçta bu donanım varsa, bu sistem lastiklerin şişirme basıncını kontrol eder.

Çalışma prensibi

Her tekerlek (stepne hariç), lastik hava basıncını periyodik olarak ölçen ve şişirme supabına yerleştirilmiş bir kaptöre sahiptir. Sistem **1** gösterge tablosunda mevcut basınçları görüntüler ve basıncın yetersiz olması durumunda sürücüyü uyarır.

Lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanması

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

- lastik referans basınçları kullanım koşullarına bağlı olarak değiştirilmelidir (hız, şarj, otoyol üzerinde sürüş...);
- tekerleklerin yerlerinin değiştirilmesinden sonra (bu işlem önerilmez);
- lastik değiştirilmesinden sonra.

Her zaman kesinlikle şişirme basıncı 4 lastiğin de soğuk olduğundan emin olunduktan sonra yapılmalıdır.

Şişirme basıncı aracın kullanım karşılığına göre belirlenmelidir (hız, şarj, otoyol sürüşü...).

Araçta bir navigasyon sistemi varsa, yeniden başlatma aynı zamanda **3** çok işlevli ekranından da yapılabilir. "Araç", "Lastik basınçları" menüsünü seçiniz.

Yeniden başlatma işlemi

Kontak açıkken

- **2** kumandasına art arda ve kısa süreli basarak lastik basıncı ekranını ve araca göre "Lastik basınçları" işlevini seçiniz;
- başladığını görüntülemek için **2** komutu üzerine uzun süreli (yaklaşık 3 saniye) basılı tutun. "Lastik basıncı öğretme başladı" ve "Lastik belirleme devam ediyor" mesajlarının ardından yanıp sönen lastikler lastik basıncı referans değerinin sıfırlanmasına ilişkin talebin onaylandığını gösterir.

Sıfırlama sürüşün bir kaç dakikasını alabilir.

Yeniden başlatmanın ardından gelen güzergahlar kısaysa, "Lastik belirleme devam ediyor" mesajı arka arkaya birçok yeniden başlatmadan sonra görüntülenmiş olarak kalır.


Uyarı

Basınç referans değeri kapı etiketinde öngörülen ve belirtilen değerden yüksek olmamalıdır.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (2/3)



Ekran


1 ikaz ışığı ve gösterge tablosundaki 4  göstergesi şişirme ile ilgili olası arızalar hakkında bilgi verir (havasız inmiş lastik, patlamış lastik, devre dışı kalmış sistem...).




İkaz ışığı **STOP** güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar.



“Lastik basıncını ayarlayınız”


Bir **B** tekerleği araca göre turuncu veya beyaz renkte gösterilir, sabit 4  ikaz ışığı ve “Lastik basıncını ayarlayınız” mesajı görüntülenir. Bir tekerleğin havasının indiğini gösterir.

Dört tekerin basıncının soğuk olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse tekrar ayarlayın.

4  ikaz ışığı sürüşten birkaç dakika sonra söner.


“Lastik hasarı”


Bir **B** tekerleği araca göre kırmızı veya beyaz renkte gösterilir, bir bip sesi eşliğinde

sabit 4  ikaz ışığı ve “Lastik patladı” mesajı görüntülenir.

Bu mesaj **STOP** ikaz ışığı ile birlikte ekranda belirir. İlgili lastiğin patladığını veya aşırı inmiş olduğunu gösterirler. Değiştiriniz veya patlamışsa Marka Yetkili Servisi’ni arayınız. Tekerleğin havası inmişse lastiklerin basınçlarını ayarlayınız.

“Lastik kaptörü kontrol ettirin”

Bir tekerlek **A** kaybolur, 4  ikaz ışığı birkaç saniye yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır ve “Lastik kaptörü kontrol ettirin” mesajı görünür.

Bu mesaj  ikaz ışığı ile birlikte ekranda belirir. Bu en azından bir tekerleğin sensörünün olmadığını gösterir (örneğin stepne). Diğer durumlarda, marka Yetkilinize başvurun.

Ani lastik basınç kaybı (lastiğin patlaması...) sistem tarafından tespit edilemeyebilir.

LASTİK BASINÇLARI KONTROL SİSTEMİ (3/3)

“Lastik belirlemebaşarısız”

Bir veya daha fazla lastiğin algılayıcısı Renault tarafından tanınmayan türdeyse sürüş esnasında bu “Lastik belirlemebaşarısız” mesajı belirir.

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Basınçlar soğuk olarak ayarlanmalıdır (Sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız). Basınç kontrolünün soğuk lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların 0,2 ile 0,3 bar (3PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Lastik/tekerlek değişimi

Bu sistem özel ekipmanlar gerektirir (tekerlekler, lastikler, jantlar...). Bölüm 5 te ki “Lastikler” paragrafına bakınız.

Lastikleri değiştirmek ve sistem ile uyumlu ve bayi ağıınızda bulunan aksesuarları öğrenmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz: başka herhangi bir aksesuar kullanılması, sistemin düzgün çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilir.

Stepne

Araçta bu donanım varsa, stepne kaptöre sahip değildir.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Supaplar özel olduklarından sadece marka yetkili servisleri tarafından onaylanmış ekipmanları kullanınız. Bölüm 5'teki “Lastik şişirme kiti” paragrafına bakınız.



Tekerlek değiştirilmesi

sistem, sürüş şekline göre birkaç dakika alabilir, tekerleklerin ve basınçların doğru şekilde dikkate alınması için her türlü müdahaleden önce lastiklerin basınçlarını kontrol ediniz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.

Bununla birlikte bu fonksiyon sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Stepne dahil olmak üzere lastiklerin hava basıncını ayda bir defa kontrol ediniz.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (1/11)

- ABS (kilitleme engelleyici fren sistemi) ;
- ESC (dinamik sürüş kontrolü) ile savrulma kontrolü ve antipatinaj sistemi ;
- Acil fren destek sistemi;
- aktif acil durum freni;
- römork ile sürüş yardımı;
- rampada kalkış yardımı;
- yönlendirmeli arka tekerlekler.

Diğer sürüş destek sistemleri ilerideki sayfalarda ayrıntılı olarak anlatılmıştır.



Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır.

İşlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmeniz konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

ABS (fren sistemi)

Ani bir fren durumunda, ABS tekerleklerin kilitlemesini önlemeyi yani durma mesafesini kontrol etmeyi ve aracın kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.







Bu şartlarda, frenlemede engelleme manevraları mümkündür. Ayrıca, bu sistem uygun olmayan zeminde bile durma mesafelerini en iyi duruma getirmeyi sağlar (ıslak zemin...).

Her tertibatın çalıştırılması, fren pedalının titremesi ile kendini gösterir. ABS, hiçbir durumda lastik - zemin yol durumuna bağlı « fizik » performanslarının iyileştirilmesini sağlamaz. Bu yüzden, **her zaman** tedbirlere (araçlar arasında emniyet açısından verilen mesafe vs...) uyulması zorunludur.

Acil bir durumda, fren pedalına **kuvvetli ve sürekli** bir şekilde basınız. Fren pedalına art arda basmak (pompalamak) gerekmez. ABS, fren sisteminde uygulanan gücü değiştirir.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (2/11)

Çalışma arızaları:

-  ve  gösterge panelinde yanar ve “ABS kontrol ettirin”, “Fren sistemini kontrol ettirin” ve “ESC kontrol ettirin” mesajları görüntülenir: bu ise ABS, ESC ve acil fren desteğinin devre dışı olduğunu gösterir. **Frenleme her zaman sağlanır;**
- , ,  ve  gösterge panelinde yanar ve «Fren sistemi arızası» mesajı görüntülenir: **fren sisteminde arıza bulunduğunu gösterir.**

İki durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



STOP ikaz ışığı, güvenliğiniz için trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Sadece kısmen frenleme yapabilirsiniz. Bununla birlikte **aniden fren yapmak tehlikelidir**, trafik kurallarına uyarak hemen durunuz. Bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (3/11)

Savrulma kontrollü ve ESC antipatinaj sistemli dinamik sürüş kontrolü

Dinamik sürüş kontrolü ESC

Bu sistem, « kritik » sürüş koşullarında (bir engelden kaçma, virajda yere tutunma kaybı...) araç kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Çalışma prensibi

Direksiyon simidindeki bir kaptör, sürücü tarafından talep edilen yörüngeyi tespit eder.

Araçtaki diğer yerlere yerleştirilmiş algılayıcılar gerçek yörüngeyi tespit eder.

Sistem, sürücünün isteğini aracın gerçek gidiş yönüyle karşılaştırır ve gerekiyorsa bazı tekerleklerin fren sistemine ve/veya motor gücüne müdahale ederek gidiş yönünü düzeltir, sistemin çalışması duru-

munda, ikaz ışığı  gösterge tablosunda yanıp söner.

Savrulma kontrol sistemi

Bu sistem, belirgin bir savrulma (ön lastiklerin yere tutunma kaybı) halinde, ESC sisteminin çalışmasını mümkün olan en iyi duruma getirir.

antipatinaj sistemi

Bu sistem, tahrik tekerleklerinin patinajını sınırlamaya ve ilk harekete geçme, hızlanma veya yavaşlama durumlarında aracı kontrol etmeye yardım eder.


Çalışma prensibi


Tekerleklerdeki kaptörler sayesinde sistem her an tahrik tekerleklerinin hızlarını ölçer bunları karşılaştırır ve dengelemeye çalışır. Eğer bir tekerlek patinaj yapma eğilimi gösterirse sistem, çekiş gücü tekerleğin yere tutunabileceği seviyeye inene kadar tekerleği frenler.

Sistem aynı zamanda, gaz pedalı üzerine uygulanan etkiden bağımsız olarak, tekerleklerin yola tutunabilmesini sağlamak için motor devrini ayarlar.

Not: bazı durumlarda (çok yumuşak zeminde sürüş: kar, çamur, vb. veya kar zinciri takılmış tekerleklerle sürüş) sistem, patinajı sınırlandırmak için motor gücünü düşürebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, "ESC kontrol ettirin" mesajı,  ikaz

ışığı ve  ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir.

Bu durumda, ESC ve antipatinaj sistemi devre dışı kalır. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (4/11)

Fren destek sistemi

Aracın durma mesafesini azaltmaya yardımcı olan, ABS sistemine ilave bir sistemdir.

Çalışma prensibi

Sistem bir acil durum frenlemesi sağlar. Bu durumda, frenleme yardımı anında azami gücünü gösterir ve ABS düzenlemesini devreye sokabilir.

ABS frenleme, fren pedalı serbest bırakılana kadar devam eder.

Dörtlü flaşörlerin yanması

Araca göre, ani yavaşlama durumunda yanabilirler.

Fren işlemine hazırlık

Araca göre gaz pedalı hızlı bir şekilde bırakıldığında sistem, durma mesafesini azaltmak için fren manevrasını öngörür.

Özel durumlar

Hız regülatörünün kullanılması durumunda:

- gaz pedalını kullanıyorsanız, serbest bıraktığınızda sistem devreye girebilir;
- gaz pedalını kullanmıyorsanız, sistem devreye girmez.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, “Fren sistemini kontrol ettirin” mesajı



ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

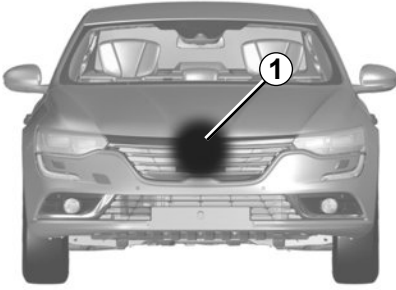
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Bu fonksiyonlar, aracın tutumunu sürücünün isteğine uygun hale getirmeyi sağlamak için kritik sürüş koşullarında ilave yardımlardır.

İşlevler, sürücünün yerine müdahalede bulunmaz. **Aracın sınırlarını zorlamaya ve daha hızlı sürmeniz konusunda sizi teşvik etmeye çalışmaz.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini ve sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

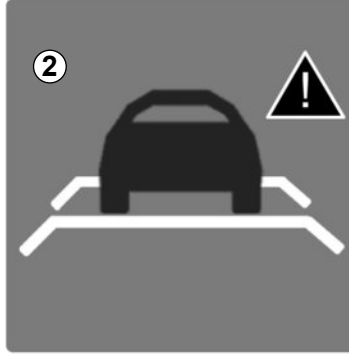
SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (5/11)



Aktif acil durum freni

Radar **1** yardımıyla, sistem öndeki araçla aradaki mesafeyi belirler ve önden çarpma riski varsa, sürücüyü uyarır. Olası bir çarpmanın hasarlarını azaltmak için aracı frenleyebilir.

Not: **1** sensörünün engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar vs. nedeniyle).



Çalışması

Yaklaşık 30 ila 140 veya 150 km/h arasında bir hızda seyir halindeyken, araca göre, öndeki araçla çarpışma tehlikesi varsa, ikaz ışığı **2** kırmızı renkte, bir sinyal sesi ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

Sürücü fren pedalına basar, ancak sistem bir çarpma riski algılamaya devam ederse, fren kuvveti artırılır. Sürücü uyarıya tepki vermez ve çarpma tehlikesi artarsa, sistem freni devreye alır.

Sistem, sadece aynı yönde hareket eden araçları algılar. Sistem, hareket yönlerini algılamadaki zorluklardan dolayı, özellikle motosikletleri algılayamayabilir.


SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (6/11)

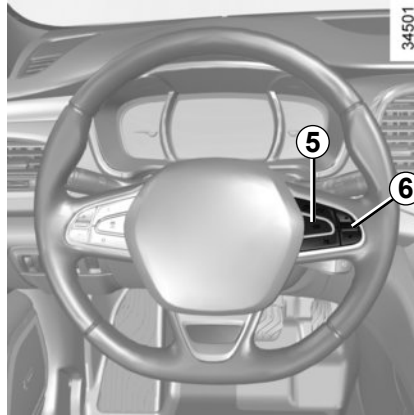


Sistemin devreye alınması, devreden çıkarılması

Seyir sistemi bulunan araçlar için

3 multimedya ekranından: "Araç" menüsünü, "Sürüş yardımı", "Aktif fren" öğelerini ve ardından "ON" veya "OFF" seçeneğini seçiniz.

4  tuşu üzerinden, "Sürüş yardımı" menüsüne doğrudan erişebilirsiniz.



Seyir sistemi olmayan araçlar için

- Ayar menüsüne erişmek için araç duruyorken, **5 OK** butonuna uzun basınız;
- "Sürüş yardımı" menüsüne kadar **6** butonuna yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **5 OK** butonuna basınız;
- "Aktif fren" menüsüne erişene kadar **6** butonuna aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basınız, ve **5 OK** butonuna basınız.

Fonksiyonu devreye almak veya devredışı bırakmak için, **5 OK** butonuna yeniden basınız:




fonksiyon devrede



fonksiyonu devre dışı

Sistem devre dışı bırakıldığında gösterge

panelinde  ikaz lambası görüntülenir.

Sistem araç kontağı her açıldığında yeniden devreye girer.

Sistemin devre dışı olma koşulları


Sistem devreye girmiyor:

- vites kolu nötr (boş) konumda olduğunda;
- park freni etkinleştirilmişse;
- virajda.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (7/11)

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında,

“Aktif fren bağlantı yok” mesajı  ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

İki seçenek vardır:

- sistem geçici olarak devre dışıdır (örneğin; radarın kir, çamur, kar vb. tarafından engellenmesi). Bu durumda, aracı park edip motoru durdurunuz. Radarın algılama bölgesini temizleyiniz. Motoru bir sonraki çalıştırmanızda ikaz ışığı ve mesaj kaybolur;
- aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olabilir. Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Aktif acil durum freni

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ayarları değişebilir faydalı yönleri etkilenebilir. Fonksiyonu devre dışı bırakınız, bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarın bulunduğu alandaki çalışmalar (onarımlar, değiştirmeler, boya rötuşları) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- sorunlu bir ortam (metal köprü vs.) ;
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.).

Zamansız frenleme riski.



Aktif acil durum freni

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Sistem sadece hareketli veya hareketli olarak görülebilen araçlar üzerinde etkilidir.
- Ters yönde hareket eden bir araç sistemin çalışması üzerinde hiçbir uyarı veya aksiyon meydana getirmez.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Sistem motorlar ve bisikletler gibi küçük gabarili araçlar üzerinde diğer araçlardaki kadar etkin çalışmayabilir.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- Stop lambaları çalışmıyorsa;
- aracın ön tarafı darbe almış veya hasar görmüş;
- araç çekilirken (arıza giderme).

Fonksiyonun kesintiye uğraması

Bir kaçınma manevrasında, gaz pedalına basarak veya direksiyon simidini çevirerek aktif frenleme fonksiyonunu durdurabilirsiniz.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (9/11)

Römork yardımıyla sürüş

Araca bağlı olarak bu sistem römork ile kullanım durumunda aracın kontrolünün sağlanmasını korumaya yardımcı olur.

Belirli sürüş koşullarında remörk izleri için titreşimleri belirler.


Devrede olma koşulları

- Römork bağlantısı, yetkili bir bayi tarafından yapılmalıdır;
- kablolar yetkili bayi tarafından onaylanmalıdır;
- birleştirme araca bağlanmış olmalıdır.

Çalışma prensibi

fonksiyonun araç için stabilize edilmesi:

- römork için tetkik edilen titreşimlerin teker asimetrik frenaj öncesinde azaltılması için;
- Titreşimler durduruluncaya kadar araç hızının azaltılması için dört teker fren ve çift motor kısıtlaması.

Gösterge  size bilgi vermek için gösterge tablosunda yanıp söner.



Römork bağlantısı kabloları takılmış ancak römork bağlı değilse (bisiklet taşıyıcı, bagaj aydınlatma, vb.) fonksiyonu bazı tekerlek izli yol koşullarında devreye girebilir.

Aracın yavaşlaması riski.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (10/11)

Rampada kalkış yardımı

Yokuş eğimine bağlı olarak bu sistem bir rampada kalkış sırasında sürücüye yardımcı olur. Sürücü, gaz pedalına basmak için ayağını fren pedalından kaldırdığında frenlerin otomatik olarak kilitlemesini sağlayarak aracın geriye kaçmasını engeller.

Sistemin çalışması

Sadece vites kolu, boşta farklı bir konumda (otomatik vites kutulu araçlar için **N** veya **P** konumlarından farklı bir konum) ve araç tamamen duruyorken (fren pedalı basılı) devreye girer.

Sistem aracı yaklaşık **2 saniye** hareketsiz tutar. Daha sonra frenler serbest kalır (araç rampaya göre hareket eder).



Rampada kalkış yardımı sistemi her türlü durumda (aşırı eğimli yollar...) aracı tamamen hareketsiz kılmayı sağlamaz.

Sürücünün tüm durumlarda fren pedalına basmaya ve aynı şekilde aracın geri kaçmasını önlemeye hazır olması gerekir.

Rampada kalkış yardımı fonksiyonu uzun süreli duruşlar için kullanılmamalıdır: fren pedalını kullanın.

Bu fonksiyon aracın sürekli olarak hareketsiz kılınması için tasarlanmamıştır.

Gerekli olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.

Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.

Ağır yaralanma riskleri.

SÜRÜŞ DÜZELTME VE DESTEK SİSTEMLERİ (11/11)

A

34526



Yönlendirmeli arka tekerlekler.

Bu sistemle donatılmış araçlar için sistem, araç seyir halindeyken, sürüş koşullarına göre arka tekerleklerin yönlendirilmesi olanağını sağlar. Bu sistem düşük hızda aracın manevra yeteneğini artırırken daha yüksek hızda sürüş kararlılığı sağlar.

Düşük hızlarda seyir sırasında, aracın manevra yeteneğini artırmak için arka tekerlekler, ön tekerleklerin yönünün aksine (şekil A) yönlendirilir. Bu durum, şehir içi trafiğinde, virajlı yollarda, park etme manevraları... sırasında çok yararlı olur.

B


34527



Yüksek hızda seyir halindeyken arka tekerlekler, araç dengesinin optimizasyonu için ön tekerlekler ile aynı yönde hareket eder (şekil B). Bu durum şerit değiştirme sırasında, viraj alınırken... çok yararlı olur.

Not: sistemin konfigürasyonu (esneklik vb. "Multi-Sense" menüsünde seçilen moda bağlıdır (lütfen Bölüm 3'teki "Multi-Sense" paragrafına bakınız).

Çalışma arızaları

- Gösterge panelinde  ikaz ışığı ve "Direksiyonu kontrol ettirin" mesajı görüntüleniyorsa bir Yetkili Bayi ile iletişime geçiniz.
- Gösterge tablosunda "Direksiyon arızası" mesajıyla birlikte **STOP** ikaz ışığı belirirse, **sistemde bir arıza var demektir.**

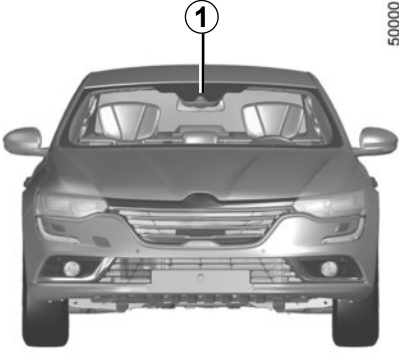


STOP trafik kurallarına uymak şartıyla kesinlikle derhal durmanız gerektiğini belirtir. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya başka bir şehir mobilyası ile temas), araca zarar verebilirsiniz (akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (1/4)



İşlev kameradan **1** gelen bilgileri kullanarak, sürücüyü sinyal lambalarını etkinleştirmeden devamlı veya kesik bir çizgiyi geçtiği durumlarda uyarır.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

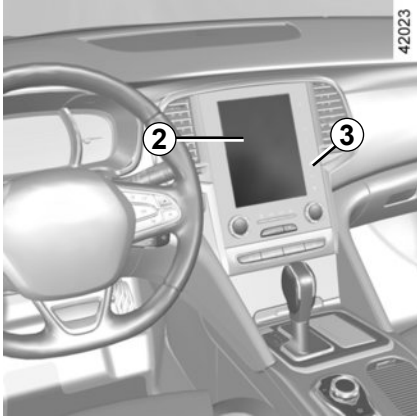
Bu donanıma sahip araçlarda yüksek ekranda bazı bilgiler verilir.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Şeritten çıkma uyarısı işlevi, aracın yörüngesini düzeltmez.

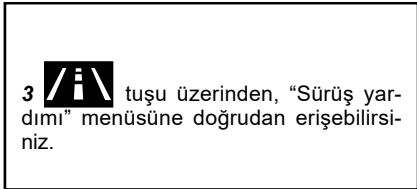
YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (2/4)




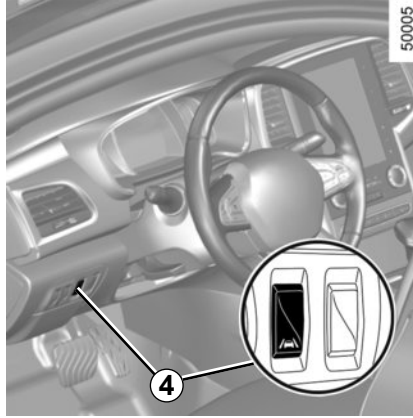
Devreye alma, devre dışı bırakma

Seyir yardım sistemi bulunan araçlar

2 multimedya ekranından: "Araç" menüsünü, "Sürüş yardımı", "Şeritten çıkma uyarısı" öğelerini ve ardından "ON" veya "OFF" öğesini seçiniz.



3  tuşu üzerinden, "Sürüş yardımı" menüsüne doğrudan erişebilirsiniz.



Seyir sistemi olmayan araçlar

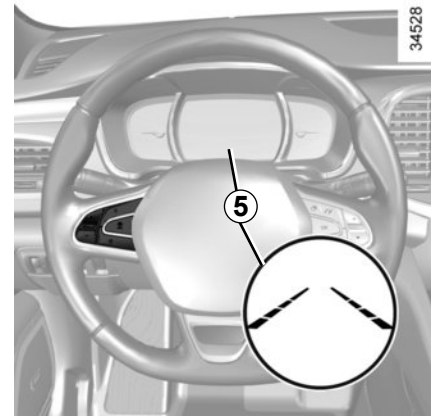
Butona (4) basınız.

İşlem

Fonksiyon devredeyken sol ve sağ şerit 5 göstergeleri, gösterge tablosunda gri olarak görüntülenir.

Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

- aracın hızı yaklaşık 70 km/h'den fazla olduğunda;
- ve
- çizgi göstergeleri 5 yeşil veya araca bağlı olarak beyaz renkte olabilir.

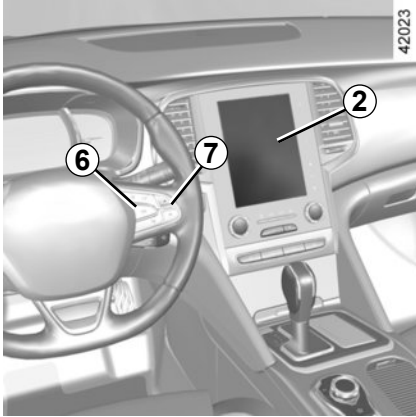


Fonksiyon şu durumlarda uyarı verir:

Dönüş sinyalleri etkinleştirilmeden şeritten çıkılırsa.

İşlev, sürücüyü aşağıdaki şekillerde uyarır:

- bir bip sesi yayarak;
- ve
- gösterge tablosunda geçilen çizgi göstergesi kırmızı renkte yanar.



Uyarıların devreye alınma koşulları

- Şerit değiştirilmeden önce yön göstergeleri iki saniyeden kısa süre etkinleştirilir;
- Şeridin çok çabuk dışına çıkılmışsa;
- Bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
- Eğimlerde, fonksiyon şeride hafifçe temas edilmesine izin verir;
- dörtlü flaşör etkin;
- ...

Ayarlar

Seyir yardım sistemi bulunan araçlar

2 multimedya ekranından “ARAÇ”, “Sürüş yardımı”, “Şeritten çıkma ikazı ayarları” öğelerini seçiniz ve ardından:

- ses seviyesi: ikaz ses seviyesini ayarlayınız. Bunun için beş seviyeden birini seçiniz;
- hassasiyet: şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:
 - “düşük” şeritten ayrılma tespit edildi;
 - “Orta” yaklaşan şerit tespit edildi;
 - “yüksek” yakında şerit tespit edildi.

Seyir sistemi olmayan araçlar

- Araç duruyorken, ayar menüsüne erişmek için **6 OK** butonuna uzun basınız;
- “Sürüş yardımı” menüsüne kadar “**7**” butonuna yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **6 OK** butonuna basınız;

- **7** kumandasına aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basarak “Ayarlar Şeritten çıkma ikazı” menüsüne erişiniz ve **6 OK** butonuna basınız;
- Ses seviyesi: ikaz ses seviyesini ayarlayınız. Bunun için üç seviyeden birini seçiniz;
- hassasiyet: şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:
 - “düşük” şeritten ayrılma tespit edildi;
 - “Orta” yaklaşan şerit tespit edildi;
 - “yüksek” yakında şerit tespit edildi.

Çalışma arızaları

Çalışma arızası durumunda gösterge tablosunda “Şeritten çıkma ikazı kontrol et” mesajı belirir ve gösterge tablosundaki sol ve sağ şerit göstergeleri kaybolur. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

YOLDAN ÇIKIŞ UYARISI (4/4)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Fonksiyonu devre dışı bırakınız, bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir. Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

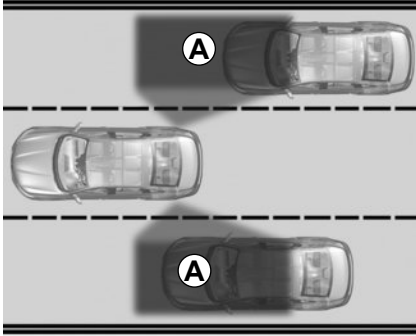
Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
- karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
- zayıf görüş (gece, sis vb.);
- silinmiş, kontrastı düşük veya aralarında geniş bir mesafe bulunan yol işaretleri (kısmen silinmiş çizgiler vb.);
- göz kamaşması (güneşin gözün içine girmesi, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
- yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
- aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Yanlış alarm veya alarm verilmemesi riski

KÖR NOKTA UYARISI (1/4)

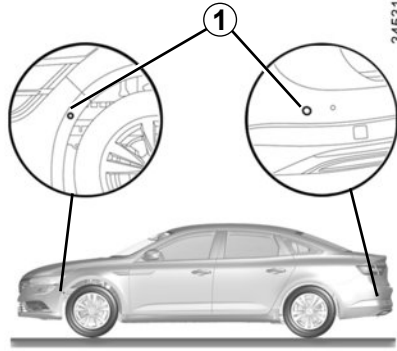
34530



Bu sistem sürücüyü **A** algılama bölgesinde araç olduğunda uyarır.

Araç hızı yaklaşık 30 ila 140 km/saatin arasında olduğunda bu sistem devreye girer.

Bu fonksiyon ön ve arka tampon yanlarında bulunan **1** kaptörleri ile çalışır.



34531

Özellik

Algılayıcıların temiz (kir, çamur, kar....) olmasına özen gösteriniz.

Algılayıcılardan biri engellenirse, gösterge tablosunda "Kör nokta ikazı kaptörü temizle" mesajı görüntülenir. Algılayıcıları temizleyiniz.

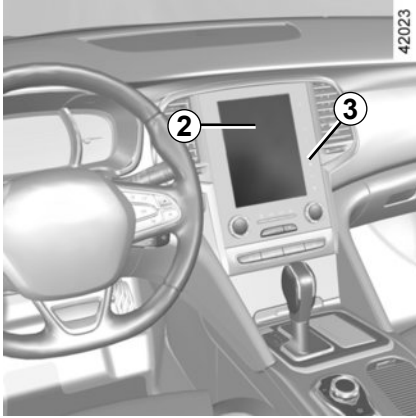


Bu fonksiyon, kör noktada başka bir araç olduğunu belirten ilave bir yardımdır.

Dolayısıyla bu fonksiyon, sürüş sırasında hiçbir durumda sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerine geçemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.


KÖR NOKTA UYARISI (2/4)

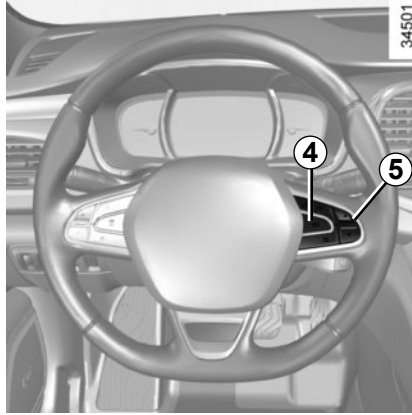


Devreye alma, devre dışı bırakma

Seyir sistemi bulunan araçlar

2 çok işlevli ekranından, "Araç", "Sürüş yardımı", "Kör nokta ikazı" menüsünü, ardından "ON" veya "OFF" seçeneklerini tercih ediniz.

3  tuşu üzerinden, "Sürüş yardımı" menüsüne doğrudan erişebilirsiniz.



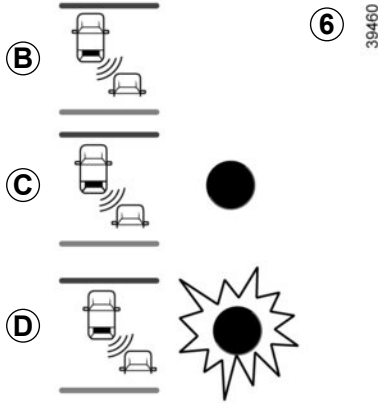
Seyir sistemi olmayan araçlar

- Araç duruyorken, ayar menüsüne erişmek için **4 OK** butonuna uzun basınız;
- "Sürüş yardımı" menüsüne kadar "**5**" butonuna yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **4 OK** butonuna basınız;

- "Kör nokta ikazı" menüsüne erişene kadar **5** butonuna aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basınız, ve **4 OK** butonuna basınız.
- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, **4 OK** butonuna basınız.

Motor çalıştığıında, sistem kontak kapatılmadan önceki konumuna döner.

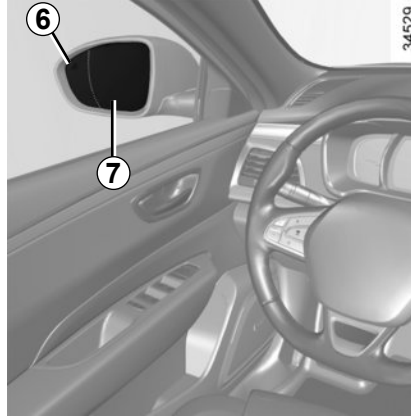
KÖR NOKTA UYARISI (3/4)



Gösterge 6

Her iki 7 dikiz aynasında birer 6 gösterge lambası bulunur.

Not: gösterge ışıklarının 6 düzgün görülebilmesi için dikiz aynalarını 7 düzenli olarak temizleyiniz.



Çalışması

Bu fonksiyon uyarı verir:

- aracın hızı yaklaşık 30 km/h ila 140 km/h arasında olduğunda;
- Kör noktada bir araç olduğunda ve aracıyla aynı yöne gittiğinde.

Aracınız başka bir aracı solladığında, 6 göstergesi sollanan aracın bir saniyeden fazla bir süre kör noktada bulunması durumunda etkinleştirilir.

Görüntüleme B

Fonksiyon devrededir ve hiçbir aracı algılamaz.

Görüntüleme C

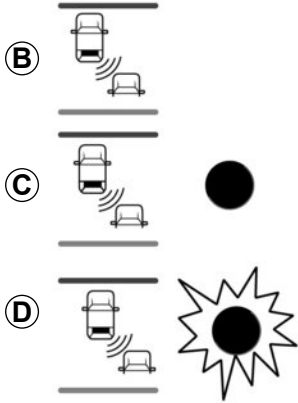
İlk uyarı: 4 göstergesi, kör nokta bölgesinde bir aracın algılandığını gösterir.

Görüntüleme D

Yön göstergesi etkinken, fonksiyon direksiyonu çevireceğiniz yöndeki kör noktada bir araç algılandığında 6 göstergesi yanıp söner. Sinyal lambasını devre dışı bıraktığınızda ilk uyarıya döner. (görüntüleme C).

Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Dar trafik şeritlerinde sürüyorsanız diğer şeritlerdeki araçları tespit edebilir.

KÖR NOKTA UYARISI (4/4)



6

39460

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algırsa, gösterge tablosunda "Kör nokta ikazı kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Not: motor çalıştırıldığında, 6 ikaz ışığı ve B ekranı üç kere yanıp söner. Bu normaldir.

Çalışmama koşulları

- Nesne hareket etmiyorsa;
- Trafik yoğunsa;
- Virajlı yolda sürüş halinde;
- Ön ve arka kaptörler aynı anda bir nesne algırsa (örnek: uzun bir kamyonu geçerken).
- ...



- Sistem algılama kapasitesi standart genişlikte bir algılama yolu izler. Geniş bir yolda sürüyorsanız sistem kör noktada aracı algılamayabilir.

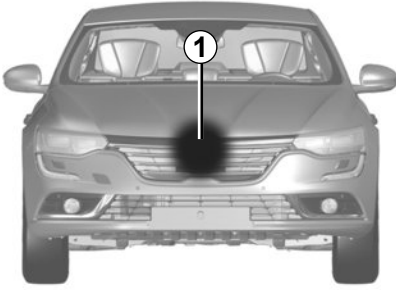
- Kuvvetli elektromanyetik dalgalara maruz kalma durumunda (yüksek gerilim hatlarının altında) veya çok olumsuz hava koşullarında (kuvvetli yağmur, kar vb.) sistem anlık kesintilere uğrayabilir. Trafik koşullarına karşı dikkatli olunuz.

Kaza yapma riski vardır.



Araç tamponunda algılayıcılar varsa, her tür müdahale (onarım, değiştirme, boya onarımı....) kalifiye bir personel tarafından yapılmalıdır.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (1/3)

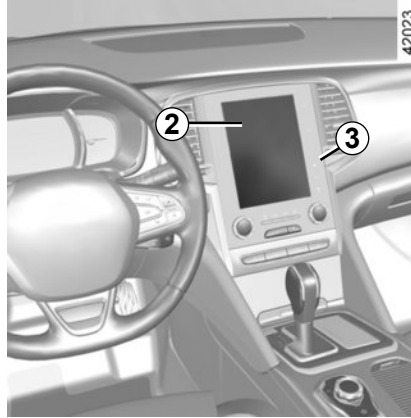


İşlev radardan **1** gelen bilgileri kullanarak sürücüyü, aracı ve öndeki araç arasında güvenli bir durma mesafesinin korunması için iki araç arasındaki zaman aralığı konusunda bilgilendirir.

Not: **1** sensörünün engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar vs. nedeniyle).


Aracın hızı yaklaşık 30 ile 200 km/h arasındayken fonksiyon devreye girer.

Motorun çalıştırılması sırasında fonksiyon, motor son durduğunda aktif olan durumunu korur.



Fonksiyonun devreye alınması/ devre dışı bırakılması

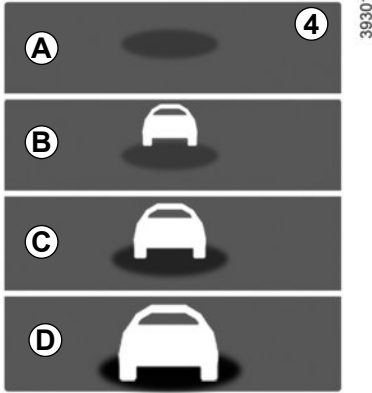
2 çok işlevli ekranından, "Araç", "Sürüş yardımı", "Mesafe uyarısı" menüsünü, ardından "ON" veya "OFF" seçeneklerini tercih ediniz.

3  tuşu üzerinden, «Sürüş yardımı» menüsüne doğrudan erişebilirsiniz.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğuna yerini tutmamaktadır.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (2/3)



İşlem

Fonksiyonun devreye alınması üzerine **4** göstergesi sürücüyü önündeki araçla olan mesafe konusunda bilgilendirir.

- **A** (gri): fonksiyon kullanım dışı;
- **A** (yeşil): araç algılanmadı;
- **B** (yeşil): zaman aralığı yaklaşık iki saniyeye eşit veya daha fazla (iki araç arasında hıza uyarlanmış mesafe);

- **C** (turuncu): zaman aralığı yaklaşık 1 ile 2 saniyeye arasına düşmüş (iki araç arasında yetersiz mesafe);
- **D** (kırmızı): zaman aralığı bir saniyeye eşit veya daha az (iki araç arasındaki mesafe çok yetersiz).

İki araç arasındaki zaman aralığı 0,5 saniyeden az olduğunda, bildirim **4** göstergesi **D** gösterge panelinde yanıp söner. Belirli durumlarda zaman aralığı görüntülenmeyebilir:

- bir virajda;
- şerit değiştirilirken;
- öndeki araç yeteri kadar uzakta veya sensör menzili dışındaysa.

Bu donanıma sahip araçlarda yüksek ekranda bazı bilgiler verilir.

Bu fonksiyon uyarlamalı seyir kontrolü devrede ise kullanılmaz.



Ölçüm bilgi amaçlı olarak gösterilir: sistem araç üzerinde herhangi bir işlem yapmaz.

Bu fonksiyon şehir içinde veya dinamik bir sürüş tarzıyla kullanım amaçlı olarak tasarlanmamıştır (ani viraj, hızlanma, frenleme vb.). Fonksiyonunun fren sistemi ile etkileşimi bulunmamaktadır.

Sistemin doğru şekilde çalışması için sensör alanı temiz olmalı ve bu alanda hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

GÜVENLİ MESAFE UYARISI (3/3)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ayarları değişebilir faydalı yönleri etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

- karmaşık bir ortam (tünel, vb.);
- olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.).

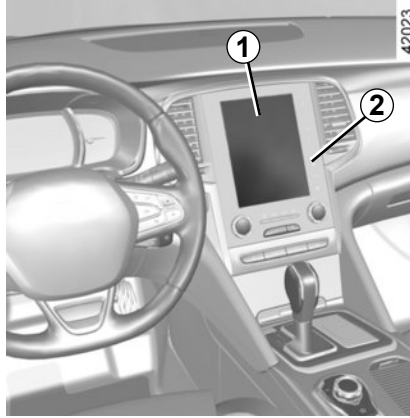
Hatalı yanlış alarm riski.

YORGUNLUK ALGILAMA UYARISI (1/2)

Yorgunluk algılama ikazı, monoton yollarda (otoyol, yüksek hızlı yollar vs.) çok yararlı olan bir işlemdir.

Sürücü tutumunu analiz eder ve aşağıdaki gibi her türlü yorgunluğa dair sizi uyar- mak için olayları hesaba katar:

- direksiyon simidi hareketi;
- sürücünün diğer cihazlardaki (sinyal lam- baları, cam yıkayıcısı vs.) eylemleri;
- durmadan sürüş süresi;
- ...



Devreye alma, devre dışı bırakma

Seyir sistemi bulunan araçlar

1 multimedya ekranından: “Araç” menüsünü, “Sürüş yardımı”, “Yorgunluk tespit ikazı” öğelerini ve ardından “ON” veya “OFF” öğe- sini seçiniz.



Bu işlem, yorgunluk tehlikesi durumunda ek bir sürüş yardı- mıdır. Fonksiyon, sürücünün yerine müdahale etmez.

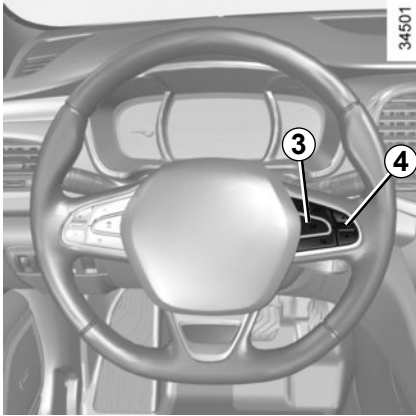
Bu işlem hiçbir durumda sürüş sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz.

Motor çalıştığında, sistem kontak kapa- tılmadan önceki konumuna döner.



2 düğmesi ile “Sürüş yardımı” menüsüne doğrudan erişebilirsiniz.

YORGUNLUK ALGILAMA UYARISI (2/2)



Seyir sistemi olmayan araçlar

- Araç duruyorken, ayar menüsüne erişmek için **3 OK** butonuna uzun basınız;
- “Sürüş yardımı” menüsüne kadar **“4”** düğmesine yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **3 OK** butonuna basınız;

- “Yorgunluk tespit ikazı” menüsüne erişene kadar **4** butonuna aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basınız, ve **3 OK** butonuna basınız;
- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, **3 OK** butonuna basınız.

Çalışması

Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

- aracın hızı yaklaşık 60 km/h'den fazladır; ve
- Önceki ikazın silinmesinden itibaren yaklaşık 15 dakika geçti.

İşlev, eğer sistem direksiyon başındaki sürücüde tekrarlanan yorgunluk işaretleri algılasa, bir uyarı devreye sokar.

Bir yorgunluk riski algılandığında, bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda “Yorgunluk ikazı Mola veriniz” mesajı belirir.

Uyarıyı silmek için **3 OK** butonuna basınız.

En kısa zamanda bir mola vermek için durulması tavsiye edilir.

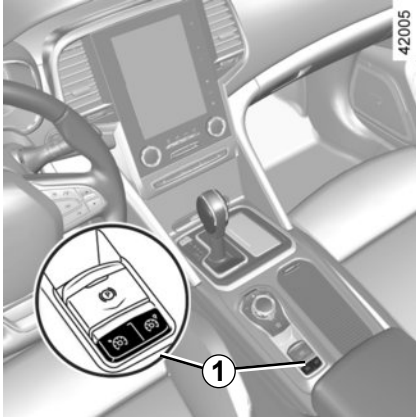
Uyarı

- **3 OK** butonuna basarak ikaz silinmezse, sesli uyarı devam eder;
- İşlev, belirli sürüş stillerini bir yorgunluk işareti (sportif seyir, yanlış sürüş vs.) veya kötü durumda olan bir yol boyunca sürüş olarak yorumlayabilir.

Çalışma arızaları

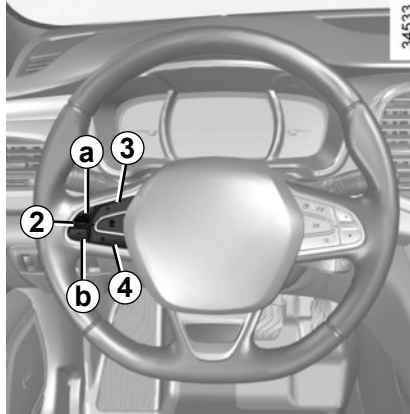
Sistem bir arıza algılasa, gösterge tablosunda “Yorgunluk ikazı kontrol ettirin” mesajı görüntülenir. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

HIZ LİMİTÖRÜ (1/3)



Hız limitörü, **sınırlanmış hız** adı verilen seçeceğiniz sürüş hızını aşmamanıza yardımcı olan bir fonksiyondur.



İsterseniz, hız limitörüyle, "Aşırı hız uyarısı" fonksiyonunu ilişkilendirebilirsiniz (Bölüm 2'deki "Aşırı hız ikazı" paragrafına bakınız).



Kumandalar

- 1 Çalıştırma/Durdurma butonu.
- 2 Kumandalar:
 - a (+)Sınırlanmış hızının devreye alınması, hafızaya alınması ve artarak değişmesi;
 - b (-)Sınırlanmış hızın azalarak değişmesi
- 3 Hafızaya alınmış sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması (R).
- 4 Fonksiyona ara verilmesi (sınırlanmış hızın hafızaya alınmasıyla (O)).

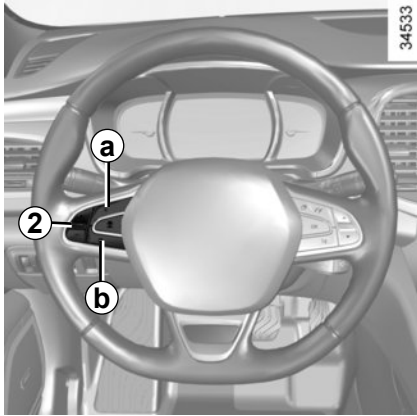
Çalıştırma

 tarafındaki **1** butonuna basın. İkaz ışığı () turuncu yanar ve "Hız limitörü" mesajı, hız limitörü fonksiyonunun çalıştığını ve sınırlanmış hızı kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

Mevcut araç hızını kaydetmek için **2** yan **a** (+) butona basınız: sınırlanmış hız tirelerin yerini alır.

Kaydedilen minimum hız 30 km/h'dir.

HIZ LİMİTÖRÜ (2/3)



Sürüş

Bir sınırlanmış hız hafızaya alındığında, bu hıza ulaşılmadığı sürece sürüş, hız limitörü fonksiyonu olmayan bir araçtaki sürüşe benzer.

Kaydedilen hıza erişilir erişilmez, gaz pedalına uygulanacak herhangi bir etki, acil durum dışında programlanmış hızın aşılmasına izin vermeyecektir («sınırlanmış hızın aşılması» paragrafına bakınız).

Sınırlanmış hızın değişimi

2 Butonuna art arda basarak sınırlanmış hızı değiştirebilirsiniz:

- hızı arttırmak için **a** (+) tarafına;
- hızı düşürmek için **b** (-) tarafına.

Sınırlanmış hızın aşılması

Her an sınırlanmış hızı aşmak olasıdır, bunun için: Gaz pedalına **tam olarak ve sonuna kadar** basınız (“sert noktayı” aşarak).

Hızın aşılma süresi boyunca, sınırlanmış hız bilgisi gösterge tablosunda yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız. Hız limitörü fonksiyonu, hafızaya alınmış hızın altında bir hıza eriştiğinizde geri gelir.

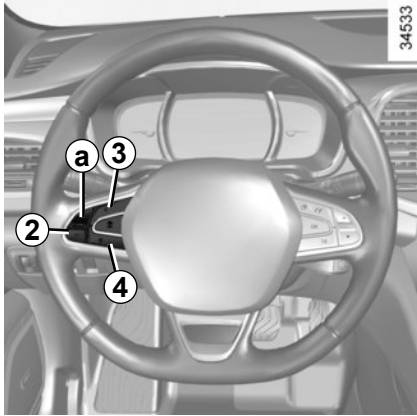
Fonksiyonun sınırlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuştan iniş sırasında sistem sınırlanmış hızı muhafaza edemez: hafızaya alınmış hız, gösterge tablosunda yanıp söner ve sizi durumdan haberdar etmek için düzenli aralıklarla bir bip sesi çıkar.



Hız limitörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

HIZ LİMİTÖRÜ (3/3)

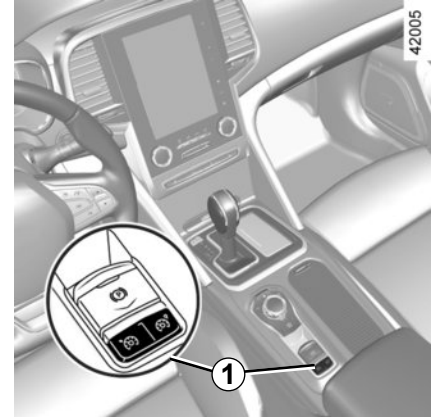


Fonksiyona ara verilmesi

Butona (4) (O) bastığınızda hız limitörü fonksiyonu beklemeye alınır. Bu durumda, sınırlanmış hız hafızada kalır ve hafızaya alınan hız ile birlikte "Hafıza değeri» mesajı gösterge tablosunda belirir.

Sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa, butona (3) (R) basarak bu hızın kullanılması mümkündür.

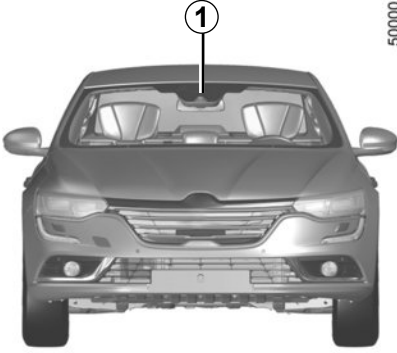


Fonksiyonun sona erdirilmesi

Hız limitörü fonksiyonu, kontaköre (1) bastığınızda devre dışı kalır, bu durumda hafızaya alınmış hız silinir. Gösterge tablosundaki (S) turuncu ikaz ışığının sönmesi, fonksiyonun sona erdirildiğini gösterir.

Limitör beklemeye alındığında, butonun a (+) yanına basılması 2 hafızaya alınmış hızı dikkate almadan limitör fonksiyonunu yeniden devreye alır: Aracın sürüldüğü hız dikkate alınır.

AŞIRI HIZ İKAZI (1/3)



Trafik işaret algılama sistemine sahip aşırı hız uyarısı sürücüyü bulunduğu yoldaki hız sınırını aştığında uyarır.

Çalışma prensibi

Sistem yol kenarındaki hız sınır tabelalarını algılar ve hız sınırını görüntüler. Bu fonksiyon, dikiz aynasının arkasında ön camın üzerine sabitlenmiş **1** kamerasından gelen bilgileri kullanır.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Bununla donatılmış araçlarda sistem, seyir sistemindeki bilgileri de kullanır.

Hız sınırlayıcı etkinken, referans hız sistem tarafından görüntülenen hıza adapte edilebilir.

Hız sınırının aşılması durumunda, pano görüntülemesi sizi bilgilendirmek için değişir (karakterler kırmızı olur veya panonun etrafındaki daire yanıp söner).

Bu donanıma sahip araçlarda yüksek ekranda bazı bilgiler verilir.

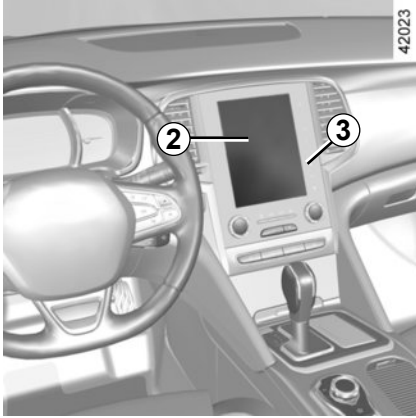
Seyir yardım sistemi bulunan araç

- Aracınızı, hız birimlerinin aracınızdakilerden farklı olduğu bir ülkede kullanıyorsanız sistem, araç gösterge tablosu tarafından kullanılan birime dönüştürülmüş hız sınırıyla birlikte hız sınırı işaretini ülkenin birimine göre görüntüler.
- Yağmurlu havada veya bazı yol türlerinde hız sınırının düşürüldüğü ülkelerde, ön cam bir kaç saniye silindikten sonra sistem sınırlanmış hızı değiştirebilir.

Özel durumlar

Sistem örneğin yüksek hava kirliliği olan günler gibi özel şartları göz önünde bulundurmaz.


AŞIRI HIZ İKAZI (2/3)

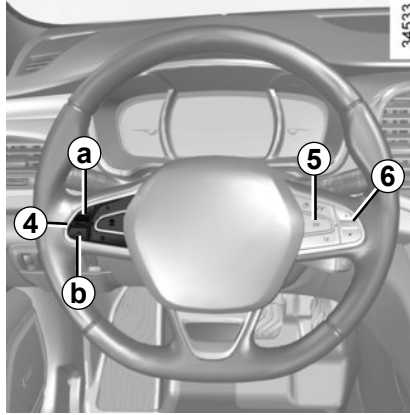


Sistemin devreye alınması/ devreden çıkarılması

Seyir sistemi bulunan araçlar

2 çok işlevli ekranından, "Araç", "Sürüş yardımı", "Speed alert settings" menüsünü, ardından "ON" veya "OFF" seçeneklerini tercih ediniz.

3  tuşu üzerinden, "Sürüş yardımı" menüsüne doğrudan erişebilirsiniz.



Fonksiyon devredeyken, yerel yasalara göre, "yüksek dikkat gerektiren bölgeleri" etkinleştirebilirsiniz. Sistem bu bölgelerle aranızdaki mesafeyi veya bu bölgede seyahat etmekte olduğunuzu size gösterir.

Seyir sistemi olmayan araçlar

- Araç duruyorken, ayar menüsüne erişmek için **5 OK** butonuna uzun basınız;
- "Sürüş yardımı" menüsüne kadar "**6**" butonuna yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basınız. **5 OK** butonuna basınız;

- "Hız ikazı" menüsüne erişene kadar **6** butonuna aşağı veya yukarı yönde arka arkaya basınız, ve **5 OK** butonuna basınız.
- işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **OK** öğesine basınız.

Sınırlanmış hızın değişimi

Hız regülatörü referans hızı algılanan değerden farklıysa, **4** butonuna uzun basınız:

- Referans hızı algılanan hızı kadar artırmak için **a (+)** tarafına;
- Referans hızı algılanan hızı kadar azaltmak için **b (-)** tarafına.

AŞIRI HIZ İKAZI (3/3)

Çalışma arızaları

Şu durumlarda sistem hız sınırını algılayamayabilir:

- ön cam temiz değilse;
- güneş kamera görüşünü engellerse;
- görüş yetersizse (gece, sis...);
- tabelalar okunmuyorsa (kar...) veya önü kapanmışsa (diğer bir araç veya ağaçlar tarafından);
- seyir sisteminden alınan bilgiler güncel değil.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sürücü, sistem göstergelerinden bağımsız olarak hızını sürüş şartlarına göre her zaman adapte etmelidir.

Sistem üst hız sınırı tabelalarını algılama imkanı sunar, diğer trafik işaretlerini algılamaz.

Bu yüzden, sürücü sistem tarafından algılanmayan trafik işaretlerini göz ardı etmemeli ve öncelikle trafik işaretlerine ve Karayolları kanunu talimatlarına uymalıdır.

Görüş kötü ise (sis, kar, don...) sistem sürücüye uygun sınırı gösteremeyebilir.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

HIZ REGÜLATÖRÜ (1/4)

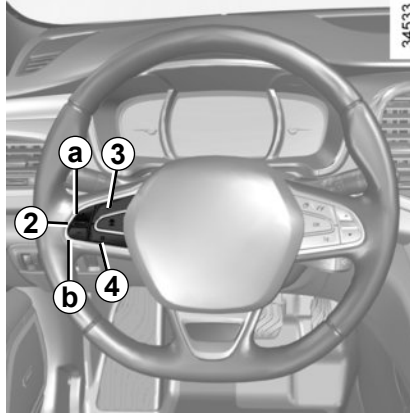


Hız regülatörü, seçtiğiniz hızda hızınızın sabit kalmasına yardımcı olan ve **ayarlanmış hız** adı verilen bir fonksiyondur.

Bu hız ayarlaması, 30 km/h hızdan itibaren her an yapılabilir.



Hız regülatörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.



Kumandalar

- 1 Çalıştırma/Durdurma butonu.
- 2 Kumandalar:
 - a Ayarlanmış hızın devreye alınması, hafızaya alınması ve artarak değişmesi (+);
 - b Ayarlanmış hızın düşürülmesi (-).
- 3 Ayarlanmış hızın hafızadan çağırılması ile devreye alınması (R).
- 4 Fonksiyona ara verilmesi (regülasyon hızının hafızaya alınmasıyla) (O).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Fonksiyon, sürücünün yerine müdahale etmez. Dolayısıyla hiçbir durumda, sürücünün hız sınırlarına gösterdiği uyum, özen (her durumda ani fren yapmaya hazırlıklı olunuz) ve sorumluluğu üstlenemez. Hız regülatörü, trafik yoğun olduğunda, virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yolda ve hava şartları (sis, yağmur, yandan esen rüzgar...) uygun olmadığından kullanılmamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

HIZ REGÜLATÖRÜ (2/4)



Çalıştırma

☺ tarafındaki **1** butonuna basın.

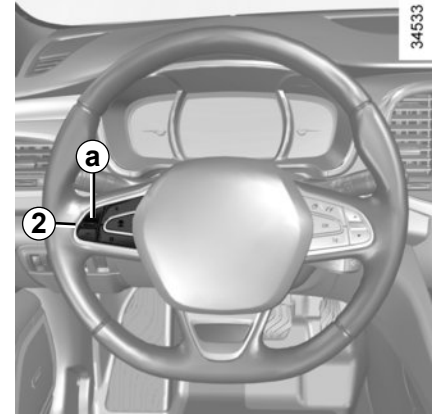
☺ ikaz ışığı yeşil yanar ve "Regülatör" mesajı regülatör fonksiyonunun çalıştığını ve hız regülatörünü kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

Hızın ayarlanması

Sabit hızda (yaklaşık 30 km/h hızın üzerinde) **2** butonunun **a** tarafına (+) basın: işlev devreye girer ve geçerli hız belleğe kaydedilir.

Ayarlanmış hız, tirelerin yerini alır ve ayarlama fonksiyonu ayarlanan hızın gösterge tablosunda yeşil renkte görüntülenmesi, gösterge tablosunda "Regülatör" mesajının belirlenmesi ve ☺ ikaz ışığının yanmasıyla teyit edilir.

Fonksiyonu 30 km/s'nin altında etkinleştirmeye çalışırsanız, "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve fonksiyon devreye alınmaz.



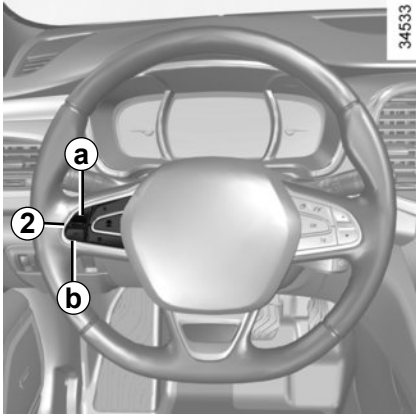
Sürüş

Bir ayarlanmış hız hafızaya alındığında ve işlem devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.



Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

HIZ REGÜLATÖRÜ (3/4)



Ayarlanmış hızın değiştirilmesi

2 butonuna art arda basarak ayarlanmış hızı değiştirebilirsiniz:

- hızı arttırmak için **a** (+) tarafına;
- hızı düşürmek için **b** (-) tarafına.



Hız regülatörü fonksiyonunun fren sistemi üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Ayarlanmış hızın geçilmesi

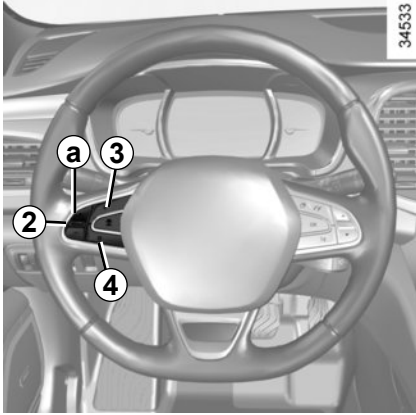
Her an, gaz pedalına basarak ayarlanmış hızı aşmak olasıdır. Hız aşma süresi boyunca, ayarlanmış hız gösterge tablosunda kırmızı yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız. Birkaç saniye sonra, araç başlangıçta ayarlanmış olan hıza otomatik olarak geri döner.

Fonksiyonun ayarlanmış hızı koruyamaması

Dik bir yokuşta, düzenlenmiş hız sistem tarafından muhafaza edilemez. Hafızaya alınmış gösterge tablosunda kırmızı görüntülenir ve sizi uyarmak için yanıp söner.

HIZ REGÜLATÖRÜ (4/4)



Fonksiyona ara verilmesi

Aşağıdakilere müdahale edildiğinde fonksiyon beklemeye alınır:

- buton (4) (O);
- fren pedali;
- debriyaj pedali veya otomatik vites kutusu olan araçlarda vitesin boş konuma getirilmesi.

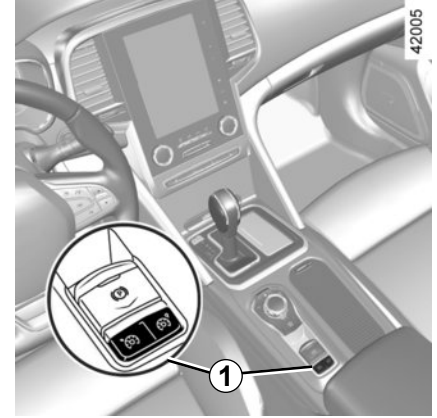
Bu üç durumda, ayarlanmış hız hafızada kalır ve bu hız ile birlikte "Hafıza değeri" mesajı gösterge tablosunda belirir.

Bekleme ayarlanmış hızın gri renkte görüntülenmesi ve "Hafıza değeri" mesajıyla onaylanmış olur.

Ayarlanmış hızın tekrar devreye alınması
Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uyarlanmış olduğundan emin olduktan sonra devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları...). Araç hızı 30 km/h'nin üzerindeyse butona (3) (R) basınız.

Hafızaya alınmış hızın geri çağırılması sırasında regülatörün devreye alınması, ayarlanmış hızın yeşil görüntülenmesi ve "Regülatör" mesajıyla teyit edilir.

Not: Önceden kaydedilen hız kullanılan hızdan daha yüksekse, araç hızlı bir şekilde bu eşığe kadar hızlanır.



Fonksiyonun sona erdirilmesi

Hız regülatör fonksiyonu, butona (1) bastığınızda devre dışı kalır, bu durumda hafızaya alınmış hız silinir. Araca göre, yeşil ikaz ışığının ve ilgili mesajın gösterge tablosunda sönmesi, fonksiyonun durduğunu teyit eder.

Hız regülatörü beklemeye alındığında 2 düğmesinin a tarafına (+) basılarak hafızaya alınmış hız hesaba katılmadan hız regülatörü etkinleştirilir: aracın hareket etmekte olduğu hız dikkate alınır.



Hız regülatörü fonksiyonuna ara verilmesi veya devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: Fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (1/7)

Uyarlamalı hız regülatörü, trafik koşulları izin verdiğinde (geniş serbest yol veya otoyol) ayarlanmış hız olarak adlandırılan sabit bir hızı korurken, aynı zamanda aynı şeritte öndeki araç ile arada güvenli bir takip mesafesini korumanıza olanak veren bir işlevdir.

İşlev, araca bağlı olarak yaklaşık 50 km/sa ile 140 km/sa veya 150 km/sa hıza ayarlanabilir.

Radarın menzili yaklaşık 120 metredir.

Uyarı

- sürücü, aracın seyahat ettiği ülkede yasal olarak izin verilen azami sınırı göz önünde bulundurmalıdır;
- uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

Bu donanıma sahip araçlarda yüksek ekranda bazı bilgiler verilir.



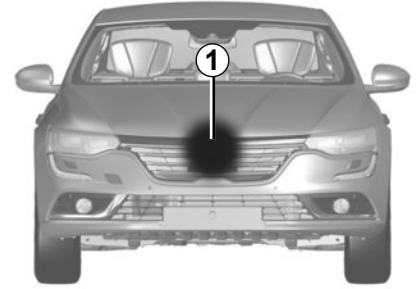
Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Fonksiyon, sürücünün yerine müdahale etmez.

Dolayısıyla hiçbir durumda, sürücünün hız sınırlarına gösterdiği uyum, özen (her durumda ani fren yapmaya hazırlıklı olunuz) ve sorumluluğu üstlenemez.

Adaptif seyir kontrolü yoğun trafikte, rüzgarlı veya kaygan yollarda (buz, ıslak yol, çakıl) ve kötü hava koşullarında (sis, yağmur, sert rüzgar vs.) kullanılmamalıdır.

Kaza yapma riski vardır.

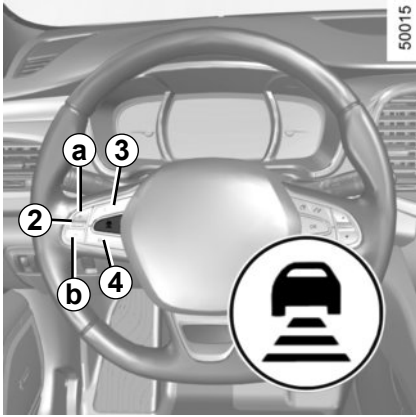
34524



Sensör konumu

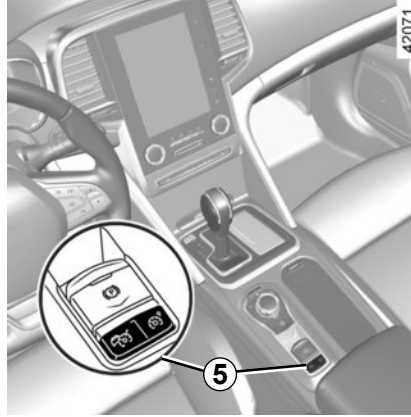
1 radarının temiz olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar...).

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (2/7)





Kumandalar

- 5 Çalıştırma/Durdurma butonu.
- 2 Kumandalar:
 - a Ayarlanmış hızın devreye alınması, hafızaya alınması ve artarak değişmesi (+);
 - b Ayarlanmış hızın düşürülmesi (-).
- 3 Ayarlanmış hızın hafızadan çağırılması ile devreye alınması (R).
- 4 Fonksiyona ara verilmesi (regülasyon hızının hafızaya alınmasıyla) (O).
- 6 Takip mesafesini ayarlama.

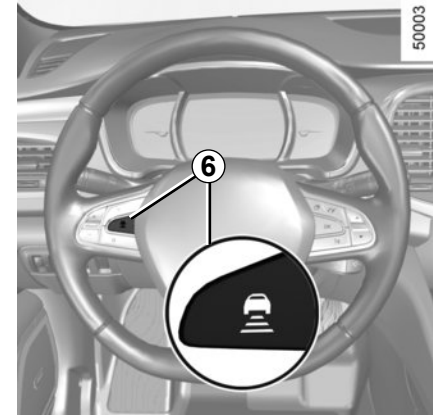



Çalıştırma

Butunun (5)  tarafına basınız.  ikaz ışığı yeşil yanar, "Uyarlamalı regülötör" mesajı regülötör fonksiyonunun çalıştığını ve hız regülötörünü kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

Hız ayarlanması

Sabit hızda (yaklaşık 50 km/h'in üzerinde) 2 anahtar **a** tarafına basınız (+): fonksiyon devreye girer ve geçerli hız belleğe kaydedilir.



Ayarlanmış hız, tirelerin yerini alır ve ayarlama fonksiyonu ayarlanan hızın gösterge tablosunda yeşil renkte görüntülenmesi, gösterge tablosunda "Uyarlamalı regülötör" mesajının belirmesi ve  ikaz ışığının yanmasıyla teyit edilir. İşlevi 50 km/sa altında veya 140 km/sa ile 150 km/sa üstünde hızlarda etkinleştirmeye çalışırsanız, bazı araçlarda "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve işlev devreye alınmaz.

Takip mesafesini ayarlama.

6 anahtarına birkaç kez basıldığında takip mesafesi ayarlanır.

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (3/7)

Sürüş

Bir ayarlanmış hız hafızaya alındığında ve işlem devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

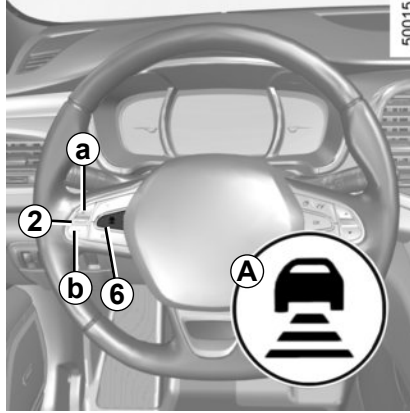
Takip mesafesi kaydedilmişse ve sistem tarafından şeridinizde sizden daha yavaş seyreden bir araç algılanmışsa aracınız fren yapar (fren lambaları yanar) ve daha önce seçilen takip mesafesini dikkate alarak hızını öndeki araca göre uyarlar.

Geçme

Hızınız seyir kontrolünden daha düşükse ve geçme manevrası yapmak istiyorsanız sinyal lambasının devreye alınması geçmeyi mümkün kılacak şekilde hızlanma sağlayacaktır.



Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.



Ayarlanmış hız değiştirilmesi

2 butonuna art arda basarak ayarlanmış hızı değiştirebilirsiniz:

- hızı arttırmak için **a** (+) tarafına;
- hızı düşürmek için **b** (-) tarafına.

Takip mesafesini değiştirme

Öndeki aracı takip mesafesini **6** anahtarına art arda basarak değiştirebilirsiniz.

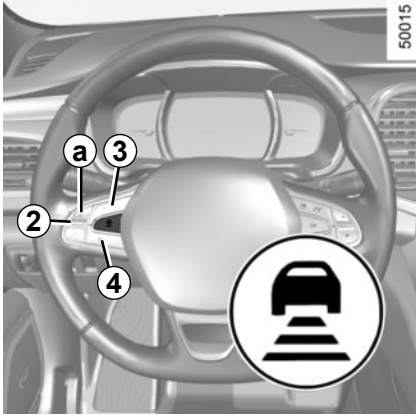
Gösterge panelinde seçilen takip mesafesini gösteren yatay takip çubukları görüntülenecektir:

- kısa mesafe için bir çubuk (yaklaşık bir saniye takip zamanına karşılık gelir);
- orta mesafe için iki çubuk;
- uzun mesafe için üç çubuk (yaklaşık iki saniye takip zamanına karşılık gelir).

Mesafe seçilirken trafik, bulunduğunuz ülkenin yasaları ve hava şartları dikkate alınmalıdır.

Sistem tarafından şeridinizde araç algılandığında araç **A** özeti çubukların üzerinde görüntülenir.

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (4/7)



Ayarlanmış hızın aşılması

Her an, gaz pedalına basarak ayarlanmış hızı aşmak olasıdır.

Hız aşıldığında seyir hızı ve takip çubukları kırmızı renkte görüntülenir ve seyir hızı gösterge panelinde yanıp sönmeye başlar: seyir kontrol fonksiyonu artık devrede değildir.

Ardından gaz pedalını bırakın: fonksiyon beklemeye ayarlanmamışsa seyir kontrolü ve mesafe kontrolü otomatik olarak devam eder.

Fonksiyona ara verilmesi

Fonksiyon şu durumlarda beklemeye alınır:

- 4 anahtarına basılmıştır (O);
- fren pedalına basılmıştır;
- debriyaj pedalına basılmıştır;
- vites kolu kullanılmıştır;
- aracın hızı 40 km/sa'ten düşük veya 160 km/sa'ten yüksek ya da yaklaşık 160 km/sa'tir;
- motor devri çok düşük veya çok yüksek;
- bazı sürücü düzeltme ve destek sistemleri devreye girmiştir (ABS, ESC, vs.)

Son üç durumda fonksiyonu beklemeye alındığında “Uyarl. regülatör bağlantı yok” mesajı gösterge panelinde görüntülenir.

Bekleme ayarlanmış hızın gri renkte görüntülenmesi ve “Uyarlamalı regülatör” mesajıyla onaylanmış olur.

Ayarlanmış hızın tekrar devreye alınması

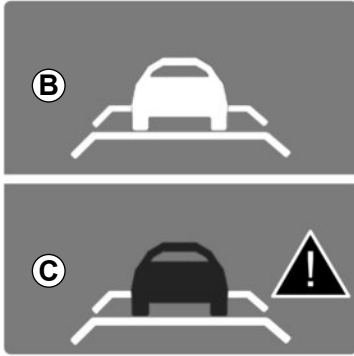
Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları...). Araç hızı yaklaşık 50 km/s üzerindeyse 3 kontak-törüne (R) basınız.

Hafızaya alınmış hızın geri çağırılması sırasında regülatörün devreye alınması, ayarlanmış hızın yeşil görüntülenmesi ve “Uyarlamalı regülatör” mesajıyla teyit edilir.

Hız regülatörü beklemedeyken, 2 kontak-törüne, a yönünde (+) basıldığında hafızaya alınan hız dikkate alınmadan hız regülatörü işlevi yeniden etkinleştirilir; aracın hareket etmekte olduğu hız dikkate alınır.

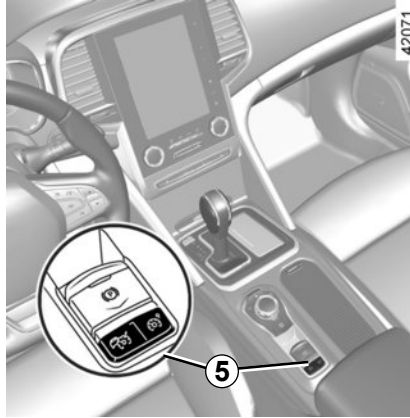
Not: Daha önce kaydedilen hız mevcut hızdan çok daha yüksekse araç bu eşiğe ulaşmak için hızlanacaktır.

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (5/7)





Belirli koşullar altında (daha yavaş hareket eden bir aracın arkasından gelme, öndeki araçların hızlı şerit değişimi, vs.) sistemin yanıt vermek için zamanı olmayabilir ve durum sürücünün dikkatini gerektirdiğinde bip sesiyle birlikte **B** alarmı verilir veya durum sürücünün acil dikkatini gerektirdiğinde **C** alarmı verilir.

Buna uygun şekilde hareket edin ve uygun manevraları yapın.



Fonksiyonun sona erdirilmesi

5 kontaktörüne  yönünde basıldığında hız regülatörü işlevi devre dışı bırakılır. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz. Yeşil gösterge lambası  ve gösterge panelindeki “Uyarlamalı regülatör” mesajı işlevin devre dışı bırakıldığını belirtir.



Hız regülatörü fonksiyonuna ara verilmesi veya devreden çıkarılması, hızın hemen azalmasına neden olmaz: Fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, “Hız regülatörünü kontrol ettirin” mesajı



ikaz ışığıyla birlikte gösterge tablosunda belirir.

İki seçenek vardır:

- sistem geçici olarak devre dışıdır (örneğin; radarın kir, çamur, kar vb. tarafından engellenmesi). Bu durumda, aracı park edip motoru durdurunuz. Radarın algılama bölgesini temizleyiniz. Motoru bir sonraki çalıştırmanızda ikaz ışığı ve mesaj kaybolur;
- aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olabilir. Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (6/7)



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.

Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

- Darbe durumunda, radar ayarları değişebilir faydalı yönleri etkilenebilir. Fonksiyonu devre dışı bırakınız, bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Radarın bulunduğu alandaki çalışmalar (onarımlar, değiştirmeler, boya rötuşları) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem bozukluğu

Karmaşık bir ortamda (metal köprü vs.) sistem etkilenebilir.

İstenmeyen frenleme veya hızlanma riski.

ADAPTİF SEYİR KONTROLÜ (7/7)



Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

- Ters yönde hareket eden bir araç sistemin çalışması üzerinde hiçbir uyarı veya aksiyon meydana getirmez.
- Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
- Sabit engeller (duran araçlar, trafik sıkışıklığı, ücret kabinleri, vs.) veya düşük hızda seyahat eden ya da küçük engeller (motosiklet, bisiklet, yayalar, vs.) sistem tarafından algılanmayabilir.
- Aynı şeride giren araç ancak algılama bölgesine girdiğinde tespit edilecektir. Ani veya geç frenleme söz konusu olabilir.
- Viraj veya kavise girerken sensör, öndeki aracı geçici olarak algılayamayabilir ve bu da hızlanmaya neden olabilir.
- Virajdan çıkarken aracın ön tarafı algılamasında gecikme olabilir. Ani veya geç frenleme söz konusu olabilir.
- İki araçtan birinin diğer şeride çok yakın seyretmesi halinde yan şeritte daha yavaş seyreden bir araç algılanabilir ve yavaşlamaya neden olabilir.
- Sistem, yaklaşık 40 km/h'in altında devre dışı bırakılır. Sürücü buna uygun hareket etmelidir.
- Ani değişiklikler sistem tarafından anında dikkate alınmaz. Sürücü sürekli ve her koşulda dikkatli olmalıdır.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu şartlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

- Stop lambaları çalışmıyorsa;
- aracın ön tarafı darbe almış veya hasar görmüş;
- araç çekilirken (arıza);
- trafik yoğunsa;
- araç tüneldeyken;
- araç rüzgarlı bir yolda seyrederken;
- araç kaygan yolda ya da kötü hava koşullarında seyrederken (sis, kar, yağmur, yandan esen rüzgar, vb.).

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

PARK YARDIMI (1/5)

Çalışma prensibi

Aracın tamponuna yerleştirilmiş ultrasonik detektörler, araçla engel arasındaki mesafeyi "ölçer".

Bu ölçüm, engеле yaklaşıldıkça frekansı yükselen ve engelle araç arasında yaklaşık 20 ila 30 santimetre mesafe kaldığında sürekli hale gelen sinyal sesleriyle gerçekleşir.

Sistem aracın önündeki, arkasındaki ve yan taraflarındaki engelleri algılar.

Park yardımı sistemi, ancak araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızdayken devreye alınır.

Park yardımı sistemi, çekme veya yük taşıma sistemlerini, vb. hesaba katmaz.



50007

Özellikler

1 okları tarafından gösterilen ultrasonik detektörlerin temiz (kir, çamur, kar....) olmasına özen gösteriniz.

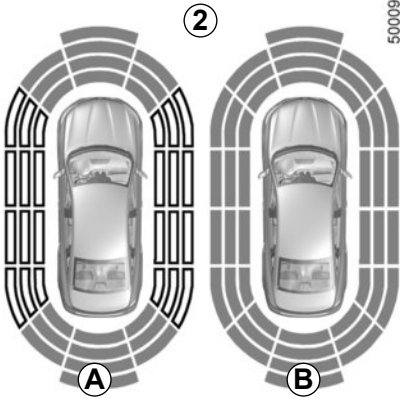


Bu fonksiyon, manevra sırasında, araç ile engel arasındaki mesafeyi sesli ikazlar aracılığıyla belirten ilave bir yardımcıdır.

Dolayısıyla hiçbir durumda, bu fonksiyon manevralar sırasında sürücünün dikkatinin ve sorumluluğunun yerini alamaz.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

PARK YARDIMI (2/5)

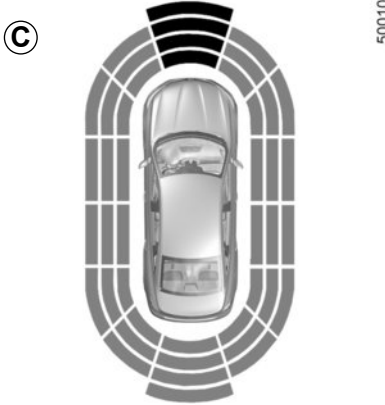


Not: 2 görünümü bip seslerini tamamlayarak araç çevresini görüntülemeyi sağlar.

Yan algılamanın etkinleşmesinden önce birkaç metre katedilebilmesi gerekir.

Tüm bölgelerin rengi gri olduğunda, araç çevresinin tamamı izlenir:

- **A:** Araç çevresi analiz ediliyor;
- **B:** araç çevresi analiz edildi.

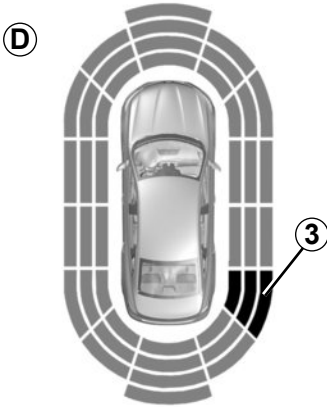


Çalışması

Araçın ön, arka ve yan taraflarındaki nesnelerin çoğu algılanır.

Engelin mesafesine göre, ses sinyalinin sıklığı engele yaklaşıldıkça artar ve engel mesafesi yanlarda 20 cm, ön veya arkada ise 30 cm'ye düştüğünde sinyal sürekli hale gelir. Yeşil, turuncu ve kırmızı bölgeler **C** ekranında görüntülenir.

PARK YARDIMI (3/5)



50008

Yandaki engellerin algılanması

Tekerleklerin yönüne göre, sistem aracın yönünü belirler ve aracın yanında yer alan bir 3 engelle çarpışma riski olup olmadığına dönük olarak sizi uyarır.

Aracın yanında bir engel algılandığında:

- Çarpışma riski varsa, engele yaklaştıkça ses sinyalinin frekansı giderek artarak sonunda sürekli hale gelir. **D** yeşil, turuncu ve kırmızı bölgeler ekranda görüntülenir;
- Hiçbir çarpma riski yoksa, engele yaklaşıldığında hiçbir sinyal verilmeyecektir. Yeşil, turuncu ve kırmızı bölgeler **D** ekranında taralı olarak görüntülenir.

Not: Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya şehirdeki yollarda başka bir şey ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

PARK YARDIMI (4/5)



Ayar

Bazı parametreleri **4** çok işlevli ekrandan ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için ekipmanın kullanım kılavuzuna bakınız.

Seyir sistemi bulunan araçlar

“Araç”, “PARK YARDIMI”, “Engel algılama” seçiniz.

Park yardımı ses seviyesi

+ veya - üzerine basarak park yardımı ses seviyesini ayarlayınız.

Sistem sesi

Üç seçenek arasında, sistem sesinin tercih edilmesine olanak verir.

Sistem sesinin devre dışı bırakılması

Park yardımı yardımı sesini devreye alınız veya devre dışı bırakınız.

Not: sesi devre dışı bırakırsanız, artık bir engele yaklaştığınızda sesli sinyallerle uyarılmazsınız.

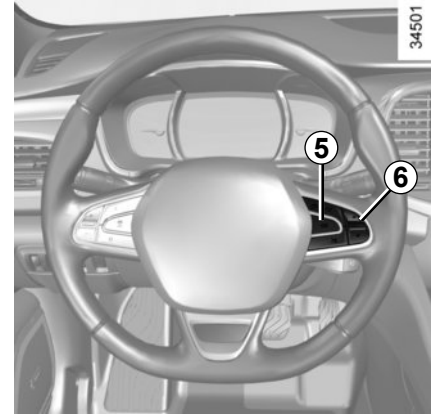
Sistemin devre dışı bırakılması

Park yardımının devreye alınması/devre dışı bırakılması.

Seyir sistemi olmayan araçlar

Araç duruyorken:

- Ayar menüsüne erişmek için **5 OK** düğmesine uzun basın;
- «Sürüş yardımı» menüsüne erişene kadar **6** butonuna yukarı veya aşağı yönde arka arkaya basın;
- **5 OK** butonuna basın;
- “Park yardımı ayar” menüsüne kadar **6** butonuna yukarıya veya aşağıya doğru arka arkaya basın;



- **5 OK** butonuna basın;
- **6** butonunun yardımıyla, değiştirilecek ayarları seçiniz;
- **5 OK** butonuna basın.

Araç yaklaşık 10 km/h'den daha düşük bir hızda seyir halindeyken, bazı gürültüler (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.) park yardımı kumandasının sesli ikazlarını tetikleyebilir.

PARK YARDIMI (5/5)

Park yardımının otomatik devre dışı kalması

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:

- aracın hızı yaklaşık 10 km/h'den fazla olduğunda;
- araca bağlı olarak, araç yaklaşık beş saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve bir engel algılandığında (örneğin trafiğin sıkışık olması...);
- Manuel vites kutulu araçlarda vites boştayken veya otomatik vites kutulu araçlarda vites kolu **N** veya **P** konumundayken.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, geri vitese her geçildiğinde gösterge tablosundaki "Park yardımını kontrol ettirin" mesajı ile birlikte yaklaşık üç saniye boyunca bir sinyal sesi duyulur. Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

GERİ VİTES KAMERASI (1/3)



50011

Çalışması

Gerî vites'e geçerken, bagaj kapağındaki ya da kapısındaki (araca göre değişir) kamera **1** çok fonksiyonlu ekranda **2** aracın arkasının görüntüsünü verir ve iki veya üç gabari **3** ve **4** ile (mobil veya sabit olarak) mevcuttur.

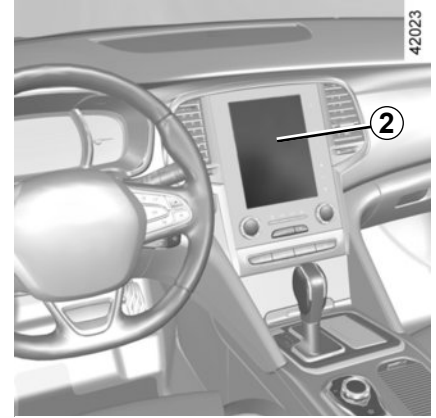
Bu sistem öncelikle gabarilerle kullanılır (yörünge için hareketli ve mesafe için sabit). Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.



40664

Özellik

Kameranın görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar, buğu vb. tarafından).



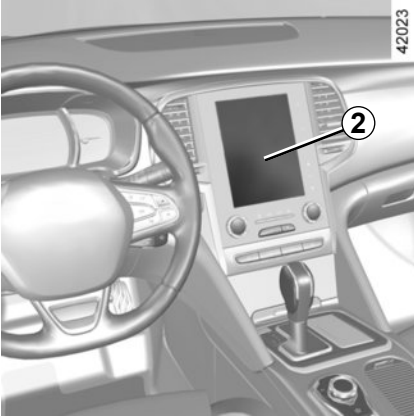
42023



Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

GERİ VİTES KAMERASI (2/3)

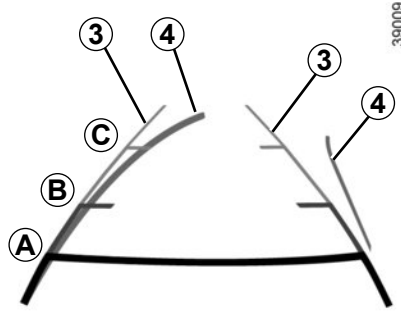


Sabit gabari (3)

Sabit gabari, aracın arkasındaki mesafeyi belirten renk işaretlerinden (**A**, **B** ve **C**) oluşur:

- **A** (kırmızı) aracın yaklaşık 30 santimetre mesafesinde ;
- **B** (sarı) aracın yaklaşık 70 santimetre mesafesinde ;
- **C** (yeşil) aracın yaklaşık 150 santimetre mesafesinde.

Bu gabari sabittir ve tekerlekler araç ile birlikte düzse aracın yörüngesini gösterir.



Hareketli Gabari 4

Bu, 2 multimedya ekranında mavi olarak gösterilir. Direksiyon simidi konumuna göre aracın yörüngesini gösterir.

GERİ VİTES KAMERASI (3/3)



Ger i vites kamerasının devreye alınması, devre dışı bırakılması

2 multimedya ekranından “Araç”, “Park yardımı” öğelerini ve ardından “Arka görüş kamerası” öğesini seçiniz. Geri vites kamerasını devreye alınız veya devre dışı bırakınız ve seçiminizi onaylayınız.

Ayrıca kameranın görüntü ayarlarını değiştirebilirsiniz (aydınlık, karışıklık...).

Ekran bir dikiz aynasındaki gibi ters bir resim gösterir.

Gabariler düz bir zemine projekte edilen bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.

Gösterge tablosu ekranında beliren nesneler deforme olabilir.

Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında...), kamera vizyonu hasar görebilir.

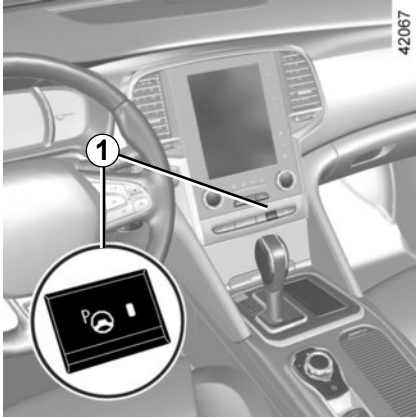
Bagaj kapısı açıkken veya tam kapalı değilken “Bagaj açık” mesajı belirir, kamera ekranı kapanır.



Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

OTOMATİK PARK ETME (1/4)

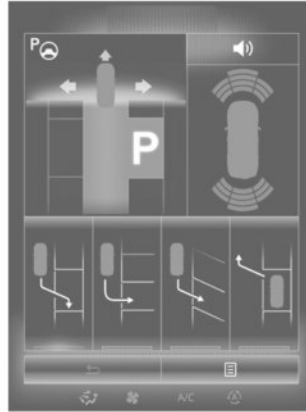


Bu fonksiyon park manevralarında size yardımcı olur.

Ellerinizi direksiyon simidinden çekiniz. Siz sadece pedalları ve vites kolunu kontrol edersiniz.

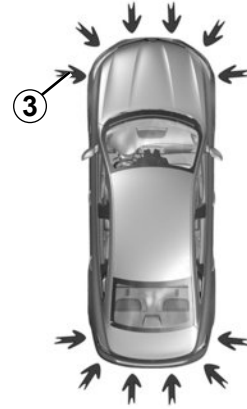
İstedüğünüzde direksiyonu hareket ettirerek kontrolü tekrar alabilirsiniz.

②



Çalıştırma

Araç duruyor veya hızı yaklaşık 30 km/sa.in altındaysa, **1** butonuna basınız. Butona (**1**) entegre ikaz ışığı yanar ve çok fonksiyonlu ekranda **2** ekranı belirir.



Özellikler

3 okları tarafından gösterilen ultrasonik de-tektörlerin temiz (kir, çamur, kar....) olmasına özen gösteriniz.

50007

OTOMATİK PARK ETME (2/4)

Manevra seçimi

Sistem dört çeşit manevra gerçekleştirebilir:

- aracın iki araç arasına çapraz park edilmesi;
- aracın iki araç arasına düz park edilmesi;
- Aracın zikzag şeklindeki park düzeninde park edilmesi;
- çapraz park edilmiş bir aracın park durumundan çıkması.

Çok fonksiyonlu ekrandan, yapılacak manevrayı seçiniz.

Not: Araç çalıştırılırken veya sistem yardımıyla başarılı bir çapraz parktan sonra, sistem tarafından varsayılan olarak önerilen manevra, bir çapraz park alanından çıkış desteğidir. Diğer durumlarda, varsayılan manevra çok fonksiyonlu ekrandan ayarlanabilir.

Çalışması

Park etme

Araç hızı yaklaşık 30 km/s'nin altında kaldığı sürece, sistem aracın iki tarafında uygun park yerlerini arar.

Bir park yeri algılandığında, çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir ve "P" küçük harfiyle gösterilir. Aracın boş bir alan algılayabilmesi için, alanın olduğu taraftaki göstergeler etkin olacak şekilde, "Stanna" mesajı bir ikaz sesiyle birlikte görüntülenene kadar aracı yavaşça sürünüz.

Bu durumda park yeri çok fonksiyonlu ekranda "P" büyük harfiyle gösterilir.

- Aracı durdurunuz;
- geri vitese geçiniz.

Gösterge tablosunda sesli ikaz ile birlikte



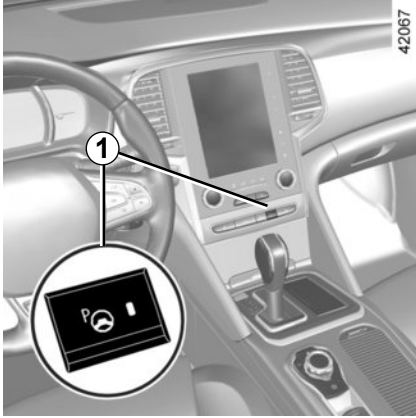
ikaz ışığı belirir.

- direksiyonu bırakınız;
- Çok fonksiyonlu ekran üzerinde beliren sistem talimatlarını izleyiniz.

Hızınız yaklaşık 7 km/s'yi geçmemelidir.

Gösterge tablosunda  ikaz ışığının sönmesi ve beraberinde bir sesli sinyalin duyulması manevranın bittiğini bildirir.

OTOMATİK PARK ETME (3/4)



Çapraz park edilmiş bir yerden çıkış


- “Çapraz parktan çıkış” modunu seçiniz;
- Aracı çıkarmak istediğiniz yöndeki yön sinyalini çalıştırınız;
- **1** butonuna uzun basınız (yaklaşık 2 saniye).

Gösterge tablosunda sesli ikaz ile birlikte



- ikaz ışığı belirir.
- direksiyonu bırakınız;
- Park yardım sisteminin uyarılarından faydalanarak öne ve arkaya manevralar yapınız.


Hızınız yaklaşık 7 km/s'yi geçmemelidir. Parktan çıkış konumuna geldiğinizde, sistem size manevranın sona erdiğini bildirecektir.

Gösterge tablosunda  ikaz ışığının sönmesi ve beraberinde bir sesli sinyalin duyulması manevranın bittiğini bildirir.

Manevranın beklemeye alınması

Manevra aşağıdaki durumlarda beklemeye alınır:

- Direksiyon simidinde dokunduğunuzda;
- bir kapı veya bagaj açıldığında;
- araç çok uzun süre hareketsiz kaldıysa;
- Aracın önündeki bir engel manevranın sonlandırılmasını engelliyorsa;
- Motor durur.

Gösterge tablosundaki  ikaz ışığının sönmesi ve beraberinde bir sesli sinyalin duyulması manevranın beklemeye alındığını bildirir. Manevraya devam etmek için, sistem etkinleştirme butonuna uzun basınız.

Bu durumda, kesinti nedeni çok fonksiyonlu ekranda görüntülenir.


Şunlardan emin olun:

- direksiyonu bıraktığınızdan;
- tüm kapıların ve bagajın kapalı olduğundan;
- hareket yönünde hiçbir engelin olmadığından;
- motorun çalıştığından.

Manevranın iptali

Manevra aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrar:

- Sistemi devreye alma butonuna basıldığında;
- araç hızı 7 km/s'nin üzerine çıktığında;
- Öne / arkaya doğru ondan fazla manevra yaptığınızda;
- Park yardım sensörleri kirli veya önleri kapalıysa;
- araç tekerlekleri patinaj yaptıysa.

Gösterge tablosunda  ikaz ışığının sönmesi ve beraberinde bir sesli sinyal duyulması, manevranın sona erdiğini bildirir.

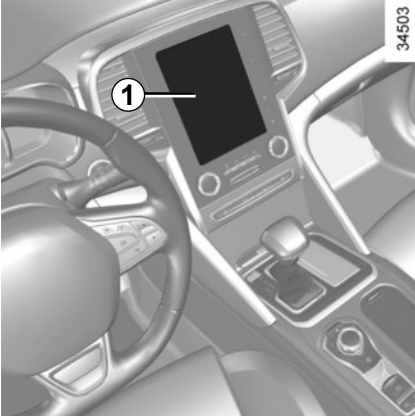


Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Manevranın kullanılan yollarda yürürlükte olan trafik yasalarına uygun olduğundan emin olunuz.

- Sürücü, sürüş esnasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman hazır olmalıdır: manevra sırasında kör noktada küçük, kısıtlı hareketli engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.
- Sistem sensörler için ölü açılardaki nesnelere algılayamayabilir.
- Manevra aşamaları sırasında, Direksiyon hızlıca dönebilir: Ellerinizi direksiyonun içine koymayın ve direksiyon içinde hiçbir şey olmadığından emin olun.
- Sistem tarafından önerilen park yerinin her zaman uygun ve engelsiz olduğundan emin olmak için her zaman gözle kontrol edin.
- Sistem, sadece bir römork çekişi sırasında veya araçta bir çekme veya yük taşıma sistemi olduğunda kullanılmalıdır.

UYARLAMALI SÜSPANSİYON



Uyarlamalı süspansiyon, süspansiyonların sürüş koşullarına ve sürüş tarzınıza göre otomatik olarak değiştirilmesine olanak tanır.

Bir önayar modunun seçilmesi

1 çok fonksiyonlu ekranın menüsünden, önayarlı bir sürüş modunu seçebilirsiniz.

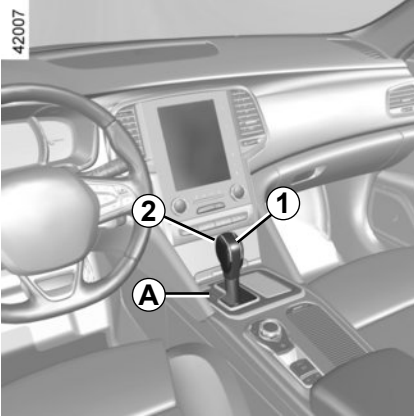
Süspansiyon tanıtma işlemi, "Multi-Sense" menüsünde seçili moda bağlıdır (lütfen Bölüm 3'teki "Multi-Sense" paragrafına bakınız).

Çalışma arızaları

Bir arıza olması halinde sistem otomatik olarak "Multi-Sense" içinde "Neutral" moduna geçer.

Gösterge tablosunda "Amortisör kontrol et-tirin" mesajı belirirse yetkili bir bayiye başvurunuz.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (1/3)



Vites kolu (1)

P : park

R : geri vites

N : boş

D : otomatik mod

M : manüel mod

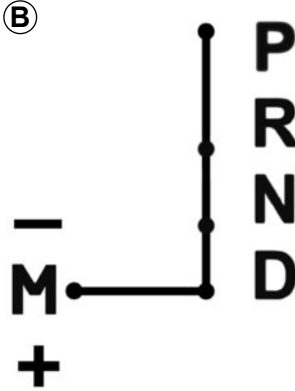
+ : artan vites

- : artan vites

Takılı vites **B** gösterge tablosunda ve **A** ekranında görüntülenir.

Not: **D** veya **N** pozisyonundan, **R** veya **P** pozisyonuna geçmek için **2** butonuna basınız.


40780



İşlem

Vites kolu **1**, **P** konumundayken motoru çalıştırınız.

P konumundan çıkmak için kilit açma butonuna (**2**) basmadan önce fren pedalına basılması zorunludur.

Ayağınız fren pedalındayken (ikaz ışığı  göstergede söner), **P** konumundan çıkınız.

D veya **R** konumlarını yalnızca araç duruyorken, ayağınız fren pedalındayken, gaz pedalı serbestken ve motor çalışırken devreye alınız.

Otomatik modda sürüş

1 vites kolunu **D** konumuna getiriniz.

Genel olarak karşılaşılan trafik koşullarında vites koluna dokunmanız gerekmeyecektir. Vitesler doğru zamanda ve motor devrine uygun olarak kendi kendilerine geçiş yaparlar çünkü "otomatik sistem" araç yükünü, yol biçimini ve seçilen sürüş tarzını göz önünde bulundurur.

Ekonomik sürüş

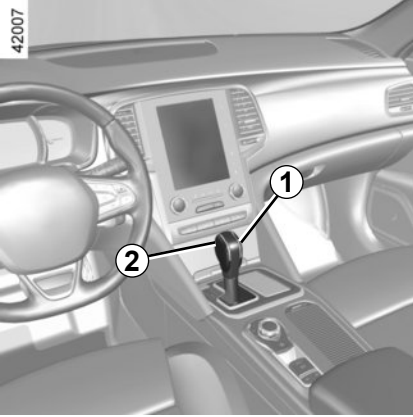
Yoldayken, vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pedalına az basılması durumunda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Bu işlem, motorun olanakları dahilinde en uygun vites düşmeyi sağlayacaktır.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (2/3)



Manüel sürüş modu

Vites **1** kolunu **D** konumuna ve ardından, kolu sola **M** konumuna çekiniz.

Vites koluna art arda dokunma, vites hız geçişlerinin manüel olarak gerçekleşmesini sağlar:

- vitesi düşürmek için vites kolunu öne doğru itiniz;
- vitesi büyütmek için arkaya doğru itiniz.

Seçili vites, gösterge tablosu ekranında belirtilir.

Özel durumlar

Bazı sürüş koşullarında (örneğin motorun korunması, Dinamik Sürüş Kontrolünün çalıştırılması: ESC vb.) otomatik sistem, vitesi otomatik olarak değiştirebilir.

Ayrıca, «yanlış manevralardan» kaçınmak için vites değişikliği «otomatik sistem» tarafından reddedilebilir: Bu durumda vites göstergesi, sizi uyararak için birkaç saniye yanıp söner.

Özel durumlar

- **Yolun biçimi ve virajları** otomatik moda kullanıma uygun değilse (örneğin dağda), manuel moda geçmeniz önerilmektedir. Bu işlem, çıkışlarda «otomatik sistem» tarafından istenilen art arda vites geçişlerini engellemek ve uzun inişlerde motor frenini sağlamak için gereklidir.
- **Çok soğuk havalarda**, motorun durmasını önlemek için **P** veya **N** konumlarından çıkmadan ve vites kolunu **D** veya **R** konumuna getirmeden önce birkaç dakika bekleyiniz.



Aracınızdan çıkmadan önce gösterge tablosundaki **P** ikaz ışığının devreye girdiğinden emin olunuz.

Aracın hareket etme riski

Çıkışta, duruşa geçmek için, ayağınızı gazdan kaldırmayın.

Vites kutusunun aşırı ısınması riski.

OTOMATİK VİTES KUTUSU (3/3)

Aracın park edilmesi

Aracın hareketsiz hale getirildiğinde, fren pedalını basılı tutarak vites kolunu **P** konumuna getiriniz: Vites kutusu boş konumdadır ve tahrik tekerlekleri vites kutusu tarafından mekanik olarak kilitlemiştir.

Otomatik park freninin devrede olduğundan emin olunuz.



Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.



Manevra sırasında aracın alt kısmına bir darbe gelmesi durumunda (örnek: baba, yüksek kaldırım veya başka bir şehir mobilyası ile temas), araca zarar verebilirsiniz (örnek: akslardan birinin deforme olması).

Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Bakım süresi

Aracınıza ilişkin bakım dokümanına bakınız veya otomatik vites kutusunda planlanan bir bakım gerekip gerekmediğini kontrol etmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.

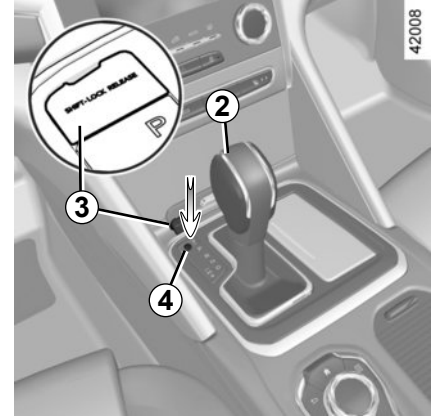
Servis yapılması gerekli değilse, yağın doldurulması gerekmez.

Çalışma arızaları

- **araç seyir halindeyken**, gösterge tablosunda "VİTES KUTUSUNU KONTROL ETTİRİN" mesajının belirmesi, bir arıza olduğuna delalet eder.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

- **seyir halinde** eğer "Vites kutusu hareket" mesajı gösterge tablosunda belirirse, vites kutusunun soğuması için mesaj kaybolana kadar aracı durdurunuz;
- **Otomatik vites kutulu bir aracın çekilmesi**, bölüm 5'teki « Çekme » paragrafına bakınız.



Çalıştırma sırasında, fren pedalına bastığınız halde kolun **P** konumunda bloke olması durumunda, kolun elle serbest bırakılması mümkündür. Bunun için **3** erişim kapağının klipslerini açınız, ardından kolun kilidini açmak için **4** boşluğuna bir alet (sert çubuk) sokunuz ve aynı anda **2** butonuna basınız.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

Bölüm 3: Rahatınız için

Multi-Sense	3.2
Havalandırma çıkışları	3.4
Otomatik klima	3.6
Klima: Kullanım bilgileri ve tavsiyeler	3.16
Elektrikli camlar	3.18
Elektrik kumandalı açılır tavan	3.20
İç aydınlatma	3.23
Güneşlik	3.25
Araç içi eşya, aksesuar gözleri	3.26
Aksesuar prizi	3.29
Küllük	3.29
Çakmak	3.29
Baş dayanakları - Arka koltuklar	3.30
Arka koltuk	3.31
Bagaj bölmesi	3.33
Otomatik bagaj kapağı	3.38
Bagaj ara rafı	3.43
Bagaj sabitleme filesi	3.45
Eşya kutusu	3.47
Bagajda eşya taşınması	3.51
Tavan barları	3.53
Mülimedya ekipmanları	3.54

MULTİ-SENSE (1/2)

Multi-Sense sistemi; seçili moda, araca, sürüşe, ışık ortamına, konfora ve motor sesine göre hareket eder:

- Comfort, Sport, Eco ve Neutral modları ön ayarlıdır ve özelleştirilebilir ışık ortamları ve motor ses seviyeleri ile ilişkilendirilmiştir;
- Perso modu tem olarak özelleştirilebilir.

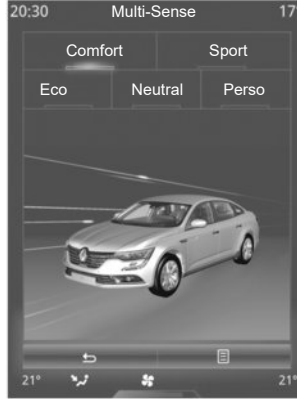
Sürüş modları şunları etkiler:

- takviyeli direksiyon;
- uyarlamalı süspansiyon;
- dört çeker sürüş;
- motor ve dişli kutusu tepkisi;
- ısıtma.

Ayrıca şunları etkiler:

- ışık ortamı ve gösterge tablosu aydınlatması;
- gösterge tablosu ve multimedya ekranındaki bilgiler;
- motor ses seviyesi;
- masaj koltuğu.

Araç her çalıştırıldığında, geçerli modda veya Neutralmodunda çalıştırılabilir.



42021

Eco Modu

Eco Modu enerji tasarrufu ve çevrenin korunmasına yöneliktir. Direksiyon yumuşaktır, motor ve dişli kutusu yönetimi ise yakıt tüketiminin azaltılmasını sağlar. Klima, sadece gerekli olduğunda kullanılacak şekilde ayarlanır.

Bölüm 2'deki "Sürüş öneriler, Eko Sürüş" paragrafına bakınız.

Not: ECOModu olmayan araçlarda Comfort modu, enerji tasarrufu ve çevreye duyarlılık açısından en uygun mod haline gelir.

Comfort Modu

Bu mod, yumuşak direksiyon sağlar. İç ortam daha yumuşaktır. Araca göre koltuk masaj işlevi etkinleştirilir.

Sport Modu

Bu mod motor ve vites kutusunun tepki hassaslığını artırır. Direksiyon daha sıkıdır.

Tüm modlarda ortam aydınlatmasının rengini ve gösterge tablosunda ve multimedya ekranında görüntülenen bilgi formatını değiştirebilirsiniz. Ayrıca fabrika ayarlarına geri dönebilirsiniz.

Mültimedya ekipman talimatlarına bakınız.

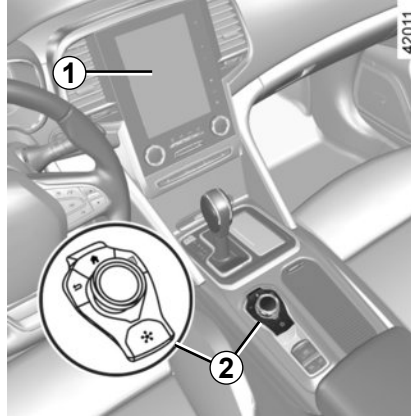
MULTİ-SENSE (2/2)

Neutral Modu

Varsayılan mod olan Neutral modunda araç fabrika ayarları seçilir.

Perso Modu

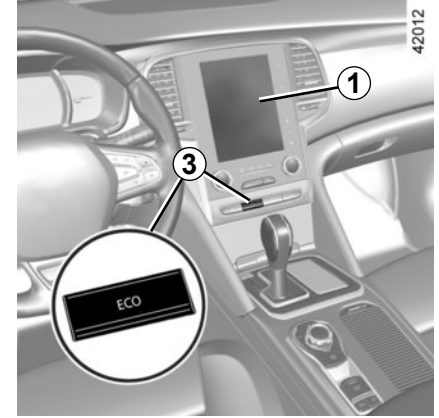
Bu mod sürüşü, konforu, ışık ortamını ve motor sesini elle yapılandırmanıza olanak tanır.



Menüye erişim sağlama

Multi-Sense erişimi için:

- **1** multimedya ekranından. "Araç" menüsünü, ardından "Multi-Sense" seçeneğini seçin;
- **2** anahtarını kullanarak;
- Eco düğmesini **3** kullanarak, Eco modunu otomatik olarak başlatınız ve "Multi-Sense" menüsünü **1** multimedya ekranında birkaç saniyelikliğine açınız.

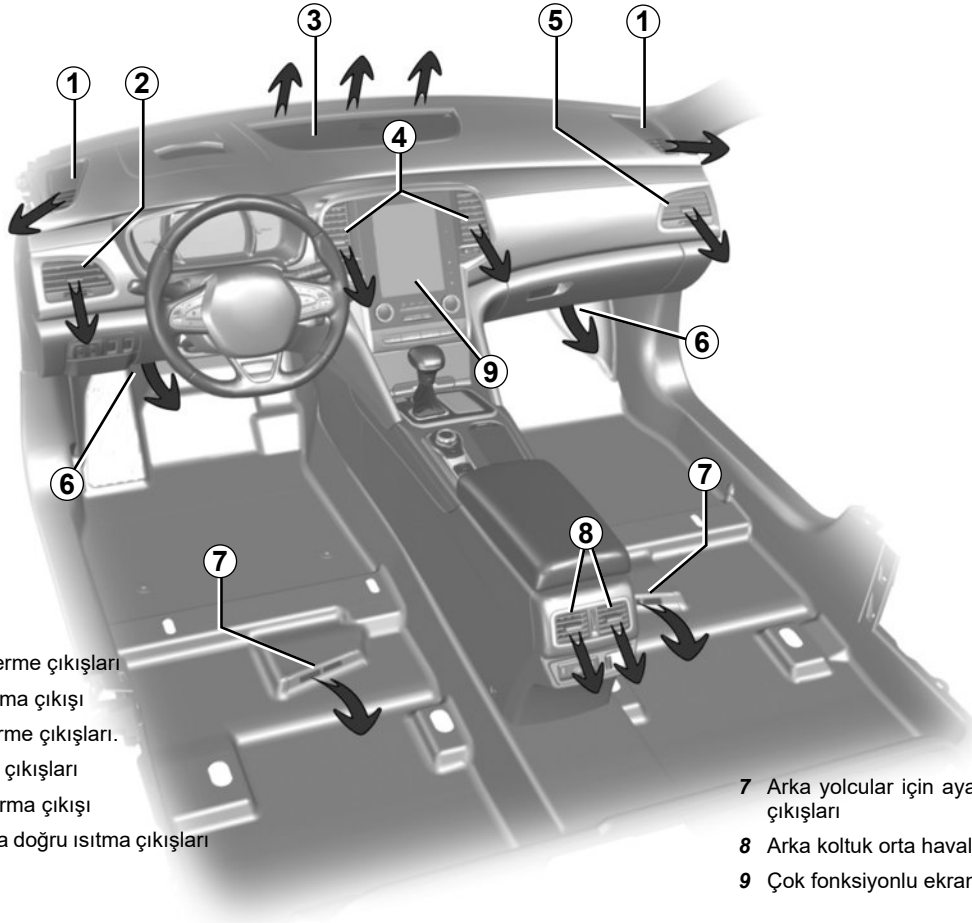


Araca bağlı olarak, **1** multimedya ekranında "Multi-Sense" menüsü görüntülediğinde, **2** kontaktörüne basarak seçtiğiniz iki tercihi mod arasında geçiş yapabilirsiniz. Ekipman kılavuzuna bakınız.

Motorun Sport modunda durdurulması veya motor aracı Sport modundayken Perso modunda durdurulması.

Araca bağlı olarak, aracı tekrar çalıştırdığınızda motor ayarını Sport modunda tutmak isteyip istemediğinizi soran bir mesaj alırsınız.

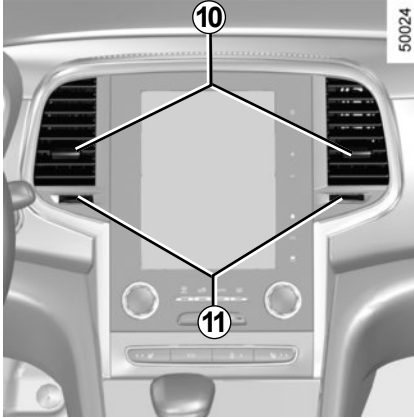
HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI: hava çıkışları (1/2)



- 1 Yan cam buğu giderme çıkışları
- 2 Sol yan havalandırma çıkışı
- 3 Ön cam buğu giderme çıkışları.
- 4 Orta havalandırma çıkışları
- 5 Sağ yan havalandırma çıkışı
- 6 Ön yolcu ayaklarına doğru ısıtma çıkışları

- 7 Arka yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları
- 8 Arka koltuk orta havalandırma çıkışları
- 9 Çok fonksiyonlu ekran

HAVALANDIRMA ÇIKIŞLARI: hava çıkışları (2/2)



Ön koltuklar

Dağıtım

Sağ/sol yön

10 imlecini hareket ettiriniz.

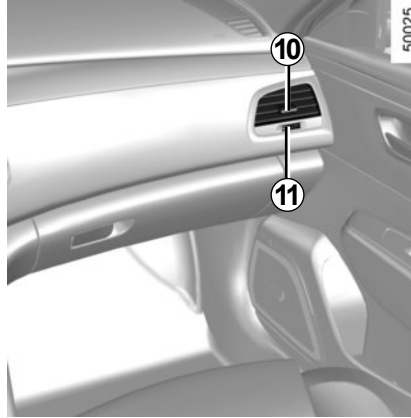
Yukarı/aşağı yön

11 imlecini hareket ettiriniz.



Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar görme veya yangın riski.



Debi

11 topuzunu döndürünüz:

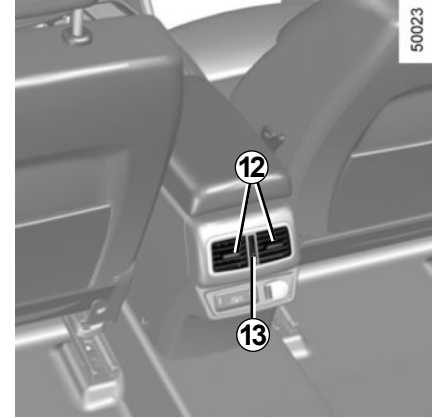


: azami hava debisi;



kapalı.

Aracınızdaki kötü kokulara karşı, sadece bunun için öngörülmuş sistemleri kullanınız. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Arka koltuklar

Sağ/sol yön

Dilleri döndürünüz 12.

Yukarı/aşağı yön

Dilleri döndürünüz 12.

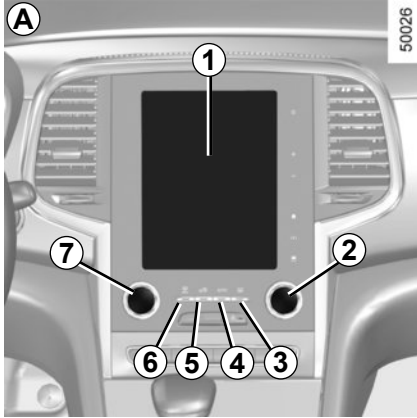
Debi

Topuzu döndürünüz 13.

Yukarı: azami hava akışı

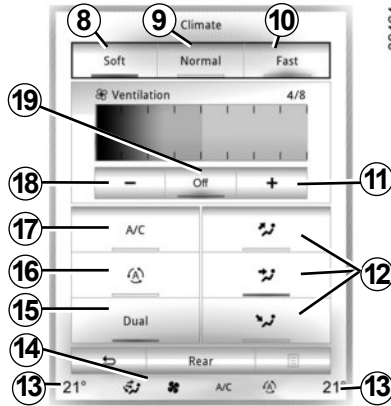
Aşağı: kapalı

OTOMATİK KLİMA: Kumandalar A (1/5)



Kumandalar A

- 1** çok fonksiyonlu ekran kontrollerine ulaşmak için **14** bölgesine basın. Aşağıda ayrıntılı olarak anlatılan kontrollerin bulunup bulunmaması aracın modeline bağlıdır.
- 2** ve **7** Sol ve sağ sıcaklık göstergesi arayı.
- 3** Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.
- 4**, **8**, **9** ve **10** otomatik modlar
- 5** Dahili sirkülasyon.
- 6** "Açık görüş şartları" fonksiyonu.



- 11** ve **18** Havalandırma hızları.
- 12** Araç içi hava dağıtımı.
- 13** Sağ ve sol sıcaklık ekranı.
- 14** Klima ayarlarını gösteren bölge.
- 15** "İKİLİ" fonksiyonu.
- 16** "Otomatik resirkülasyon" fonksiyonu.
- 17** Klima.
- 19** Sistemin durdurulması.

Bazı düğmelerin çalışma durumunu gösteren ikaz ışıkları vardır.

Otomatik mod

Otomatik klima sistemi (aşırı kullanma durumları dışında), araç içi konforuyla birlikte iyi bir görüş seviyesi ve yakıt tüketiminin olabildiğince en alt seviyede kalmasını sağlar. Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur.

NORMAL: dış koşullara göre en uygun konfor seviyesinin seçilebilmesini sağlar. **4** düğmesine veya **9** tuşuna basın.

SOFT: daha hafif ve sessiz bir şekilde istediğiniz konfor seviyesine ulaşır. Butona (**8**) basınız.

FAST: araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. Butona (**10**) basınız.

OTOMATİK KLİMA: Kumandalar A (2/5)

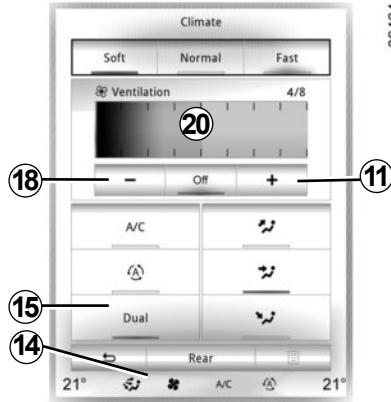


Havalandırma hızının değiştirilmesi

Otomatik modda sistem, konforu sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

11 veya **18** düğmesine basarak veya **20** bölgesinde parmağınızı kaydırarak havalandırma hızını ayarlayabilirsiniz.

Araca göre, artık otomatik olarak kontrol edilmeyen havalandırma hızı, **14** ve **20** bölgesinde görüntülenir.



Sıcaklığın ayarlanması

2 tip ayar mevcuttur:

- araç içinin bağımsız ayarlanması;
- İKİLİ fonksiyon ayarı sol ve sağ tarafta bağımsız ayar içindir.

araç içinin bağımsız ayarlanması

7 kumandasına basınız.

DUAL fonksiyonunun ayarlanması

Devreye almak için **15** tuşuna basınız. Sol tarafı ayarlamak için **7** kontrolünü ve sağ tarafı ayarlamak için **2** kontrolünü kullanın.

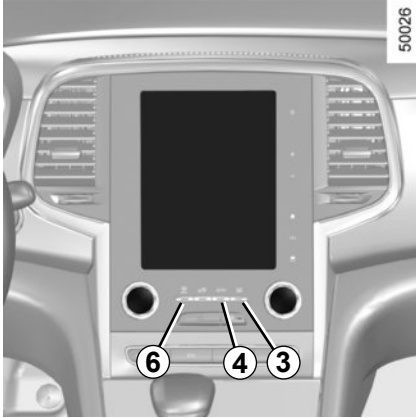
Not: Klima konfigürasyonu "Multi-Sense" menüsünde seçilen moda bağlıdır (3. bölümdeki "Multi-Sense" bilgilerine bakın).

Görüntülenen sıcaklık değerleri, konfor seviyesini belirtirler.

Aracın çalıştırılması sırasında, gösterilen değeri yükseltmek veya düşürmek hiçbir şekilde konfor seviyesine daha hızlı bir şekilde erişilmesini sağlamaz. Sistem her zaman sıcaklığın düşmesini veya yükselmesini ayarlar (havalandırma maksimum hızda aniden çalışmaz: kademeli olarak artar) bu birkaç saniye ile birkaç dakika arası sürebilir.

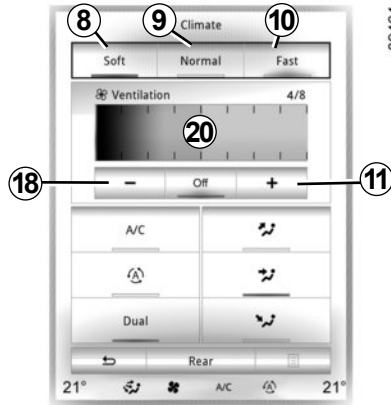
Genel olarak, özel olumsuz durumlar dışında, torpido havalandırma çıkışları sürekli olarak açık kalmalıdır.

OTOMATİK KLİMA: Kumandalar A (3/5)



« Açık görüş şartları » fonksiyonu

Bu fonksiyon, ön camın ve arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buz ve buğu gidermesini sağlar. Klimanın ve arka cam buz çözme ve araca göre ön cam elektrikli buz çözme sisteminin otomatik çalışmasını sağlar.



6 düğmesine basın – Entegre gösterge lambası yanar.

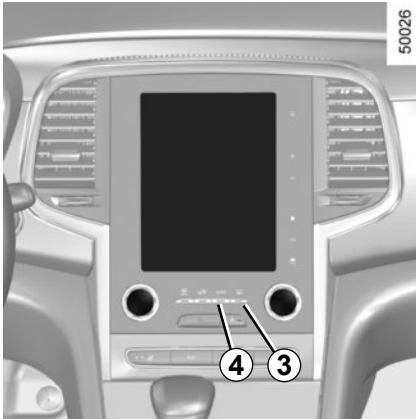
Arka cam rezistansının çalışmasını durdurmak için tuşa **(3)** basınız, tuşun içindeki ikaz ışığı söner.

Havalandırma hızını ayarlamak için: **11** veya **18** düğmesine basınız veya **20** bölgesinde parmağınızı kaydırınız.

Bu fonksiyondan çıkmak için,
aşağıdakilerden birine basabilirsiniz:

- **4** düğmesi;
- tekrar **6** düğmesi;
- **8, 9** veya **10** düğmesi.

OTOMATİK KLİMA: Kumandalar A (4/5)

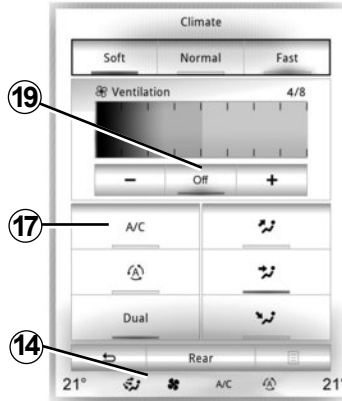


Klimanın çalıştırılması veya durdurulması

Otomatik modda sistem, dış hava koşullarına göre klimanın çalıştırılmasına veya durdurulmasına kumanda eder.

17 düğmesine basarak:

- klimayı devreye alın (**14** bölgesinde ikaz lambası yanar).
- klimayı devre dışı bırakın (**14** bölgesinde ikaz lambası söner)



Sistemin durdurulması

sistemi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **19** düğmesine basın (**19** düğmesindeki çalışma ikaz lambası sistem durumunu bildirir).

Arka cam buz / buğu giderme

3 düğmesine basın – Entegre göstergelambası yanar. Bu fonksiyon arka camın ve buz gidermeli dikiz aynalarının elektrik akımı ile buğuyu hızlı bir biçimde gidermesini sağlar (bu fonksiyonun bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, yeniden **3** tuşuna basınız. Aksi takdirde, buğu giderme otomatik olarak durur.

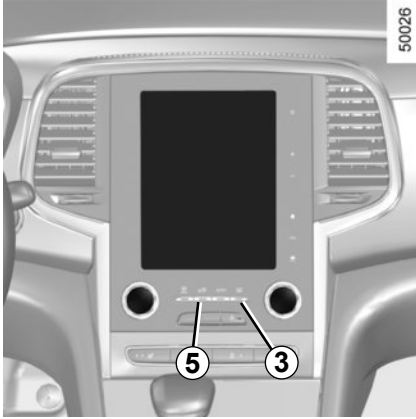
Yalnızca NORMAL, SOFT veya FAST otomatik programlarının kullanılması tavsiye edilir.

Otomatik modda (**4** ikaz lambası yanarken) tüm klima fonksiyonları sistem tarafından kontrol edilir.

Sistem seçimini yine de değiştirebilirsiniz. Bu durumda **4** düğmesindeki ikaz lambası söner ve değiştirilen ve artık sistem tarafından kontrol edilmeyen fonksiyon ekranda görüntülenir.

Otomatik moda dönmek için **NORMAL, SOFT** veya **FAST** programlarından birine veya **4** düğmesine basın.

OTOMATİK KLİMA: Kumandalar A (5/5)



Araç içinde hava dağıtımını değişikliği

12 düğmelerine basarak istenen dağıtım seçin (**14** bölgesinde bir ikaz lambası görünülür):



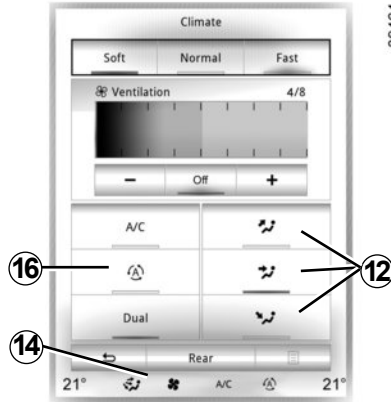
Hava akımı genellikle ön cam ve yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.



Hava akımı, öncelikle torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.



Hava akımı, öncelikle yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Dahili sirkülasyon

Bu fonksiyon otomatik olarak yönetilir ama ayrıca manuel olarak devreye alabilirsiniz.

Uyarı

- resirkülasyon sırasında hava yolcu bölgesinden alınır ve araç dışından hiç hava alınmadan sirküle edilir;
- hava resirkülasyonu dış çevreyle (sürüş sırasında kirli bölgelerde seyir, vb.) bağlantısının kesilmesini ve yolcu bölmesi sıcaklığının daha hızlı düşürülmesini mümkün kılar.

Otomatik sistemin kullanılması

16 düğmesine basın (**14** bölgesinde ikaz lambası yanar).

Manuel kullanım

Hava resirkülasyonunu zorlamak için **5** düğmesine basın.

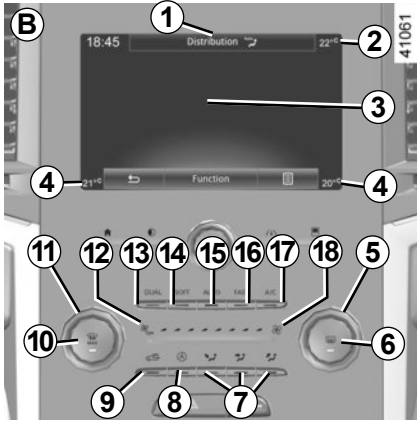
Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Hava resirkülasyonuna ihtiyaç ortadan kalkar kalkmaz **16** tuşuna veya **5** düğmesine tekrar basılarak otomatik moda dönülmesini tavsiye ederiz.

Bu fonksiyondan çıkmak için **16** tuşuna veya **5** düğmesine tekrar basın.

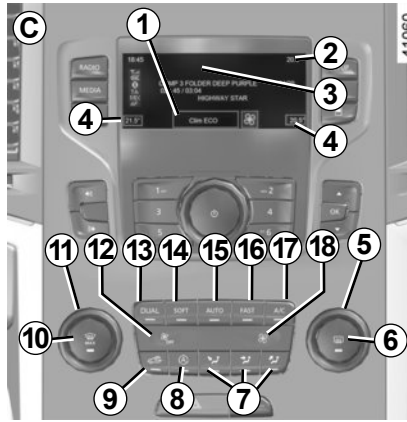
Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

OTOMATİK KLİMA: B ve C kumandaları (1/5)



B ve C kumandaları

- 5 ve 11 Sol ve sağ sıcaklık göstergesi ayarı.
- 6 Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme fonksiyonu.
- 7 Araç içi hava dağıtımı.
- 8 «Otomatik resirkülasyon» fonksiyonu.
- 9 Dahili sirkülasyon.
- 10 «Açık görüş şartları» fonksiyonu.
- 12 ve 18 Havalandırma hızları.
- 13 «DUAL» fonksiyonu.
- 14, 15 ve 16 Otomatik modlar.
- 17 Klima.



Sinyal lambaları

3 ekranında aşağıdaki göstergeler görüntülenir:

- 1 Araç içinde aktif mod, havalandırma hızı ve hava dağılımı (ilgili kumandalara bastıktan sonra geçici görüntüleme).
- 2 Dış hava sıcaklığı.
- 4 Hava sıcaklığı, sol ve sağ.

Bazı düğmelerin çalışma durumunu gösteren ikaz ışıkları vardır.

Otomatik mod

Otomatik klima sistemi (aşırı kullanma durumları dışında), araç içi konforuyla birlikte iyi bir görüş seviyesi ve yakıt tüketiminin olabildiğince en alt seviyede kalmasını sağlar. Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur.

AUTO : dış koşullara göre en uygun konfor seviyesinin seçilebilmesini sağlar. Butona (15) basınız.

SOFT: daha hafif ve sessiz bir şekilde istediğiniz konfor seviyesine ulaşır. Butona (14) basınız.

FAST: araç içindeki hava akışını artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. Butona (16) basınız.

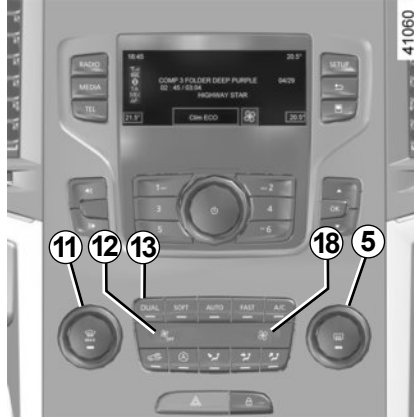
OTOMATİK KLİMA: B ve C kumandaları (2/5)



Havalandırma hızının değiştirilmesi

Otomatik modda sistem, konforu sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

12 veya **18** düğmesine basarak veya araca göre **19** bölgesinde parmağınızı kaydırarak havalandırma hızını ayarlayabilirsiniz.



Sıcaklığın ayarlanması

2 tip ayar mevcuttur:

- araç içinin bağımsız ayarlanması;
- DUAL fonksiyon ayarı sol ve sağ tarafta bağımsız ayar içindir.

araç içinin bağımsız ayarlanması

11 kumandasına basınız.

DUAL fonksiyonun ayarlanması

Devreye almak için **13** tuşuna basınız. Sol tarafı ayarlamak için **11** kontrolünü ve sağ tarafı ayarlamak için **5** kontrolünü kullanın.

Not: Klima konfigürasyonu «Multi-Sense» menüsünde seçilen moda bağlıdır (3. bölümdeki «Multi-Sense» bilgilerine bakın).

Görüntülenen sıcaklık değerleri, konfor seviyesini belirtirler.

Araçın çalıştırılması sırasında, gösterilen değeri yükseltmek veya düşürmek hiçbir şekilde konfor seviyesine daha hızlı bir şekilde erişilmesini sağlamaz. Sistem her zaman sıcaklığın düşmesini veya yükselmesini ayarlar (havalandırma maksimum hızda aniden çalışmaz: kademeli olarak artar) bu birkaç saniye ile birkaç dakika arası sürebilir.

Genel olarak, özel olumsuz durumlar dışında, torpido havalandırma çıkışları sürekli olarak açık kalmalıdır.

OTOMATİK KLİMA: B ve C kumandaları (3/5)



« Açık görüş şartları » fonksiyonu

Bu fonksiyon, ön camın ve arka camın, yan ön camların ve dış dikiz aynalarının hızlı bir biçimde buz ve buğu gidermesini sağlar. Klmanın ve arka cam buz çözme ve araca göre ön cam elektrikli buz çözme sisteminin otomatik çalışmasını sağlar.



10 düğmesine basın – Entegre gösterge lambası yanar.

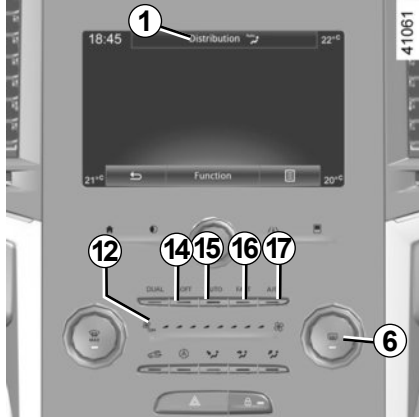
Arka cam rezistansının çalışmasını durdurmak için tuşa **(6)** basınız, tuşun içindeki ikaz ışığı söner.

Havalandırma hızını ayarlamak için: **12** veya **18** düğmesine basınız veya **19** bölgesinde parmağınızı kaydırınız.

Bu fonksiyondan çıkmak için,
aşağıdakilerden birine basabilirsiniz:

- tekrar **10** düğmesi;
- **14, 15** veya **16** tuşlarından biri.

OTOMATİK KLİMA: B ve C kumandaları (4/5)

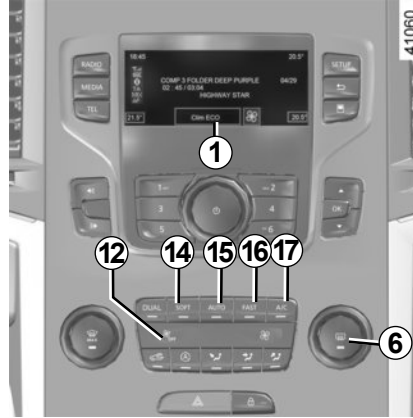


Klimanın çalıştırılması veya durdurulması

Otomatik modda sistem, dış hava koşullarına göre klimanın çalıştırılmasına veya durdurulmasına kumanda eder.

17 düğmesine basarak:

- klimayı devreye alın (**1** bölgesinde ikaz lambası yanar).
- klimayı devre dışı bırakın (**1** bölgesinde ikaz lambası söner)



Sistemin durdurulması

Sistemi kapatmak için **1** bölgesinde OFF mesajı görünene kadar **12** butonuna tekrar tekrar basınız.

Arka cam buz / buğu giderme

6 düğmesine basın – Entegre gösterge lambası yanar. Bu fonksiyon arka camın ve buz gidermeli dikiz aynalarının elektrik akımı ile buğuyu hızlı bir biçimde gidermesini sağlar (bu fonksiyonun bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için, yeniden **6** tuşuna basınız. Aksi takdirde, buğu giderme otomatik olarak durur.

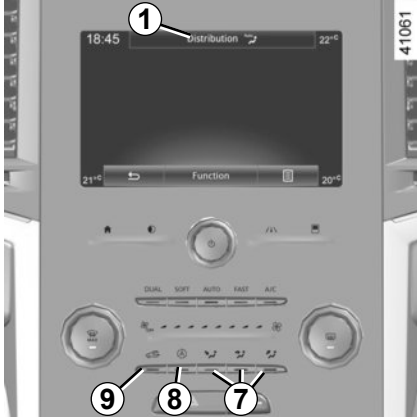
Yalnızca AUTO, SOFT veya FAST otomatik programlarının kullanılması tavsiye edilir.

Otomatik modda (**14**, **15** veya **16** butonunda gösterge ışığı yanarken), tüm klima fonksiyonları sistem tarafından kontrol edilir.

Her zaman sistem seçimini değiştirebilirsiniz; bu durumda **14**, **15** veya **16** butonundaki gösterge ışığı söner.


Otomatik moda geri dönmek için **AUTO 15**, **SOFT 14** veya **FAST 16** programlarından birine basınız.


OTOMATİK KLİMA: B ve C kumandaları (5/5)




Araç içinde hava dağıtımını değişikliği

7 düğmelerine basarak istenen dağıtım seçin (1 bölgesinde bir ikaz lambası görüntülenir):

 Hava akımı genellikle ön cam ve yan cam buğu giderme çıkışlarına doğru yönlendirilmiştir.

 Hava akımı, öncelikle torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

 Hava akımı, öncelikle yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilmiştir.



Dahili sirkülasyon

Bu fonksiyon otomatik olarak yönetilir ama ayrıca manuel olarak devreye alabilirsiniz.

Uyarı

- resirkülasyon sırasında hava yolcu bölgesinden alınır ve araç dışından hiç hava alınmadan sirküle edilir;
- hava resirkülasyonu dış çevreyle (sürüş sırasında kirli bölgelerde seyir, vb.) bağlantının kesilmesini ve yolcu bölmesi sıcaklığının daha hızlı düşürülmesini mümkün kılar.

Otomatik sistemin kullanılması

8 düğmesine basın (1 bölgesinde ikaz lambası yanar).

Manuel kullanım

Hava resirkülasyonunu zorlamak için 9 düğmesine basın.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Hava resirkülasyonuna ihtiyaç ortadan kalkar kalkmaz 8 butonuna veya 9 butonuna tekrar basılarak otomatik moda dönüşmesini tavsiye ederiz.

Bu fonksiyondan çıkmak için 8 butonuna veya 9 butonuna tekrar basın.

Buz/buğu giderme, her durumda öncelikle dahili hava sirkülasyonunda kalır.

KLİMA: bilgiler ve çalıştırma talimatları (1/2)

Kullanım tavsiyeleri

Bazı durumlarda, (klima durmuş, dahili hava sirkülasyonu devrede, havalandırma hızı sıfır veya zayıf vb.) aracın camlarında ve ön camında buğu oluşumunu görebilirsiniz.

Buğu oluşması durumunda, gidermek için “**açık görüş**” fonksiyonunu kullanınız, tekrar oluşmasını önlemek için klima kullanımını otomatik moda ayarlayınız.

ECO modu bulunan araçlar

ECO modu etkinleştirildikten sonra klima performansını azaltabilir. Bölüm 2'deki “Sürüş öneriler, Eko Sürüş” paragrafına bakınız.



Aracın havalandırma devresine hiçbir şey koymayınız (örneğin kötü koku durumunda...).

Hasar görme veya yangın riski.

Yakıt tüketimi

Klimanın kullanımı sırasında yakıt tüketiminde bir artışın gözlenmesi normaldir (özellikle şehir içinde).

Otomatik kliması olmayan araçlarda, gereksinim duymadığınızda klimayı kapatınız.

Yakıt tüketimini ve böylece çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiyeler

Aracınızı havalandırmalar açık ve camlar kapalıyken sürün.

Araç sıcakta veya güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan çıkartmak için birkaç dakika aracı havalandırın.

Bakım

Kontrol periyotlarını öğrenmek için aracınızın bakım belgesine bakınız.

Soğuk havalarda bile klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık 5 dakika çalıştırarak düzenli olarak kullanınız.

Çalışma arızaları

Genel olarak çalışma arızaları durumunda Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

– **Buz çözme, buğu giderme veya klima fonksiyonunun etkinliğinde azalma var.**

Bunun nedeni, polen filtresi kartuşunun kirlenmesi olabilir.

– **Soğuk hava üretilmiyor.**

Kumandaların doğru konumda olduğunu ve sigortaların düzgün çalıştığını kontrol ediniz. Aksi durumda sistemi durdurunuz.

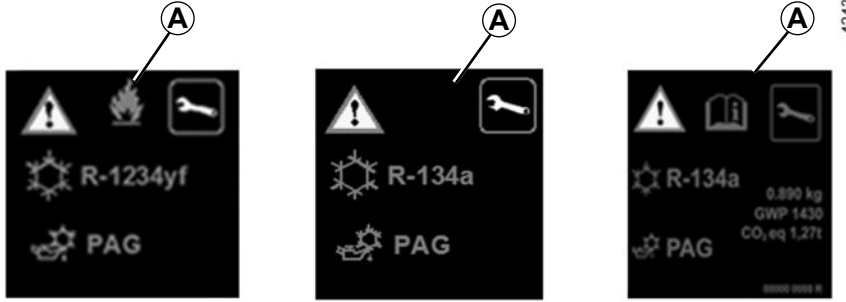
Aracın altında su olması

Klimanın uzun süre kullanılmasından sonra araç altında yoğunlaşma nedeniyle bir miktar su bulunması normaldir.



Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.

KLİMA: bilgiler ve çalıştırma talimatları (2/2)



Klima akışkanı devresi, florolu sera gazları içerebilir.

Araca göre aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketin **A** üzerinde bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette **A** olup olmadığı ve buldukları yer araca bağlıdır



Klima gazı devresini açmayınız. Klima gazı, gözler ve cilt için tehlikelidir.



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).



Klima akışkanı tipi



Klima devresinin yağ tipi



Yanıcı ürün



Kullanım kılavuzuna başvurun



Bakım

x,xxx kg

Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.

GWP xxxxx

K ü r e s e l I s ı n m a
Potansiyeli (CO2 eşdeğeri).

CO2 eşd.
x,xx t

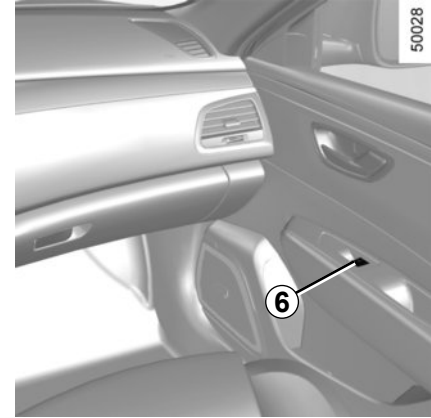
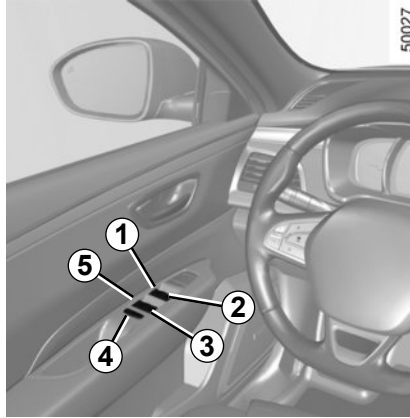
Ağırlık olarak miktarı ve CO2 eşdeğeri.

ELEKTRİKLİ CAM MEKANİZMALARI (1/2)

Bu sistemlerin çalışması:

- motor çalışırken;
- kontak kapalıyken ön kapılardan biri açılana kadar (yaklaşık 12 dakika ile sınırlı).
- motor kapalı, ön kapılar kapalı halde, marş butonuna bastıktan sonra.

İstenilen yüksekliğe çıkarmak veya indirmek için butonu bastırınız veya çekiniz (arka camlar tamamen inmez);



Sürücü koltuğu tarafında, butona basınız:

- 1 sürücü tarafı için;
- 2 ön yolcu tarafı için;
- 3 ve 5 arka yolcular için.

Yolcu koltukları tarafında, butona (6) basınız.



Arka yolcuların güvenliği

Sürücü, cam açma kapama mekanizmalarının çalışmasını butona 4 basarak kapatabilir. Gösterge tablosunda bir onay mesajı belirir.

Sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken RENAULT kartını veya anahtarı içeride bırakarak kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız. Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam açma kapama mekanizmaları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer yolcular için tehlikeli olabilir. Vücudun bir bölümünün sıkışması durumunda, ilgili butona basarak camın yönünü hemen tersine çeviriniz.

Ağır yaralanma riskleri.

Yarı aralanmış cam üzerine nesne koymaktan kaçınınız: cam açma kapama mekanizmasının hasar görme riski.

ELEKTRİKLİ CAM MEKANİZMALARI (2/2)

Dokunmalı mod

Bu mod, daha önceden anlatılan elektrikli cam mekanizmasının çalışmasına ilave bir sistemdir.

Cam butonuna kısaca gittiği yere kadar bastırınız veya çekiniz: cam tamamen açılacak veya kapanacaktır. Butona basılması camın çalışmasını durdurur.

Not: Camlardan biri kapanma sırasında bir engelle karşılaştığında (örn. ağaç dalı vb.) önce durur sonra birkaç santimetre aşağıya iner.



Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.

Ağır yaralanma riskleri.

Camların uzaktan kapatılması

(dokunmalı dört cam açma kapama mekanizması olan araçlar).

Kapıları dışarıdan kilitlerken, **RENAULTkartındaki veya sürücü kapısındaki kilitleme butonuna eller serbest modunda art arda iki defa bastığınızda**, camlar otomatik olarak kapanır (ve araca bağlı olarak açılır tavan da kapanır).

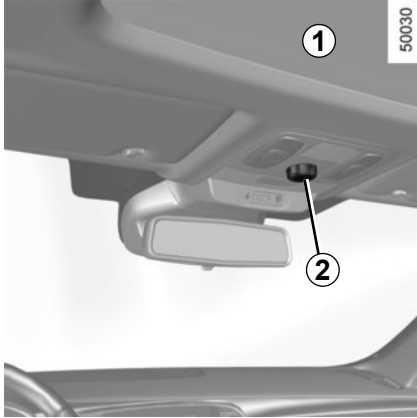
Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.

Çalışma arızaları

Cam kapama mekanizmasının çalışmadığı durumlarda sistem, dokunmalı olmayan moda çalışır: Cam tamamen kapanana dek ilgili butona gerektiği kadar basınız ve sonra sistemi başlatmak için yaklaşık bir saniye boyunca butonu (hep kapama yönünde olmak üzere) basılı tutunuz.

Eğer gerekirse Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

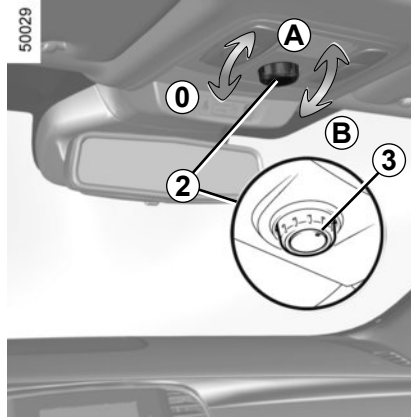
ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (1/3)



1 perdeyi kaydırmak için

Kontak açıkken:

- **Tam açma:** 2 düğmesindeki 3 işaretini **A** konumuna getirin. Aradaki işaretler güneşliğin üç ara konumuna karşılık gelir;
- **kapama:** Butonun (2) işaretini (3) **0** konumuna getiriniz.



Açılır tavanı kaydırmak için

Kontak açıkken:

- **açmak için:** 2 düğmesindeki 3 işaretini gereken açma mesafesine göre **B** konumuna getirin. Aralardaki noktalar beş kademeli açma konumuna karşılık gelir;
- **kapatma:** 2 düğmesindeki 3 işaretini **A** konumuna getirin.

0 konumu doğrudan **B** konumuna getirildiğinde perde ve tavan aynı anda açılır.



Araçın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam açma kapama mekanizmaları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Sıkışma durumunda, butonu (2) tamamen sağa (**B** konumu) çevirerek çalışma yönünü derhal değiştiriniz.

Ağır yaralanma riskleri.

ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (2/3)



ÖZELLİKLER

2 düğmesine basıldığında perde, açılır tavanın konumuna göre otomatik olarak konumlandırılır.

Tavan ve perde aynı konumdayken 2 düğmesine basıldığında perde tam olarak açılabilir.

Açılır tavanın uzaktan kapatılması

(Araca göre)

kart üzerindeki kilitleme düğmesine hızlı bir şekilde art arda iki kez basıldığında RENAULT, pencereler ve elektrik kumandalı açılır tavan otomatik olarak kapanır. Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.

Özellikler

Aracınızda sıkışma önleyici bir düzenek vardır: panoramik tavan kapanması sırasında bir engelle (bir ağaç dalı vs.) karşılaşırsa önce durur ve ardından birkaç santimetre geri gider.

Açılır tavanın uzaktan kumanda ile kapatılmasından sonra butona (2) bir kez basılması kapanmadan önceki seçili konumuna gelmesini sağlar.



Panoramik tavanı kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vs.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.

Ağır yaralanma riskleri.

Kullanım önerileri

- tavan barları yüklü araç.

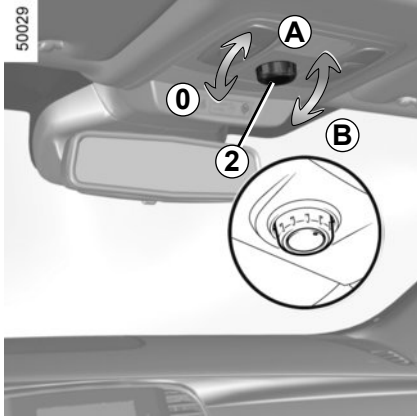
Genel olarak, tavan yüklüken, açılır tavanı hareket ettirmek tavsiye edilmez.

Açılır tavanla ilgili herhangi bir işlem yapmadan önce, tavan barlarına monte edilmiş eşyaları ve/veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcı, tavan bagajı vb.) kontrol ediniz: Gerektiği gibi yerleştirilmiş ve sıkıca bağlanmış olmalı, kapladıkları alan itibarıyla açılır tavanın hareketini engellememelidirler.

Tavan aksesuarları konusunda daha geniş bilgi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz;

- aracınızdan ayrılmadan önce açılır tavanı iyice kapattığınızdan **emin olunuz**;
- teknik servislerimiz tarafından seçilmiş ürünleri kullanarak sızdırmazlık fitilini her üç ayda bir **temizleyiniz**;
- yağmurdan sonra veya aracınızı yıkadıktan hemen sonra açılır tavanınızı **açmayın**.

ELEKTRİK KUMANDALI AÇILIR TAVAN (3/3)



Çalışma arızaları

- Açılır tavanın kapanmaması halinde **2** anahtarını **B** konumuna getirerek açılır tavanı açın, ardından tamamen kapanana kadar **2** anahtarını **0** konumuna çevirin.
- Perdenin kapanmaması halinde **2** anahtarını **A** konumuna getirerek perdeyi açın, ardından **2** anahtarını perde tamamen kapanana kadar **0** konumuna çevirin.

Engellemenin devam etmesi halinde tamamen kapanana kadar **2** anahtarını basılı tutun.

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

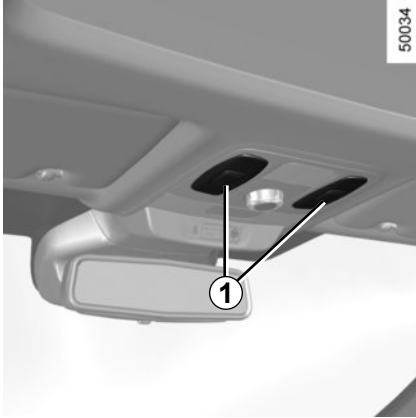
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam açma kapama mekanizmaları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer yolcular için tehlikeli olabilir.

Sıkışma durumunda, butonu (**2**) tamamen sağa (**B** konumu) çevirerek çalışma yönünü derhal değiştiriniz.

Ağır yaralanma riskleri.

Dikkat, bu işlem sırasında, açılır tavanın zorlanma sınırlayıcı fonksiyonu devreden çıkartılmıştır. Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

İÇ AYDINLATMA (1/2)



Okuma spotları

1 butonuna basınız, aşağıdakileri elde edersiniz:

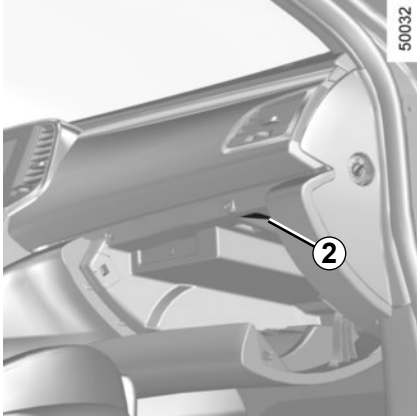
- sürekli aydınlatma;
- hemen sönmeye.



Çok fonksiyonlu ekranda, kapıların veya bagajın açılması üzerinde tavan lambalarını devreye almak/devre dışı bırakmak mümkündür. Bunun için, bölüm 1'deki «Araç ayarları kişiselleştirme menüsü» paragrafına bakınız.

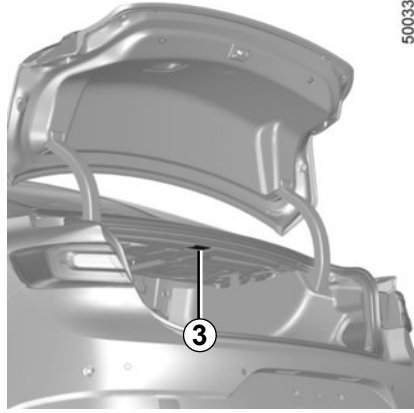
Kapıların veya bagaj kapağının açılması ve kilidin açılması, tavan lambalarının ve aydınlatma lambalarının belli bir süre yanmasını sağlar.

İÇ AYDINLATMA (2/2)



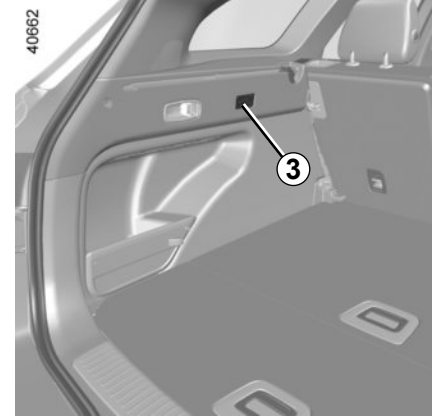
Torpedo gözü aydınlatıcısı

Aydınlatma (2) kapağın açılmasıyla yanar.

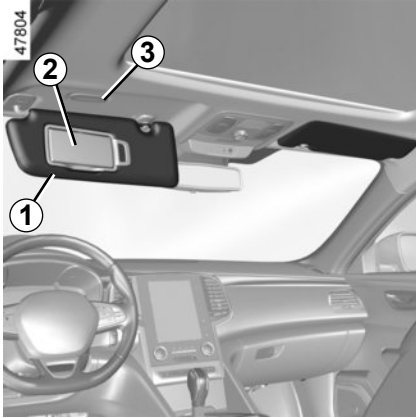


Bagaj aydınlatıcıları

Aydınlatma 3 bagaj açıldığında yanar.



GÜNEŞLİK PERDELERİ



Ön güneşlik

Ön camdaki güneşliği (1) indiriniz veya klipslerini açarak yan cama doğru çeviriniz.

Güneşlik içi ayna

2 kapağını kaldırınız.

Aydınlatma (3) otomatiktir.



Seyir halinde, güneşlik içi ayna kapağını kapatınız.

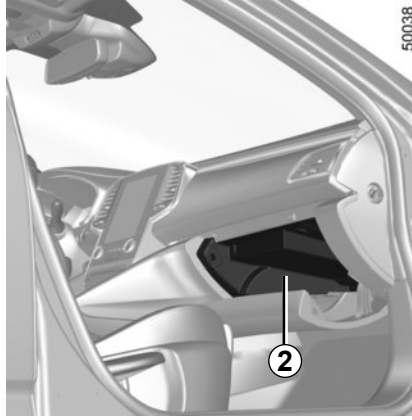
Yaralanma tehlikesi

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (1/3)



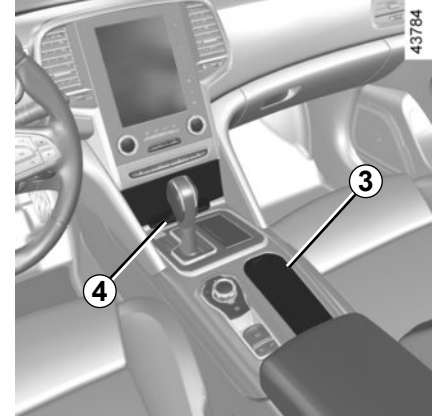
Kapı eşya gözleri (1)

Bir şişeyi tutabilir.



Torpido gözü 2

Torpido gözünü açmak için kolu çekiniz. A4 formatında dokümanlar yerleştirilebilir. Araca göre, havalandırılır ve soğutulur.



Bardak taşıyıcılar (3)

Bardak taşıyıcıyı açmak için muhafazayı kaydırınız.

Eşya gözleri

Kapağı kaldırmak için 4 alanına basınız ve eşya gözünüzü açınız.

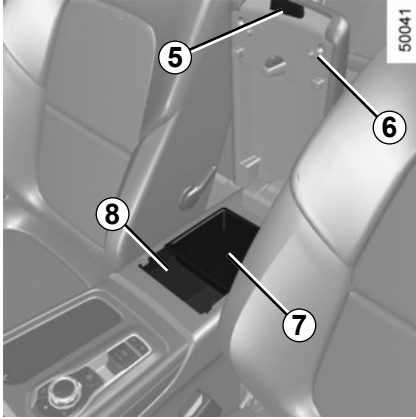


Aracın tabanında (sürücünün önünde bulunan yer) hiçbir yabancı cisim bulunmamalıdır: Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.



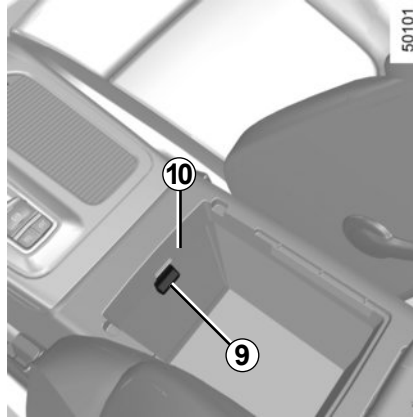
Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın «açık» eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü veya ani fren sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (2/3)



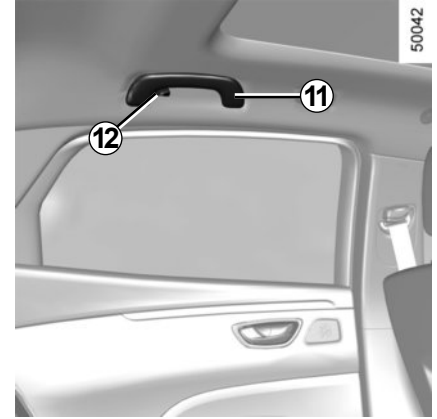
Orta konsol eşya gözleri 7 ve 8

Kontrole basınız 5 ve kolçağı kaldırınız 6.



Eşya gözleri (10)

Kolçak 6 yukarı konumdayken, araca bağlı olarak, eşya gözüne 10 erişmek için 9 düğmesine basınız.



Tutma kolu (11)

Seyir sırasında tutunmaya yarar.

Araca binmek veya araçtan inmek için kullanmayınız.

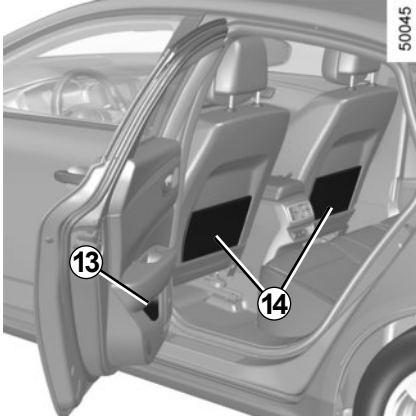
Kıyafet askı kancaları (12)



Virajda, hızlanmada veya frenlemede, şişe taşıyıcısı ile tutulan haznenin taşmamasına dikkat ediniz.

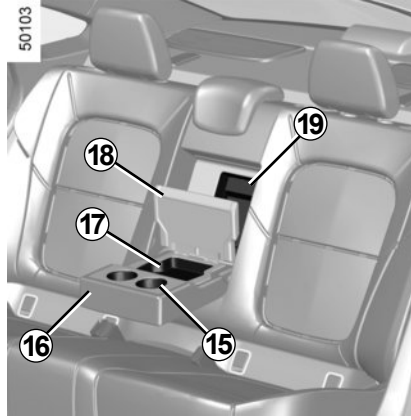
Sıvı sıcaksa ve/veya akarsa yanma riski.

ARAÇ İÇİ EŞYA, AKSESUAR GÖZLERİ (3/3)



Arka kapı eşya gözleri (13)

Ön koltuk eşya gözleri (14)



Arka orta kolçak 16

Bardak taşıyıcılar (15)

Arka orta kolçağı indiriniz 16.

Arka kolçak eşya gözleri (17)

Arka orta kolçağı indiriniz ve kapağı kaldırınız 18.

Kayak takımı kılıfı 19

Bagajda uzun eşya (kayak takımı...) taşımak istediğinizde, kolçağı 16 indiriniz, kapağın 19 üzerine bastırınız ve arkaya doğru yatırınız.

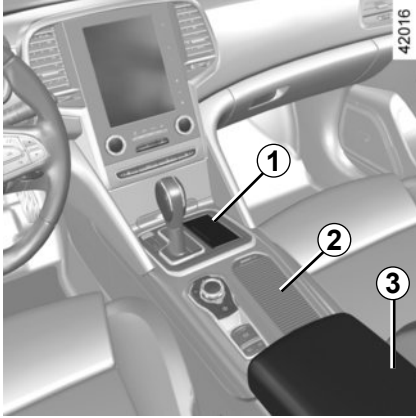


Raf üstüne hiçbir nesne, özellikle ağır veya sert nesne koymayınız. Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesnelere araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.



Hiçbir sert, ağır veya sivri eşyanın « açık » eşya gözlerine yerleştirilmemiş olmasına ve viraj dönüşü veya ani fren sırasında yolcuların üzerine fırlamayacak şekilde yerleştirilmiş olmasına dikkat ediniz.

KÜLLÜK, ÇAKMAK, AKSESUAR PRİZİ

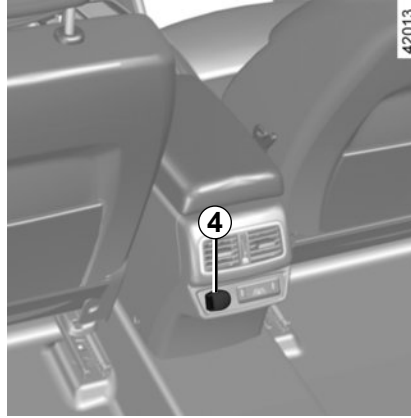


Küllüğün yeri 2

Çakmak

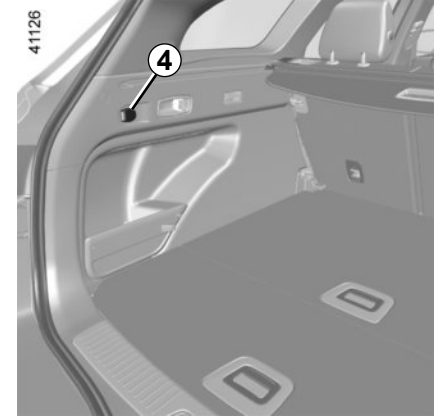
Kontak açıkken, çakmağı kullanmak için araca bağlı olarak **1** kapağı itin **3** veya kolçağı kaldırın. Çekiniz. Kullandıktan sonra fazla bastırmadan yerine takınız.

Aracınızda çakmak ve küllük yoksa, onları Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz.



Aksesuar prizi

Çakmağı veya prizlerden birinin kullanabilirsiniz **4**. Teknik Departmanımız tarafından onaylanan aksesuarların takılması için sağlanmıştır.

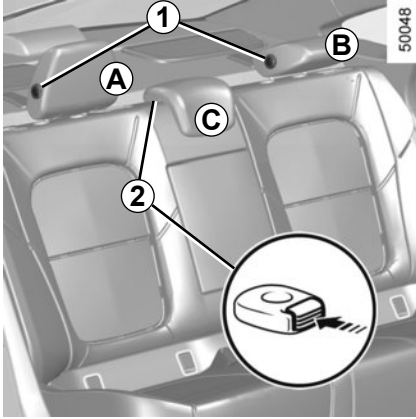


Sadece maksimum 120 watt (12 V) güçte aksesuarlar takınız.

Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağlı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.

Yangın tehlikesi.

ARKA BAŞ DAYANAĞI



Kullanım konumu A

Baş dayanağını en üst konumda kullanmak için mümkün olduğunca yükseltiniz iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Tamamen indirilmesi (B)

Butona (1) basınız ve baş dayanağını tamamen indiriniz.

Baş dayanağının tamamen indirilmiş konumu kullanılmadığı zaman için öngörülmüştür: Bir yolcu oturduğunda bu şekilde bırakılmamalıdır.

Orta koltuk baş dayanağı C eşya yerleştirme konumu

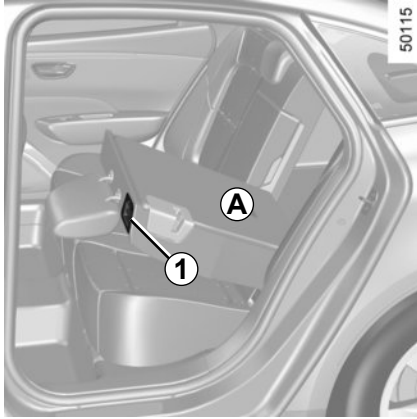
Dile basın 2 ve baş dayanağını sonuna kadar indirin.

Baş dayanağının tamamen indirilmiş konumu kullanılmadığı zaman için öngörülmüştür: Bir yolcu oturduğunda bu şekilde bırakılmamalıdır.



Baş dayanağı bir emniyet unsurudur, aracınızda bulunmasına ve doğru konumda olmasına özen gösteriniz. Baş dayanağının üst kısmı başın üst kısmına mümkün olduğunca yakın olmalıdır.

ARKA KOLTUK (1/2)



Sırtlıkları manüel olarak yatırmak için

Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Yan baş dayanaklarını yüksek konuma getiriniz. Düz bir taban için orta baş dayanağını tamamen çıkarınız.

Kumandayı (1) çekiniz ve sırtlığı (A) indiriniz.



Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Herhangi bir arka yan koltuğun yatırılmasından önce:

- “4 kapılı” modellerde **kemer**i koltuğun ait olduğu kutuya takınız;
- “station wagon” modellerinde **kemer**i ilgili koltuk üzerine takmayınız.

Böylelikle koltuk kullanılmak üzere açıldığında emniyet kemeri sıkışmaz.

Her durumda, emniyet kemerlerinin düzgün şekilde çalıştığını kontrol edin.



Küçük sırtlığı (A) yatırılmış iki koltuklu arka koltuğun tasarımı, emniyet kemerinin takılamaması nedeniyle (emniyet kemeri kutularına erişilemez) orta koltuğun kullanılmasına imkan vermez.

Sırtlığı kaldırmak için

Sırtlığı eski haline getirmek için, katlama işleminin tersini uygulayınız.

Sırtlığı kaldırınız ve mesnedine kilitleyiniz.



Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında, sırtlığın yerine tam oturduğundan emin olunuz.

Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlemesini engellemediğini kontrol ediniz.

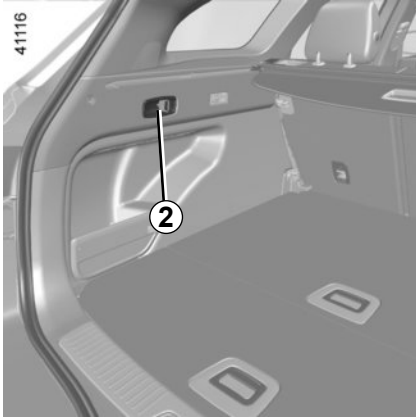
Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz.

Baş dayanaklarını yeniden takınız.



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir maddenin olmadığından emin olunuz (vücudun bir bölümü, hayvan, çakıl, bez parçası, oyuncaklar, vb).

ARKA KOLTUK (2/2)



Sırtlıkları otomatik olarak yatırmak için (düz konum)

Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Yan baş dayanaklarını yüksek konuma yükseltiniz ve orta baş dayanağını tamamen çıkarınız.

Bagajdan, butonu (2) çekerek düz bir konum elde etmek için arka koltukların sırtlıklarının kilidini otomatik olarak açabilirsiniz.

Kullanım şartları

- Araç duruyorken;
- bagaj kapağı açıkken;
- arka emniyet kemerlerinin kilidi açıkken.

Çalışma arızaları

Tüm kullanım koşulları yerine getirilmişse, ancak katlanma gerçekleşmiyorsa, bir marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz (vücutun bir bölümü, hayvan, çakıl, bez parçası, oyuncaklar, vb).

BAGAJ: 4 kapılı modeller (1/3)

Araca göre bagaj kapağını çalıştırmak için çeşitli yöntemler vardır:

- dış bagaj kapağının kumandası;
- eller serbest fonksiyonunu kullanarak.

Bagaj kapağının açılması veya kapanması sırasında, hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun.



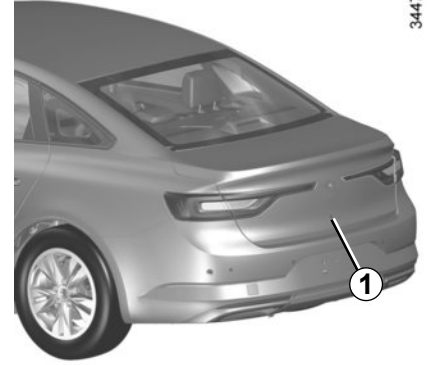
Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

Yaralanma tehlikesi



Bagaj kapağının açılması/kapanması sırasında hareketli parçaların yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Yaralanma tehlikesi



34473

Dış bagaj kapağının kumandası

Aralamak için

Kapılar kilitliyken **1** butona basın. Bagaj kapağı otomatik olarak sonuna kadar açılır.

Not: Bagaj kapağını açmadan önce, kapağın açılabilmesi için etrafında yeterli boş alan bulunduğundan emin olun.

Kapatmak için

İlk önce iç tutamağı kullanarak bagaj kapağını indiriniz.

BAGAJ: 4 kapılı modeller (2/3)



Eller serbest fonksiyonunun kullanılması

Eller serbest işlevi, elleriniz doluyken bagaj bölmesine erişebilmenize olanak verir. RENAULT kartının aracın arka tamponunun orta bölgesinde yaklaşık 1 metre uzaklıkta bulunduğundan emin olunuz (bölge **B**). Kontak kapalıyken, aracın arka tamponuna yaklaşık 45 cm mesafede durunuz ve ayağınızı **A** bölgesinde öne ve arkaya hareket ettiriniz.

Sensör ayağınızın yaklaştığını ve ardından, yer değiştirdiğini algılar ve bagaj kapağının açılmasını tetikler.

Ayağınızı havada tutmayınız. Durmaksızın ve tampona dokunmadan harekete devam ediniz.



Aşağıdakileri yapmadan önce "eller serbest" işlevini devre dışı bırakınız:

- aracı otomatik yıkamadan geçirmek;
- aracı elle yıkamak;
- römork bağlantısını tutmak;
- ...

Bagaj bölmesi kapağının, yaralanma tehlikesi barındıran kazayla açılma riski.

Eller serbest fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Çok fonksiyonlu ekranı kullanarak "Araç", "Kullanıcı ayarları" ve ardından "Eller serbest Açma / Kapatma" menüsünü seçin. Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF" seçiniz.

Eller serbest fonksiyonu kullanım özellikleri

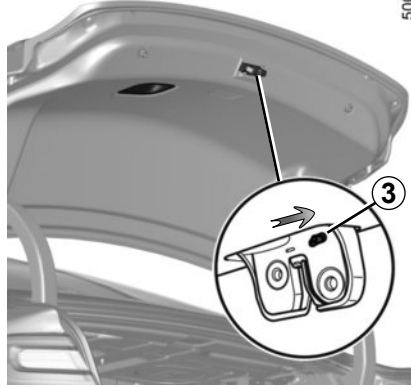
- Eller serbest fonksiyonu, araç birkaç gün hareketsiz kaldıktan sonra veya araç kilitletilmiş değilse yaklaşık 15 dakika sonra devre dışı kalır. Yeniden etkinleştirmek için RENAULT kartındaki kilit açma düğmesini kullanın.
- Eller serbest fonksiyonu, sadece araç duruyorken ve kontak kapalıyken (Stop and Start fonksiyonu ile rölantide değilken) kullanılabilir.
- Araç römork bağlantısıyla donatılmışsa veya çok güçlü elektromanyetik yayınım olan bir yerdeyse eller serbest işlevi çalışmayabilir.

BAGAJ: 4 kapılı modeller (3/3)

Kullanım ile ilgili tedbirler

- Bagaj kapağını açmadan önce kapağın etrafında, hareket edebileceği yeterli alan olduğundan emin olun. Aksi takdirde, bagaj kapağı temas etmeden hareketini durdurun.
- Arka tampona entegre edilmiş kaptörlerden birinin tıkanması halinde (kir, çamur, kar, kum taşı tuzu vb. ile) sistem geçici zorluklarla karşılaşabilir. Algılayıcıları temizleyiniz. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Not: çok soğuk havalarda, bagaj kapağı fitilleri donarsa otomatik açılma çalışmayabilir.



İç taraftan manüel açma

Bagaj kapağı kilidinin açılmadığı durumlarda, kilit açma işlemini içeriden manüel olarak gerçekleştirebilirsiniz:

- arka koltuğun sırtlıklarını yatırarak bagaja geçiniz;
- dili 3 sağa kaydırın;
- bagaj kapağını açmak için itin.



Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

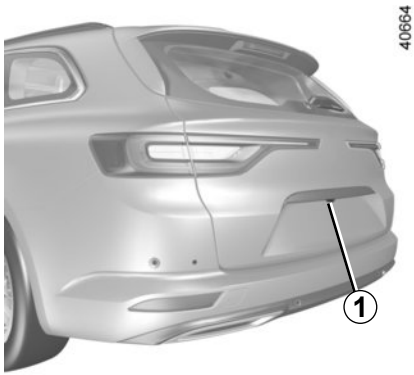
Yaralanma tehlikesi



Bagaj kapağının açılması/kapanması sırasında hareketli parçaların yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Yaralanma tehlikesi

BAGAJ: Station wagon modeli (1/2)



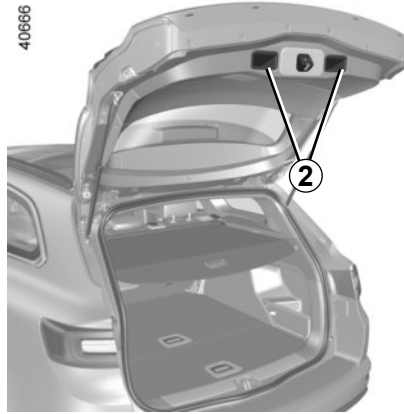
Açma/Kapama

Aralamak için

Kapıların kilidi açıkken **1** butonuna basın ve bagaj kapağını kaldırınız.

Kapatmak için

İç tutamak yardımıyla bagaj kapağını indiriniz **2**.



Otomatik bagaj kapağı olan araçların özelliği

Bölüm 3'deki "Otomatik bagaj kapağı" paragrafına bakınız.



Herhangi bir taşıma tertibatı uzantısının (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu vs.) bagaj kapağı üzerine konulmasına izin verilmez. Aracınıza bir taşıma tertibatı yerleştirmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz.

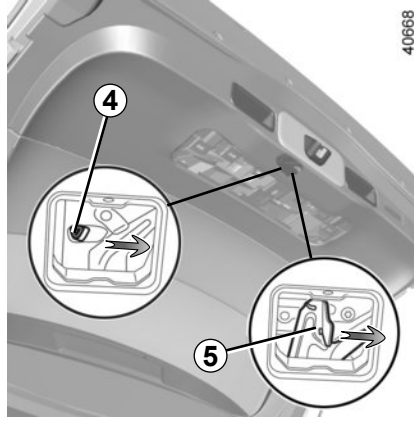
BAGAJ: Station wagon modeli (2/2)



İçeriden manüel açma

Bagaj kapağı kilidinin açılmadığı durumlarda, kilit açma işlemini içeriden manüel olarak gerçekleştirebilirsiniz:

- arka koltuğun sırtlıklarını yatırarak bagaja geçiniz;
- **3** noktasında giydirmenin klipsini açınız;
- **4** dilini sağa veya araca göre **5** diline kaydırınız;
- bagaj kapağını açmak için itin.



OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI (1/5)

Araçta varsa, bagaj kapağı diğer kapılarla aynı anda kilitletir ve açılır.

Araca göre bagaj kapağını hareket ettirmek için birkaç farklı yol bulunur:

- RENAULT kartı uzaktan kumandasını kullanarak;
- bagaj kapağındaki kumandaları kullanmak;
- gösterge panosu kumandasını kullanmak;
- eller serbest fonksiyonunu kullanarak.



Herhangi bir taşıma tertibatı uzantısının (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu vs.) bagaj kapağı üzerine konulmasına izin verilmez. Aracınıza bir taşıma tertibatı yerleştirmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz.

Kullanım şartları

- Aracı durdurun.
- Bagaj kapağının açılmasını engelleyebilecek buz veya kar varsa, bagaj kapağını serbest bırakmak için bu buz veya kar kaldırılmalıdır.
- Akü boşalmışsa veya değiştirdiyse, bagaj kapağı motorunu tekrar başlatmak için bagaj kapağının kapatılması (gerekirse elle) gerekir.



Bagaj kapağının açılması/kapanması sırasında hareketli parçaların yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Yaralanma tehlikesi

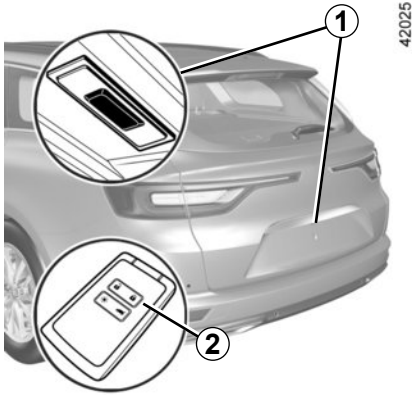
Açma/Kapama

Gösterge panosu kumandası veya RENAULT kartını kullanarak otomatik bagaj kapağının devreye alınması, bagaj kapağı hareket etmeye başlamadan önce **üç bip** sesine neden olur.

Bagaj kapağının açılması/kapanması sırasında, hareketini hiçbir şeyin engellemediğinden emin olun.

Bagaj kapağı sisteminin zarar görmesini engellemek için, kapak hareket ederken kapağı el ile açmaya veya kapamaya zorlamayınız.

OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI (2/5)



Bagaj kapağı harici açma kumandasının kullanılması

1 kumandasına basın.

RENAULT kartı uzaktan kumandasını kullanarak

Kontakt kapalıyken, RENAULT kartındaki 2 düğmesini basılı tutun.



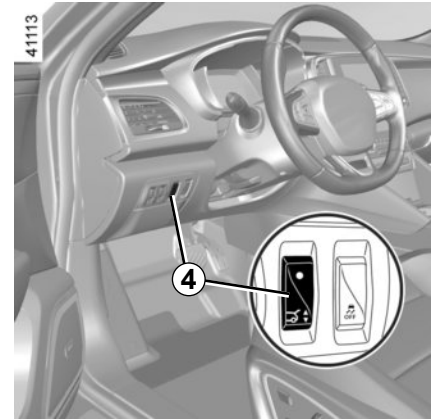
Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

Yaralanma tehlikesi



Bagaj kapağı iç açma kumandasını kullanarak

3 kumandasına basın.



Gösterge panosu kumandasını kullanarak

4 anahtarını basılı tutunuz.

OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI (3/5)



Eller serbest fonksiyonunun kullanılması

Eller serbest fonksiyonu, elleriniz doluyken bagaja erişmenize veya kapatmanıza olanak sağlar.

RENAULT kartının aracın arka tamponunun orta bölgesinde yaklaşık 1 metre uzaklıkta bulunduğundan emin olunuz (bölge **B**). Kontak kapalıyken, aracın arka tamponuna yaklaşık 45 cm mesafede durunuz ve ayağınızı **A** bölgesinde öne ve arkaya hareket ettiriniz.

Sensör ayağınızın yaklaştığını ve yer değiştirdiğini algılar ve bagaj kapağının açılmasını veya kapanmasını tetikler.

Ayağınızı havada tutmayınız. Durmaksızın ve tampona dokunmadan harekete devam ediniz.

Not: bagaj kapağı açıkken, kapatma kumandası tespit edildikten sonra, kapanışı tetiklemeden önce yaklaşık üç saniye bekler (sanide bir bip sesi duyulur).

Eller serbest fonksiyonunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Çok fonksiyonlu ekranı kullanarak "Araç", "Kullanıcı ayarları" ve ardından "Eller serbest Açma / Kapatma" menüsünü seçin. Fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "ON" veya "OFF" seçiniz.

Eller serbest fonksiyonu kullanım özellikleri

- Eller serbest fonksiyonu, araç birkaç gün hareketsiz kaldıktan sonra veya araç kilitleli değilse yaklaşık 15 dakika sonra devre dışı kalır. Yeniden etkinleştirmek için RENAULT kartındaki kilit açma düğmesini kullanın.
- "Eller serbest" fonksiyonu, sadece araç duruyorken ve kontak kapalıyken (Stop and Start fonksiyonu ile rölantide değilken) kullanılabilir.
- Araç römork bağlantısıyla donatılmışsa veya çok güçlü elektromanyetik yayınım olan bir yerdeyse "eller serbest" özelliği çalışmayabilir.

OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI (4/5)

Bagaj kapağı hareketinin durdurulması

Bagaj kapağı otomatik hareketi, kumandaların birine uzun süreli basarak her an durdurulabilir. Ancak, açılma konumuna göre bagaj kapağı alt kanadı manüel olarak açılmaya devam edebilir.

Bagaj kapağı ara bir konumda hareketsiz ise bir sonraki basmanız ile durdurmadan önceki yönünün tersine hareket etmeye başlar.

Manüel Mod

Bagaj kapağı durdurulduktan sonra işlemi isterseniz manüel olarak gerçekleştirebilirsiniz.

Kumandaların birine basarak otomatik harekete her zaman geçebilirsiniz.

Engel algılama

Bagaj camı hareket esnasında bir engelle karşılaşır (bir nesne ya da kişi bulunması) durur. Ancak, açılma konumuna göre bagaj kapağı alt kanadı manüel olarak açılmaya devam edebilir.

Engelle karşılaşmadan önceki yönde bagaj kapağı hareketini tekrar gerçekleştirmek için bagaj kapağı açma/kapatma kumandasına basınız.



Engeli algılama, bagaj kapağının açılıp kapatılmasına yardımcı olur; hiçbir durumda kullanıcı dikkatinin ve sorumluluğunun yerini almaz.

41112



Bagaj kapağı açılma açısının sınırlanması

Bagaj kapağının maksimum açılma açısını ayarlayabilirsiniz. Her zaman seçilen noktada duracaktır:

- bagaj kapağını ara bir konuma açınız;
- bagaj kapağını seçilen konuma manüel olarak ayarlayınız;
- konumu kaydetmek için otomatik bagaj kapağı kumandasına 3 üç saniyeden fazla basınız.

Konumun hafızaya alındığını belirten iki bip sesi duyulur.

OTOMATİK BAGAJ KAPAĞI (5/5)

Kullanım ile ilgili tedbirler

- Bagaj kapağını açmadan/kapatmadan önce kapağın etrafında, hareket edebileceği yeterli alan olduğundan emin olunuz. Aksi halde, bagaj kapağı hareketini dış bagaj kapağı kumandasıyla durdurunuz ve bagaj kapağı konumunu elle tutunuz (bagaj kapağı elle açılmaya devam edilebilir).
- Bagaj kapağının hareket halinde ve motor çalıştırıldığında, hareket devam etmeden önce bir saniye durur.
- Otomatik bagaj hareketi sırasında elle çok sayıda durdurmadan kaçınınız (bagaj kapağı sistem hasar riski).
- Arka tampona entegre edilmiş kaptörlerden birinin tıkanması halinde (kir, çamur, kar, kum taşı tuzu vb. ile) sistem geçici zorluklarla karşılaşabilir. Algılayıcıları temizleyiniz. Sorun devam ederse, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Çalışma arızaları

Otomatik bagaj kapağını yaklaşık bir dakika sürekli olarak çalıştırırsanız (art arda açma ve kapatma) aşırı ısınmayı önlemek için durur. Çalışması yaklaşık bir dakika sonra normale döner.

Akünün şarjının düşük olması durumunda otomatik bagaj çalışmaz. Bu durumda, otomatik bagaj kapağını motor açıkken çalıştırın.



Aşağıdakileri yapmadan önce “eller serbest” işlevini devre dışı bırakınız:

- aracı otomatik yıkamadan geçirmek;
- aracı elle yıkamak;
- römork bağlantısını tutmak;
- ...

Bagajın zamansız açılıp kapanması yaralanma tehlikesine yol açar.

Not: çok soğuk havalarda, bagaj kapağı fitilleri donarsa otomatik açılma çalışmayabilir.



Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bagajda veya arka kısmında bir hayvan varken kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak, örneğin cam kırıkları veya otomatik bagaj kapağı gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlike yaratabilir.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

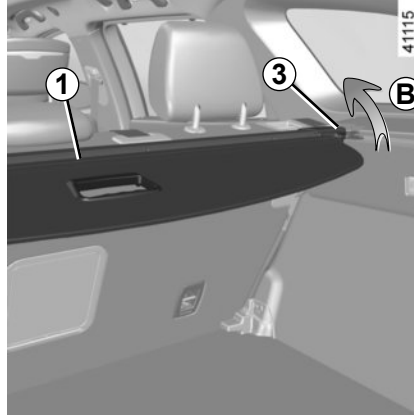
BAGAJ ARA RAFI (1/2)



Bagaj ara rafı esnek bölümünü sarmak için 1

Pimleri bagaj bölmesinin her iki tarafında bulunan bağlantı noktalarından çıkartmak için tutamağa 2 basınız.

Bagaj muhafazasını yarıya kadar indiriniz, ardından kapanışı tamamlamak için 2 tutamağına bastırınız.



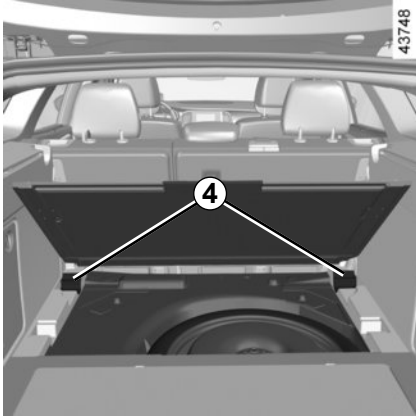
Bagaj ara rafının sökülmesi/ takılması 1

Butonu (3) kaydırınız ve aynı anda sargı mekanizmasının sağ tarafını kaldırınız (B hareketi).

Daha sonra, sargı mekanizmasının sol tarafını kaldırınız ve düzeneği sökünüz.

Bagaj ara rafının yerine takılması için bu işlemleri ters sırası ile gerçekleştiriniz.

BAGAJ ARA RAFI (2/2)



Bagaj ara rafının muhafaza edilmesi 1

Bagaj ara rafını **1** hareketli tabanın altında muhafaza etmek mümkündür.

Bunu yapmak için, bagaj ara rafının uçlarını **1** her iki taraftaki yuvalara **4** yerleştiriniz. Kol **2**, görünür hale ve aracın arka kısmına bakar konuma gelir.

Not: Bagaj ara rafı **1** yalnızca hareketli taban yatık konumdayken muhafaza edilebilir. Hareketli taban başka herhangi bir konumda kullanılırken bagaj ara rafını **1** yuvalara **4** yerleştirmeyiniz. Bölüm 3'teki "Bagaj bölmesinin muhafaza edilmesi" paragrafına bakınız.



Bagaj muhafazası bulunan araçlar için

Bagaj muhafazası üzerine ağır veya sert nesnelere yerleştirmeyiniz. Ani frenleme veya kaza anında yerleştirilen bu nesnelere araçtaki yolcular için tehlikeli olabilir.

BAGAJ AYIRMA FİLESİ (1/2)



Araca göre, evcil hayvanların veya eşyaların taşınması sırasında yolcu tarafını ayırmak için gereklidir.

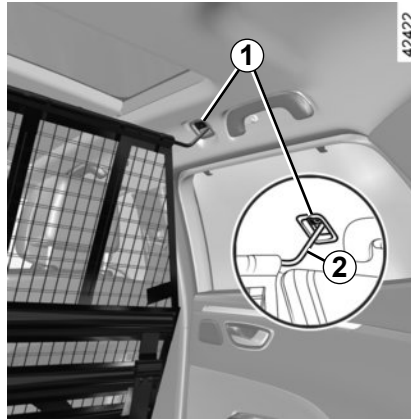
Aşağıdaki gibi yerleştirilebilir:

- arka koltukların arkası **(A)**;
- ön koltukların arkası **(B)**.



Bagaj ayırma filesi, maksimum 10 kg ağırlığında nesnelere tutması için kullanılmamalıdır.

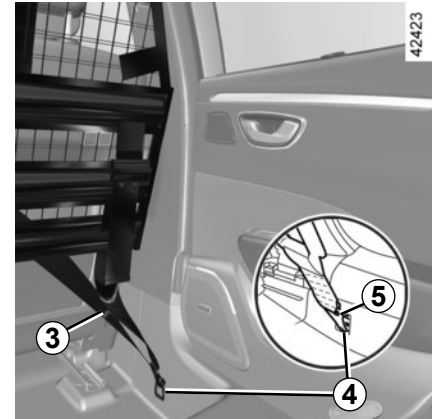
Yaralanma tehlikesi



Ayırma filesinin ön koltukların arkasına takılması

Araç içine, her iki tarafa:

- filenin üst bağlantı yerlerine ulaşmak için muhafazayı **(1)** kaldırırsınız;
- filenin üst çubuğunu **(2)** bağlantı yerlerine sokunuz;

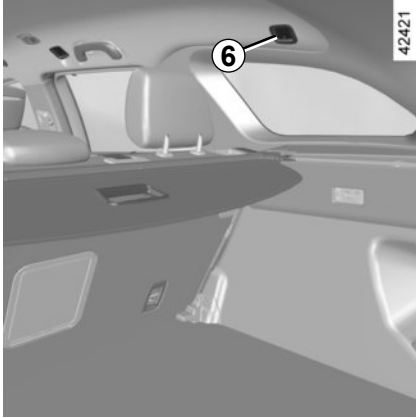


- file kayışlarının **(3)** iki kancasını **(5)** halı altındaki halkalara **(4)** sabitletiniz;
- filenin kayışını **(3)** gergin olacak şekilde ayarlayın.



Arka koltuklardan birinde bir yolcu oturması halinde bagaj ayırma filesini o konuma takmayınız.

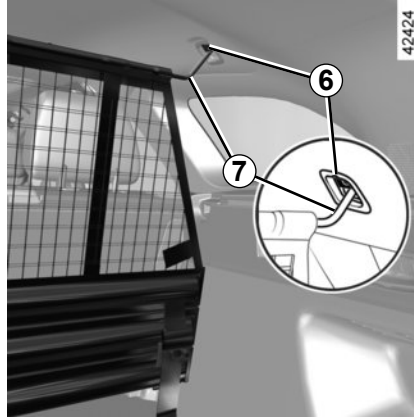
BAGAJ AYIRMA FİLESİ (2/2)



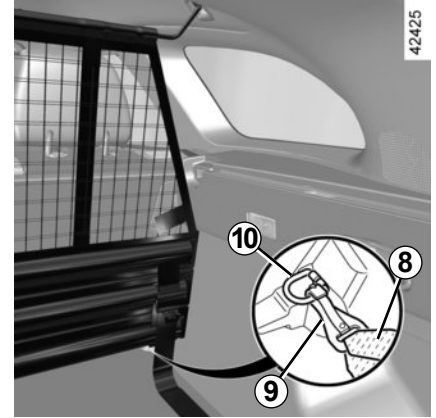
Ayırma filesinin arka koltukların arkasına takılması

Araç içine, her iki tarafa:

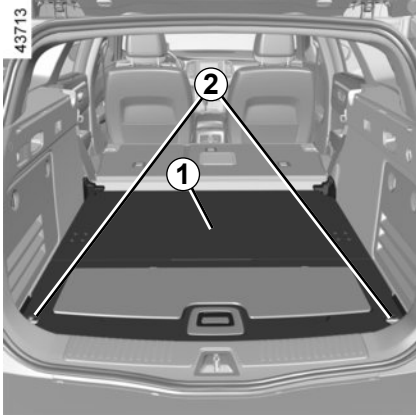
- filenin üst bağlantısını sağlayan raya ulaşmak için muhafazayı (6) kaldırınız;
- filenin üst çubuğunu (7) raya sokunuz;



- 9 file kayışı kancasını 10 halkalarına sabitleyiniz;
- 8 file kayışını gergin olacak şekilde ayarlayınız. Koltuk sırtlıkları bagaj filesine değmemelidir.



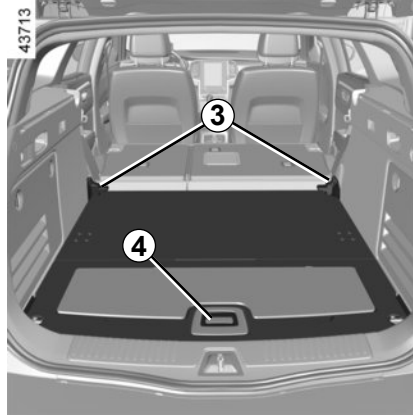
BAGAJDAKİ AKSESUAR GÖZLERİ (1/4)



Hareketli taban 1

Eğimli konum

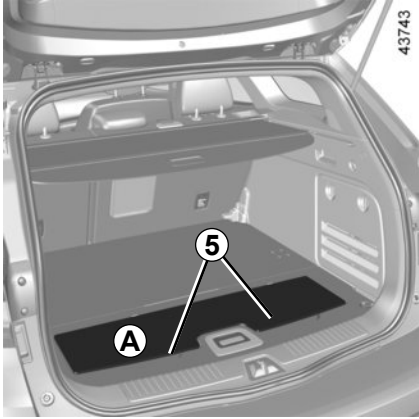
Hareketli tabanın 1 uçlarındaki kilitleme düğmelerini 2 çeyrek tur çeviriniz. Kolu 4 kullanarak tabanı kaldırınız ve kancaların 3 üzerine yerleştiriniz. Hareketli tabanı 1 yerleştiriniz ve kilitleme düğmelerini 2 konumlarında kilitleyiniz.



Not: Yatık konumdayken, bagaj ara rafını hareketli tabanın altındaki bir eşya gözüne sığdırmak mümkündür (Bölüm 3'teki "Bagaj ara rafının muhafaza edilmesi" paragrafına bakınız).

Yatık konumdayken hareketli taban üzerindeki maksimum ağırlık: eşit olarak dağıtılmak üzere 80 kg.

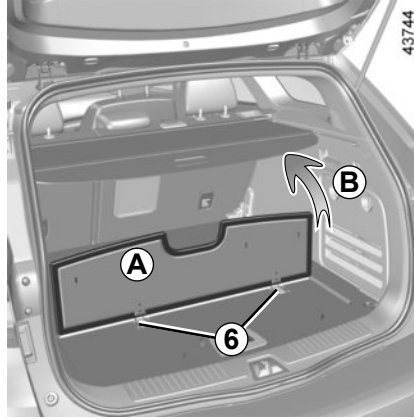
BAGAJDAKİ AKSESUAR GÖZLERİ (2/4)



Ara konum

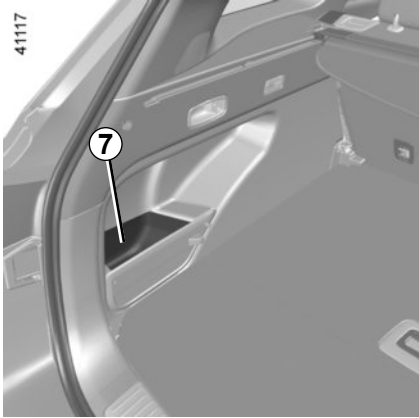
Bagajı iki ayrı kısma ayırır.

Dikey konuma geri getirmek için, 5 alanındaki soketleri kullanarak A kısmını kaldırırsınız (B hareketi). Mentşelerle 6 yerinde tutulur.



Parçayı A taban konumuna döndürmek için, tersi sırayı uygulayınız.

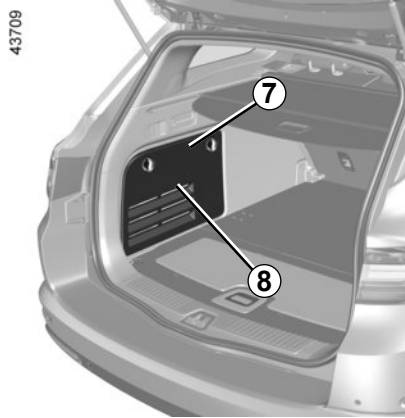
BAGAJDAKİ AKSESUAR GÖZLERİ (3/4)



Eşya gözleri (7)

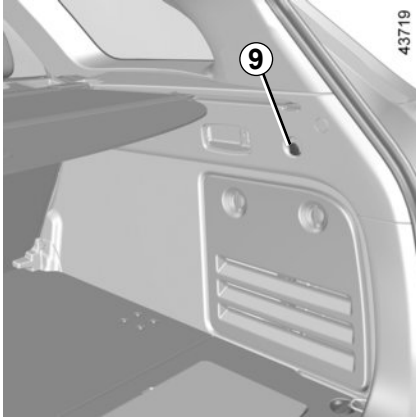
(Araca göre)

Varsa, eşya gözüne 7 erişmek için kapağı 8 açınız.



Araçta bulunması durumunda, subwoofer eşya gözü 7 kapağının 8 arkasında yer alır.

BAGAJDAKİ AKSESUAR GÖZLERİ (4/4)

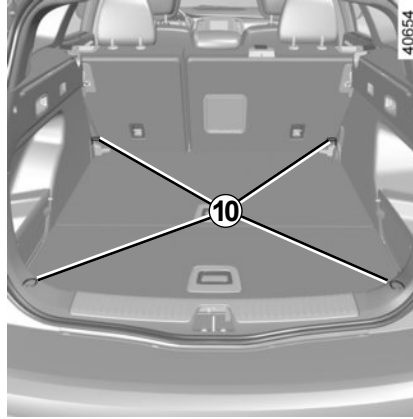


Çanta taşıma kancası 9

Maksimum ağırlık: 5 kg.

Bağlantı kancaları

Bağlantı noktaları 10.



Eşyaların taşınmasında daima en ağır olanları arka koltuk sırtlığına dayanacak şekilde yerleştiriniz.

Aracınızda çekme/bağlama kancası yoksa, onları Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz.



En ağır olan eşyaları daima alta koyunuz. Araçta varsa, bagaj tabanında bulunan bağlama kancalarını (10) kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

BAGAJDA EŞYA TAŞINMASI

50054



Eşya taşırken daima eşyanın en geniş yüzeyini:

- genel yüklemeler için arka koltuk sırtlığına dayanacak şekilde yerleştiriniz (örnek **A**).
- Ön koltuk sırtlıkları arka koltuk sırtlıklarıyla birlikte katlanmış durumda, çıkarılabilir taban düz pozisyonda (**B** durumu).

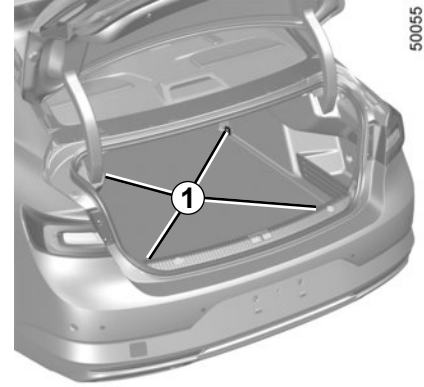
Katlanmış sırtlık üzerine eşyalar koymanız gerekirse, sırtlığı mindere mümkün olduğunca dayayacak şekilde katlamadan önce baş dayanaklarını çıkarmak zorunludur.



50104



En ağır olan eşyaları daima alta koyunuz. Araçta varsa, bagaj tabanında bulunan bağlama kancalarını (1) kullanınız. Yükleme, ani bir fren esnasında hiç bir nesne öne fırlamayacak şekilde yapılmalıdır. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.



50055

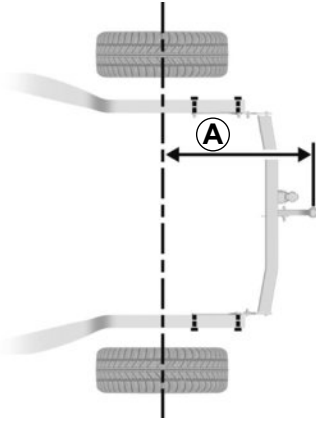
Bağlantı kancaları

Bagajın her köşesinde bulunan kancalar (1) yükü bağlamayı sağlar.

Eşya taşırken, daima en ağır eşyaları arka koltuğun arka tarafına dayalı şekilde yerleştirin.

EŞYALARIN TAŞINMASI: römork bağlantısı

24981



Römork bağlantı noktasına gelebilecek azami ağırlık, frenli ve frensiz römorkla azami ağırlık için: Bölüm 6'daki « Ağırlıklar » paragrafına bakınız.

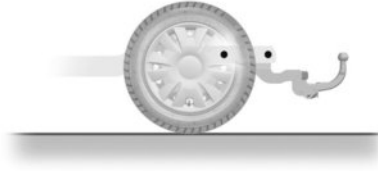
Yedekte çekme ekipmanı seçimi ve montajı

Azami yedekte çekme ekipmanı ağırlığı:
38 kg

Montaj ve kullanım koşulları için, ekipmanın kullanım kitabına başvurunuz.

Bu kılavuzu aracın diğer belgeleriyle birlikte saklayınız.

24982



A: 1.205 mm **maksimum** (4 kapılı model için).

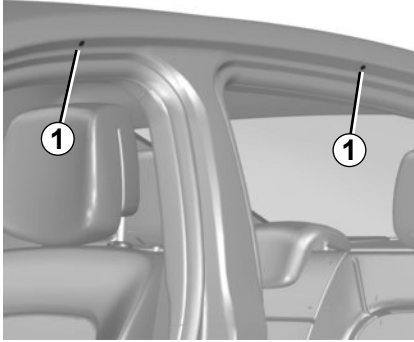
A: 1.222 mm **maksimum** (station wagon modeli için).

Kaplin topu araç plakasını veya aracın arka sis farını kapatıyorsa ve yük çekmiyorsanız çıkartmalısınız.

Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

TAVAN BARLARI

50059



Tespit noktalarına ulaşma

Kapıları açınız, bağlantı noktalarına erişmek için bir aletle (düz tornavida tipi) **1** kapaklarını sökünüz.



Orijinal ve teknik servislerimiz tarafından onaylanmış tavan barları ile birlikte civatalar verilmişse, tavan barlarının araca takılması için sadece bu civataları kullanınız.

Station wagon modeli

Orijinal tavan çubukları olan araçlar için tavan çubukları sabittir ve sökülmemelidir. Değiştirilmeleri için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Çubukların montajı ve kullanım şartları için, ekipmanın kullanım kitabına başvurunuz.

Diğer araç belgeleriyle birlikte kullanım kitabını da saklayınız.

Port bagaj üzerinde izin verilen ağırlık: Bölüm 6'daki «ağırlıklar» paragrafına bakınız.

Kullanım ile ilgili tedbirler

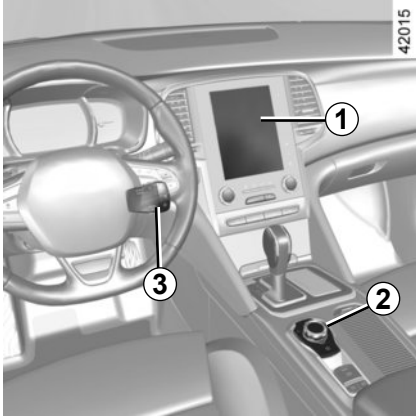
Bagaj kapağının hareket ettirilmesi

Bagaj kapağı ile ilgili herhangi bir işlem yapmadan önce, tavan barlarına monte edilmiş eşyaları ve / veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcı, tavan bagajı) kontrol ediniz: Gerektiği gibi yerleştirilmiş ve sıkıca bağlanmış olmalı, kapladıkları alan itibarıyla açılır tavanın hareketini engellememelidirler.



Herhangi bir taşıma tertibatı uzantısının (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu vs.) bagaj kapağı üzerine konulmasına izin verilmez. Aracınıza bir taşıma tertibatı yerleştirmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz.

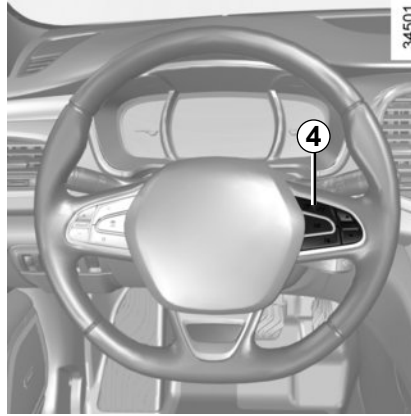
MULTİMEDYA EKİPMANLARI (1/2)



Multimedya sistemleri

- 1 Multimedya ekranı;
- 2 Orta kumanda;
- 3 Direksiyon simidi altındaki kumandalar;
- 4 Direksiyon simidindeki kumandalar;
- 5 veya 6 Mikrofon (araca göre).

Ekipmanın çalışması ile ilgili bilgi için ekipmanın kullanım kitabına başvurun.



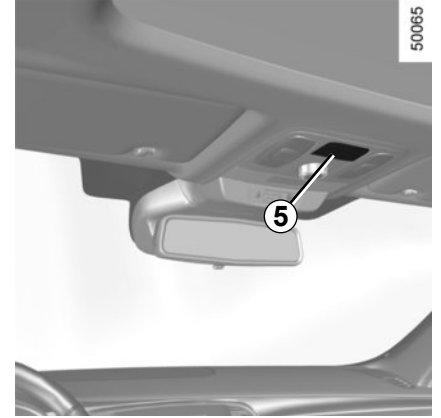
Cep telefonu araç kiti entegre kumandası

Araçta varsa, 4 direksiyon simidindeki kumandaları kullanınız.

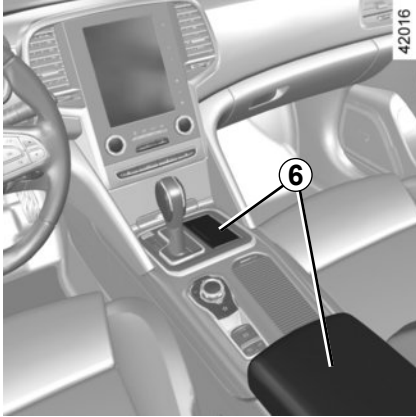


Telefonun kullanımı

Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.



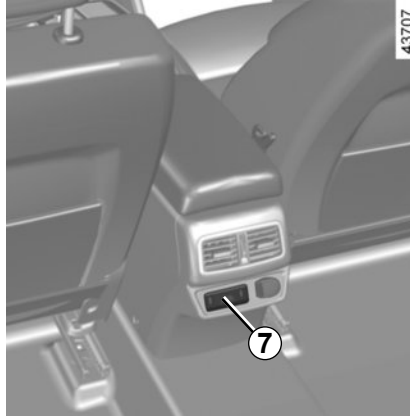
MULTİMEDYA EKİPMANLARI (2/2)



Multimedya soketleri 6

Aksesuarlarınızın multimedya içeriğine erişmek ve sistemi güncelleştirmek için USB soketlerini kullanabilirsiniz (ekipmanın kullanım kılavuzuna bakınız).

Multimedya ekranından ve direksiyon simidi kumandalarından çeşitli kaynaklar seçilebilir.



Multimedya soketleri 7

USB soketleri, Marka Teknik Servisimiz tarafından onaylanmış, soket başına azami 12 Watt (5 Volt) güç değerine sahip aksesuarları şarj etmek için de kullanılabilir.

JACK soketi, radyonun ilave bir kablo ile kullanılabilmesini sağlar.



Sadece maksimum 12 Watt güçte aksesuarlar takınız.

Yangın tehlikesi.



Bölüm 4: Bakım

Motor kaputu	4.2
Motor yağ seviyesi: genel bilgiler	4.4
Motor yağ seviyesi: tamamlama, doldurma, değiştirme	4.6
Seviyeler:	4.9
motor soğutma sıvısı	4.9
fren hidroliği	4.10
cam yıkama / far yıkama deposu	4.11
Filtreler	4.11
Akü	4.12
Lastik basınçları	4.14
Karoserinin bakımı	4.16
İç döşemelerin bakımı	4.19

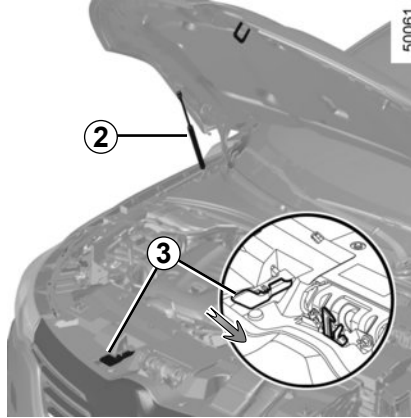
MOTOR KAPUTU (1/2)



Açmak için, torpidonun sol tarafında yer alan kolu (1) çekiniz.



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).



Kaput emniyet kilidinin açılması

Kilidi açmak için kaputu açtığınız anda 3 dilini itiniz.

Kaputun açılması

Kaputu yukarı doğru kaldırınız, iki çubuğun 2 yardımcıyla yerine oturacaktır.



Motor kaputuna yaslanmaktan kaçınınız: kaputun istem dışı kapanma riski.



Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

MOTOR KAPUTU (2/2)

Kaputun kapatılması

Motor bölmesinde hiçbir şeyin unutulmadığını kontrol ediniz.

Kaputu kapatmak için kaputu ortasından tutun ve kapanma konumuna 30 cm kalana kadar elinizle indirin ve sonra serbest bırakın. Kendi ağırlığı ile kapanacaktır.



Motor bölümünde yapılan tüm müdahalelerden sonra, hiçbir şeyi unutmadığınızdan emin olun (sünger, aletler...)

Sonuç olarak, unutilan eşyalar motora zarar verebilir veya bir yangına sebep olabilir.



Kaputun yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Hiçbir şeyin kilitleme noktasına engel olmadığından emin olunuz (çakıl taşı, bez parçası...).



Darbe durumunda, panjura veya kaputa en ufak bir darbede bile, kaputun kilitleme sistemini bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

MOTOR YAĞ SEVİYESİ: genel bilgiler (1/2)

Bir motor, hareketli aksamın yağlanması ve soğutulması için yağ tüketir ve iki yağ değiştirme işlemi arasında yağ takviyesi yapılması normaldir.

Bununla birlikte, eğer rodaj döneminden sonra ilave edilen yağ miktarı, 1 000 km için 0,5 litreden fazlaysa Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Bakım periyodu: Motor yağı seviyesini düzenli olarak ve özellikle her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz, böylece motora zarar gelme riskini ortadan kaldırmış olursunuz.

Yağ seviyesinin okunması

Okuma düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulduktan uzun bir süre sonra yapılmalıdır.

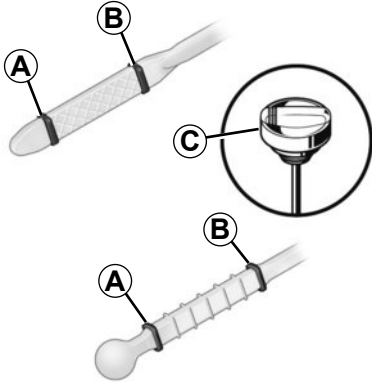
Yağ seviyesini tam olarak öğrenmek ve maksimum seviyenin aşılmadığından emin olmak (motorun hasar görme riski) için yağ çubuğunun kullanılması zorunludur. İleriki sayfalara bakınız.

Gösterge tablosunda sadece yağ seviyesi minimuma indiğinde uyarı görüntülenir.



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).

MOTOR YAĞ SEVİYESİ: genel bilgiler (2/2)



- Yağ çubuğunu çıkarıp temiz ve tüy bırakmayan bir bezle siliniz;
- çubuğu sonuna kadar sokunuz, ("tapa-yağ çubuğu" (C) ekipmanına sahip araçlar için tapayı tamamen vidalayınız);
- yağ çubuğunu yeniden çıkarınız;
- seviyeyi okuyunuz: Asla « mini » (A) altına inmemeli ve « maxi » (B) üstüne çıkmamalıdır.

Seviye okunduğunda yağ çubuğunun sonuna kadar sokulduğundan veya yağ çubuğu tapasının iyice vidalandığından emin olunuz.



Motor yağı ekleme

Motor yağının motor bölümünün sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağız alanını koruyunuz.

Yangın tehlikesi.

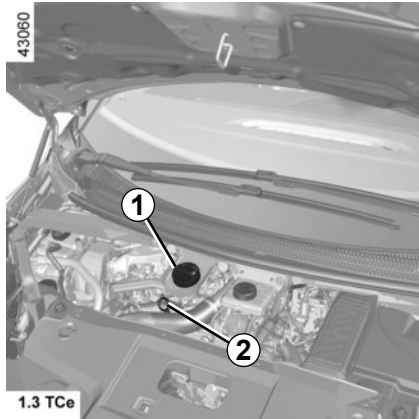


Maksimum motor yağ seviyesinin geçilmesi

Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin (B) geçilmesi gerekir: Motorun ve katalizörün tahrip olma riski.

Maksimum seviye geçilmişse, **aracınızı çalıştırmayınız** ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ: tamamlama, doldurma, değiştirme (1/3) YAĞ DEĞİŞİMİ

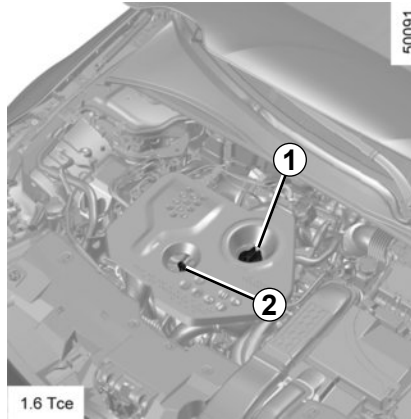


Tamamlama / doldurma

Araç yatay bir zemin üzerinde bulunmalı, motor durdurulmuş ve soğuk olmalıdır (örneğin: günün ilk çalıştırmadan önce).

- Tapayı (1) gevşetiniz;
- yağ seviyesini tamamlayınız (bilgi için, 2 yağ çubuğunun “mini” ile “maxi” işaretleri arasındaki kapasite, motora bağlı olarak; 1,5 ila 2 litredir);

“Max” seviyesini geçmeyiniz ve tapayı 1 ve yağ çubuğunu 2 tekrar takmayı unutmayınız.

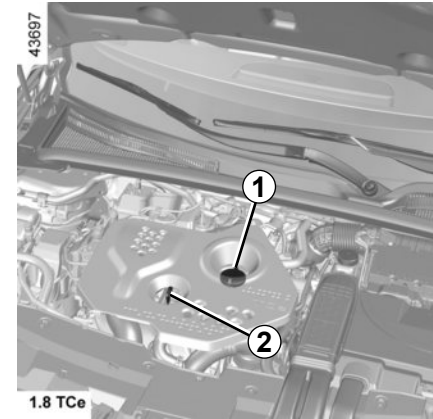


- yağın akmasını sağlamak için yaklaşık 20 dakika bekleyiniz;
- seviyeyi yağ çubuğuyla (2) kontrol ediniz (daha önce anlatıldığı gibi).

Seviye okunduğunda yağ çubuğunun sonuna kadar sokulduğundan veya yağ çubuğu tapasının iyice vidalandığından emin olunuz.



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki “Motorun çalıştırılması, durdurulması” paragrafına bakınız).

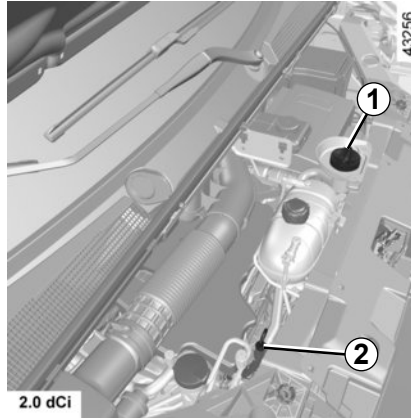
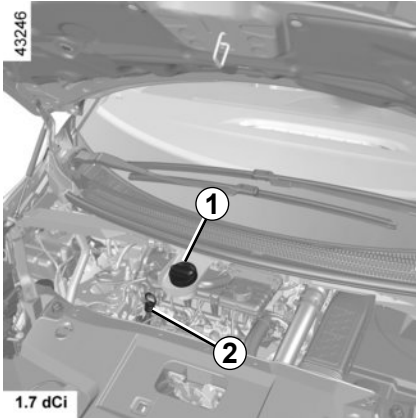
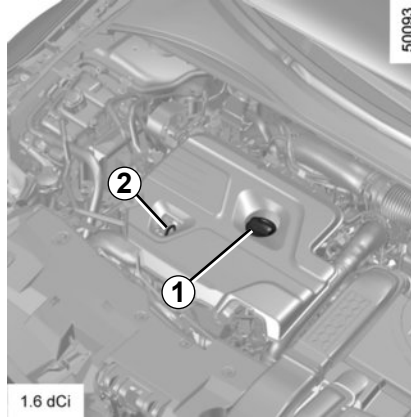
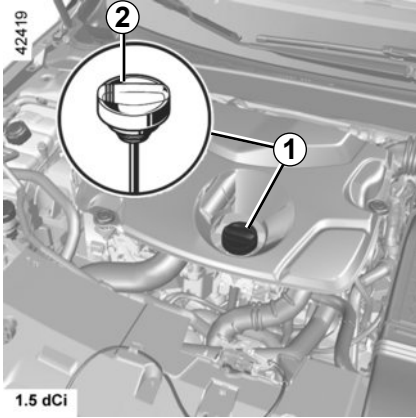


Motor yağı ekleme

Motor yağının motor bölmesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz.

Yangın tehlikesi.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ: tamamlama, doldurma, değiştirme (2/3) YAĞ DEĞİŞİMİ



Motor bölümüne herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).

"Max" seviyesini geçmeyiniz ve tapayı 1 ve yağ çubuğunu 2 tekrar takmayı unutmayınız.



Motor yağı ekleme

Motor yağının motor bölümünün sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz.

Yangın tehlikesi.

MOTOR YAĞI SEVİYESİ: tamamlama, doldurma, değiştirme (3/3) YAĞ DEĞİŞİMİ

Motor yağının değiştirilmesi

Değiştirme periyodu: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Yağ kapasitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız veya marka Yetkilinize danışın.

Her zaman daha önce anlatıldığı şekilde yağ çubuğu yardımıyla yağ seviyesini kontrol edin (yağ hiç bir zaman “Min” seviyesi altında veya “Max” seviyesi üzerinde olmamalıdır).



Maksimum motor yağ seviyesinin geçilmesi

Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin geçilmesi gerekir: Motorun ve katalizörün tahrip olma riski.

“Max” seviyesi geçilmişse, **aracınızı çalıştırmayınız** ve yetkili bir servise başvurunuz.

Motor yağı kalitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız.




Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, motor soğutma fanı her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi.



Doldurma: Seviye tamamlaması yaparken dikkat ediniz, motor parçalarının üzerine yağ dökülmesine özen gösteriniz; yangın tehlikesi vardır. Tapayı tam olarak kapatmayı unutmayınız, aksi takdirde motorun sıcak parçaları üzerine yağ sıçraması sonucunda yangın tehlikesi oluşur.

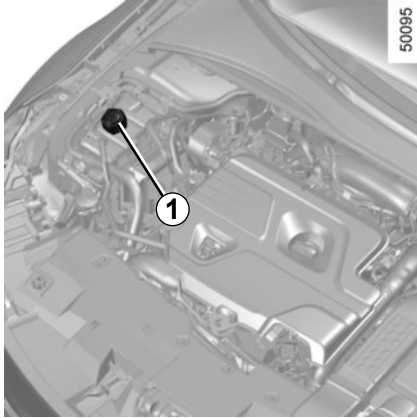


Motoru kapalı bir yerde çalıştırmayınız: Egzoz gazları zehirleyicidir.



Motor yağının değiştirilmesi: Motor yağını sıcakken boşaltacaksınız bir yerinizi yakmaya dikkat ediniz.

SEVİYELER (1/3)



Soğutma Sıvısı

Motor çalışmıyorken ve yatay zeminde, seviye motor **soğukken** soğutma sıvısı kavanozu (1) üzerinde belirtilen « MINI » ve « MAXI » işaretleri arasında olmalıdır.

Bu seviyeyi **motor soğukken**, « MINI » işaretine inmeden tamamlayınız.

Seviye kontrol periyodu

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, motor ağır hasara uğrayabilir).

Eğer bir takviye gerekiyorsa sadece Yetkili Servislerinin onayladığı ürünleri kullanınız. Bu ürünler size aşağıdaki avantajları sağlayacaktır:

- buzlanmaya karşı koruma ;
- soğutma devresinin paslanmasına karşı koruma.

Seviyenin anormal bir biçimde ve yinelenerek düşmesi durumunda Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.




Motor sıcakken soğutma devresi üzerinde hiçbir müdahalede bulunulmamalıdır.

Yanma tehlikesi.

Değiştirme periyodu

Aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.



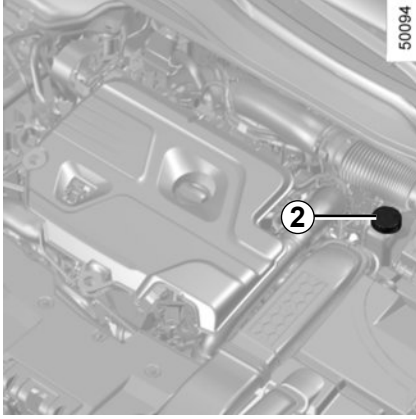
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölmesindeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi



Motor bölümüne herhangi bir müdahaleden önce, mülaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).

SEVİYELER (2/3)



Fren hidroliği

Fren hidroliğini, sık sık ve frenlemede hafif bir etki azalması gözlediğinizde hemen kontrol ediniz.

Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve yatay zeminde yapılmalıdır.

Seviye (2)

Balatalar aşındıkça doğal olarak seviye düşer, ama seviye hiçbir zaman « **MINI** » uyarı çizgisinin altına düşmemelidir.

Disklerin ve balataların aşınma durumunu kendiniz kontrol etmek isterseniz, bunun için Marka Yetkili Servisleri'nde veya imalatçı internet sitesinde mevcut kontrol yöntemini açıklayan dokümandan temin ediniz.

Doldurma

Hidrolik sistemdeki her türlü müdahale, bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir.

Teknik servisler tarafından onaylanmış (ve kapalı bir bidondan alınan) hidroliğin kullanılması zorunludur.

Değiştirme periyodu

Aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.



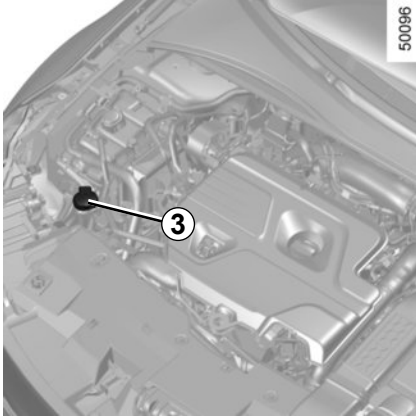
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).

SEVİYELER (3/3)/FİLTRELER



Ön cam/far yıkama deposu

Doldurma

Motor çalışmıyorken tapayı (3) açınız, sıvıyı görene kadar doldurunuz ve tapayı yeniden kapatınız.

Not: yola çıkmadan önce sıvı enjekte ederek depo seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz.

Sıvı

Cam yıkama maddesi. Kışın, antifriz kullanınız. Marka yetkili servisi tarafından önerilen ürünleri kullanınız.

Not: saf su kullanmayınız (doldurma pompası hasar riski, pompada ve fıskiyelerde kireç birikmesi).

Fıskiyeler

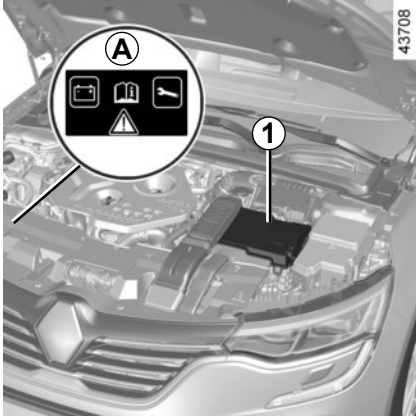
Ön cam yıkayıcı fıskiyelerinin yüksekliğini ayarlamak için bir Marka yetkili servisi'ne danışınız.

Filtreler

Filtre elemanlarının (hava filtresi, partikül filtresi, motorin filtresi...) değiştirilmesi, aracınızın bakım işlemleri sırasında öngörülmüştür.

Filtre elemanlarını değiştirme aralıkları: aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

AKÜ (1/2)



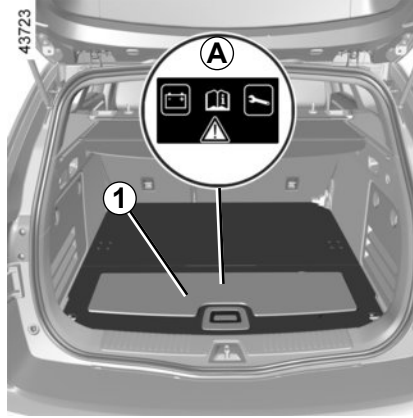
Araca göre, akü **1** motor bölümünde veya bagaj tabanının altında bulunur.

Akü (**1**) bakım gerektirmez. **Onu açmamalı veya ona herhangi bir sıvı eklememelisiniz.**

Etiket A

Etiket **A** üzerindeki talimatlara uyunuz.

Akü üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmemelisiniz.



Araca göre, bir sistem, akü şarj durumunu sürekli kontrol eder. Eğer azalır, "Akü şarjı zayıf motoru çalıştır" mesajı gösterge tablosunda belirir. Bu durumda motoru çalıştırın, gösterge tablosundaki mesaj kaybolur.

Akünüzün şarj durumu, özellikle aşağıdaki durumlarda azalabilir:

- kısa güzergahlarda;
- şehir içinde;
- sıcaklık azaldığında;
- motor çalışmıyorken elektrik tüketen elemanların (radyo...) uzun süre kullanılmasının ardından.



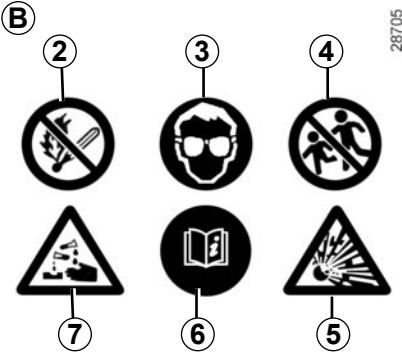
Motor bölümüne herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

AKÜ (2/2)



Etiket B

Akü üzerindeki talimatlara uyunuz:

- 2 Açık alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasak;
- 3 gözlerin korunması zorunlu;
- 4 çocuklardan uzak tutulmalıdır;
- 5 patlayıcı maddeler ;
- 6 kullanım kitabına bakınız;
- 7 korozif maddeler.

Akünün değiştirilmesi



Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.

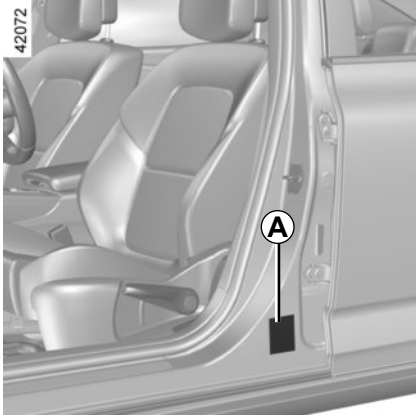
Yanık ve elektrik çarpması riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme dönemine belirtilen süreyi aşmadan mutlaka uyunuz.

Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

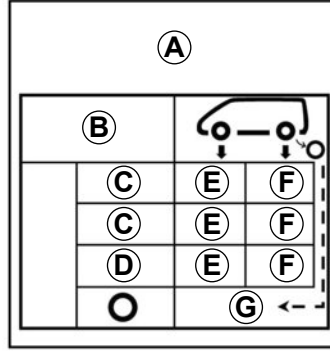
LASTİKLERİN ŞİŞİRME BASINCI (1/2)



Etiket A

Okumak için sürücü kapısını açınız. Şişirme basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılması gerektiği durumlarda, belirtilen basınçların **0,2 - 0,3 bar (veya 3 PSI)** kadar artırılması gerekir. **Lastik sıcakken kesinlikle hava-sını indirmeyiniz.**



B: araçta takılı olan lastiklerin boyutları.

C: öngörülen sürüş hızı.

D: yakıt tasarrufunu en iyi duruma getirmek için önerilen basınç

Not: sürüş konforu modu bozulabilir.


E: ön lastiklerin şişirme basıncı.

F: arka lastiklerin şişirme basıncı.

G: stepne şişirme basıncı.

Lastik Basınçları kontrol Sistemi bulunan araç

Lastik basınçlarının inmesi durumunda (pat-

lama, az basınç...)  ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar; lütfen Bölüm 2'deki "Lastik basıncı izleme sistemi" paragrafına bakınız.



Tam yükte kullanılan (Yükleme halinde izin verilen toplam ağırlık) ve bir römork çeken araçlar

Azami hız **100 km/s** ile sınırlı kalmalı ve lastiklerin basıncı **0,2 bar** artırılmalıdır.

Bölüm 6'daki "Ağırlıklar" paragrafına bakınız.

Lastik patlama tehlikesi.

LASTİKLERİN ŞİŞİRME BASINCI (2/2)

Lastik emniyeti ve zincirlerin takılması:
Bakım koşullarını ve modellere göre araca zincir takılması ile ilgili şartları öğrenmek için bölüm 5'teki "Lastikler" paragrafına bakınız.



Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için

Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.

Lastikler: hem yük kapasitesine ve en azından orijinal lastiklerle aynı hız kapasitesine sahip olmalı, hem de marka Yetkili Temsilcisinin önerilerine uygun olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

KAROSERİN BAKIMI (1/3)

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın dışına düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Aracınız etkili antikorozyon korumasına sahiptir. Bununla birlikte çeşitli dış etkenlerden etkilenebilir.

Havanın korozyif etkileri

- hava kirliliği (şehirlere ve sanayi bölgelerinde);
- havanın tuzluluğu (deniz kenarlarında özellikle sıcak havalarda);
- mevsimsel iklim ve nem şartları (kışın yollara serpilmiş tuz, yol yıkama suları...).

Trafik kazaları

Aşındırıcı etkiler

Havadaki toz, kum, çamur, diğer araçlar tarafından fırlatılan çakıllar...

Bu risklere karşı alınabilecek bir takım asgari tedbirler bulunmaktadır.

Yapılması gerekenler

Aracınızı servislerimiz tarafından onaylanan şampuanlarla (asla aşındırıcı ürünler kullanmayınız) **motor çalışmıyorken** yıkayınız. Bol miktarda basınçlı su tutarak durulayınız:

- ağaçlardan akan reçineler veya sanayi atıkları;
- çamurluk ve kasa altında yağ tortu oluşturmuş çamur;
- **boyanın dökülmesine neden olabilecek hızlı soldurma etkisi olan** bir kimyasal reaksiyona neden olan **kuş pislikleri**;

Bu lekeleri çıkarmak için aracın hemen yıkanması **zorunludur** çünkü bu lekeleri cila yaparak yok etmek imkansızdır;

- buz eritme kimyasallarının yollara döküldüğü bölgelerde yolculuk yaptıktan sonra özellikle çamurluk ile kasa altında biriken tuz.

Aracı bitkilerin (reçine, yaprak...) etkilerinden düzenli olarak arındırın.

Araçların yıkanması ile ilgili yerel yasalara uyunuz (örnek: aracı kamuya ait yollarda yıkamamak).

Mıncıklı yollarda seyretme halinde boyanızın zedelenmesini önlemek için araçlar arasındaki mesafeye uyunuz.

Boyanın zedelenmesi halinde korozyonun yayılmasını önlemek için hemen rötuş yapınız veya yaptırınız.

Aracınız antikorozyon garantisi kapsamında daysa periyodik bakımlarını yaptırmayı unutmayınız. Bakım belgesine bakınız.

Mekanik parçaların, menteşelerin, vb. temizlenmesi gerektiğinde Bunların Teknik Servislerimiz tarafından onaylanmış ürünlerle tekrar koruma altına alınmaları zorunludur.

Bakım için seçtiğimiz özel ürünleri Marka'nın Butik'lerinde bulabilirsiniz.

KAROSERİN BAKIMI (2/3)

Yapılmaması gerekenler

Arabayı güneş altında veya don yaptığında yıkamak.

Çamuru veya pislikleri ıslatmadan kazımak.

Karoseri üzerindeki pislikleri temizlememek.

Kaza sebebiyle oluşan zedelenmeleri onartmayarak pasların yayılmasına yol açmak.

Servislerimiz tarafından onaylanmamış ve boyayı etkileyebilecek maddelerle lekeleri çıkartmak.

Aracı, özellikle tekerlek davlumbazları ve kasa altını yıkamadan kar ve çamurda kullanmak.



Yüksek basınçlı temizleme aletleri kullanarak veya Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ürünleri püskürterek yağdan arındırınız veya temizleyiniz:

- mekanik parçalar (örnek: motor bölmesi);
- kasa;
- menteşeli parçalar (örnek: kapıların içi);
- boyalı dış plastik parçaları (örnek: tamponlar).

Bunların yapılması oksitlenmeye veya arızaya sebep olabilir.

KAROSERİN BAKIMI (3/3)

Mat boyalı araçların özellikleri

Bu boya tipi için bazı önlemlerin alınması gerekir.

Yapılması gerekenler

Araçı bol suyla ve elle, yumuşak bir bez, sünger... yardımıyla yıkayınız.

Yapılmaması gerekenler

Balmumu esaslı ürünleri kullanınız (cila-lama).

Sert biçimde ovunuz.

Araçı otomatik yıkamadan geçiriniz.

Boyanın üzerine yapışkanlı nesnelere yapış-tırınız (iz bırakma riski).



Araçı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

Otomatik yıkamadan geçme

Cam sileceği kumanda kolunu Durma konumuna getiriniz (bölüm 1'deki "ön cam sileceği, cam yıkayıcısı" paragrafına bakınız). Dış ekipmanların, ilave farların, dikiz aynalarının tespitlemelerini kontrol ediniz ve cam sileceklerin fırçalarını yapışkanlı bir bantla sabitlemeye özen gösteriniz.

Varsa, araç anten çubuğunu çıkartınız.

Yıkama bittikten sonra yapışkanlı bandı çıkarmayı ve anteni yerine takmayı unutmayınız.

Farlar, kaptörler ve kameraların temizlenmesi

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetersizse, hafifçe sabunlu suya daldırınız ardından yumuşak veya pamuklu bir bezle siliniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Alkol içeren temizleme ürünleri veya aletleri (örnek: bir kazıyıcı) kullanmayınız.

İÇ DÖŞEMELERİN BAKIMI (1/2)

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın içine düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Bir leke daima çabucak giderilmelidir.

Lekenin cinsi ne olursa olsun, **doğal sabun bazlı** soğuk **sabunlu su** (ılık da olabilir) kullanınız.

Deterjan kullanılması (bulaşık deterjanı, toz temizleyiciler, alkol bazlı ürünler...) yasaktır.

Yumuşak bir bez kullanınız.

Durulayınız ve fazlalığı emdiriniz.

Gösterge camları

(örnek: gösterge tablosu, saat, dış sıcaklık göstergesi, radyo göstergesi...)

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetmezse, hafifçe sabunlu su emdirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanınız ve sonra nemli yumuşak bir başka bez veya pamukla siliniz.

Yumuşak kuru bir bezle **nazikçe** silerek tamamlayınız.

Alan üzerinde alkol ve/veya püskürtme sıvıları içeren ürünler kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

Temiz tutulmalıdır.

Ya teknik servilerimiz (Marka Butik) tarafından seçilmiş ürünleri ya da ılık sabunlu su emdirilmiş bir sünger kullanınız ve kuru bir bezle kurulayınız.

Deterjan veya boya kullanılması yasaktır.

Tekstiller (koltuklar, kapı kaplamaları...)

Tekstillerin **düzenli olarak** tozunu alınız.

Sıvı leke

Sabunlu su kullanınız.

Yumuşak sünger yardımıyla hafifçe emdiriniz veya tampon yapınız (asla sürmeyiniz), fazlasını durulayınız ve emdiriniz.

Katı veya hamur kıvamında leke

Katı veya hamur kıvamındaki fazla maddede bir spatula ile **hemen** ve dikkatle alınız (lekeyi yaymaktan kaçınmak için kenarlardan merkeze doğru giderek).

Sıvı leke için belirtildiği gibi yıkayınız.

Şeker ve sakız için özel muamele

Kristalleşmesi için lekenin üzerine bir buz parçası koyunuz ve sonra katı leke için belirtildiği gibi devam ediniz.

İç bakım ve/veya tatmin edici olmayan sonuçlarla ilgili tüm öneriler için, Marka Temsilcisi'ne danışınız.

İÇ DÖŞEMELERİN BAKIMI (2/2)

Araca takılı orijinal hareketsiz ekipmanın sökülmesi/yeniden takılması

Araç içini temizlemek için hareketsiz ekipmanları çıkarmanız gerekirse (örneğin, halılar), daima doğru şekilde ve doğru taraftan yeniden yerleştirmeye (sürücünün halısı sürücü tarafından yerleştirilmelidir) ve ekipmanla birlikte verilen parçalarla tutturmaya (örneğin sürücünün halısı daima önceden yerleştirilmiş sabitleme parçaları yardımıyla tutturulmalıdır) özen gösteriniz.

Her durumda, araç dururken, hiçbir şeyin sürüşü rahatsız etmediğini doğrulayınız (pedal basılırken arada engel, tabanın halıya takılması vs.).

Yapılmaması gerekenler

Torpedo giydirmesine zarar verebilecek koku giderici, parfüm vb. gibi nesnelere havalandırma çıkışlarına yerleştiriniz.



Araç içinde yüksek basınçlı temizleme ekipmanı veya püskürtme aleti kullanınız:

bu aletlerin gerekli önlemler alınmadan kullanılması diğer sakıncalarına ek olarak araç içindeki elektrikli veya elektronik cihazlara zarar verebilir.

Bölüm 5: Pratik tavsiyeler

Lastik patlaması, Stepne	5.2
Lastik şişirme kiti	5.5
Aletler	5.9
Jant kapağı - tekerlek	5.10
Tekerlek değiştirme	5.11
Lastikler (lastik ve tekerleklerin güvenliği, kışın kullanım)	5.13
Ön farlar (ampullerin değiştirilmesi)	5.16
Arka lambalar (ampullerin değiştirilmesi)	5.18
Yan sinyal lambaları (ampullerin değiştirilmesi)	5.21
İç aydınlatma: ampullerin değiştirilmesi	5.22
Sigortalar	5.25
Akü	5.27
Uzaktan kumandalı anahtar: pil	5.31
RENAULT kartı: pil	5.33
Aksesuarlar	5.35
Cam sileceği (fırça değiştirilmesi)	5.36
Römork	5.38
Çekme halkası	5.39
Çalışma arızaları	5.40

LASTİK PATLAMASI, STEPNE (1/3)

Lastik patlaması durumunda

Araca göre,bir lastiğin patlaması durumunda, araçta bir stepne veya lastik şişirme kiti mevcuttur (ileriki sayfalara bakınız).

Özellik

«Lastik basınçları kontrol sistemi» stepneyi kontrol etmez (stepne ile değiştirilen tekerleğin bilgileri göstere tablosundan silinir).

Bölüm 2'deki "Lastik basınçları kontrol sistemi" paragrafını inceleyiniz.



Bankette durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizde bulunan yasalarda belirtilen şekilde başka tertibatla uyarmanız gerekir.



Aracı elle yıkamadan önce veya stepneyi veya çeki demirini çıkarmadan önce "eller serbest" fonksiyonunu devre dışı bırakın.

Bagajın zamansız açılıp kapanması yaralanma tehlikesine yol açar.



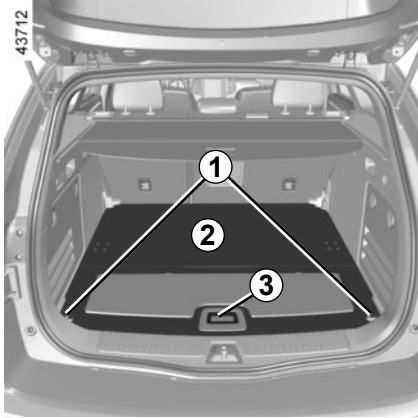
Stepne uzun süre kullanılmamışsa, uygun durumda kalmış ve emniyetle kullanılabilir olduğunu servisimize kontrol ettiriniz.

Stepnesi, diğer dört lastikten daha küçük ölçüde olan araçlar:

– Aynı araca asla birden fazla stepne takmayınız.

- Patlak lastik stepneden daha büyük olduğundan, stepne takıldığında aracın yerden yüksekliği daha azdır.
- En kısa sürede stepneyi orijinal tekerlekle aynı ebatta bir tekerlekle değiştiriniz.
- Bu stepnenin fazla uzun sürmemesi gereken kullanımı süresince sürüş hızı, tekerleğin üzerindeki etikette belirtilen hızı geçmemelidir.
- Bu tekerleğin takılması, aracın her zamanki tutumunu değiştirebilir. Ani hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçınınız ve hızınızı virajda düşürünüz.
- Kar zinciri kullanmanız gerekiyorsa, stepneyi arka dingil üzerine takınız ve şişirme basıncını kontrol ediniz.

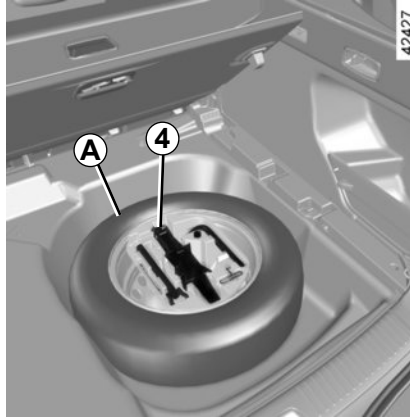
LASTİK PATLAMASI, STEPNE (2/3)



Stepne (A)

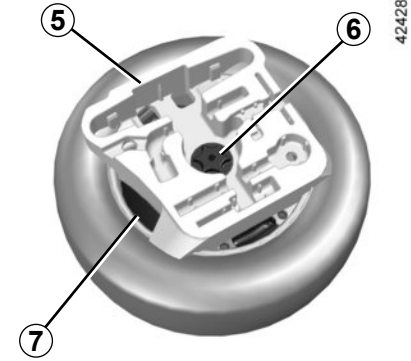
Bagajınızda bulunur.

Subwoofer'i 7 söküp düzgünce yeniden takınız ve dikkatle hareket ettiriniz. Dikkatsiz kullanım, subwoofer içindeki elektrikli veya elektronik parçalara zarar verebilir.



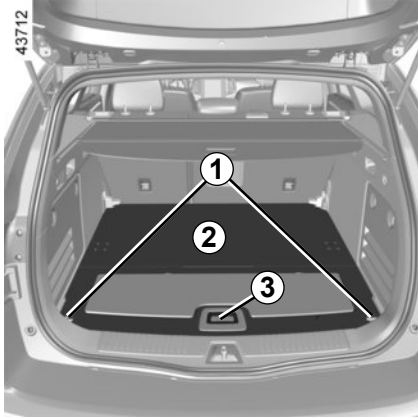
Almak için:

- bagaj kapağını açınız;
- hareketli tabanın 2 uçlarındaki kilitleme düğmelerini 1 çeyrek tur çeviriniz;
- kolu 3 kullanarak hareketli tabanı 2 kaldırmınız;
- araca bağlı olarak krikonun 4 altında bulunan orta tespit civatasını 6 saat yönünün tersine gevşetiniz;
- alet takımını 5 çıkarınız;



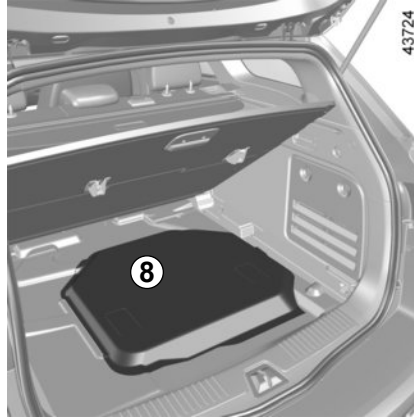
- bu ekipmanın bulunduğu araçlarda, subwoofer'ı 7 sökünüz ve bagaj bölmesinin soluna doğru yerleştiriniz;
- stepneyi çıkarınız.

LASTİK PATLAMASI, STEPNE (3/3)



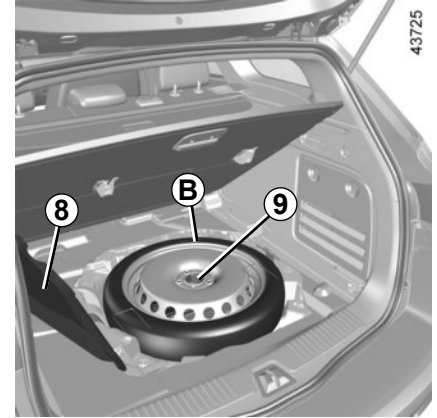
Stepne (B)

Bagajınızda bulunur.



Almak için:

- bagaj kapağını açınız;
- hareketli tabanın 2 uçlarındaki kilitleme düğmelerini 1 çeyrek tur çeviriniz;



- kolu 3 kullanarak hareketli tabanı 2 kaldırmınız;
- kapağı 8 kaldırınız ve yana yatırınız;
- orta tespit civatasını 9 saat yönünün tersinde gevşetiniz;
- stepneyi çıkarınız;
- orta tespit civatasını 9 saat yönünde vidalayınız;
- hareketli tabanı 2 yerleştiriniz ve kilitleme düğmelerini 1 konumlarında kilitleyiniz.



Patlamış lastik stepneden daha geniş olduğundan dolayı patlamış lastiği stepnenin yerine yerleştirdiğinizde aracın yerden yüksekliği azalır. Hasarı önlemek için yüksek geçişlerde ve kaldırımdan inişler sırasında aracı dikkatli sürünüz. Bu stepnenin fazla uzun sürmemesi gereken kullanımı süresince sürüş hızı, tekerleğin üzerindeki etikette belirtilen hızı geçmemelidir. En kısa sürede stepneyi orijinal tekerlekle aynı ebatta bir tekerlekle değiştiriniz.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (1/4)

32788



Kit, 4 mm'den daha küçük nesneler nedeniyle desen kısmı (A) hasar görmüş lastiklerini, tabandaki 4 mm'den daha büyük yarıkları, lastiğin yan tarafındaki (B) herhangi bir yarığı onarmaz.

Jantınızın da iyi durumda olduğundan emin olunuz.

Patlamaya neden olan cisim hala lastiğin içindeyse, bunu çekmeyiniz.



Lastik, patlak şekilde sürülmesi nedeniyle hasar görmüşse şişirme kitini kullanmayınız.

Her türlü müdahaleden önce lastiklerin yan yüzeylerini dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Aynı zamanda, inmiş hatta patlamış lastiklerle aracınızı sürmek güvenliğe zarar verebilir ve onarılamaz sonuçlara neden olabilir.

Bu onarım geçicidir.

Patlamış bir lastik en kısa sürede daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

Kit ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi sırasında, bu durumdan uzmanı haberdar etmelisiniz.

Araç seyir halindeyken, lastiklerdeki ürün nedeniyle bir titreme hissedilebilir.



Kit, sadece ait olduğu aracın lastiklerini şişirmek için kullanılmalıdır.

Hiçbir durumda, kiti başka bir aracın lastiklerini veya şişirebilen herhangi bir nesneyi (can yeleği, şişme bot...) şişirmek için kullanmayınız.

Anarım ürünü tüpünde yapılan işlemler sırasında, teninize sıvının sıçramasından kaçınınız. Sıvı damlacıkları teninize değdiyse, teninizi bol suyla yıkayınız.

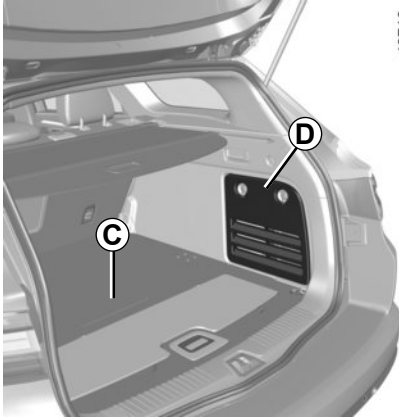
Anarım kitini, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayınız.

Boş tüpü doğaya atmayınız. Tüpü Marka Yetkili Servisi'nize veya tüpün geri kazanımını sağlayacak yetkili birime veriniz.

Tüpün, etiketinde belirtilen bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresinin tarihini kontrol ediniz.


Şişirme hortumunu ve onarım ürünü tüpünü değiştirmek için Marka Yetkili Servisi'nize başvurunuz.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (2/4)

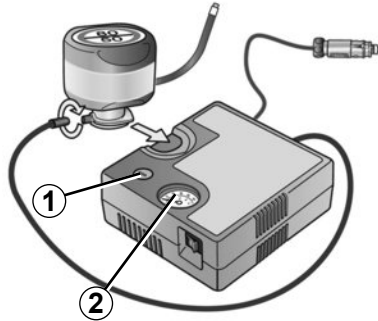


Lastiğin patlaması durumunda (araca göre), bagaj halısının **C** altında veya eşya gözünde **D** sağ tarafta bulunan kiti kullanınız.

Lastik Basınçları kontrol Sistemi bulunan araç

Lastik basınçlarının düşük olması durumunda (patlak lastik vb.)  ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar; lütfen Bölüm 2'deki "Lastik basıncı izleme sistemi" kısımindaki bilgilere bakınız.

35749



Motor çalışırken, park freni devrede,

- Tüm aksesuarların, aracın aksesuar prizlerinden bağlantısını kesin;
- aracın bagajında bulunan **şişirme kiti kompresörünün üstündeki bilgilere bakınız** ve talimatlarını izleyiniz;
- lastiği önerilen basınçta şişiriniz ("Lastiklerin basınçları" paragrafına bakınız);
- maksimum **15** dakika sonra, basıncı okumak için (manometreden **1**) şişirme işlemini durdurun.

Not: Şişenin boşalması (yaklaşık 30 saniye) sırasında, **1** manometresi kısa süreliğine **6** bara kadar bir basınç gösterir ve ardından basınç düşer;

- Basıncı ayarlayınız: Basıncı yükseltmek için, kit ile şişirmeye devam ediniz. Azaltmak için, **2** butonuna basınız.



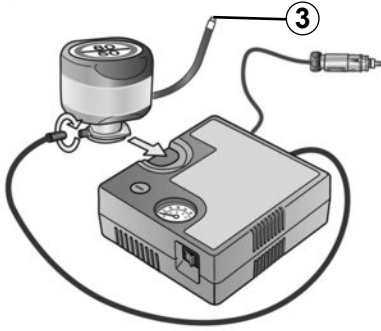
Kiti kullanmadan önce aracı trafikten yeterli mesafede bir yere park ediniz, dörtlü flaşörleri yakınız ve park frenini çekiniz, bütün yolcuları araçtan indiriniz ve trafikten uzakta durmalarını sağlayınız.



Bankette durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkende bulunan yasalarda belirtilen şekilde başka tertibatla uyarmanız gerekir.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (3/4)

35749



15 dakikanın sonunda 1,8 bar'lık minimum basınca ulaşılmamışsa lastiğin onarımı mümkün değildir; yola çıkmayınız; bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabilir ve bunların kullanılmasını engelleyebilir.

Lastik gereken şekilde şişirildiğinde kiti çıkarınız: ürün sıçramasını engellemek için şişirme ucunu 3 şişesinden yavaşça gevşetiniz ve ürün kaçağını önlemek için şişeyi plastik ambalajı içinde saklayınız.

- Sürüş tavsiyeleri etiketini (şişenin altında yer alır) sürücünün görebileceği şekilde gösterge paneline yapıştırın.
- Kiti yerine yerleştiriniz.
- İlk şişirme işleminin sonunda, lastik hava kaçırmaya devam edecektir, deliğin tıkanması için aracın ilerlemesi gerekmektedir.

- Hemen hareket ediniz ve ürünün lastik içinde eşit olarak dağılmasını sağlamak için aracı 20 - 60 km/sa hız arasında sürünüz; 3 kilometre yol aldıktan sonra durunuz ve basıncı kontrol ediniz.
- Basınç 1.3 bar'dan yüksek ancak önerilen basınçtan düşük ise (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız), basıncı ayarlayın. Aksi halde, Yetkili Servise başvurun: lastiğin onarılması mümkün değildir.

LASTİK ŞİŞİRME KİTİ (4/4)

Kitin kullanım tavsiyesi

Kit art arda 15 dakikadan fazla çalışmamalıdır.

İlk kullanım sonrasında içinde sıvı kalsa dahi şişenin değiştirilmesi gereklidir.



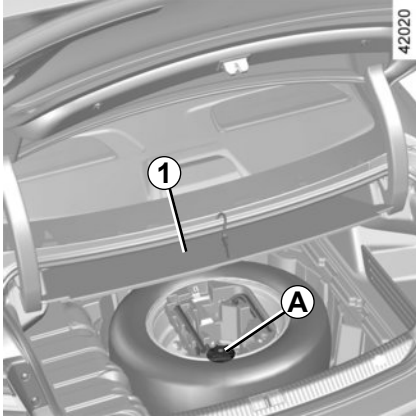
Kit ile yapılan onarım sonrası aracınızı 200 km'den fazla sürmemelisiniz. Aynı zamanda, vitesi küçültünüz ve hiçbir durumda 80 km/sa hızı geçmeyiniz. Torpido üzerinde görünen bir yere yapıştırmanız gereken etiket, bunu size hatırlatır. Ülkeye veya yerel yasalara göre, lastik şişirme kiti ile onarılan bir lastik mutlaka değiştirilmelidir.



Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.

Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

ALETLER (1/2)



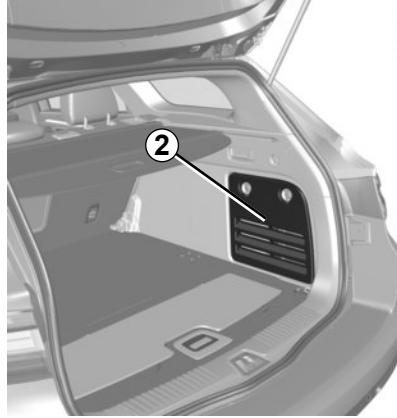
Alet takımının saklanması

Aletlerin olması araca bağlıdır.

Araca bağlı olarak, aletler bagaj bölümü halısının altındaki rafta **1** veya eşya gözünde **2** yer alır.

Bagaj bölümü halısının altındaki rafta bulunan aletlere erişmek için **1**, bağlantıyı **A** iterek kapağı serbest bırakınız.

Kapağı kaldırınız ve aletleri çıkartınız.



Bijon anahtarı (3)

Bijonları ve **6** römork halkasını sökmeye veya takmaya yarar.

Kriko (4)

Yuvasına yerleştirmeden önce düzgün şekilde katlayınız (kriko kolunu **5** doğru konumlandırmaya dikkat ediniz).

Çekme halkası (6)

Bölüm 5'teki « Çekme » paragrafına bakınız.



Jant kapağı anahtarı (7)

Jant kapaklarını çıkarmaya yarar.

Römork bağlantı noktası kapağı aleti (8)

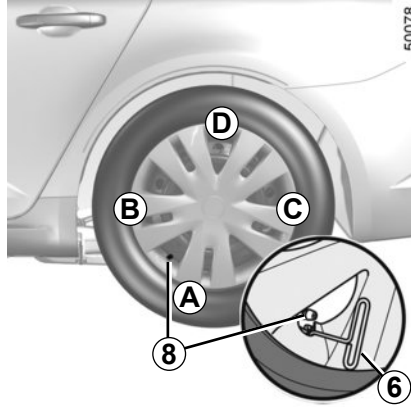
Bu alet, römork bağlantı noktası kapağını açmak için kullanılır. Bölüm 5'teki « Aracın çekilmesi » paragrafına bakınız.



Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız: Fren sırasında fırlama riski vardır. Kullanılmasından sonra aletlerin yuvalarına doğru yerleştirildiğini kontrol ediniz ardından yuvasına doğru şekilde konumlandırınız: yaralanma riski.

Bijonlar teslim edildiğinde, onları özellikle stepne için kullanmalısınız: stepne üzerinde bulunan etikete bakınız.

Kriko, lastik değiştirmek için kullanılır. Hiçbir şekilde bir onarım yapmak veya aracın altına ulaşmak için kullanılmamalıdır.



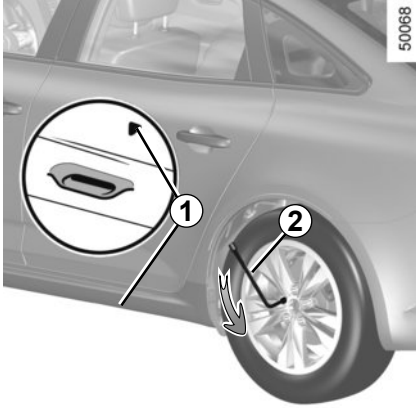
Jant kapağı

Kancayı **8** valfinin yanındaki yuvaya takarak **6** jant kapağı anahtarını yardımıyla sökünü (metal klipsi sabitlemek için).

Jant kapağını yerine takmak için, supaba (**8**) denk gelecek şekilde yerleştiriniz. **A** valfinin yanından başlayıp **B** ve **C** ile devam ederek ve valfin karşısındaki **D** ile tamamlayarak tutma kancalarını tam olarak itin.

Not: Çalınma önleyici civatanın kullanılması durumunda « Lastik değiştirilmesi » paragrafına bakınız.

LASTİK DEĞİŞTİRİLMESİ (1/2)



Dörtlü flaşörü yakınız.

Araç, trafikten uzak, kaygan olmayan ve sağlam bir zemine park ediniz.

Park frenini çekiniz ve bir vitese takınız (birinci veya geri vites veya otomatik vites kutusu için **P** konumu).

Araçta bulunan yolcuların hepsini indiriniz ve trafikten uzakta tutunuz.

Krikolu ve bijon anahtarlı araçlar

Gerekliyse, jant kapağını sökünüz.

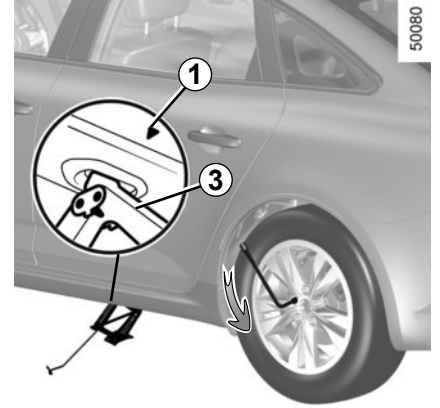
Bijon anahtarını ile bijonu (2) sökünüz. Bijon anahtarını, üstten bastırarak şekilde konumlandırınız.

3 krikosunu yatay olarak yerleştiriniz; krikonun başı **mutlaka** ilgili tekerleğe en yakın yerde ve bir 1oku ile belirtilmiş kriko dayama noktası yüksekliğinde konumlandırılmalıdır.

Araçta kriko, bijon anahtarını... yoksa, Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz.



Bankette durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını, bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkенizde bulunan yasalarda belirtilen şekilde başka tertibatlarla uyarmanız gerekir.



Kriko tabanını tam olarak yerleştirmek için (aracın altına hafifçe girmiş) kriko kolunu elinizle çevirmeye başlayınız.

Tekerleği yerden ayırana kadar kriko kolunu birkaç tur çeviriniz.

LASTİK DEĞİŞTİRİLMESİ (2/2)

Bijonları sökünüz ve tekerleği çıkarınız.

Stepneyi göbek üzerine yerleştiriniz ve jant delikleri ile göbeğin bijon deliklerini aynı hizaya getirmek için tekerleği çeviriniz.

Stepne ile birlikte bijon da verilmişse, bu bijonları yalnızca stepne için kullanınız. Stepnenin göbek üzerine iyice yerleştikten emin olarak vidaları sıkınız ve krikonun vidalarını sökünüz.

Tekerlekler yerdeyken, bijonları iyice sıkın ve en kısa zamanda sıkma kontrolünü yapın ve stepnenin şişirme basıncını kontrol edin.

Çalınma önleyici civata

Çalınma önleyici civatalar kullanıyorsanız, bu vidaları supaba en yakın yere yerleştiriniz (jant kapağı montajının takılama riski).



Lastik patlaması halinde, lastiği mümkün olduğunca çabuk değiştiriniz.

Patlamış bir lastik daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

LASTİKLER (1/3)

Lastikler araç ile yol arasındaki tek teması oluştururlar, dolayısıyla bunları iyi durumda tutmak esastır.

Trafik yasası tarafından öngörölmüş yerel kurallara kesinlikle riayet etmelisiniz.



Lastiklerin bakımı

Lastiklerin durumları iyi, dişleri aşınmamış olmalıdır; servislerimizce onaylanmış lastiklerde aşınma ikaz işaretleri (1) bulunur, bunlar lastik sırtının etli kısmı içindeki aşınma ikaz kabartmalarından oluşur.

Lastiklerin, dış yüksekliği ikaz kabartmalarının seviyesine incek kadar aşındığında, ikaz kabartmaları (2) **görünür hale gelir: O zaman lastiklerinizi değiştirmeniz gerekir çünkü lastik diş yüksekliği artık, 1,6 mm'nin üzerinde değildir ve bu durum ıslak yollarda kötü bir yol tutuşuna neden olur.**

Aşırı yüklü olarak, otoyolda özellikle çok sıcak havalarda uzun süre gidilmesi, kötü yollarda devamlı kullanma lastiklerin daha çabuk bozulmalarına neden olur ve güvenliği etkiler.



« Kaldırırma çarpmalar » gibi sürüş kazaları, lastiklere ve jantlara zarar verme riski taşır, aynı zamanda ön veya arka takımın ayarının bozulmasına da yol açar. Bu durumda, durumlarını bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

LASTİKLER (2/3)

Şişirme basınçları

Şişirme basıncına uyunuz (stepne dahil), lastikleri en az ayda bir kere ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (Sürücü kapısı çerçevesi üzerine yapıştırılmış olan bir etikete bakınız).



Yetersiz lastik şişirme basınçları güvenlik bakımından getireceği bütün sonuçları ile birlikte lastiklerin zamanından

önce aşınmalarına ve anormal ısınmalarına yol açar:

- yol tutuşunun zayıflaması,
- patlama veya lastik sırtının ayrılma tehlikesi.

Lastik şişirme basıncı yüke ve kullanım hızına bağlıdır. Kullanım şartlarına göre lastiklerin basınçlarını ayarlayınız (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız).

Basınçlar lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Sıcak havalarda veya hızlı bir yolculuktan sonra erişilen yüksek basınçları dikkate almayınız.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılmadığı durumlarda, belirtilen basınçların **0,2 - 0,3 bar (veya 3 PSI)** kadar artırılması gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Özellik


Araca göre, havayı tamamlamadan önce supap üzerine yerleştirmeniz gereken bir adaptöre sahipsiniz.



Dikkat; eksik veya yanlış vidalanmış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınç kayıplarına neden olabilir.

Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

Lastik Basınçları kontrol Sistemi bulunan araç

Lastik havası düşük (patlak lastik, düşük basınç vb.) gösterge tablosunda  ikaz ışığı yanar. Lütfen Bölüm 2'deki "Lastik basınçları kontrol sistemi" bilgilerine bakınız.

Stepne

Bölüm 5'teki « Lastik patlaması » ve «Tekerlek değiştirme» paragraflarına bakınız.



Tekerlek değiştirilmesi

lastik basınçları kontrol sistemi, sürüş şekline göre birkaç dakika alabilir, tekerleklerin ve basınçların doğru şekilde dikkate alınması için her türlü müdahaleden önce lastiklerin basınçlarını kontrol ediniz.

LASTİKLER (3/3)

Lastiklerin değiştirilmesi



Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için

Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastik takılması gerekir.

Bunlar: hem yük kapasitesine ve en azından orijinal lastiklerle aynı hız kapasitesine sahip olmalı, hem de marka Yetkili Temsilcisinin önerilerine uygun olmalıdır.

Bu talimatlara uyulmaması güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

Kışın kullanım

Zincirler

Güvenlik nedeniyle, arka tekerleklerle zincir takılması kesinlikle yasaktır.

Orijinal boydan büyük olan lastikler **zincir takılmasını imkansız hale getirebilir.**

« Kar » veya « özel şart » lastikleri

Aracınızın yol tutma niteliklerini mümkün olduğunca korumak için **dört tekerleğin** de aynı tipte olmasını tavsiye ederiz.

Dikkat: Bu lastikler bazen yönlü ve aracınızın azami hızının altında olabilen azami hız endisine sahiptir.



Patinaj zinciri takılması ancak **aracınızın** orijinal ölçülerine uygun ebatla lastikler ile mümkündür.

Çivili lastikler

Bu tip lastikler, bulunduğunuz ülke yasalarında belirtilen şekilde ve sınırlı bir müddet için kullanılabilir. Yürürlükteki yönetmeliklerin müsaade ettiği hıza uyulması gereklidir.

Bu lastikler en azından iki ön tekerleğe takılı olmalıdır.

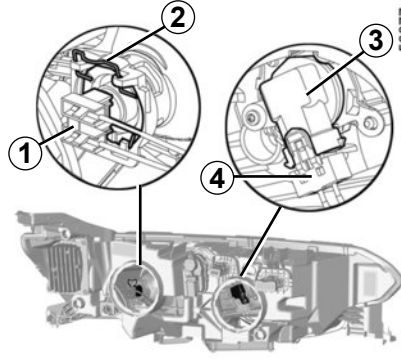
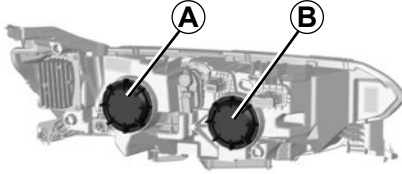
Her durumda, size, aracınıza en uygun donanım seçiminde yardım edebilecek olan Marka Yetkili Servisi'ne danışmanızı tavsiye ederiz.



18 inç ve daha büyük tekerleklerle zincir geçirilemez.

Özel ekipmanlar kullanmak istiyorsanız, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz

FARLAR: ampullerin değiştirilmesi (1/2)



Kısa farlar 1 → H7

Uzun farlar 3 → H9

Farların plastik camlarına zarar vermemek için **mutlaka** anti U.V. 55W ampuller kullanınız.

Ampulün camına dokunmayınız. Dibinden tutunuz.

Ampulü değiştirdikten sonra muhafazayı takmayı unutmayınız.

Uzun far/Kısa far halojen farlar

A veya **B** kapağını çeyrek tur çevirin ve **1** veya **4** konektörünün bağlantısını kesin.

2 klipsini bastırarak çıkarın veya **3** ampul tutucuyu çevirerek çıkarın.

Ampulü değiştirin.



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

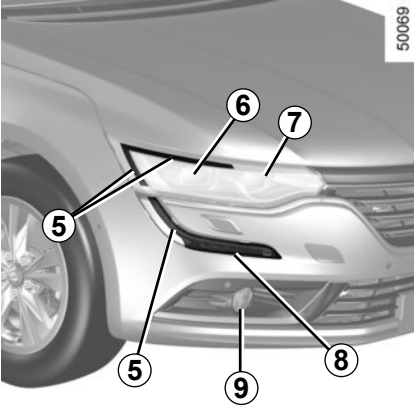
Yaralanma tehlikesi



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

FARLAR: ampullerin değiştirilmesi (2/2)



LED gündüz çalışma lambaları ve park lambaları 5

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

LED uzun farlar 6

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

LED kısa farlar 7

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

LED sinyal lambaları 8

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Ön sis farları 9

Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya önlem olarak, Marka Yetkili Servisi'nden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin ediniz.

İlave farlar

Aracınızı "sis farları" ile donatmayı arzu ederseniz, bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.



Elektrik devresi üzerindeki her türlü müdahale (veya değişiklik) için gerekli parçalara sahip bir Marka Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir, çünkü yanlış bir bağlantı elektrik tesisatının (kablo tesisatı, organlar, özellikle alternatör) hasar görmesine neden olabilir.

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (1/4)



50071

4 kapılı model

LED yan lambalar, fren lambaları, sis lambaları ve sinyal göstergeleri

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



50113

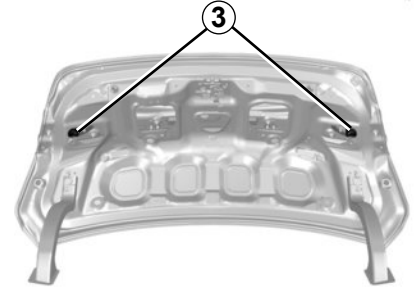
Geri vites lambaları

Bagaj kapağını açınız, 2 aletini kullanarak bagaj kapağının 1 i giydirmesindeki kapağın klipslerini ayırınız (Bölüm 5 «Aletler» paragrafına bakınız).



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi



50076

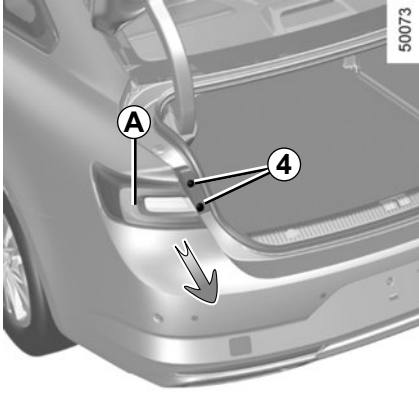
Ampulü (3) değiştiriniz.

Ampul tipi: W16W.

Yeniden takma

Yeniden takmak için kabloya zarar vermeye dikkat ederek tam tersini uygulayınız.

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (2/4)



4 kapılı model (devam)

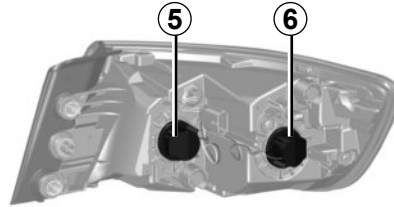
Park ve stop lambaları ve sinyal lambası

Bagaj kapağını açın ve 4 vidalarını sökün.

Lambanın **A** dış yanını çekin ve arka lamba grubunu çıkartın.

Ampul tutucusunu çeyrek tur çeviriniz.

Ampulü çıkarın.



Ampul tutucusunu geri takınız ve lamba bloğunu gittiği yere kadar itiniz.

4 vidaları takınız.

Lamba bloğunun yerine iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

5 Sinyal lambaları ikaz ışığı
Ampul tipi: PY21.

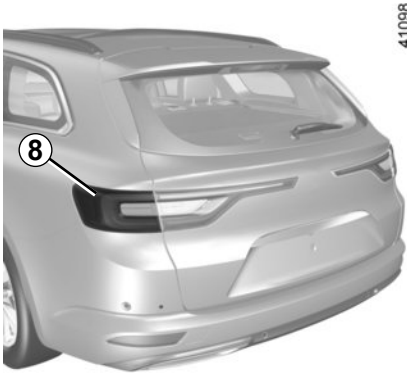
6 Park ve stop lambaları
Ampul tipi: P21W.



3. stop lambası (7)

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

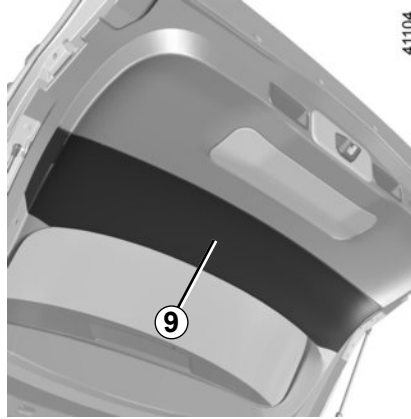
ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (3/4)



Station wagon modeli

Park lambaları/fren ve sinyal lambaları
ikaz lambaları 8

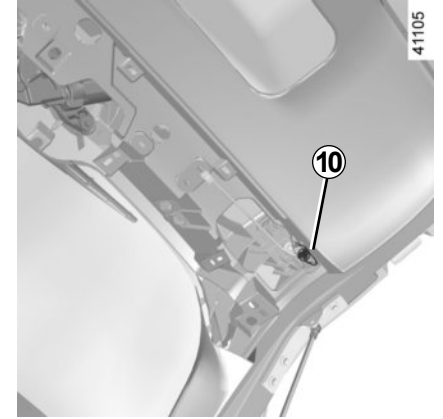
Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Geri vites lambası

Bagaj kapağını açınız.

Giydirmeyi sökünüz 9 ve çıkarınız.



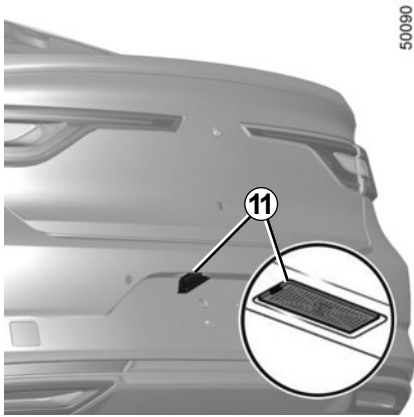
10 ampul taşıyıcısını saat ibrelerinin tersi
yönde çeviriniz ve ampulü değiştiriniz.

Yerine yerleştirmek için işlemin tersi sırayı
uygulayınız.

Ampulü değiştirdikten sonra giydirmeyi 9
düzgünce takmayı unutmayınız.

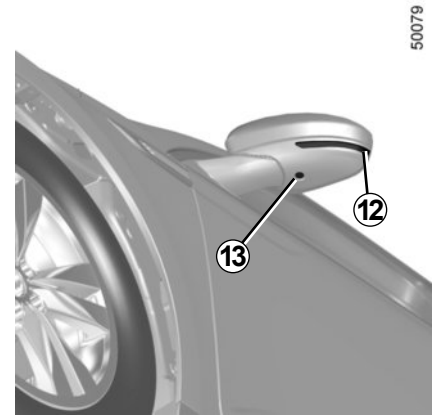
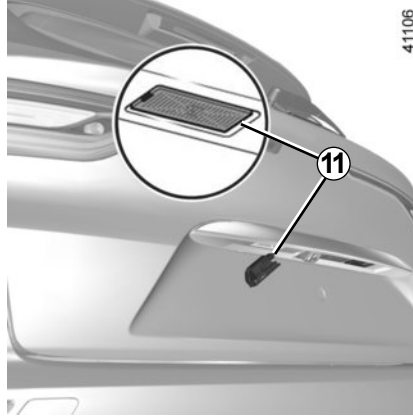
Geri vites lambaları
Ampulün tipi: W16W.

ARKA VE YAN LAMBALAR: ampullerin değiştirilmesi (4/4)



Plaka aydınlatma lambaları (11)

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.



Yan sinyal lambaları 12 ve tavan lambaları 13

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

İÇ AYDINLATMA: ampullerin değiştirilmesi (1/3)



Okuma spotları 1

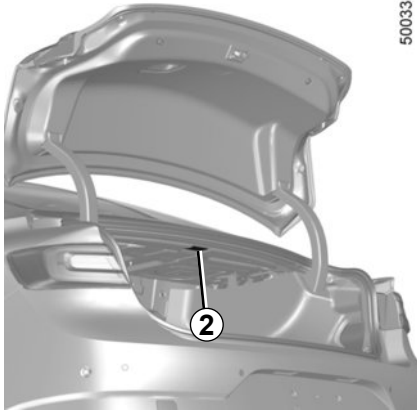
Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.



Ortam aydınlatması

Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.

İÇ AYDINLATMA: ampullerin değiştirilmesi (2/3)



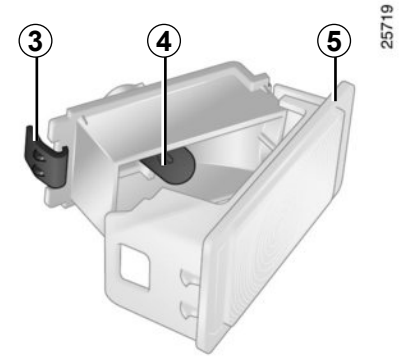
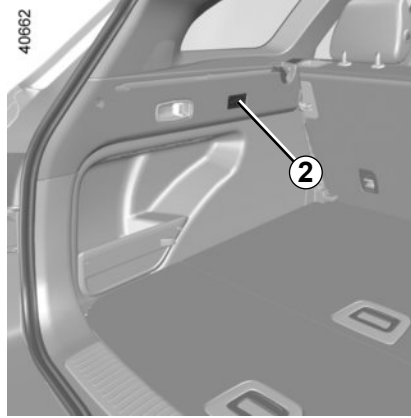
Bagaj aydınlatıcıları 2

Lambanın her iki tarafındaki dillere bastırarak lambanın (2) klipslerini (düz tornavida tipi bir aletin yardımıyla) açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

Difüzörü (5) çıkarmak ve ampule (4) erişmek için dile (3) basınız.

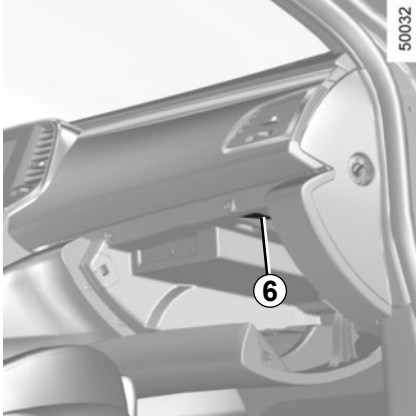
Ampul tipi: W5W.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

İÇ AYDINLATMA: ampullerin değiştirilmesi (3/3)



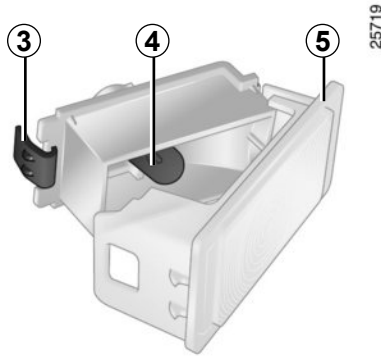
Torpido gözü ışığı (6)

Lambanın her iki tarafındaki dillere bastırarak lambanın (6) klipslerini (düz tornavida tipi bir aletin yardımıyla) açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

Difüzörü (5) çıkarmak ve ampule (4) erişmek için dile (3) basınız.

Ampul tipi: W5W.



Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.

Yaralanma tehlikesi

SİGORTALAR (1/2)



Sigorta bölgesi

Bir elektrikli cihazın çalışmaması durumunda sigortaların durumunu kontrol ediniz.

Kapağın klipslerini açın (A).

Ülke kanunlarına göre veya önlem olarak:

Marka Yetkili Servisi'nden yedek bir ampul takımı ve yedek sigorta takımı kutusu temin ediniz.

Sigortaları işaretlemek için **A** eşya gözündeki sigorta belirleme etiketini kullanın.

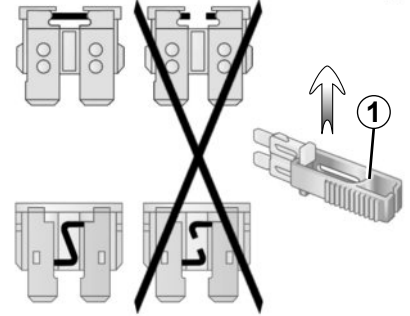
Bazı sigortaların değiştirilmesi kalifiye personelin müdahalesini gerektirir, bu sigortalar etiket üzerinde bulunmaz.

Sadece etiket üzerinde gösterilen sigortalara müdahale ediniz.



İlgili sigortayı kontrol ediniz ve gerekiyorsa, **mutlaka orijinali ile aynı amperde bir sigorta ile değiştiriniz.**

Yüksek amper değerli bir sigorta, bağlı olduğu donanımın anormal sarfiyatı halinde elektrik tesisatının aşırı ısınmasına (yangın tehlikesi) neden olabilir.



Pense (1)

Sigortaların altındaki **1** pense yardımıyla sigortayı çıkarın.












Penseden çıkartmak için, yanlamasına kaydırınız.











Boş sigorta yerlerinin kullanılmaması tavsiye edilir.

32868

SİGORTALAR (2/2)

Sigortaların görev yaptığı devre
(sigortalar aracın ekipman seviyesine göre araçta bulunur)

Sembol	Görevleri
	Cam yıkayıcısı
	Üçüncü sıra aksesuar girişi, bagaj aksesuar girişi
	Ön çakmak, ön ve arka aksesuar prizi
	Kullanılmıyor
	Rezistanslı dikiz aynaları
	Fren lambaları, yolcu bölmesi merkezi ünitesi
	Park freni
	Ek takviye
	Radyo, çok fonksiyonlu ekran, multimedya aksesuar girişleri, park freni kumandası
	Yolcu bölmesi merkezi ünitesi, arka cam sileceği, arka sis lambası
	Kapı kilidi, bagaj kapağı açma ve kapatma kumandası

Sembol	Görevleri
	Kullanılmıyor
	Römork bağlantısı girişi
	Arıza tespit girişi, sesli alarm
	Korna
	Gösterge tablosu, gösterge tablosu kontrol aydınlatması
	Kumandalı ıslak süspansiyon
	Ön cam sileceği
	Sinyal lambaları, tehlike ikaz ışığı
	Konsol arka USB girişleri
	Kullanılmıyor

AKÜ: sorun giderme (1/4)

Her türlü kıvılcım riskini ortadan kaldırmak için

- Akü bağlantılarını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce akım çeken elemanların (tavan lambaları, vs.) kapalı olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında, akü bağlantısını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce şarj cihazını kapatınız;
- Kkutuplar arasında kısa devre yaratmak için akünün üzerine metal eşyalar koymayınız;
- Akü kutup başlarını sökmek için motor durdurulduktan sonra en az bir dakika bekleyiniz;
- Yeniden taktıktan sonra kutupları düzgün bağlamaya dikkat ediniz.



Motor bölmesine herhangi bir müdahaleden önce, mutlaka kontağı kapatınız (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragrafına bakınız).

Bir şarj cihazının bağlanması

Şarj cihazının, nominal gerilimi 12 Volt olan bir aküye uygun olması gerekir.

Motor çalışırken akü kablolarını kesinlikle çıkartmayınız. **Kullandığınız akü şarj cihazını üreten firmanın verdiği kullanım talimatlarına uyunuz.**



Bazı aküler farklı bir şekilde şarj edilebilirler Yetkili bayiye danışın.

Şarj işlemini, ani patlamalar yaratabilecek her türlü kıvılcım riskine karşı gereken önlemi aldıktan sonra, iyi havalandırılan bir yerde yapınız.

Ağır yaralanma riskleri.



Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrik ekipmanlarının doğru çalıştığından emin olmak için (far, geri vites, fren sistemi vb.), aküye yapılacak tüm müdahaleler (sökme, çıkarma vb.) kesinlikle bir uzman tarafından yapılmalıdır.

Yanık ve elektrik çarpması riski.

Bakım belgesinde belirtilen zorunlu değiştirme dönemine belirtilen süreyi aşmadan mutlaka uyunuz.

Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.

Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motor sıcak olabilir. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor  bölümündeki ikaz ışığı size bunu hatırlatır.

Yaralanma tehlikesi

AKÜ: sorun giderme (3/4)

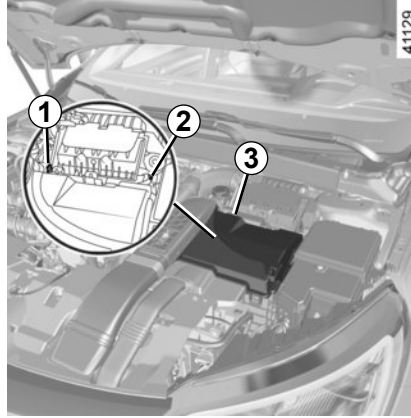
Başka bir aracın aküsü ile çalıştırma

Aracı çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü kullanmanız gerekiyorsa, Marka Yetkili Servisi'nden uygun elektrik kabloları (kesiti kalın olmalı) temin ediniz veya sizde varsa bunların durumunu kontrol ediniz.

Her iki akünün de nominal voltajı aynı olmalıdır: 12 volt. Akımı sağlayan akü (amper-saat, Ah) boşalmış akünün kapasitesine en azından eşit olmalıdır.

İki araç arasında herhangi bir temasın bulunmadığından (artı kutupların bağlanması esnasında kısa devre riski vardır) ve boşalmış akünün gerektiği gibi bağlı olduğundan emin olunuz. Aracınızın kontağını kapatınız.

Akım sağlayan aracın motorunu çalıştırınız ve ortalama bir motor devrine ayarlayınız.



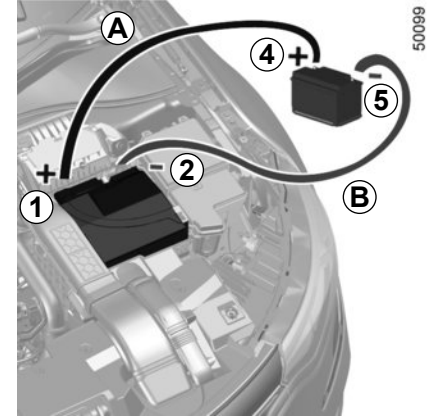
Akü motor bölgesinde

Akünün arkasında bulunan **3** kutusunun kapağını kaldırınız.



A ve **B** kabloları arasında herhangi bir temas olmadığını ve **A** kablosunun akımı sağlayan aracın metal bir parçası ile temas halinde olmadığını kontrol ediniz.

Yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.

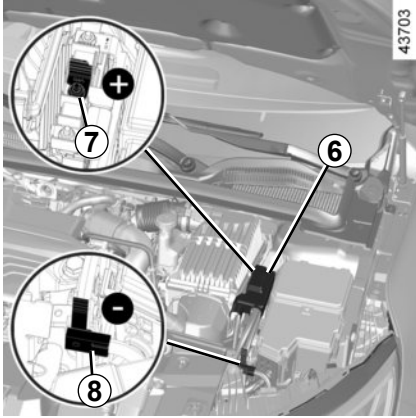


A pozitif kabloyu **3** kutu kapağının altındaki **desteğe 1 (+)**, ardından akım sağlayan akünün **terminaline 4 (+)** bağlayınız.

B negatif kablosunu önce akım sağlayan akünün **kutbuna 5 (-)** sonra da boşalmış akünün **metal kablosuna 2 (-)** bağlayınız.

Motoru çalıştırınız ve motor çalışır çalışmaz kabloları (**A** ve **B**) tersi sırada (**2 - 5 - 4 - 1**) sökünüz.

AKÜ: sorun giderme (4/4)



Akü bagaj bölümünde

Akü doğrudan erişilebilir değildir.

Motor bölümündeki 7 (+) kutbunu ve 8 (-) kutbunu kullanınız.

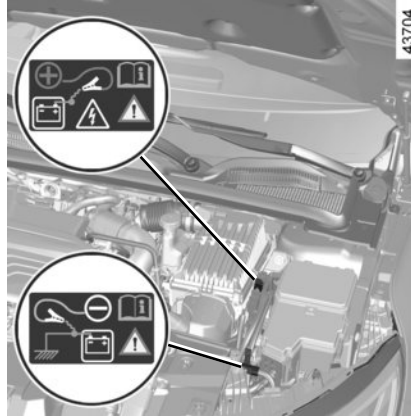
7 (+) kutbun muhafazasını 6 kaldırınız.



Motor bölümündeki pozitif kablunun bağlantısını kesmek yasaktır.

Motorun istem dışı çalışması riski.

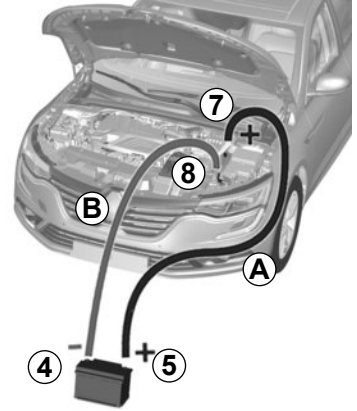
Kıvılcım sıçraması ile yanma tehlikesi.



A ve **B** kabloları arasında herhangi bir temas olmadığını ve **A** kablusunun akımı sağlayan aracın metal bir parçası ile temas halinde olmadığını kontrol ediniz.

Yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.

43705



Pozitif kabloyu **A** önce akım sağlayan akünün 7 (+) kutbuna ve ardından 5 (+) kutbuna bağlayınız.

Negatif kabloyu **B** önce akım sağlayan akünün 4 (-) kutbuna ve ardından 8 (-) kutbuna bağlayınız.

Motoru çalıştırınız, çalışır çalışmaz kabloları (**A** ve **B**) tersi sırada (8 - 4 - 5 - 7). sökünüz.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR: pil (1/2)



Pil değişimi

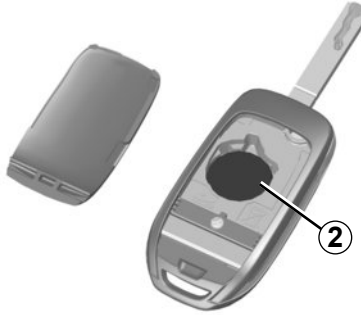
Kutuyu, düz tornavida tipi bir aletin yardımıyla delikten **1** açınız ve kapağın dibine işlenmiş Őekle **ve** kutup uçlarına dikkat ederek pili **2** değiştiriniz.



nız).

Pillerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).

40081



Not: Pilin değiştirilmesi sırasında, anahtar kapağı içinde bulunan elektronik devreye dokunmamaya dikkat ediniz.

Kapağın doğru Şekilde kliplendiğinden ve vidanın doğru sıkıldığından emin olunuz.

Pilleri, bir Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir.

Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR: pil (2/2)

Çalışma arızaları

Doğru çalışmayı sağlamak açısından pil çok zayıf olsa bile aracı çalıştırabilirsiniz ve kilitleyebilir/kilidini açabilirsiniz (1. Bölümdeki "Kapıların kilitlemesi/kilidinin açılması" paragrafına bakınız).

26613



Kullanılmış pilleri doğaya atmayınız, pillerin toplanması ve geri kazanılmasından sorumlu kuruluşa teslim ediniz.



Değiştirme sırasında:

– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.



Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

– yutmamaları için.

Can kaybına yol açabilecek kimyasal yanık riski.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

RENAULT KARTI: pil (1/2)

40303

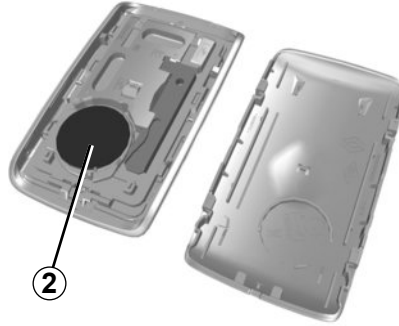


Pil değiştirilmesi

“Kart pili zayıf” mesajı gösterge tablosunda belirdiğinde kartın (RENAULT) pilini değiştirin:

- arka kasayı **1** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken **A** bölgesine bastırınız;
- pil muhafazasını **2** sökünüz;
- pili bir tarafından bastırıp diğer tarafından kaldırarak çıkarınız;

39103



- kapak içinde belirtilen yöne ve şablona göre değiştiriniz.

Takma sırasında işlemin tersini uygulayınız, sonra aracın yakınındayken kartın üzerindeki butonlardan birine dört defa basınız: bir sonraki marşta mesaj kaybolur.

Kapağın tam olarak kliplendiğinden emin olunuz.

Pilleri, bir Marka Yetkili Servisi'nden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir. Pil üzerinde mürekkep lekesi olmamasına dikkat ediniz: Yanlış elektrik bağlantısı riski.



Pillerin değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).



Değiştirme sırasında:
– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.
Patlama tehlikesi.
– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

RENAULT KARTI: pil (2/2)

Çalışma arızaları

Doğru çalışmayı sağlamak açısından pil çok zayıf olsa bile aracı çalıştırabilirsiniz ve kilitleyebilir/kilidini açabilirsiniz (1. Bölümdeki "Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması" paragrafına bakınız).

26613



Kullanılmış pilleri doğaya atmayınız, pillerin toplanması ve geri kazanılmasından sorumlu kuruluşa teslim ediniz.



Piller ile ilgili önlemler:

- pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;
 - yutmamaları için.
- Can kaybına yol açabilecek kimyasal yanık riski.**
- Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.



Elektrikli ve elektronik aksesuarlar

Bu tarz bir aksesuar yerleştirmeden önce (özellikle alıcı/vericiler için: Frekans bandı, güç seviyesi, anten konumu...), bunun aracınızla uyumlu olduğundan emin olunuz. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Sadece maksimum 120 Watt güçte aksesuarlar takınız. **Yangın tehlikesi.** Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.

Aracın elektrik devresine yapılacak herhangi bir müdahale sadece bir Marka Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilebilir. Çünkü hatalı bağlama, elektrik tesisatının ve/veya tesisata bağı organların bozulmasına yol açabilir.

Sonradan bir elektrikli aksesuar takılması halinde, devrenin bir sigorta ile korunur olduğundan emin olunuz. Bu sigortanın amperini ve yerini belirleyiniz.

Diagnostik prizin kullanılması

Diagnostik priz üzerinde elektronik aksesuarların kullanılması, aracın elektronik sistemlerinde ciddi rahatsızlıklara neden olabilir. Güvenliğiniz için sadece üretici tarafından onaylanmış elektronik aksesuarları kullanmanızı öneririz, bir Yetkili Bayiye başvurunuz. **Ciddi kaza riski.**

Alıcı/verici cihazların kullanılması (telefon, CB cihazlar...)

Entegre antenli cep telefonu ve telsiz vb. cihazların kullanımı, aracın orijinal elektronik sistemlerinin bozulmasına yol açabilir, bu nedenle sadece dış anten ile çalışan cihazlar kullanmanızı öneririz. **Bununla birlikte, bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.**

Sonradan aksesuar takılması

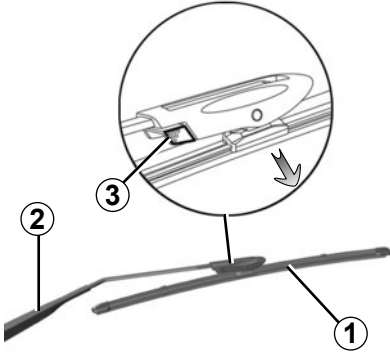
Aracınıza aksesuarlar yerleştirmek isterseniz Bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Ayrıca aracınızın düzenli çalışmasını sağlamak amacıyla güvenliğinizi tehlikeye sokacak türden her riski önlemek amacı ile, üretici tarafından garanti edilmiş ve aracınıza uygun özel aksesuarlar kullanmanızı öneririz.

Direksiyon kilidi kullanıyorsanız kilidi sadece fren pedalına sabitleyiniz.

Sürüşe engel olacak durum

Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

CAM SİLECEĞİ FIRÇALARI: değiştirme (1/2)



Ön cam sileceği fırçaları (1)

Kontak açık ve motor kapalıyken, cam sileceği kolunu en aşağı konuma getirin: silecekler kaputa yakın bir mesafede durur. **2** cam sileceği kolunu kaldırınız, fırçayı serbest bırakmak için **3** düğmesine basınız.

Takılması için

Fırçayı klipslenene kadar kol üzerinde kaydırınız. Yerine tam oturduğundan emin olunuz. Cam sileceği fırçasının kolunu dikkatli indiriniz.

Kontak açıkken, cam yıkayıcı kumanda kolunu durma pozisyonuna getiriniz. Sürücü tarafındaki cam sileceği kolu yolcu tarafındaki her zaman üzerinde olmalıdır. Öyle değilse, araç yaklaşık 7 km/saat hızda giderken silecekler çalıştırılmalıdır.

Not: Aracınızı çalıştırmadan önce, kaputun veya sileceklerin zarar görmesini önlemek için silecekleri ön cama indirin.

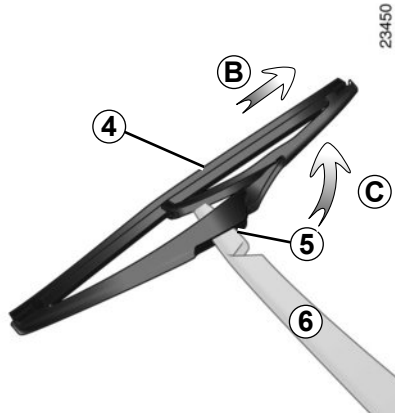


- Buzlanma durumunda, cam sileceği fırçalarının buz tutmuş olmasına dikkat edin (silecek motorunun ısınma veya fırçalarının hasar görme riski).
- Sileceklerin durumunu kontrol edin. İşlevlerini tam olarak yerine getiremediklerinde silecekleri değiştiriniz; bunu hemen hemen her yıl yapmalısınız.

Silecek fırçasının değiştirilmesi sırasında, silecek fırçası çıkarıldığında camın üzerine düşmemesine dikkat ediniz: camın kırılma riski.

Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vaktinden evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

CAM SILECEĞİ FIRÇALARI: değiştirme (2/2)



Arka cam sileceği fırçası (4)

Kumanda kolu durma konumundayken (devre dışıyken):

- Cam sileceği kolunu (6) kaldırınız;
- silecek fırçasını (4) bir dirençle (hareket C) karşılaşıncaya kadar çeviriniz;
- araca göre, dile (5) basınız, ardından silecek fırçasını çekerek çıkarınız (hareket B).

Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını yerine takmak için, çıkarma işlemlerinin tersini yapınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.



Arka cam sileceğini değiştirmeden önce, kumanda kolunun durur konumda (devre dışı) olduğundan emin olunuz.

Yaralanma tehlikesi vardır.

ÇEKME: arıza (1/2)

Aracın çekilmesinden önce, vites kutusunu boşa alınız, direksiyon kolunu kilidini açınız, ardından park frenini gevşetiniz. Otomatik vites kutulu araçlar için, vites kolununun N konumuna getirilmesi imkansızsa, bir marka temsilcisine başvurunuz.

Direksiyon kolununun kilidinin açılması

Anahtarları kontak mekanizmasına yerleştiriniz veya araca göre, kart RENAULT üzerinizdeyken, motor marş butonuna yaklaşık **2 saniye** süreyle basınız.

Kolu boş konumuna geri getiriniz (otomatik vites kutulu araçlar için **N** konumu).

Direksiyon kolununun kilidi açılır ve aksesuar fonksiyonları akımla beslenir; aracın aydınlatmalarını (sinyal lambaları, stop lambası...) kullanabilirsiniz. Gece araç aydınlatılmış olmalıdır.

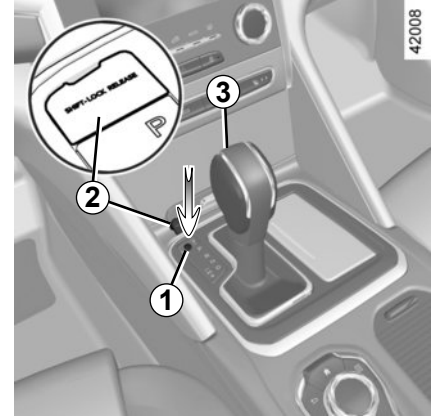
Araca göre, çekme işlemi bitince, motor marş butonuna art arda iki defa basınız (akünün boşalması tehlikesi).

Aracın çekilmesi konusunda yürürlükteki yasalara uyulması zorunludur. Römork çeken araçsınız, aracınızın çekilebilir yükünü geçmeyiniz (bölüm 6'daki « Ağırlıklar » paragrafına bakınız).

Otomatik vites kutusu olan araçta çekme

Aracı platformlu bir taşıyıcı üzerinde taşıyınız veya ön tekerlekleri havaya kaldırmış biçimde çekiniz.

Bazı çok özel durumlarda, aracı dört tekerleği üstünde sadece öne doğru, vites kolu boş N konumda en fazla 80 km ve maksimum 25 km/s hızla çekebilirsiniz.

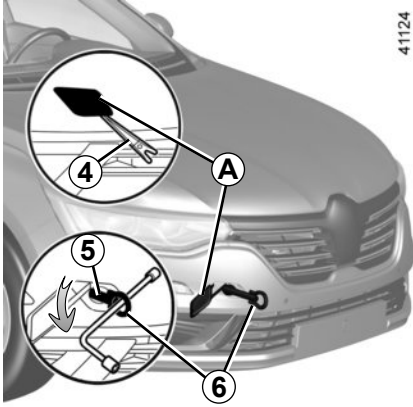


Fren pedalına bastığınız halde, vites kolu **P** konumunda kilitlenmiş olarak kalırsa, vites kolunu elle serbest bırakmak mümkündür.

Bunun için **2** erişim kapağının klipslerini açınız, ardından kolun kilidini açmak için **1** boşluğuna bir alet (sert çubuk) sokunuz ve aynı anda **3** butonuna basınız.

Vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurun.

ÇEKME: arıza (2/2)

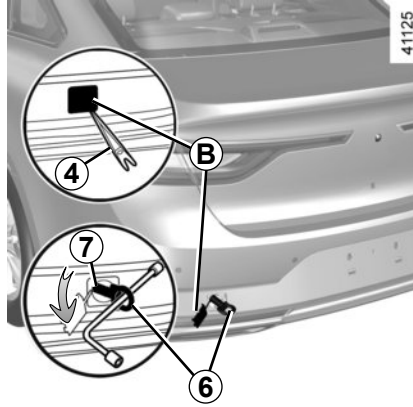


Özellikle ön (5) ve arka (7) bağlantı noktalarını kullanınız (asla aksları veya aracın başka bir bölümünü kullanmayınız).

Bu bağlantı noktaları sadece çekme işlemi için kullanılabilir; doğrudan veya dolaylı olarak aracı kaldırmak için kesinlikle kullanmayınız.



Motor duruyorken, takviyeli direksiyon ve fren destek sistemi çalışmaz.



Bağlantı noktalarına ulaşma

Muhafazanın alt kısmının altında 4 aleti veya benzerini yerleştirerek **A** veya **B** muhafazasının klipslerini açınız (Bölüm 5 «Aletler» paragrafına bakınız).

Çekme halkasını 6 tamamen sıkınız: önce durana kadar elle sıkınız, ardından krikolu ile kilitleyerek tamamlayınız.

Sadece 6 çekme halkasını kullanınız (Bölüm 5 «Aletler» paragrafına bakınız).



– Sert bir çekme çubuğu kullanınız. Halat veya çelik halat kullanılması halinde (ülke trafik kanunları buna izin veriyorsa), çekilen aracın fren yapabilecek durumda olması gereklidir.

- Aracın yürür aksamında bozulma varsa, araç çekilmemelidir.
- Hızlanmada ve frenlemede aracıza zarar verebilecek kesikliklerden kaçınınız.
- Her durumda, **25 km/h** hızı aşmamanız tavsiye edilir.
- Eğer direksiyon kolunu kilitlemişse aracı itmeyiniz.



Aletleri kesinlikle araç içinde dağıtmayınız: Fren sırasında fırlama riski vardır.

ÇALIŞMA ARIZALARI (1/6)

RENAULT kartının kullanılması

RENAULT kartı, kapı kilitlerini kapamıyor veya açmıyor.

OLASI NEDENLER

Kartın pili bitmiş.

Kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu...).

Araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgededir.

Araç aküsünün şarjı bitmiş.

"Kartı START'a yaklaştırmak ve bas" mesajı gösterge tablosunda belirir.

NE YAPMALI

Pili değiştiriniz. Aracınızı her zaman kilitleyebilir, kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz (Bölüm 1'deki "Kapıların kilitlemesi, kilidin açılması" ve Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması, durdurulması" paragraflarına bakınız).

Cihazların kullanımına ara veriniz veya dahili anahtarı kullanınız (Bölüm 1'deki "Kapıların kilitlemesi/kilidinin açılması" paragrafına bakınız).

Kartın dahili anahtarını kullanınız (Bölüm 1'deki "Kapıların kilitlemesi/ kilidinin açılması" paragrafına bakınız).

Gösterge tablosundaki mesaj ekranda kesilene dek marş butonu kartını yakın tutunuz ve ardından, mesajın kaybolması üzerine 2 saniye içinde aynı butonuna basınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (2/6)

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Gösterge tablosu ikaz ışıkları zayıf yanıyor veya yanmıyor ve marş motoru çalışmıyor.	İyi sıkılmamış akü kutup başları, oksitlenmiş akü kutupları. Akü boşalmış veya kullanım dışı.	Yeniden sıkınız, takınız veya oksitlenmişlerse temizleyiniz. Arızalı aküye bir takviye aküsü bağlayınız. Bölüm 5'teki "Akü: sorun giderme" paragrafına bakınız veya gerekiyorsa pilini değiştiriniz. Eğer direksiyon kolunu kilitlemişse aracı itmeyiniz.
	Devre arızalı.	Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
Motor çalışmıyor.	Çalışma koşulları yerine getirilmemiş. « Eller serbest » RENAULT kartı çalışmıyor.	Bölüm 2'deki " motorun çalıştırılması ve durdurulması" paragrafına bakın. Bölüm 2'deki " motorun çalıştırılması ve durdurulması" paragrafına bakın.
Araç duruyor, motor soğuk, motor rölanti devri yüksek iken.	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Motor sıcaklığındaki artıştan kaynaklanabilir.	Motor rölanti devri yaklaşık bir dakika sonra azalmalıdır. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
Motor durmuyor.	Kart algılanmadı. Elektronik arıza.	Marş butonuna uzun basınız. Marş butonuna hızlı hızlı beş kere basınız.
Direksiyon kolunu kilitleti kalıyor.	Direksiyon simidi kilitlemiş. Devre arızalı.	Marş butonuna basarken veya araca göre anahtarı döndürürken bir yandan da direksiyon simidini döndürünüz (Bölüm 2'deki "Motorun çalıştırılması ve durdurulması" paragrafına bakınız). Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (3/6)

Yolda	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Titreşimler.	Basınçları eşit olmayan, balanssız veya hasarlı lastikler.	Lastiklerin şişirme basıncını kontrol ediniz; eğer arızanın nedeni bu değilse bir Marka Yetkili Servisi'ne lastiklerin durumlarını kontrol ettiriniz.
Egzozda beyaz duman.	Dizel versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Duman, partikül filtresinin temizlenmesinden kaynaklanıyor olabilir. Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk, nem vb.), ani hızlanmada duman ortaya çıkabilir.	Bölüm 2'deki «Dizel modellerin özellikleri» paragrafına bakınız. Motor devrini azaltınız ve dumanın yavaş yavaş kaybolmasını sağlamak için ani hızlanmadan kaçınınız. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.
Motor kaputu altından duman geliyor.	Soğutma devresinde kısa devre veya kaçak.	Durunuz, kontağı kapatınız, araçtan uzaklaşınız ve Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.
Yağ basıncı ikaz ışığı yanıyor:		
virajda veya fren yapınca	Yağ seviyesi çok düşük.	Motor yağı ekleyiniz (bölüm 4'teki «motor yağı seviyesi - tamamlama, doldurma» paragrafına bakınız).
geç sönüyor veya hızlanma sırasında sönüyor	Yağ basıncı yetersiz.	Araçı durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (4/6)

Yolda	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Direksiyon sertleşiyor.	Takviyenin aşırı ısınması. Elektrikli yardımcı motor arızası. Yardımcı sistemde arıza.	Dikkatlice düşük hızda sürünüz, tekerlekleri döndürmek için gerekli direksiyon simidi kuvvetine dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
Motor ısınıyor. Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi, ikaz alanında bulunur ve STOP ikaz ışığı yanar.	Fan motoru arızalı. Soğutma sıvısı kaçağı var.	Aracı ve motoru durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız. Soğutma sıvısı kavanozunu kontrol ediniz: sıvı içermelidir. Eğer bulunmuyorsa, en kısa sürede Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Soğutma sıvısı kavanozunda kaynama.	Mekanik arıza: Silindir kapağı contası hasarlı.	Motoru durdurunuz. Bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.



Radyatör: Büyük miktarda soğutma sıvısı eksikliği halinde motor çok sıcakken kesinlikle soğuk soğutma sıvısıyla dolun yapılmayacağını unutmayınız. Aracın soğutma devresinin kısmen dahi olsa, boşaltılmasını gerektiren bir müdahaleden sonra devre, miktarı iyi ayarlanmış yeni bir karışımla doldurulmalıdır. Sadece teknik servislerimiz tarafından seçilmiş bir ürünün kullanılmasının gerektiğini hatırlatırız.

ÇALIŞMA ARIZALARI (5/6)

Elektrik donanımı	OLASI NEDENLER	NE YAPMALI
Cam sileceği çalışmıyor.	Cam sileceği fırçaları yapışmış.	Cam sileceğini kullanmadan önce fırçaları candan ayırınız.
	Elektrik devresi arızalı.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirilmesini sağlayınız; bölüm 5'teki "Sigortalar" kısmındaki bilgilere başvurunuz.
Cam sileceği durmuyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Sinyal lambaları çok hızlı yanıp sönüyor.	Ampul yanık.	Bölüm 5'teki "Farlar: ampullerin değiştirilmesi" paragrafına bakınız.
Sinyaller çalışmıyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirilmesini sağlayınız; bölüm 5'teki "Sigortalar" kısmındaki bilgilere başvurunuz.
Farlar yanmıyor veya artık sönmüyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirilmesini sağlayınız; bölüm 5'teki "Sigortalar" kısmındaki bilgilere başvurunuz.

ÇALIŞMA ARIZALARI (6/6)

Elektrik donanımı

OLASI NEDENLER

NE YAPMALI

Lambalarda veya farlarda yoğuşma çizgileri.

Farların içinde yoğuşma olması sıcaklık ve nem değişimlerine bağlı doğal bir olaydır.

Bu durumda, farların kullanılmasında izler yavaşça kaybolur.

Ön emniyet kemerleri takılı değil ikaz ışığının yanması, emniyet kemerlerini takma durumu ile uyumsuzdur.

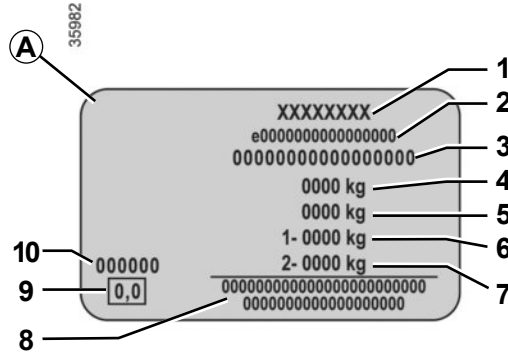
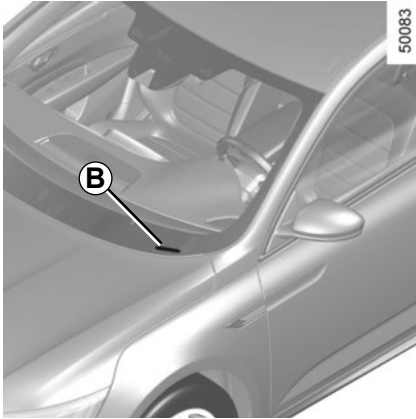
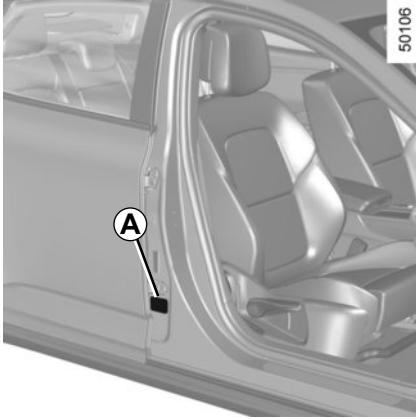
Taban ve koltuk arasına bir nesne girdi ve kaptörün çalışmasını engelliyor.

Ön koltuklar altındaki her türlü nesneyi çıkarınız.

Bölüm 6: Teknik özellikler

Aracın tanıtma plaketleri	6.2
Motorun tanıtma plaketleri	6.3
Ölçüler	6.5
Motor özellikleri	6.7
Ağırlıklar	6.10
Çekilebilir yük	6.10
Yedek parçalar ve onarımlar	6.11
Bakım takip bölümleri	6.12
Antikorozyon Kontrolü	6.18

ARACIN TANITMA PLAKETLERİ



İmalatçı plakası üstünde yer alan bilgiler, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtilmelidir.

Bu ekipmanların mevcudiyeti ve yeri aracın modeline bağlıdır.

İmalatçı plakası (A)

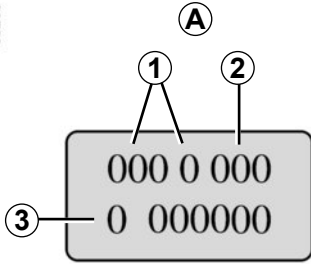
- 1 Üretici adı
- 2 Toplu tasarım veya kayıt numarası.
- 3 Kimlik numarası.

Araca göre, bu bilgi B işaretlemesinde tekrarlanmıştır.

- 4 MMAC (Aracın müsaade edilen azami toplam ağırlığı).
- 5 MTR (Hareket Halinde İzin Verilen Toplam Ağırlık: araç yüklü ve römorklu).
- 6 MMTA Ön dingilde (Aracın Müsaade Edilen Azami Toplam Ağırlığı).
- 7 MMTA arka dingil.
- 8 Partner veya ek kayıtlara özel.
- 9 Kullanılmıyor.
- 10 Boya referansı (renk kodu).

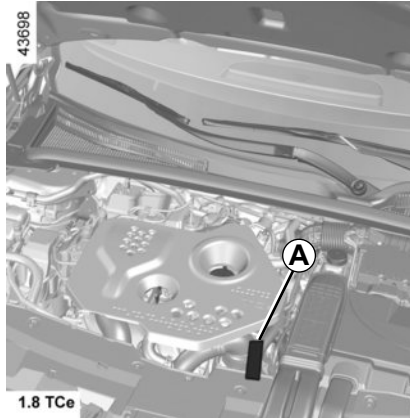
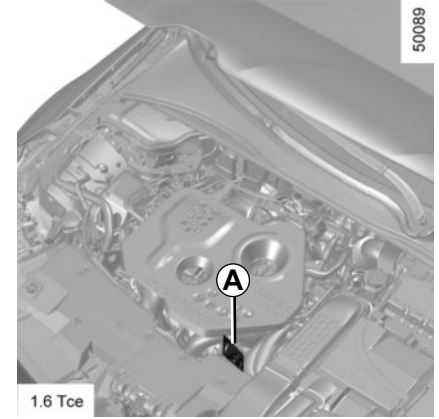
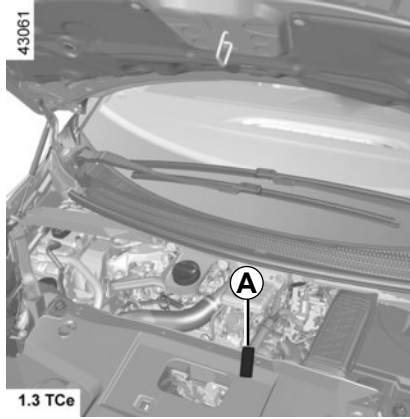
MOTORUN TANITMA PLAKETLERİ (1/2)

33293



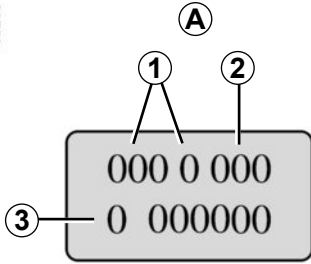
Motor plakası veya A etiketi üzerinde yazan bilgiler, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtilmelidir.
(motor tipine göre farklı yerlerde)

- 1 Motor tipi.
- 2 Motor endisi.
- 3 Motor numarası.



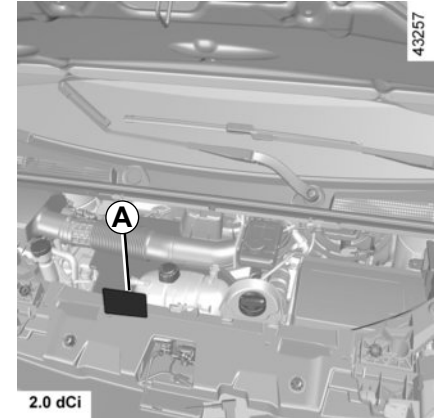
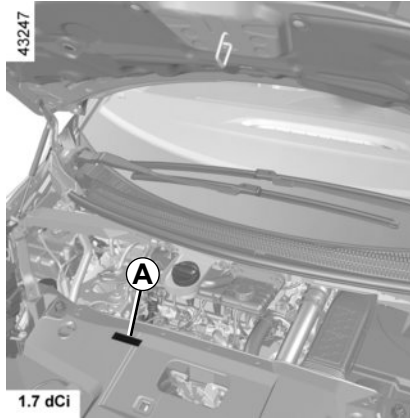
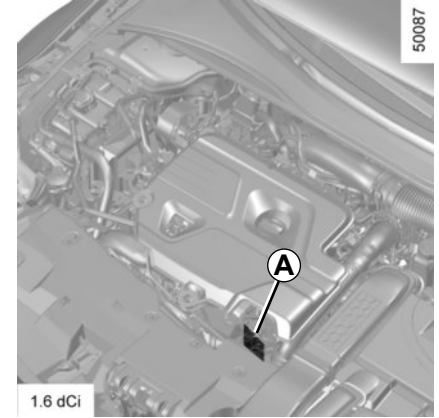
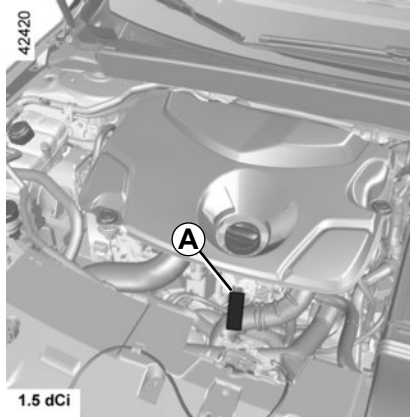
MOTORUN TANITMA PLAKETLERİ (2/2)

33293



Motor plakası veya A etiketi üzerinde yazan bilgiler, tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtilmelidir.
(motor tipine göre farklı yerlerde)

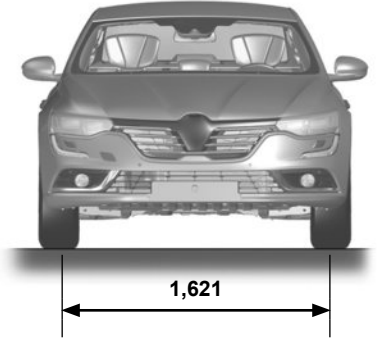
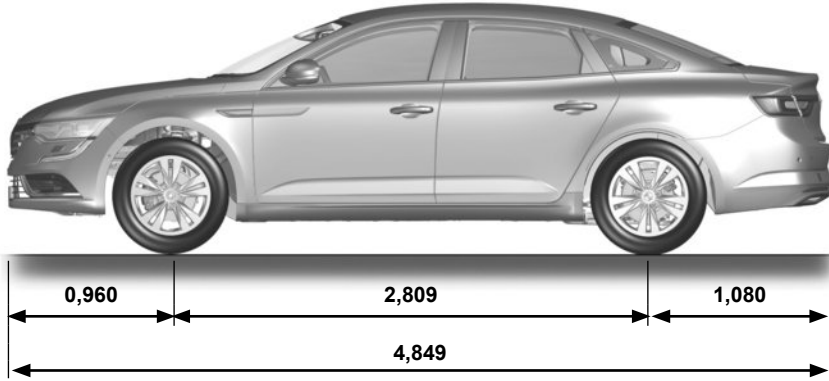
- 1 Motor tipi.
- 2 Motor endisi.
- 3 Motor numarası.



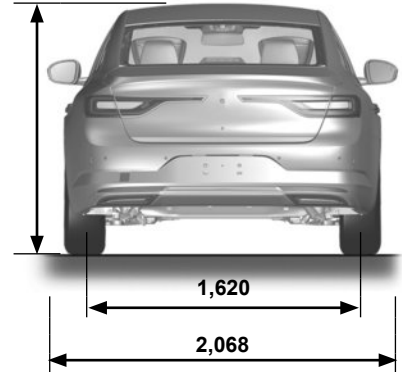
BOYUTLAR (metre) (1/2)

Dört kapılı modeller

50086



1,463*

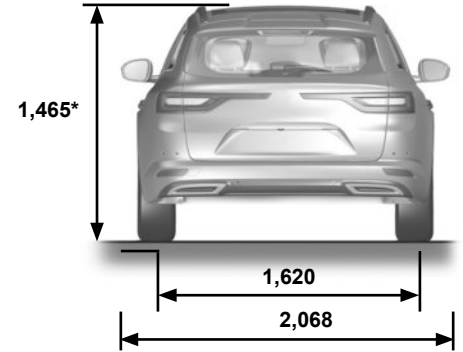
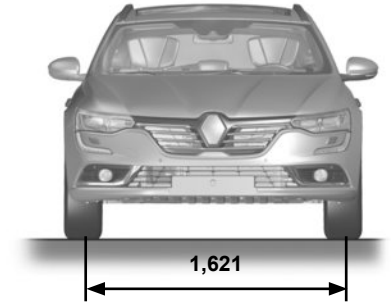
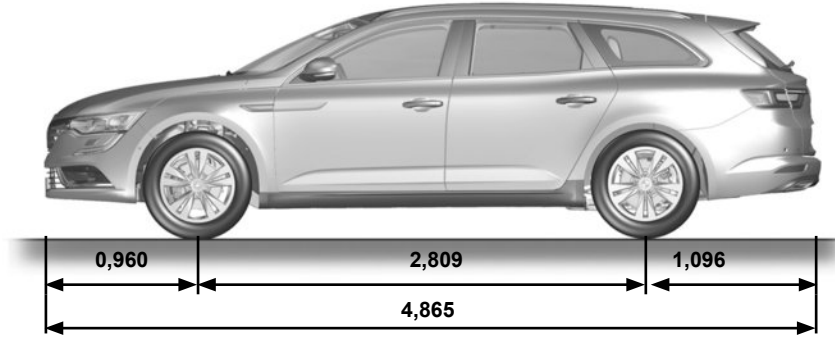


* Boşta

BOYUTLAR (metre) (2/2)

Station wagon modeli

41107








* Boşta

6.6

MOTOR ÖZELLİKLERİ (1/3)

Modeller	1.3 Tce	1.6 Tce	1.8 TCe	1.5 dCi	1.6 dCi	1.7 dCi	2.0 dCi
Motor tipi (motor plakasına bakınız)	H5H Turbo	M5M Turbo	M5P Turbo	K9K	R9M	R9N	M9R
Silindir hacmi (cm ³)	1 333	1 618	1 798	1 461	1 598	1 749	1 997
Yakıt tipi Oktan sayısı	Benzinli Kurşunsuz benzin mutlaka yakıt deposu kapağında bulunan etiketin üzerinde belirtilen oktan değerine uygun olmalıdır. 1. Bölümde yer alan “Yakıt deposu” kısmına bakınız.			Motorin Yakıt deposu kapağında bulunan bir etiket size izin verilen yakıtları belirtir.			

MOTOR ÖZELLİKLERİ (2/3)

Modeller	1.3 Tce	1.6 Tce	1.8 TCe	1.5 dCi	1.6 dCi	1.7 dCi	2.0 dCi
Motor tipi (motor plakasına bakınız)	H5H Turbo	M5M Turbo	M5P Turbo	K9K	R9M	R9N	M9R
Silindir hacmi (cm ³)	1 333	1 618	1 798	1 461	1 598	1 749	1 997
Avrupa standartlarını karşılayan ve Avrupa'da satılan araçların motorlarıyla uyumlu olan yakıt türleri (aksi bir durumda, bir Yetkili Bayiye başvurunuz).	 E5 EN 228 standardı ile uyumlu kurşunsuz benzin, %5'e varan bir hacimde etanol içerir.			 B7 EN 590 standardı ile uyumlu dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.			
	 E10 EN 228 standardı ile uyumlu kurşunsuz benzin, %10'a varan bir hacimde etanol içerir.			 B10 EN 16734 standardı ile uyumlu dizel yakıt, %10'a varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.			
				 XTL EN 15940 standardı ile uyumlu dizel yakıt, %7'ye varan bir hacimde yağ asidi metil esteri içerir.			

MOTOR ÖZELLİKLERİ (3/3)

Modeller	1.3 Tce	1.6 Tce	1.8 TCe	1.5 dCi	1.6 dCi	1.7 dCi	2.0 dCi
Motor tipi (motor plakasına bakınız)	H5H Turbo	M5M Turbo	M5P Turbo	K9K	R9M	R9N	M9R
Silindir hacmi (cm ³)	1 333	1 618	1 798	1 461	1 598	1 749	1 997
Bujiler	<p>Sadece aracınızın motoru için belirtilmiş olan bujileri kullanınız.</p> <p>Tipleri motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan bir etiketin üzerinde gösterilmiş olmalıdır. Aksi halde yetkili bir Bayi ile görüşünüz.</p> <p>Uygun olmayan bujilerin takılması motorunuzun bozulmasına yol açabilir.</p>						

AĞIRLIKLAR (kg)

Opsiyonsuz ve baz modellerde belirtilen ağırlıklar: Aracınızın ekipmanına göre değişiklik gösterir. Marka Yetkili Servis'inize danışınız.

Yükleme Halinde İzin Verilen Toplam Ağırlık (MMAC) Hareket Halinde İzin Verilen Toplam Ağırlık (MTR) Müsaade Edilen Azami Toplam Ağırlık (MMTA)	İmalatçı plakası üzerinde belirtilen ağırlıklar (bölüm 6'daki "Tanıtma plakeleri" paragrafına bakınız)
Frenli Römork Ağırlığı*	MTR - MMAC hesaplaması ile elde edilir
Frensiz Römork Ağırlığı*	730
Römork bağlantısı noktasında izin verilen ağırlık*	75
Port bagaj üzerinde izin verilen ağırlık	80 kg (taşıma tertibatı dahil)

* Çekilebilir yük (karavan, tekne, ... çekilmesi)

MTR- MMAC hesaplaması sıfır bulunduğu ya da imalatçının plakasında MTR sıfır olarak belirtildiyse (veya bu konuda bir bilgi yoksa) yük çekilmesi yasaktır.

- Ülke kanunlarına ve özellikle trafik kurallarına göre belirlenmiş olan römork ağırlıklarına uyulması gerekir. Tüm römork çekme koşulları için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
- Römorklu araç durumunda, **hareket halinde izin verilen toplam ağırlık (araç + römork) asla aşılmamalıdır**. Bununla birlikte aşağıdakilere izin verilir:
 - arka dingilde MMTA en fazla % 15'e kadar aşılması,
 - MMAC % 10 veya 100 kg'ya kadar aşılması (bu iki sınırlama değerlerinden hangisine önce ulaşırsa).Bu iki durumda, maksimum sürüş hızı 100 km/h'yi geçmemelidir ve lastiklerin basıncı 0,2 bar (3 PSI) arttırılmalıdır.
- Motor verimi ve araç kapasitesi yükseklikle ters orantılı olarak azaldığı için, denizden 1 000 metre yükseklikte maksimum yükü % 10 azaltınız ve her 1 000 metre artış için yükü % 10 azaltınız.

YEDEK PARÇALAR VE ONARIMLAR

Orijinal yedek parçalar çok titiz bir şartnameye dayanarak üretilmiş ve özel testlerle test edilmişlerdir. Bu nedenle yeni araçların üzerine takılan parçalarla aynı kalite seviyesindedir.

Düzenli olarak orijinal yedek parçalarını kullandığınızda, aracınızın performansını koruması güvencesine sahipsiniz. Ayrıca, Marka Şebekesi'nde orijinal yedek parçalar ile gerçekleştirilen onarımlar, onarım emrinin arkasında yer alan koşullara göre garanti edilir.

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (1/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (2/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (3/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (4/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (5/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

BAKIM TAKİP BÖLÜMLERİ (6/6)

VİN:

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

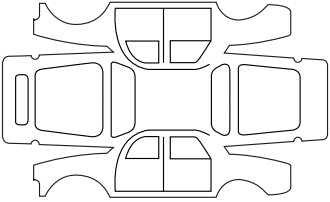
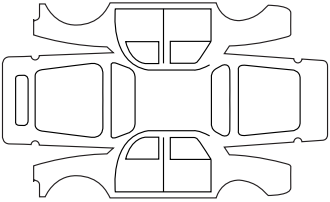
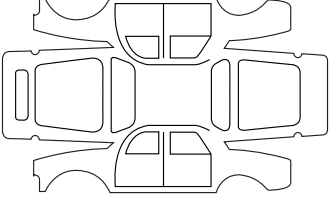
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Bakım <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Kaşe		
Antikorozyon kontrolü: Tamam <input type="checkbox"/> Tamam değil* <input type="checkbox"/> *Özel sayfaya bakınız			

ANTIKOROZYON KONTROLÜ (1/5)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

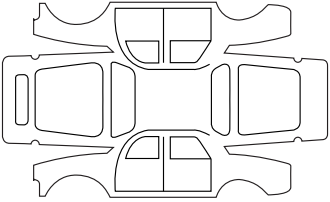
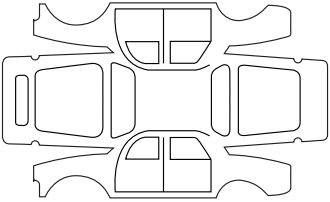
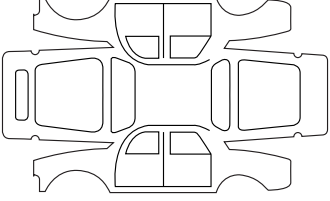
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ (2/5)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

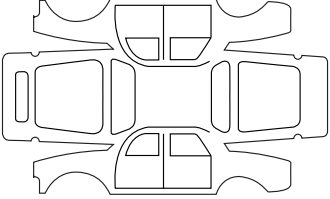
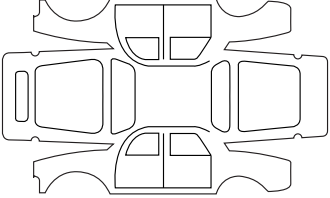
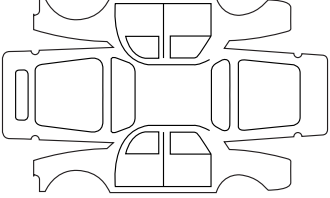
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ (3/5)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

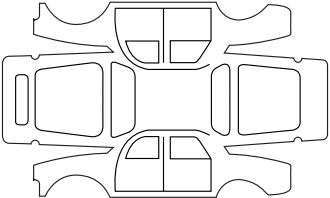
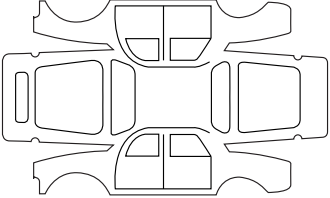
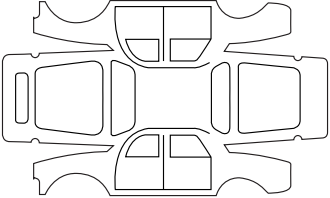
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ (4/5)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

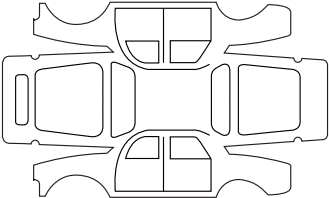
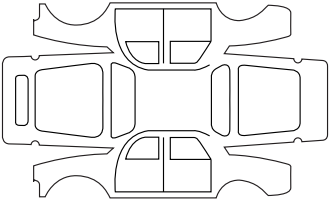
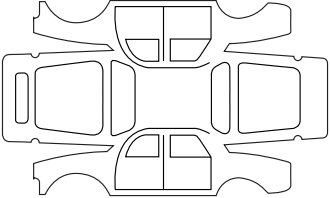
ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ (5/5)

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO:

Korozyon için yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		
Yapılacak onarım:		Kaşe
Onarım tarihi:		

ALFABETİK İNDEKS (1/5)

A

ABS	2.30 → 2.40
ABS fren sistemi: ABS	2.30 → 2.40
açılır tavan	3.20 → 3.22
ağırlıklar	6.10
aksesuar prizi	3.29, 3.55
aksesuarlar	5.35
aktif acil fren	2.34
akü	
arıza giderme	5.27 → 5.30
akü	4.12 – 4.13
alet takımı	5.9 – 5.10
amortisör	2.83
amortisör süspansiyonu	2.83
ampuller	
değiştirme	5.16 → 5.21
ampulleri değiştirme	5.16 → 5.21
anahtarlar	1.2 → 1.4
anahtarlar/radyofrekanslı uzaktan kumanda kullanımı	1.2 → 1.4
pil	5.31 – 5.32
antikorozyon kontrolü	6.18 → 6.22
antikorozyon koruması	4.16
antipatinaj	2.30 → 2.40
araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü	1.82 – 1.83
araç ayarlarının kişiselleştirilmesi	1.82 – 1.83
araç kontağının açılması, aracı çalıştırma	2.3, 2.6
araç seyir halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlemesi	1.18
aracın kaldırılması	
tekerlek değiştirilmesi	5.11 – 5.12
aracın kişisel ayarları	1.82 – 1.83
aracınıza hoş geldiniz	0.1
arızalar	
çalışma arızaları	5.40 → 5.45
arka alan	3.43 – 3.44, 3.44
arka cam buz/buğu giderme	3.10, 3.13
arka koltuklar	
fonksiyonlar	3.31 – 3.32
aşırı hız alarmı	1.68, 2.57 → 2.59
aydınlatma spotları	3.23 – 3.24

aydınlatma:

dış	1.6, 1.88 → 1.94
gösterge tablosu	1.88
iç	3.23 – 3.24, 5.22 → 5.24
ayırma filesi	3.45 – 3.46

B

bagaj	3.33 → 3.42, 3.47 → 3.51
bagaj ara rafı	3.43 – 3.44, 3.44
bagaj kapağı, bagaj kapısı	3.38 → 3.42
bagajdaki eşyaları bağlama halkaları	3.46, 3.51
bakım	2.25
bakım takip bölümleri	6.12 → 6.17
bakım:	
iç giydirmeler	4.19 – 4.20
karoseri	4.16 → 4.18
mekanik	4.2 – 4.3, 6.12 → 6.17
baş dayanağı	3.30
benzinli araçların özellikleri	2.12 – 2.13
bijon anahtarları	5.9 – 5.10
bilgiler ve genel tavsiyeler	
aracınıza hoş geldiniz	0.1
boya	
bakım	4.16 → 4.18

Ç

çağrı	
ışıklı	1.87
sesli	1.87
çakmak	3.29
çalışma arızaları	5.40 → 5.45
çekilebilir yük	6.10
çekme halkaları	5.38 – 5.39
çevre	2.26
çocuk bağlama tertibatları	1.44 – 1.45, 1.47 → 1.56
çocuk koltukları	1.44 – 1.45, 1.47 → 1.56
çocuklar	1.44 – 1.45, 1.45
çocuklar (güvenlik)	1.5, 1.8, 3.18
çocukların güvenliği için	1.5, 1.8, 1.44 – 1.45, 1.47 → 1.56, 3.18
çocukların taşınması	1.44 – 1.45, 1.47 → 1.56

ALFABETİK İNDEKS (2/5)

C

cam açma kapama mekanizması	3.18 – 3.19
cam sileceği fırçaları	1.96 → 1.99, 5.36 – 5.37
cam sileceği/cam yıkayıcısı	1.95 → 1.101
cam silecekleri	
fırçalar	1.96 → 1.101, 5.36 – 5.37
cam silecekleri	1.100 – 1.101
cam yıkayıcısı	1.98, 4.11

D

depo	
cam yıkayıcısı	4.11
fren hidroliği	4.10
soğutma sıvısı	4.9
dikiz aynaları	1.19 → 1.21
direksiyon simidi	
ayar	1.85 – 1.86
dış hava sıcaklığı	1.84
dizel araçların özellikleri	2.14
dörtlü flaşör	1.87 – 1.88

E

ECO modu	2.22
ECO sürüş	2.20 → 2.24
ekran	
katlanır ekran	1.70
seyir sistemi ekranı	1.69, 3.54 – 3.55
seyir sistemi gösterimi	1.69, 3.54 – 3.55
elektrikli yükseklik ayarı	1.93 – 1.94
elektronik denge kontrolü	2.30 → 2.40
eller serbest telefon kiti kumandası	3.54 – 3.55
emniyet kemerleri	1.30 → 1.33, 1.35 → 1.40
emniyet kemerleri öngergileri	1.35 → 1.40
emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler	1.41 → 1.43
emniyet uzaklık	2.49 → 2.51
emniyet uzaklık alarmı	2.49 → 2.51
ESC: Dinamik sürüş kontrolü	2.30 → 2.40
eşya gözleri, torpido gözü	3.26 → 3.28, 3.47 → 3.50
eşya gözü	3.26 → 3.28
eşyaların bagajda taşınması	3.51

eşyaların taşınması

ayırma filesi	3.45 – 3.46
---------------------	-------------

F

far yıkayıcısı	1.99
farlar	
ampullerin değiştirilmesi	5.16 – 5.17
ayar	1.94
ön	5.16 – 5.17
farlar, lambalar:	
ayar	1.94
dörtlü flaşör	1.87
geri vites lambası	5.18
kısa farlar	1.88, 5.16 – 5.17
park lambaları	1.88, 5.18
plaka aydınlatma lambası	5.21
sinyal lambaları	1.87, 5.16 → 5.18
sis farları	1.93, 5.18
stop lambası	5.18
uzun farlar	1.89, 1.91, 5.16 – 5.17
farların ayarlanması	1.94
filtre	
motorin filtresi	4.11
filtre:	
hava filtresi	4.11
partikül filtresi	2.13
polen filtresi	4.11
yağ filtresi	4.11
fren destek sistemi	2.30 → 2.40
fren hidroliği	4.10

G

geri vites	
geçiş	2.15, 2.84 → 2.86
geri vites kamerası	2.76 → 2.78
geri vites radarı	2.71 → 2.75
gösterge	1.62 → 1.71, 3.54
gösterge tablosu	1.62 → 1.81, 1.88
gösterge tablosu mesajları	1.72 → 1.81

ALFABETİK İNDEKS (3/5)

göstergeler:

dış hava sıcaklığı göstergesi.....	1.84
gösterge tablosundaki göstergeler.....	1.62 → 1.73
sinyal lambaları.....	1.87, 5.18
gündüz farı.....	1.91
güneşlik.....	3.25
güneşlik içi ayna.....	3.25

H

hareketli zemin.....	3.47
hava kirliliğini önleme	
tavsiyeler.....	2.25
hava kirliliğini önleme ile ilgili tavsiyeler.....	2.25
hava yastığı	
ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması.....	1.57
ön yolcu hava yastıklarını devreye alma.....	1.59
hava yastığı.....	1.35 → 1.43
havalandırma.....	3.6 → 3.15
havalandırma çıkışları.....	3.4 – 3.5
hız limitörü.....	2.54 → 2.56
hız regülatörü.....	2.54 → 2.56, 2.60 → 2.63
hız regülatörü - limitörü.....	2.54 → 2.56, 2.60 → 2.63

I

iç giydirmeler	
bakım.....	4.19 – 4.20
ikaz ışıkları.....	1.62 → 1.67, 1.72 → 1.81
imalatçı plakası.....	6.2
işaret algılama: aşırı hız alarmı.....	2.57 → 2.59
ışıklı ikazlar.....	1.87
ısıtma.....	3.6 → 3.15
ısıtmalı direksiyon.....	1.85
Isofix.....	1.54 → 1.56

J

jant kapağı anahtarı.....	5.9 – 5.10
jant kapakları.....	5.10

K

kapı kilitlerinin açılması.....	1.12 → 1.14
---------------------------------	-------------

kapılar.....	1.15 → 1.18
kapılar / bagaj kapağı, bagaj kapısı.....	1.4
kapıların açılması.....	1.12 → 1.17
kapıların kapanması.....	1.12 → 1.17
kapıların kilitlemesi.....	1.2 → 1.18
karavan - römork bağlantısı	
montaj.....	3.51
karavan çekilmesi.....	3.51, 6.10
kart: kullanım.....	1.7 → 1.11
katalizör.....	2.12 → 2.14
kayak takımı taşıma bölümü kapağı.....	3.28
klima.....	3.6 → 3.17, 3.16 – 3.17
kolçak	
ön.....	3.27
kontakt mekanizması.....	2.3
kontrol cihazları.....	1.72 – 1.73
kör nokta uyarısı.....	2.45 → 2.48
kör nokta: uyarı.....	2.45 → 2.48
kriko.....	5.9 – 5.10
küllük.....	3.29
kumandalar.....	1.60 – 1.61

L

lastik basınçları kontrol sistemi.....	2.27 → 2.29
lastik patlaması.....	5.2 → 5.4, 5.9 → 5.12
lastik şişirme kiti.....	5.5 → 5.8
lastikler.....	2.24, 2.27 → 2.29, 4.14 – 4.15, 5.13 → 5.15
lastikler (güvenlik).....	5.13 → 5.15
lastiklerin basınçları.....	2.27 → 2.29, 4.14 – 4.15, 5.14
lastiklerin şişirilmesi.....	2.27 → 2.29, 4.14 – 4.15, 4.15

M

mekanik anahtar.....	1.5 – 1.6
mesafe kontrollü hız regülatörü.....	2.64 → 2.70
motor	
özellikler.....	6.7 → 6.9, 6.8 – 6.9, 6.9
motor kaputu.....	4.2 – 4.3
motor özellikleri.....	6.7 → 6.9, 6.8 – 6.9, 6.9
motor yağ seviyesi.....	4.6 → 4.8, 4.7 – 4.8
motor yağı.....	4.4, 4.6 → 4.8, 4.7 – 4.8

ALFABETİK İNDEKS (4/5)

motorlu bagaj kapısı	3.38 → 3.42
motoru çalıştırma/durdurma butonu	2.5 → 2.7
motorun çalıştırılması	2.3 → 2.7
motorun durdurulması	2.4
mültimedya (ekipman)	3.54 – 3.55
mültimedya ekipmanları	3.54 – 3.55
Multi-Sense	3.2 – 3.3

Ö

ölçüler	6.5 – 6.6
ön cam buz/buğu giderme	3.10, 3.13
ön koltuk sürücü koltuk konumu hafızaya alınmış	1.29
ön koltuklar ayar	1.23 – 1.24
elektrikli kumandalı	1.25 – 1.26
manüel kumandalı	1.23
ön koltukların ayarlanması	1.23 – 1.24
ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması	1.57

O

otomatik bagaj kapağı	3.38 → 3.42
otomatik park freni	2.16 → 2.19
otomatik vites kutusu (kullanım)	2.84 → 2.86
otomatik vites kutusu vites kolu	2.84 → 2.86

P

park asistanı	2.71 → 2.75, 2.79 → 2.82
park etme yardımı: park asistanı	2.71 → 2.75, 2.79 → 2.82
park sonrası yol aydınlatması	1.92
park yardımı	2.71 → 2.75
portbagaj tavan barları	3.53

R

radio	3.54 – 3.55
reaktif (depo)	1.105 → 1.108
reaktif deposu	1.105 → 1.108
reaktif deposu kapağı	1.105 → 1.108
reaktif deposu kapasitesi	1.105 → 1.108

reaktif ile doldurma	1.105 → 1.108
reaktif kalitesi	1.105 → 1.108

RENAULT Kartı

kullanım	1.5 – 1.6
pil	5.33 – 5.34, 5.34
RENAULT kartı pili	5.33 – 5.34, 5.34
rodaj	2.2 – 2.3

Römork

sürüşü	2.38
römork: sürüş asistanı	2.38
römorklu sürüş asistanı	2.38
römorklu sürüş: asistan	2.38

Ş

şerit çıkış alarmı	2.41 → 2.44
--------------------------	-------------

S

saat	1.84
SCR: seçici katalitik indirgeme	1.105 → 1.108
sesli ikaz - korna	1.15, 1.87, 1.91
seviyeler: cam yıkama suyu deposu	4.11
fren hidroliği	4.10
motor yağı	4.4
soğutma sıvısı	4.9
seyir sistemi	3.54 – 3.55
seyir yardımı	3.54 – 3.55
sıcaklık ayarı	3.6 → 3.15
sigortalar	5.25 – 5.26
sinyal lambaları	1.87, 5.16 – 5.17
sinyaller-aydınlatma	1.88 → 1.94
soğutma sıvısı	4.9
stepne	5.2 → 5.4
Stop ve Start	2.8 → 2.11
Stop ve Start fonksiyonu	2.8 → 2.11
sürücü mahalli	1.60 → 1.67
sürüş	2.2 → 2.7, 2.12 → 2.24, 2.27 → 2.40, 2.54 → 2.56, 2.60 → 2.75, 2.84 → 2.86
sürüş konumu ayarlar	1.30

ALFABETİK İNDEKS (5/5)

sürüş konumunun ayarlanması	1.30
Sürüş önerileri	2.20 → 2.24
sürüş yardımcıları	2.52 – 2.53
süspansiyon	2.83

T

tahrikli arka tekerlekler	2.30 → 2.40, 2.40
takviyeli direksiyon	1.85 – 1.86, 1.86
tamamlayıcı sistemler	
arka emniyet kemerlerinde	1.35 → 1.41
yan koruma	1.42
tamamlayıcı sistemler	1.35 → 1.40, 1.43
tanıtma plaketleri	6.3 – 6.4
tavan barları	3.53
tavan lambası	3.23 – 3.24, 5.22 → 5.24
tekerlek, lastik değiştirilmesi	5.11 – 5.12
teknik özellikler	6.5 → 6.9, 6.8 → 6.11
telefon	3.54 – 3.55
temizleme:	
araç içi	4.19 – 4.20
torpido	1.60 – 1.61
tutamak	3.27

E

« eller serbest » kartı: kullanım	1.7 → 1.11
« eller serbest » kartı: pil	5.33 – 5.34, 5.34

U

uzaktan kumanda	1.4
uzaktan kumanda kartı: pil	5.33 – 5.34, 5.34

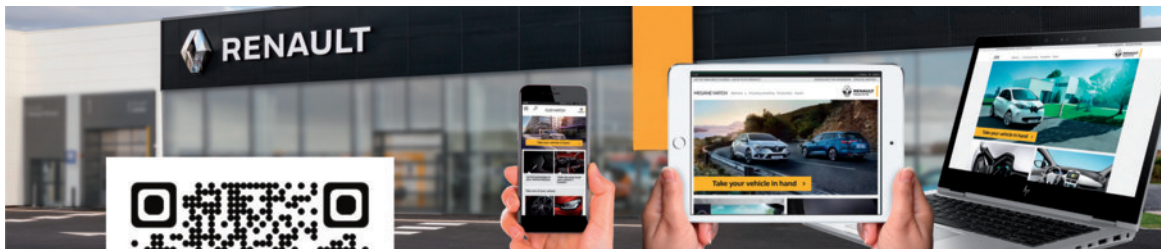
V

vites değiştirme	2.15, 2.84 → 2.86
vites kolu	2.15

Y

yağ değiştirme	4.4, 4.8
yakıt	
doldurma	1.102 → 1.104
kalite	1.102 → 1.104

kapasite	1.102
tasarruf önerileri	2.20 → 2.24
Yakıt	
tüketimi	2.20 → 2.24
yakıt besleme	1.103
yakıt deposu	
kapasite	1.102 → 1.104
yakıt deposu kapasitesi	1.102 → 1.104
yakıt seviyesi	1.68
yakıt tasarrufu	2.20 → 2.24
Yakıt tüketimi	2.20 → 2.24
yan sinyal lambaları	
ampullerin değiştirilmesi	5.21
yedek parçalar	6.11
yedekte çekme	
arızalanma durumunda yedekte çekilme	5.38 – 5.39
karavan - römork bağlantısı	3.51
yıkama	4.16 → 4.18
yokuş kalkış yardımı	2.30 → 2.40, 2.38
yol bilgisayarı	1.62 → 1.67, 1.72 → 1.81
yorulma algılama uyarısı	2.52 – 2.53
yorulma algılayıcısı	2.52 – 2.53



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL.: 0810 40 50 60
NU 1165-9 – 99 91 036 15S – 11/2019 – Edition turque

